

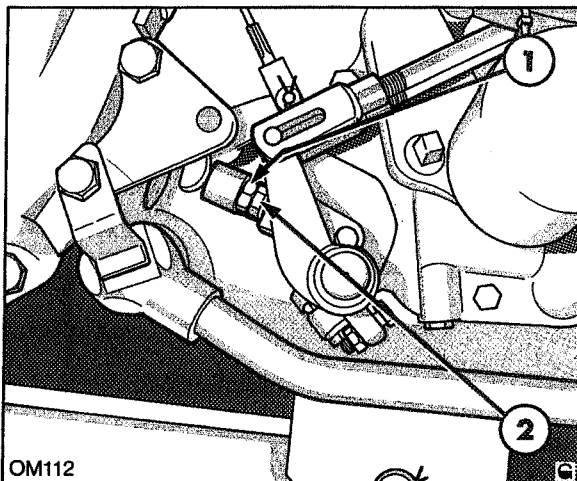
300 UREN SERVICE (vervolg)

NOTA: Indien de traktor is uitgerust met een hydraulische aanhangerrem, nagaan of de hoofdcilinder, gemonteerd op de rechter remstang, niet gestrekt wordt tijdens het meten of tijdens het afstellen van de vrije pedaalkoers.

Indien bijstellen nodig blijkt, de borgmoer (2) lossen en de afsteller (1) draaien tot de vereiste pedaalkoers bekomen wordt. De borgmoer aanspannen. De bewerking herhalen met het linker rempedaal en afsteller -----

---De rempedalen samengrendelen en een proefrit maken om het remevenwicht van de remmen te controleren. Elke verdere afstelling om de remmen uit te balanceren moet gebeuren met de linker afsteller.

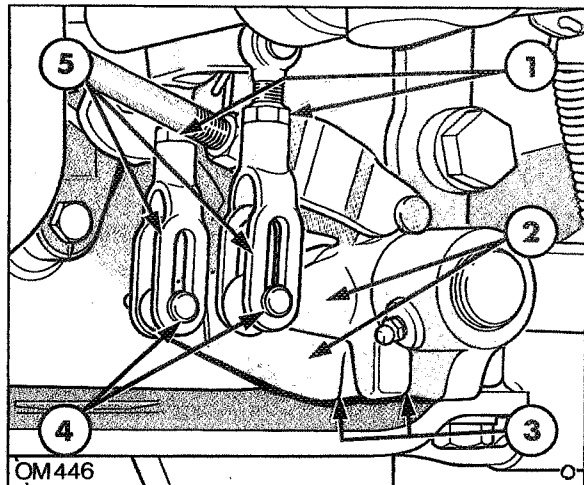
Als de afstellers geen verdere afstelling toelaten of als doorhangen van de handremkabel niet verder kan weggenomen worden, de remverbindingen onder de kabine bijstellen -----



60. --- Om bij te stellen, de borgmoer (1) lossen en de afsteller (2) draaien tot de vrije koers van de pedaalarm korrekt is. De borgmoer vastzetten.

NOTA: Indien de traktor is uitgerust met een hydraulische aanhangerrem, nagaan of de hoofdcilinder, gemonteerd op de rechter remstang, niet gestrekt wordt.

De bewerking herhalen met de linker remverbinding, beide rempedalen samengrendelen en een proefrit maken om het remevenwicht van de remmen te controleren. Elke verdere afstelling om de remmen uit te balanceren moet gebeuren op de linker rempedaalverbinding.



61. Afstellen van de handrem (zonder kabine)

Blokken onder de wielen leggen om te beletten dat de traktor beweegt en de handrem volledig afzetten.

De borgmoeren (1) lossen en de vorkpennen (4) van de beide dwarsasarmen (2) verwijderen.

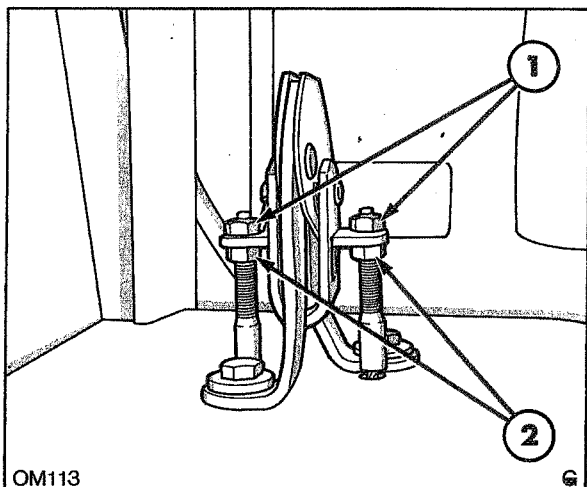
De beide dwarsasarmen naar onder trekken tot ze de achterkant van de rempedaalhefbomen (3) raken.

De lengte van de remstangen regelen door de vorken (5) te draaien tot de vorkpennen volledig onderaan in de gleuf van de respectievelijke vorken kunnen ingestoken worden.

De vorkpennen zekeren met nieuwe splitpennen en de borgmoeren (1) vastzetten.

Een proefrit maken en de handrem gebruiken om de traktor te stoppen. Het remevenwicht controleren. Indien vereist verder bijstellen.

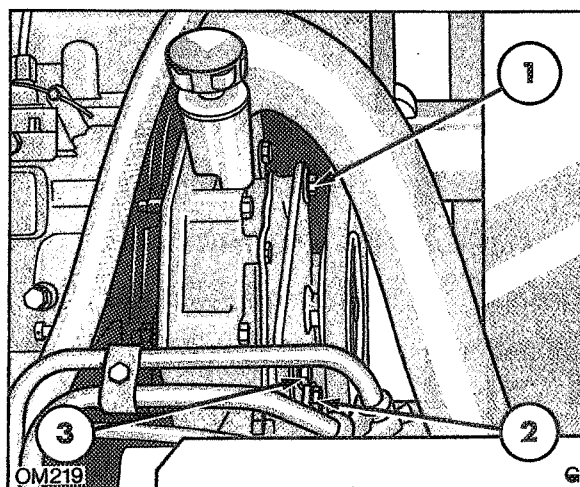
300 UREN SERVICE (vervolg)



62. Afstellen van de handrem (met kabine)

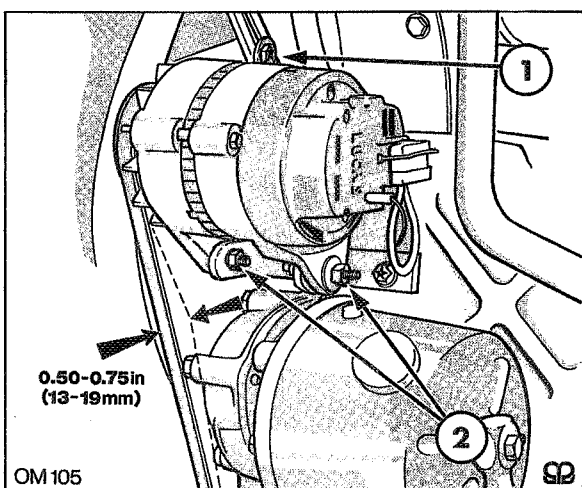
De handremkabels gelijkmatig afstellen met de afstelmoeren (1) en (2) zodat de wielen vastkomen als de hendel in de 4de of 5de inkeping van het kwadrant gezet wordt.

Een proefrit maken en de handrem gebruiken om de traktor te stoppen om te controleren of de remmen goed uitgebalanceerd zijn.



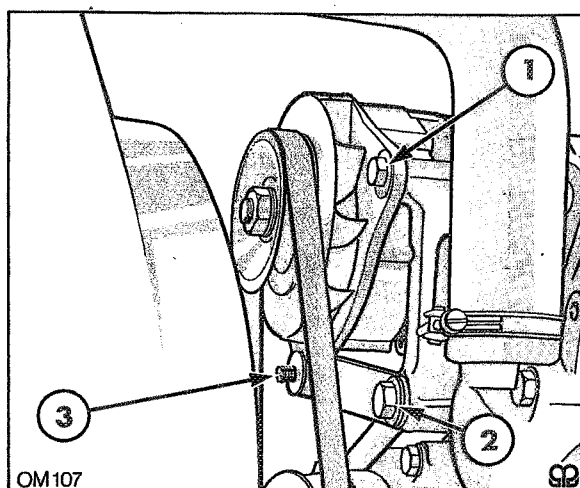
64. Aandrijfriemen (Ford 5610 en 6610 met air-conditioner)

Om de ventilatorriem af te stellen de bouten (1) en (2) lossen en de tussenpoelie verplaatsen tot de riem in het midden van het langste stuk 13 tot 19 mm kan ingedrukt worden -----



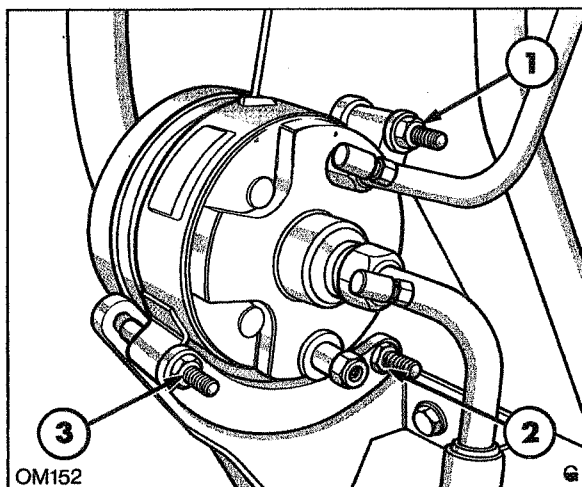
63. Ventilatorriem (Ford 5610 en 6610 zonder air-conditioner)

De spanning is korrekt als de riem 13 tot 19 mm kan ingedrukt worden. Om af te stellen, de bouten (1) en (2) lossen en de alternator verplaatsen.



65. --- Om de drijfriem van de alternator af te stellen, de bouten (1), (2) en (3) lossen en de alternator verplaatsen tot de aandrijfriem 10 tot 16 mm kan ingedrukt worden.

300 UREN SERVICE (vervolg)



66. Aandrijfriem van kompressor

De spanning is korrekt als de riem 10 tot 16 mm kan ingedrukt worden.

Om af te stellen, de bouten (1), (2) en (3) lossen en de kompressor verplaatsen.

67. Droge luchtfilter (indien gemonteerd)

Het buitenste element verwijderen en reinigen zoals beschreven in bewerking 11.

Na vijf droge reinigingsbeurten of 300 bedrijfsuren, wat ook eerst gebeurt, het filterelement wassen. Enkel handwarm water, waaraan een weinig zacht detergent is toegevoegd, gebruiken voor deze bewerking.

BELANGRIJK: *Het water mag slechts handwarm zijn. Het element nooit in benzine, dieselbrandstof, heet water of in een oplosmiddel wassen anders kan het beschadigd worden.*

Het element in zuiver water spoelen, uitschudden en op natuurlijke wijze laten drogen.

BELANGRIJK: *Nooit trachten het element te drogen met perslucht of het te monteren alvorens het volledig gedroogd is of het zal scheuren. Het is aanbevolen gedurende deze onderhoudsbeurt een nieuw element te monteren en het pas gewassen element te laten drogen en te bewaren tot de volgende servicebeurt.*

Na grondig drogen, de vouwen in het papier zorgvuldig kontroleren en het element wegwerpen indien beschadigd.

De binnenkant van het filterlichaam reinigen met een vochtig, rafelvrij doek alvorens het filterelement opnieuw te monteren.

68. Luchtfilters van kabine (indien gemonteerd)
Alvorens over te gaan tot het nazicht van de luchtfilters, de ventilator afzetten en alle vensters en een deur sluiten. De tweede deur met een klap sluiten. De zo ontstane luchtdruk zal het vuil aan de onderzijde van de filters losmaken.

NOTA: *In vochtige omstandigheden, zoals meestal in de vroege morgen, de ventilator niet aanzetten alvorens de filters na te zien.*

De filterelementen verwijderen en reinigen zoals beschreven in de bewerkingen 12, 13 en 14, naargelang het traktormodel.

Ieder beschadigd filterelement, of dat na een wasbeurt nog vuil schijnt of, ingeval van een papieren element, waar speldeprikken in te zien zijn als het tegen een sterke lichtbron gehouden wordt, vervangen.

De filterelementen elke 300 uren of vroeger, indien ze erg vervuild zijn, wassen.

Om de filterelementen in kunststof, gemonteerd in de LP kabinen zonder nooduitgang, te wassen, deze in lauw water, dat een zacht detergent bevat, dompelen gedurende 10 tot 15 minuten en de elementen daarna spoelen in zacht stromend water en ze op natuurlijke wijze laten drogen.

Papieren filterelementen moeten op dezelfde manier gewassen worden maar de uitlaatzijde (zuivere zijde) van het element moet boven het wateroppervlak blijven. Ieder element spoelen in zacht stromend water en het water door het element laten spoelen van de (zuivere) uitlaatzijde naar de (vuile) inlaatzijde. Het water van de elementen schudden en deze op natuurlijke wijze laten drogen met de (zuivere) uitlaatzijde naar onder gekeerd.

BELANGRIJK: *Nooit trachten het element te drogen met perslucht of het te monteren alvorens het volledig gedroogd is, of het zal scheuren. Het is aanbevolen gedurende deze onderhoudsbeurt nieuwe elementen te monteren en de pas gewassen elementen te laten drogen en te bewaren tot de volgende servicebeurt.*

De binnenkant van iedere filterkamer reinigen met een vochtig, rafelvrij doek alvorens de filterelementen terug te monteren.

300 UREN SERVICE (vervolg)

69. Afloopleidingen van Airconditioning (indien gemonteerd)

Het inspectiepaneel achteraan het dak van de kabine openen. De vijf bevestigingsbouten van het dakpaneel verwijderen en het dak wegnemen. (Het dak scharniert langs de achterkant en rust vooraan op een ingebouwde steun.)

De goot onder de verdamper van de airconditioner uitwassen en controleren of de afloopleidingen langs iedere kant van de goot nog open zijn.

Kontroleren of de rubber eenrichtingsklep onderaan de afloopleidingen niet verstopt is door vuil.

De twee afloopleidingen steken uit de voorste pijlers langs iedere zijde van de kabine.

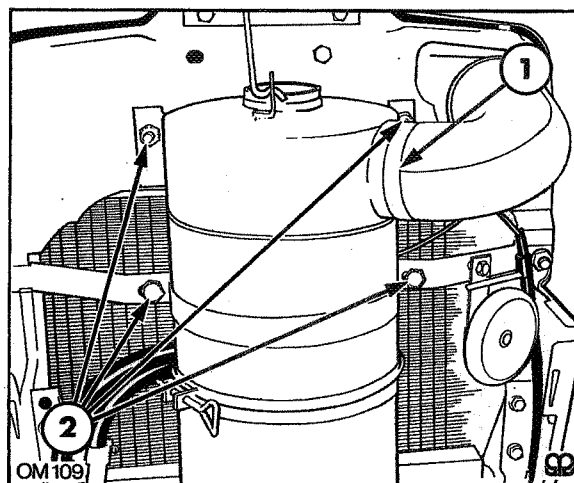
ELKE 600 UREN alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:

70. Droge luchtfilters (indien gemonteerd)

Het buitenste element verwijderen, zoals beschreven in bewerking 11, en wegwerpen.

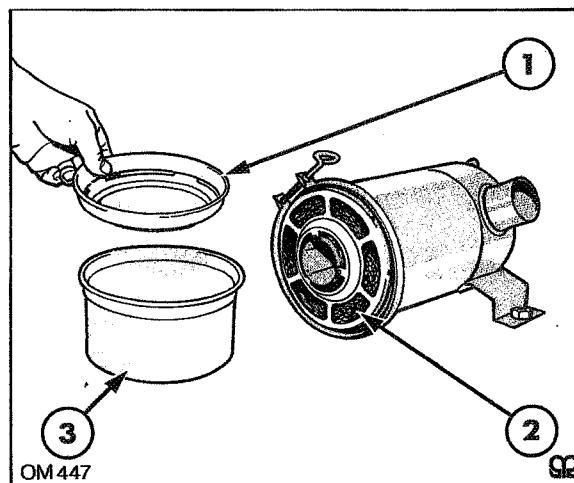
De binnenzijde van het filterlichaam reinigen met een vochtig, rafelvrij doek. Een nieuw buitenste element monteren.

600 UREN SERVICE (vervolg)



71. Oliebad luchtfilter (indien gemonteerd)

De radiatorkap oplichten en vastzetten. Buitenste en binnenste schotel van het luchtfilter verwijderen zoals uitgelegd in bewerking 7. De bouten (2) en de klem (1) lossen en het filterlichaam verwijderen



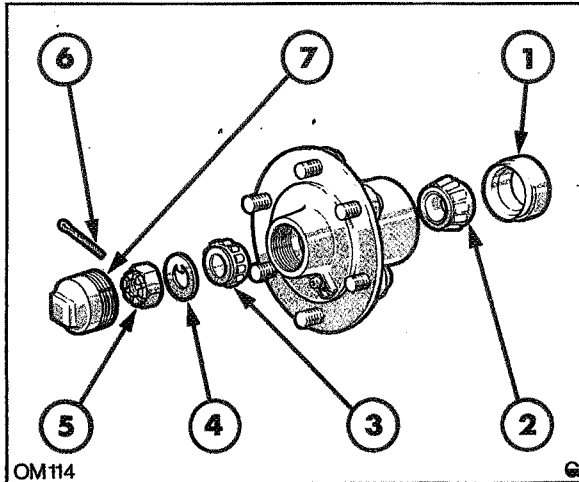
72. --- De binnenste (1), de buitenste (3) schotel en het gass (2) onderaan in het filterlichaam reinigen met een degelijk oplosmiddel zoals petroleum of kerozene. Laten drogen en het filterlichaam terugplaatsen.

Beide schotels tot op het juiste niveau vullen met zuivere motorolie en terug monteren.

De radiatorkap sluiten en het voorfilter terugplaatsen.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT

600 UREN SERVICE (vervolg)



73. Voorwiellagers (Zonder voorwielaandrijving)

De handrem aanzetten en een van de voorwielen opkrikken. De naafdop (7), de splitpen (6), de kroonmoer (5), de drukring (4) en het buitenste lager (3) verwijderen.

Het volledige wiel met naaf verwijderen en de vetring (1) en het binnenste lager (2) uitnemen.

Alle onderdelen in een gepast oplosmiddel reinigen en laten drogen. **GEEN GEBRUIK MAKEN** van oplosmiddelen in een gesloten ruimte.

De lagers en de loopringen in de naaf controleren op verkleuring of slijtage.

De lagers en de ruimte tussen de loopringen verpakken met vet.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR HET KORREKTE SMEERMIDDEL

Een vetfilm aanbrengen op de fuséeppen.

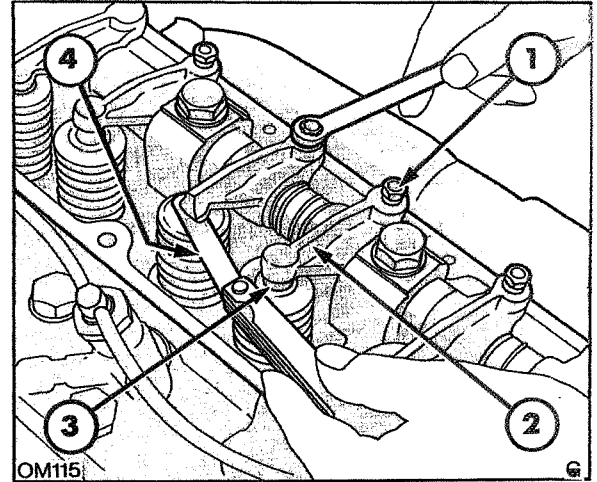
Terug monteren met een nieuwe vetring. De kroonmoer aanspannen tot 34 Nm (3.5 kgm).

Het wiel drie tot zes toeren in wijzerzin doen draaien en de kroonmoer verder aanspannen tot 68 Nm (7 kgm).

De moer twee gleuven terug lossen en dan de gleuf in lijn brengen met de dichtsbijzijnde opening in de as.

Een nieuwe splitpen monteren en de naafdop plaatsen.

Deze bewerkingen herhalen met het andere wiel.



74. Klepspeling

Bij koude motor het tuimelaardekseel verwijderen en de klepspeling controleren.

Op de speling te meten, de krukas draaien tot een paar van de kleppen, hieronder vermeld in de linker kolom, volledig openstaan en dan de speling van het overeenstemmende paar in de rechter kolom meten en afstellen.

Geopende kleppen Af te stellen kleppen

1 in	3 uit	2 uit	4 in
3 in	4 uit	1 uit	2 in
2 uit	4 in	1 in	3 uit
1 uit	2 in	3 in	4 uit

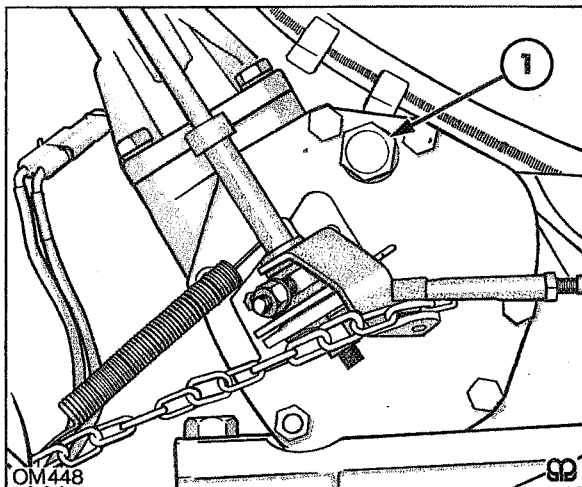
De korrekte speling van de inlaatkleppen is 0.36 – 0.41 mm

De korrekte speling van de uitlaatkleppen is 0.43 – 0.48 mm.

Met een voelerblad (4), de speling meten tussen de tuimelaarm (2) en de klepsteel (3). De speling regelen met de afstelmoer (1).

Het tuimelaardekseel terug monteren met een nieuwe dichting.

600 UREN SERVICE (vervolg)



75. Oliepeil van stuurhuis (manueel stuur)

De rechter afschermplaat verwijderen om toegang te krijgen tot het stuurhuis.

Het oliepeil, indien nodig, bijvullen langs de opening van de niveauplug (1).

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT

76. Pignon van starter

De negatieve kabel van de akku en de akkukabels naar de starter en de solenoïde verwijderen. De drie bevestigingsschroeven losschroeven en de starter verwijderen.

Kontrolleren of de pignon van de starter niet bevuild is met stof van de koppeling en indien nodig reinigen met een oplossing van 75% petroleum en 25% smeerolie.

Deze bewerking zorgt voor voldoende smering van de pignon gedurende de volgende 600 bedrijfsuren.

NOTA: Deze bewerking veelvuldiger uitvoeren als de koppeling zwaar belast wordt zoals door kontinu werk met een voorlader.

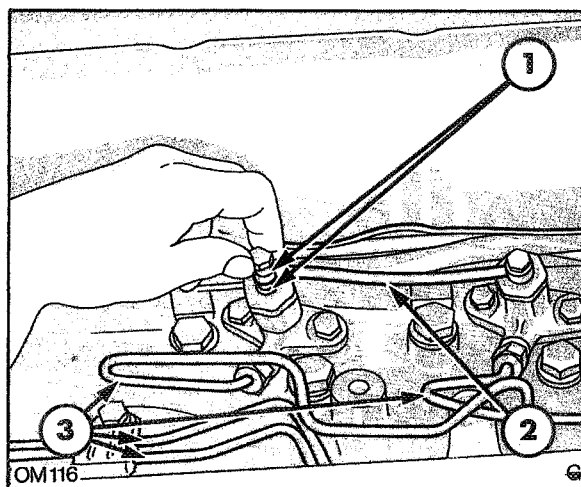
77. Inspuitstukken



WAARSCHUWING: Onder druk ontsnappende dieselolie of hydraulische olie kan door de huid dringen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- NOOIT met de handen op lekken controleren. Gebruik een stuk karton of papier.
- Zet de motor stil en laat alle druk ontsnappen voordat leidingen worden aangesloten of ontkoppeld.
- Zet, voor het starten van de motor of het onder druk zetten van de leidingen, alle aansluitingen vast.

Als een vloeistof door de huid gedrongen is, onmiddellijk een dokter raadplegen om koudvuur te voorkomen.

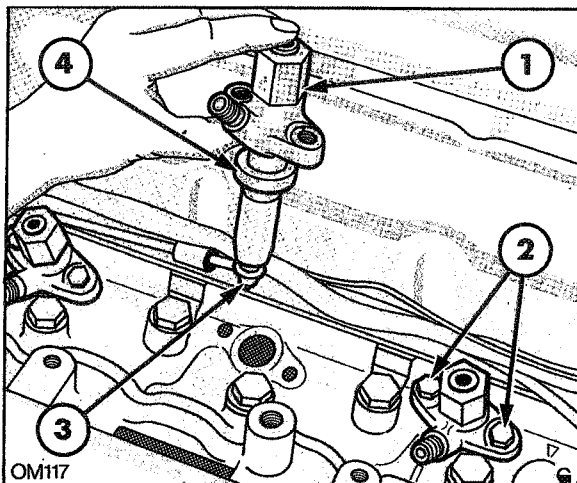


78. De inspuitleidingen lossen langs de kant van de inspuitpomp.

De omgeving rond de inspuitstukken reinigen en de inspuitleidingen (3) en de overloopleiding (2) verwijderen. De koperen dichtringen (1), langs iedere zijde van de banjofitting van de overloopleiding, wegwerpen.

Als er geen extra stel inspuitstukken aanwezig is, de uiteinden van de leidingen alsook de inlaat- en overloopopeningen van de inspuitstukken en de openingen in de cilinderkop afsluiten om het binnendringen van stof te voorkomen -----

600 UREN SERVICE (vervolg)



79. --- De bevestigingsmoeren (2) van ieder inspuitstuk lossen en het inspuitstuk (1) verwijderen.

De koperen dichtring (3) en kurken stofring (4) uit iedere inspuitopening verwijderen en wegwerpen.

Nieuwe stofringen en dichtringen gebruiken om de vervangingsinspuitstukken te monteren.

De bevestigingsbouten van de inspuitstukken gelijkmatig aanspannen tot 22 Nm (2.3 mkg).

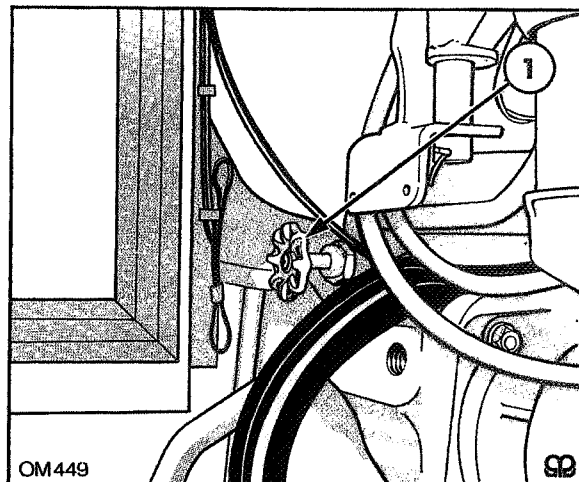
De overloopleiding monteren en vastzetten. Nieuwe koperen dichtringen gebruiken boven en onder iedere banjofitting van de overloopleiding. De bevestigingsbouten aanspannen tot 8 Nm (0.8 mkg).

De inspuitleidingen weer aansluiten aan de pomp en vastzetten met een aanhaalkoppel van 24 Nm (2.5 mkg).

Na het monteren van de inspuitstukken en leidingen, het systeem ontluchten (zie bewerking 82).

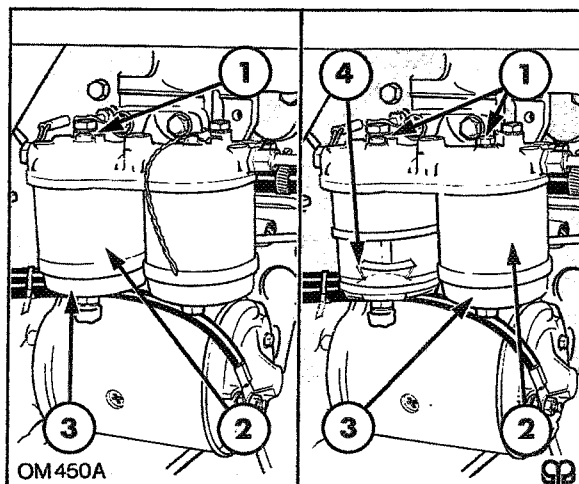
De verwijderde inspuitstukken door een erkend Ford Traktor Dealer laten controleren en afstellen voor hergebruik bij de volgende 600 uren service.

NOTA: Wijziging of afstelling buiten de specificaties van onderdelen van het brandstofsysteem doet de waarborg vervallen.



80. Brandstoffilter

De brandstofkraan (1) sluiten (uitgezonderd tractoren met de-luxe kabine) door deze in wijzerzin te draaien



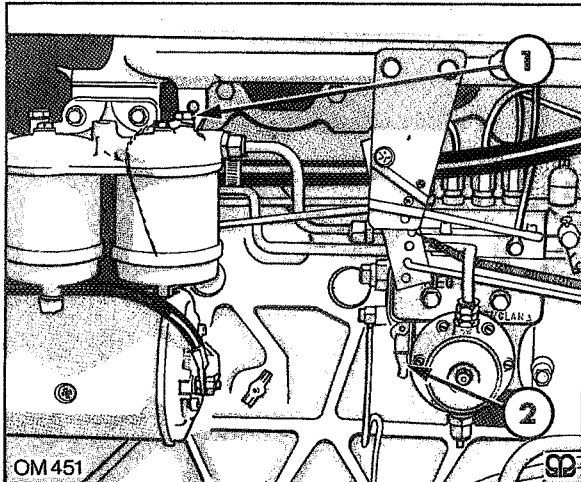
81. --- De bevestigingsbout(en) (1) losschroeven en het filterelement (2) verwijderen en wegwerpen. De filterschotel (3) en het glas (4) van de sediment separator (indien gemonteerd) uitwassen met zuivere brandstof.

Een nieuw filterelement en dichtingen plaatsen en de schotel terug monteren.

NOTA: Als dubbele, in lijn geplaatste filters gemonteerd zijn, moet alleen het primaire (achterste) element vervangen worden. Het voorste element mag alleen vervangen worden door een erkend Ford Traktor Dealer gedurende een 1200 uren onderhoudsbeurt.

De brandstofkraan openen en het systeem ontluchten zoals hierna uitgelegd.

600 UREN SERVICE (vervolg)

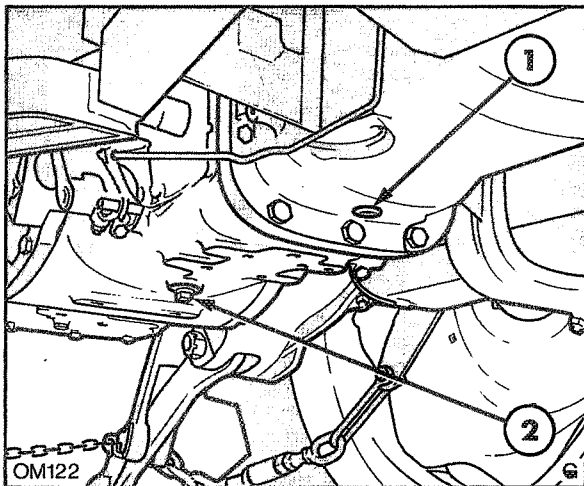


82. --- Ontluchten van het brandstofsysteem.

De ontluchtschroef (1) lossen en de hefboom (2) van de voedingspomp op en neer bewegen tot de brandstof die uit de ontlufter vloeit, lucht vrij is. De ontluchtschroef vastzetten.

De inspuitspomp is zelfontluchtend. De starter laten draaien, met de dieselstopknop ingedrukt en het handgas open tot de motor aanslaat.

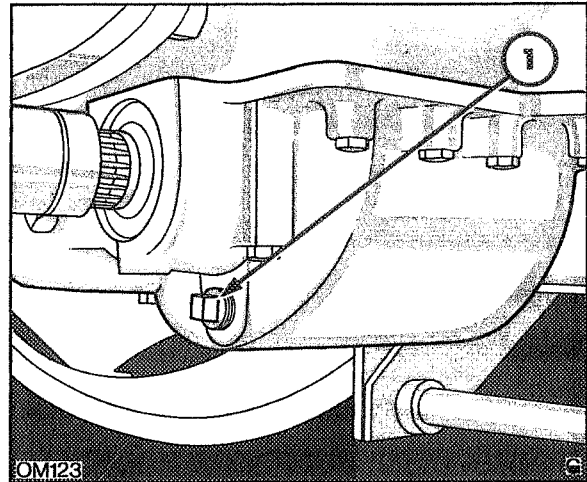
ELKE 1200 UREN alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



83. Transmissie/Achterbrug olie

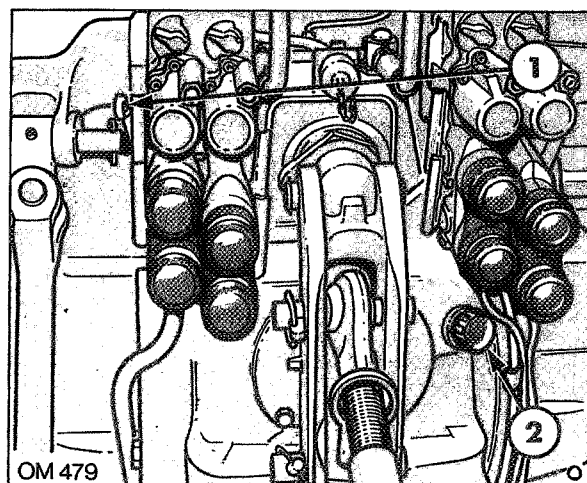
De aflatstoppen (1) en (2) verwijderen en de olie aftappen.

De stoppen terugplaatsen als de olie afgetapt is -----



84. --- Als er een voorwielaandrijving gemonteerd is, wordt de olie van de achterbrug afgetapt via de aflatplug (1) op de tussentandwielkast.

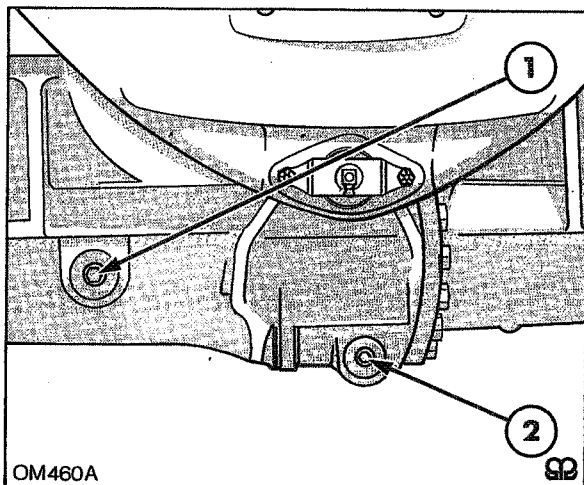
De plug terug plaatsen als de olie afgetapt is -----



85. --- Het systeem terug vullen langs de vulopening (2) tot het oliepeil het "FULL" merkteken op de peilstok (1) bereikt. De vuldop terug plaatsen.

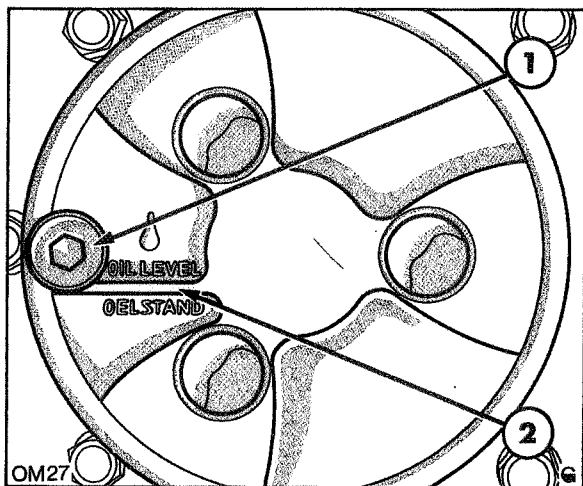
ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT EN HOEVEELHEID

1200 UREN SERVICE (vervolg)



86. Olie van voorasdifferentieel (met voorwiel-aandrijving)

De vul/niveauplug (1) en de aflaatplug (2) verwijderen en de olie laten wegllopen. De aflaatplug terug plaatsen en het differentieel met olie vullen langs de vul/niveau opening tot het peil de opening bereikt.
ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT EN HOEVEELHEID

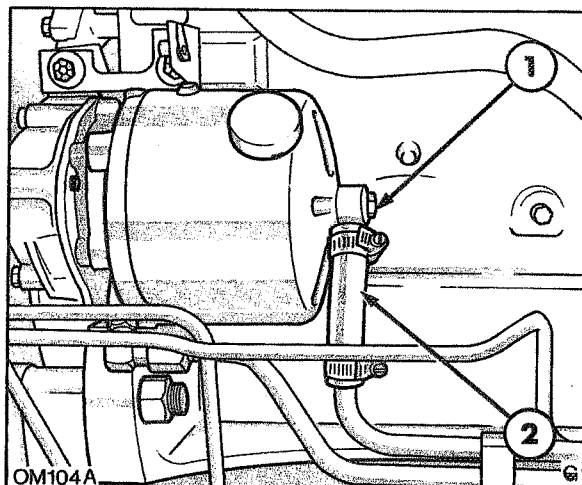


87. Olie van voorwielnaaf (met voorwielaandrijving)

Het linker voorwiel zo plaatsen dat de gekombineerde niveau/vul/aflaatplug (1) helemaal onderaan staat. De plug verwijderen en de olie laten weglopen.

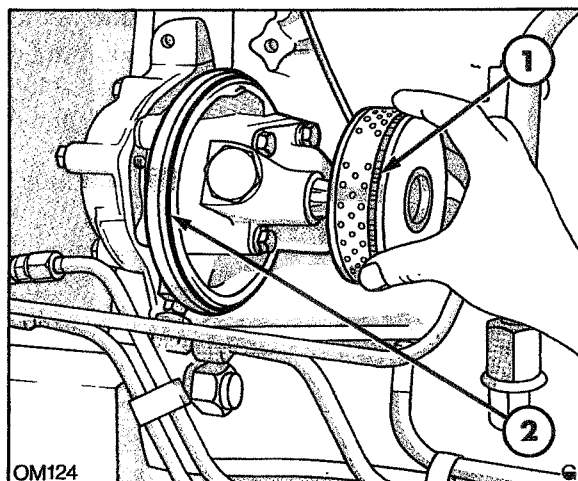
Het wiel nu zo plaatsen dat de lijn (2) horizontaal is zoals afgebeeld. De naaf vullen tot het peil de opening van de plug bereikt. De plug terugplaatsen en de bewerking herhalen met het rechter wiel.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT EN HOEVEELHEID



88. Olie en filter van hydrostatische stuurinrichting (indien gemonteerd)

De leiding (2) losmaken, de bout (1) verwijderen en het reservoir voorzichtig naar achter trekken. De olie opvangen in een blik -----



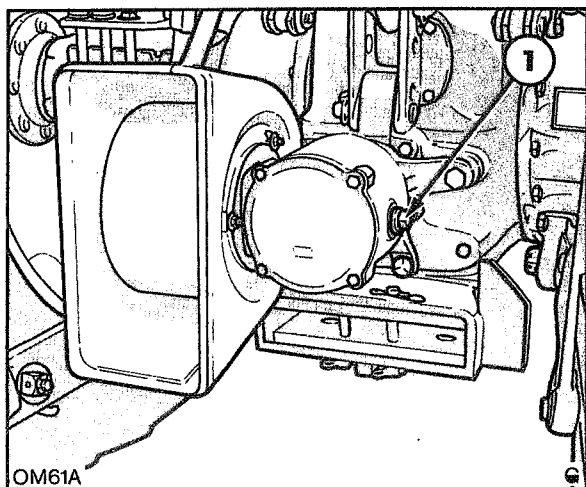
89. --- Het filter (1) en de "O" ring (2) wegwerpen en de pomp en het reservoir reinigen.

De leiding terug aansluiten en het reservoir vullen met zuivere olie tot het peil 20 mm onder de rand van de vulhals staat.

Terwijl de motor loopt, het systeem ontluchten door het stuurwiel enkele malen van aanslag tot aanslag te draaien. Indien nodig, bijvullen.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT EN HOEVEELHEID

1200 UREN SERVICE (vervolg)



90. Riemschijf (indien gemonteerd)

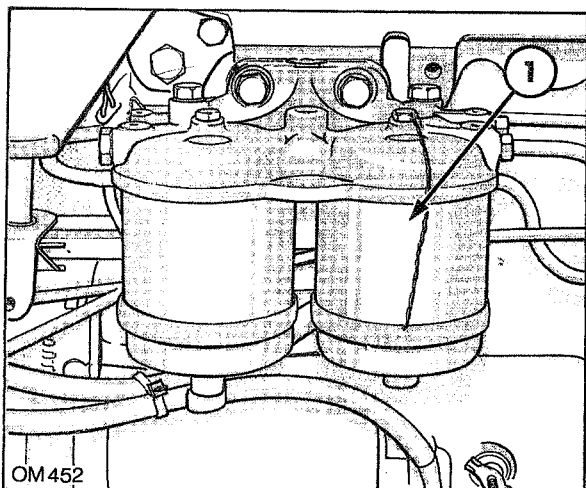
De olie langs de vul/niveau opening (1) laten wegllopen door de riemschijf van de traktor te nemen en om te keren. Terug monteren, zoals getoond op de afbeelding en vullen via dezelfde opening.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIE-SOORT EN HOEVEELHEID

91. Luchtfilter van kabine (indien gemonteerd)

De filterelementen verwijderen zoals uitgelegd in de bewerkingen 12, 13 of 14 naargelang het model. De elementen wegwerpen.

De binnenkant van de filterkamer reinigen met een vochtig, rafelvrij doek en nieuwe filterelementen monteren.

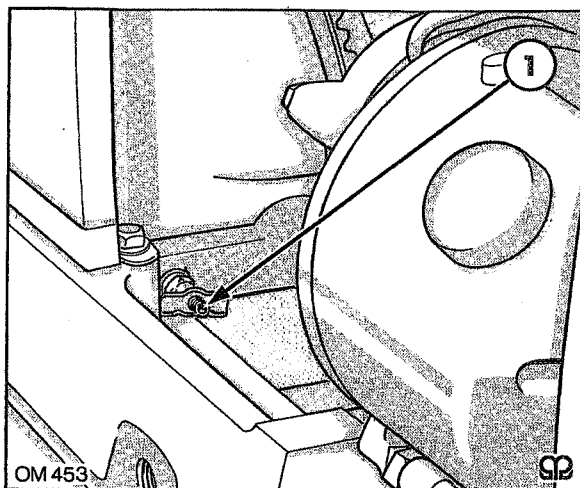


92. Secondaire brandstoffilter (indien gemonteerd)

De secondaire brandstoffilter mag alleen door een erkend Ford Traktor Dealer vervangen worden.

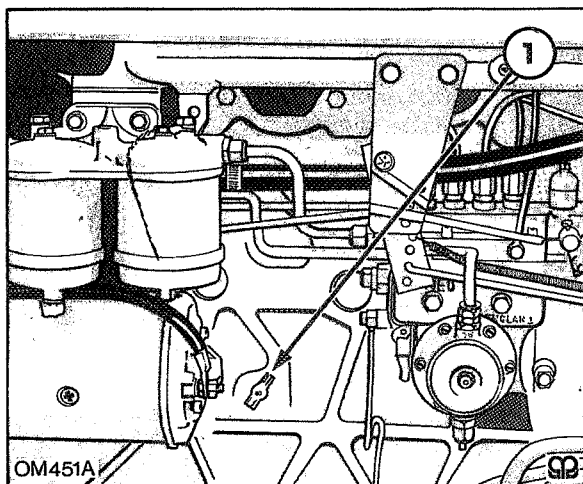
2400 UREN SERVICE

Alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren;



93. Koelvloeistof van radiator

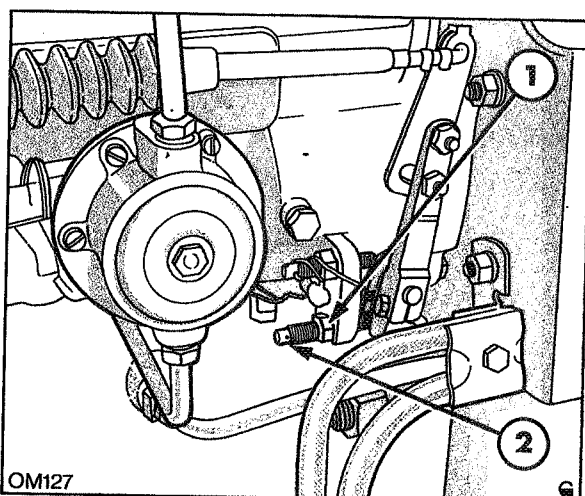
De kraan (1) openen en de radiator laten leeglopen. De radiatordop verwijderen om het leeglopen te vergemakkelijken



94. --- De kraan (1) openen en het motorblok laten leeglopen. Het koelsysteem doorspoelen, beide kranen terug sluiten en de radiator vullen met een oplossing van 50% FORD ANTIVRIES dat gedurende twee jaar tegen vorst en corrosie beschermt.

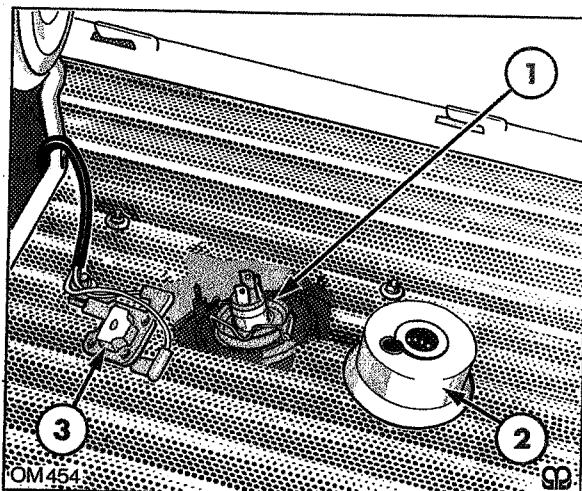
ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE SPECIFIKATIE EN HOEVEELHEID VAN DE KOELVLOEISTOF

ALGEMEEN ONDERHOUD



95. Stationair toerental

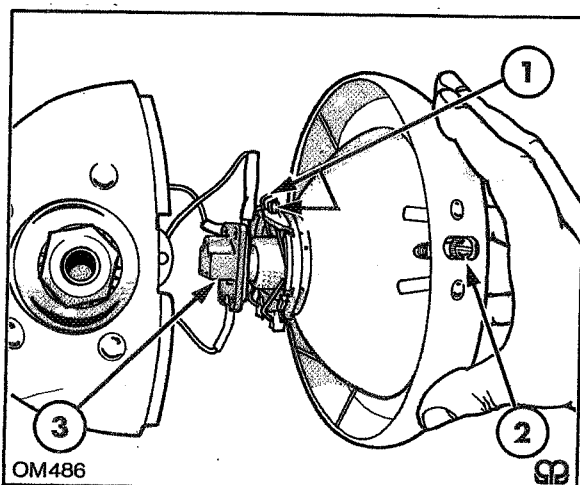
De borgmoer (1) lossen en de stationair regelschroef (2) draaien om het stationair toerental af te stellen. Het maximum onbelast toerental mag alleen door een erkend Ford Traktor Dealer afgesteld worden.



97. Lamp van koplicht vervangen (in het rooster gemonteerd)

Het radiatorrooster verwijderen, de contrastekker (3) en de rubber huls (2) achteraan de lamp losmaken. De lamphouderveer lossen en de lamp verwijderen. In omgekeerde volgorde terug monteren.

BELANGRIJK: Alle koplichten zijn voorzien van halogeenlampen. Door de natuurlijke vochtigheid van de huid kan de lamp doorbranden als ze ontstoken wordt. Altijd gebruik maken van een zuiver doek of papier om een halogeenlamp vast te nemen.

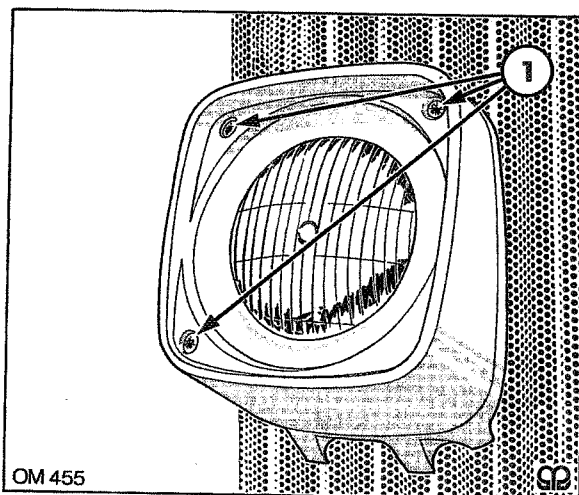


96. Lamp van koplicht vervangen (uitwendig type)

De bevestigingsschroef (2) lossen en het rand/lamp geheel losmaken uit het lamphuis.

De contrastekker (3) losmaken van de achterkant van de lamp, de lamphouderveer (1) lossen en de lamp verwijderen. In omgekeerde volgorde opnieuw monteren.

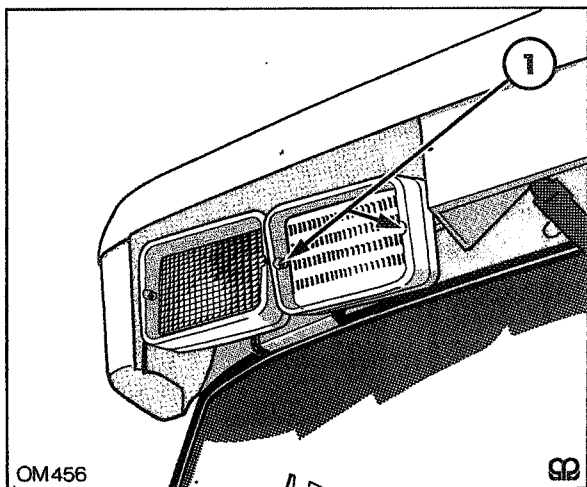
BELANGRIJK: Alle koplichten zijn voorzien van halogeenlampen. Door de natuurlijke vochtigheid van de huid kan de lamp doorbranden als ze ontstoken wordt. Altijd gebruik maken van een zuiver doek of papier om een halogeenlamp vast te nemen.



98. Afstellen van koplicht (in het rooster gemonteerd)

De koplampen zijn bevestigd met drie schroeven (1) onder veerdruk. De stralenbundel kan verticaal en lateraal bijgesteld worden door een of meer schroeven in of uit te schroeven, zoals vereist.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



99. Lamp van werklicht vervangen

De procedure voor het vervangen van een halogeenlamp van een werklicht is dezelfde, of de lamp gemonteerd is tegen het dak van de kabine of op het spatbord van een traktor zonder kabine. Om de lamp te bereiken, de twee bevestigingsschroeven (1) lossen en het lens/reflektorgeheel uitnemen. De lamphouder lossen en de lamp uit het reflektorgeheel verwijderen.

BELANGRIJK: Alle werklichten zijn voorzien van halogeenlampen. Door de natuurlijke vochtigheid van de huid kan de lamp doorbranden als ze ontstoken wordt. Altijd gebruik maken van een zuiver doek of papier om een halogeenlamp vast te nemen.

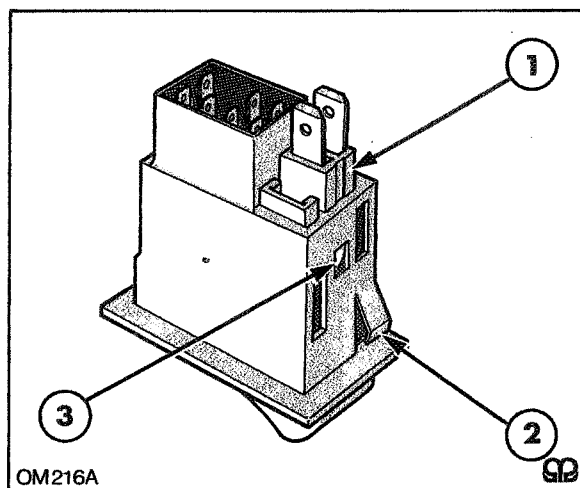
100. Achter/stop/richtingaanwijzer en zijlichten

Alle lampen zijn bereikbaar na verwijdering van het in kunststof gevatte lensgeheel. De bevestigingsschroef langs iedere kant van de lens lossen en het lensgeheel verwijderen. De lampen zijn voorzien van een bajonetsluiting en worden verwijderd door de lamp lichtjes in te drukken en ongeveer 20° in tegenwijzerzin te draaien.

Gedurende het opnieuw monteren van de lens, opletten de bevestigingsschroeven niet te vast aan te schroeven.

101. Lampje van instrumentenbord vervangen

De lampjes van de instrumentenverlichting en de controlelampjes kunnen vervangen worden langs de achterkant van het instrumentenbord. Hiervoor de vier schroeven verwijderen en het instrumentenbord naar voor trekken. Indien nodig de aandrijfkabel van de uren/toerenteller verwijderen.



102. Lampje van tuimelschakelaar vervangen

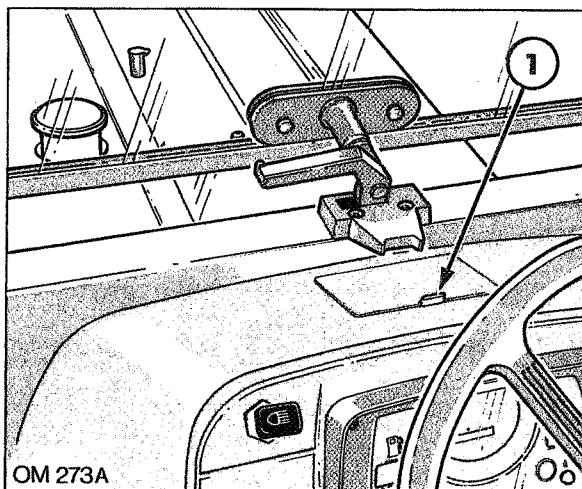
Sommige tuimelschakelaars zijn intern verlicht. Het lampje kan verwijderd worden langs de achterkant van de schakelaar. Om het te bereiken, het instrumentenbord verwijderen zoals hierboven uitgelegd. Als de tuimelschakelaar in het metalen plaatwerk gemonteerd is, kan het nodig zijn de schakelaar te verwijderen.

De schakelaar wordt op zijn plaats gehouden door een verende lip (2) langs iedere kant. De lippen indrukken en de schakelaar uit zijn ligplaats nemen.

Om het lampje te vervangen, de lip (3) indrukken met een kleine schroevendraaier en de lamphouder (1) uit de achterkant van de schakelaar trekken. Het lampje is van het type zonder huls, heeft een vermogen van 1.2 W en wordt gewoon in zijn ligplaats in de houder geduwd. Na verwisseling van het lampje, de lamphouder in de achterkant van de schakelaar duwen tot de veerlip in de opening verschijnt.

Als de schakelaar uit zijn ligplaats verwijderd werd, de schakelaar terug op zijn plaats drukken.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



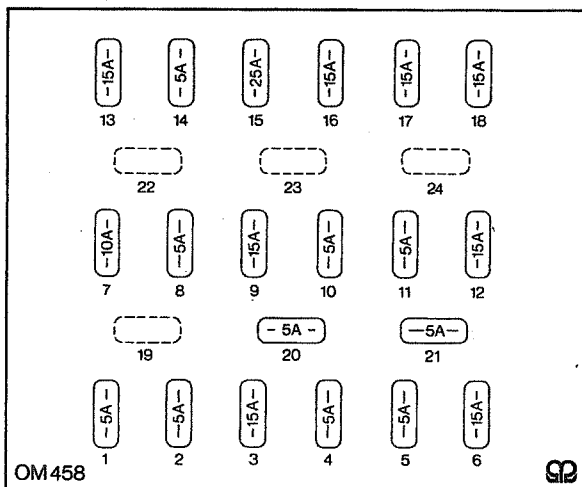
103. Vervangen vanzekering (LP kabine)

De zekeringendoos zit centraal boven het instrumentenbord. Om toegang te verkrijgen, het deksel naar voor (richting voorruit) duwen en de lip (1) opheffen om het te verwijderen.

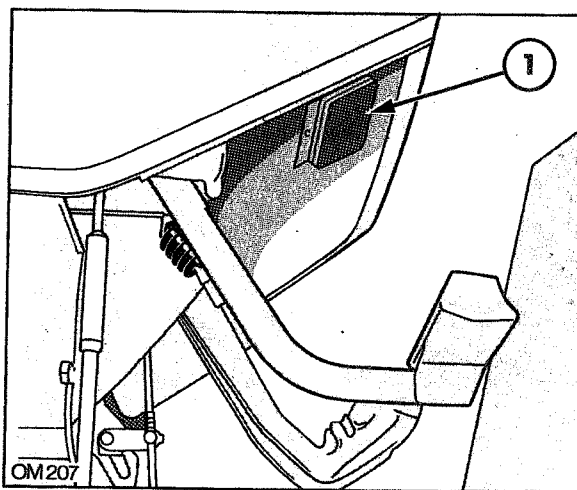
Er is ruimte voor 24 zekeringen maar er zijn er slechts 20 aangesloten. De zekeringen zijn genummerd en referentie naar de hierna volgende afbeelding en tabel laat een gemakkelijke identifikatie toe van de beschermde stroomkringen.

NOTA: Zekering nr. 8 beschermt het kabinerelais. Als deze zekering doorbrandt, valt alle, door de startschakelaar gecontroleerde elektrische uitrusting van de kabine, uit.

Bepaalde extra uitrustingen zijn niet op uw traktor gemonteerd. De zekeringen zijn echter wel gemonteerd en dienen als reserve. Een defekte zekering nooit vervangen door een van een verschillende amperage.



Zekering Nr.	Amp	Kleur	Circuit
1	5A	Bruin	Reserve
2	5A	Bruin	Reserve
3	15A	Blauw	Voorwielaandrijving Dual Power
4	5A	Bruin	Instrumenten
5	5A	Bruin	Rechter stand/achterlichten
6	15A	Blauw	Kruislichten
7	10A	Rood	Richtingaanwijzers
8	5A	Bruin	Kabinerelais
9	5A	Bruin	Wisser/Wasser
10	5A	Bruin	Radio
11	5A	Bruin	Linker stand/achterlichten
12	15A	Blauw	Groot licht
13	15A	Blauw	Stoplichten
14	5A	Bruin	Klaxon
15	25A	Helder	Ventilator
16	15A	Blauw	Reserve
17	15A	Blauw	Werklamp(en)
18	15A	Blauw	Gevaarknipperlicht
20	5A	Bruin	Reserve
21	5A	Bruin	Kabineverlichting

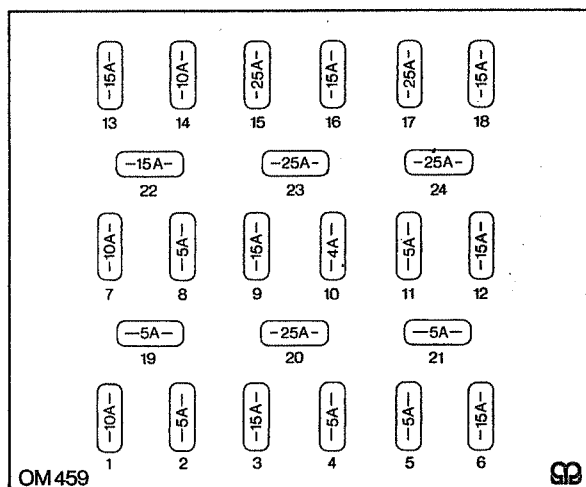


104. Vervangen vanzekering (de-luxe kabine)

De zekeringendoos (1) bevindt zich onder het instrumentenbord.

Om de zekeringen te bereiken, het plastic deksel van de doos verwijderen

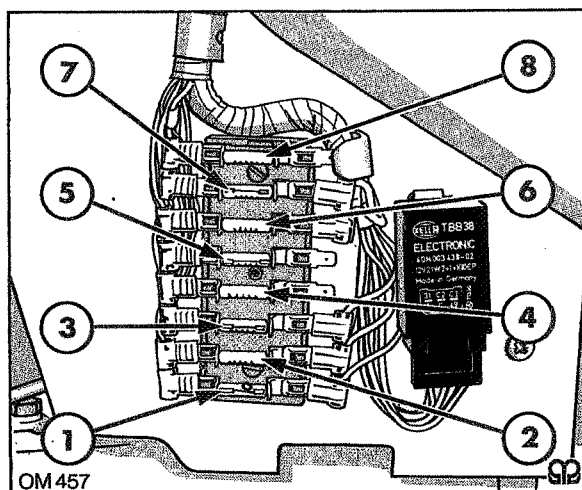
ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



105. --- De zekeringen zijn genummerd en referentie naar bovenstaande afbeelding en onderstaande tabel laat een gemakkelijke identificatie toe van de beschermde stroomkringen.

Zekering Nr.	Amp.	Kleur	Circuit
1	10A	Rood	Kontaktdoos
2	5A	Bruin	Alternatorveld
3	15A	Blauw	Voorw. aandr./ Dual Power
4	5A	Bruin	Instrumenten
5	5A	Bruin	Rechter stand/ achterlichten
6	15A	Blauw	Kruislichten
7	10A	Rood	Richtingaanwijzers
8	5A	Bruin	Kabinerelais
9	15A	Blauw	Wisser/wasser
10	4A	Geel	Radio
11	5A	Bruin	Linker stand/ achterlichten
12	15A	Blauw	Grootlicht
13	15A	Blauw	Stoplichten
14	10A	Rood	Klaxon
15	25A	Helder	Ventilator
16	15A	Blauw	Koppeling v. kompressor
17	25A	Helder	Achterste werklichten
18	15A	Blauw	Gevaarknipperlicht
19	5A	Bruin	Reserve
20	25A	Helder	Thermostart
21	5A	Bruin	Kabineverlichting
22	15A	Blauw	Reserve
23	25A	Helder	Aansteker
24	25A	Helder	Voorste Werklichten

NOTA: Bepaalde extra uitrustingen zijn niet op uw traktor gemonteerd. De zekeringen zijn echter wel gemonteerd en dienen als reserve. Een defekte zekering nooit vervangen door een van een verschillende amperage.



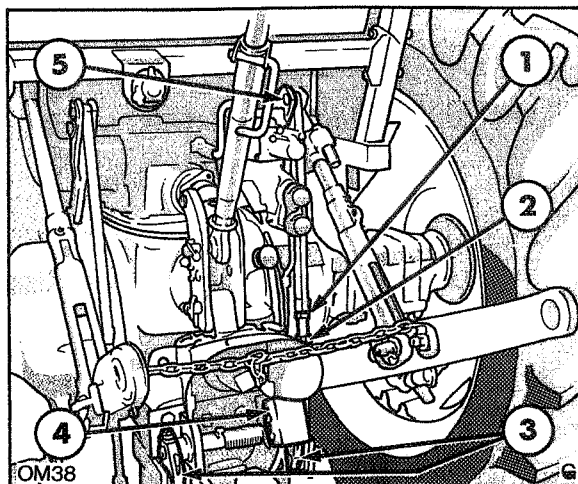
106. Vervangen van zekering (zonder kabine)
Een zekeringendoos met acht zekeringen bevindt zich rechts van de afschermplaat van de brandstoftank.

Om de zekeringen te bereiken, de centrale bevestigingsschroef losschroeven en het deksel afnemen.

De zekeringen zijn genummerd en beschermen volgende stroomkringen:

Zekering Nr.	Amp.	Circuit
1	8A	Grootlicht
2	8A	Kruislichten
3	8A	Linker stand en achterlichten
4	8A	Rechter stand en achterlichten
5	5A	Richtingaanwijzers
6	8A	Stoplichten, Dual Power, voorw. aandr.
7	8A	Klaxon
8	8A	Gevaarknipperlicht

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



107. Afstellen van automatisch aanpiksysteem (indien gemonteerd)

De afstelling van het automatisch aanpiksysteem controleren.

Met het aanpiksysteem vergrendeld in de geheven positie, de hydraulische hefarmen volledig heffen en controleren of de steunhaken (3) vrij kunnen komen met de kabel van de ontspanner.

Indien niet, de borgmoer (1) op iedere hefstang lossen en de stelmoer (2) regelen tot de steunhaken gemakkelijk vrij komen.

NOTA: *Kontroleren of de beide hefstangen het aanpiksysteem ondersteunen en of er noch speling, noch voorspanning is tussen de bovenkant van de hefstangeleider en de pen (5).*

De borgmoeren aanspannen tot 80 Nm (8mkg).

De bedieningskabel afstellen met de steunhaak in de geheven positie en de ontspanningshendel naar beneden. Om af te stellen, de twee bevestigingsschroeven van de kabelgeleider (4) lossen en de geleider naar boven schuiven tot de kabel strak staat. De twee bevestigingsschroeven vastzetten.

108. Alternator laadstroomsysteem

Om schade te voorkomen aan de onderdelen van het alternator laadstroomsysteem, dienen volgende voorzorgsmaatregelen in acht genomen te worden:

- NOOIT verbindingen maken of verbreken, inclusief de akku, terwijl de motor draait.
- NOOIT een van de laadstroomcomponenten met de massa verbinden.
- ALTIJD eerst de massakabel van de akku losmaken alvorens de akku op te laden met een akkulader.



WAARSCHUWING: *Altijd een veiligheidsbril dragen om de akku te laden of om de motor met een hulpakku te starten.*

- NOOIT een hulpakku met een hogere spanning dan 12 Volt gebruiken.
- Bij het plaatsen van de akku of als, bij het starten van de motor, gebruik wordt gemaakt van een hulpakku moet de korrekte polariteit ALTIJD in acht worden genomen. Volg de instructies op pagina 8 van sectie A als de traktor met speciale kabels, via de akku van een ander voertuig, wordt gestart.

VERBIND STEEDS POSITIEF MET POSITIEF EN NEGATIEF MET NEGATIEF.

109. Stallen van de traktor.

Als de traktor voor een lange periode buiten gebruik gesteld wordt, volgende maatregelen nemen:

- De traktor reinigen.
- Alle smeernippels doorsmeren.
- Olie van motor, transmissie en achterbrug afdalen en verversen.
- De brandstoftank aftappen en ongeveer 10 liter speciale smerende brandstof in de tank gieten.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)

- De motor ongeveer 10 minuten laten lopen zodat de speciale brandstof goed doorheen het ganse systeem wordt verdeeld.
 - De hefarmen in de hoogste stand brengen en ondersteunen.
 - De akku verwijderen en in een droge warme plaats zetten. Regelmatig herladen.
 - Steunen onder de traktorassen plaatsen zodat er geen gewicht op de banden rust.
 - De koelvloeistof uit de radiator en het motorblok afdrukken en terug vullen met een oplossing van 50% Ford Antivries en zuiver water ofwel een degelijk antikroesief middel gebruiken.
 - De opening van de uitlaatpijp afsluiten.
- 110. Na het opslaan de traktor bedrijfsklaar maken.**
- De banden op de voorgeschreven spanning brengen.
 - De brandstoftank vullen.
 - Het peil van de radiator kontroleren.
 - Alle oliepeilen kontroleren.
 - Een opgeladen akku monteren.
 - Het deksel van de uitlaatpijp verwijderen.
 - De motor starten en kontroleren of alle bedieningsorganen behoorlijk funktioneren.
 - Onbelast met de traktor rijden en opnieuw kontroleren of alle bedieningsorganen behoorlijk funktioneren.

SPECIFIKATIES

De specificaties op volgende bladzijden zijn uitsluitend gegeven ten titel van inlichting. Voor verdere informatie betreffende uw traktor en uitrusting, gelieve uw Ford Traktor Dealer te raadplegen.

		Zonder kabine	Standaard LP kabine	De-luxe kabine
ALGEMENE AFMETINGEN (zonder voorwielaandrijving)				
Hoogte tot bovenkant kabine				
met nooduitgang	mm	—	2578	2698
zonder nooduitgang	mm	—	2489	—
Hoogte tot bovenkant van vertik. uitlaat	mm	_____	2742	_____
Min. vrije hoogte boven grond	mm	_____	413	_____
Breedte met min. spoorbreedte	mm	_____	1767	_____
Breedte met max. spoorbreedte	mm	_____	2377	_____
Totale lengte	mm	_____	3734	_____
Wielbasis	mm	_____	2223	_____
Draaistraal				
met remmen	mm	_____	3048	_____
zonder remmen	mm	_____	3734	_____
Bovenstaande afmetingen zijn gebaseerd op tractoren uitgerust met banden:	Voor Achter	_____	7.50-16 13.6/12-38	_____

		Zonder kabine	Standaard kabine	De-luxe kabine
ALGEMENE AFMETINGEN (met vierwielaandrijving)				
Hoogte tot bovenkant kabine				
met nooduitgang	mm	—	2578	2698
zonder nooduitgang	mm	—	2489	—
Hoogte tot bovenkant van vertik. uitlaat	mm	—	2811	—
Min. vrije hoogte boven grond	mm	—	487	—
Breedte met min. spoorbreedte	mm	—	1767	—
Breedte met max. spoorbreedte	mm	—	2377	—
Totale lengte	mm	—	3889	—
Wielbasis	mm	—	2253	—
Draaistraal				
met remmen	mm	—	4938	—
zonder remmen	mm	—	5304	—
Bovenstaande afmetingen zijn gebaseerd op tractoren uitgerust met banden:	Voor Achter	—	12.4/11-24 13.6/12-38	—

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
GEWICHT (met de-luxe kab.) (zonder voorwielaandrijving)				
Totaal, incl. olie en water	kg	3270	3290	3460
Op vooras	kg	1062	1066	1132
Op achteras	kg	2208	2224	2328
GEWICHT (met de-luxe kab.) (met voorwielaandrijving)				
Totaal, incl. olie en water	kg	3734	3754	4000
Op vooras	kg	1386	1390	1470
Op achteras	kg	2348	2364	2530
GEWICHT (met standaard LP kab.) (zonder voorwielaandrijving)				
Totaal, incl. olie en water	kg	3217	3217	3278
Op vooras	kg	1070	1070	1111
Op achteras	kg	2147	2147	2167
GEWICHT (met std. LP kab.) (met voorwielaandrijving)				
Totaal, incl. olie en water	kg	3507	3507	3568
Op vooras	kg	1328	1328	1369
Op achteras	kg	2179	2179	2199

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
GEWICHT (zonder kabine)				
(zonder voorwielaandrijving)				

Totaal, incl. olie en water	kg	2529	2529	2622
Op vooras	kg	860	860	896
Op achteras	kg	1669	1669	1726

GEWICHT (zonder kabine)				
(met voorwielaandrijving)				

Totaal, incl. olie en water	kg	2819	2819	2912
Op vooras	kg	1118	1118	1154
Op achteras	kg	1701	1701	1758

MOTOR

Aantal cilinders		4	4	4 (met turbo)
Boring	mm	111.8	111.8	111.8
Slag	mm	106.7	111.8	111.8
Cilinderinhoud	cm ³	4186	4390	4390
Kompressieverhouding		16.3:1	16.3:1	15.6:1
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2	1.3.4.2	1.3.4.2
Stationair toerental	omv/min.	600-850	600-850	700-800
Maximum belast	omv/min.	2100	2100	2100
Klepspeling (koud)				
Inlaat	mm	————	0.36 – 0.42	————
Uitlaat	mm	————	0.43 – 0.48	————

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
KOELSYSTEEM				
Type		Kringloop by-pass, onder druk		
Deflektie van ventilatorriem	mm	_____	13-19	_____
Deflektie van alternatorriem	mm	10-16*	10-16*	10-16
Deflektie van kompressorriem	mm	10-16	10-16	—
Thermostaat				
Begint te openen bij	°C	_____	82	_____
Volledig open bij	°C	_____	95	_____
Radiator druk				
Standaard	bar	_____	0.5	_____
Tropical optie	bar	_____	0.9	_____
Met airconditioner	bar	_____	0,9	_____

*Met airconditioner

KOPPELING

Type aandrijfkoppeling		Enkele droge plaatkoppeling		
Vrije pedaalkoers	mm	_____	28-41	_____
Diameter	mm	_____	330	_____
Type aftakaskoppeling		Hydraulische koppeling		
Diameter	mm	_____	149	_____
Aantal friktieplaten		_____	4	_____

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
BRANDSTOFSYSTEEM				
Inspuitpomp				
Type		_____	In lijn	_____
AFTAKAS				
Enkele of dubbeltoerige aftakas: motortoerental voor 540 omw/min aftakas		_____	1900	_____
Dubbeltoerige aftakas: motortoerental voor 1000 omw/min aftakas		_____	2060	_____
HYDRAULISCH SYSTEEM				
Type		Positie en Trekkraftregeling met als optie Load Monitorregeling		
Nominale druk	bar	_____	172	_____
Hydraulische pompen				
Enkele pomp		_____	Tandwielpomp in achterbrug	_____
Hulppomp (optie)		_____	Tandwielpomp op motor	_____
Ventielen voor afstandsbediening				
Min. opbrengst bij min. doorstroming	lit/min.	_____	4.0-13.0	_____
Min. opbrengst bij max. doorstroming (enkele pomp)	lit/min.	_____	30.5	_____
Min. opbrengst bij max. doorstroming (dubbele pomp)	lit/min.	_____	45.5	_____
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Alternator				
Zonder kabine		_____	12 V. 46 Amp.	_____
LP kabine		_____	12 V. 46 Amp.	_____
De-luxe kabine		_____	12 V. 75 Amp.	_____
Spanningsregelaar (met akku sensor)		_____	Integraal met alternator	_____
Starter		_____	met startrelais	_____

SPECIFIKATIES

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
STUURINRICHTING				
Manueel stuurtype		_____	Kogelmoer	_____
Aantal toeren van stuurwiel (aanslag tot aanslag)				
Manueel		_____	6.0	_____
Hydrostatisch – tweewielaandr.		_____	3.7	_____
– vierwielaandr.		_____	4.4	_____
Hydrostatisch stuur (ind. gemonteerd)				
Pomptype		_____	Tandwielpomp	_____
Max. druk	bar	_____	111-116	_____
Voorwiel Toe-out (zonder voorw.aandr.)	mm	_____	0-13	_____
Voorwiel Toe-in (met voorw.aandr.)	mm	_____	0-6	_____
REMMEN				
Type		_____	Schijfremmen in oliebad	_____
Remschijf diameter	mm	_____	224	_____
Aantal remschijven		3 per kant	3 per kant	4 per kant
Totaal friktieoppervlak	cm ²	1379	1379	1839
Vrije pedaalkoers (zonder kab.)	mm	_____	38	_____
Vrije pedaalkoers (met kab.)	mm	_____	32	_____
Vrije pedaalkoers (met de-luxe kab.)	mm	_____	3	_____
Parkeerrem		Werkt op voetrem verbindingstangen		

INHOUDEN

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
Enkele brandstoftank (uitgezonderd de-luxe kab.)	lit.	_____	80,0	_____
Dubbele brandstoftank (uitgezonderd de-luxe kab.)	lit.	_____	130	_____
Enkele brandstoftank (alleen de-luxe kabine)	lit.	106	—	—
Dubbele brandstoftank (alleen de-luxe kabine)	lit.	_____	156	_____
Koelsysteem (zonder verwarmers)	lit.	12.8	12.8	17.0
Koelsysteem (met verwarmers)	lit.	13.8	13.8	18.0
Motorcarter (zonder filter)	lit.	_____	7.6	_____
Motorcarter (met filter)	lit.	_____	8.5	_____
Oliebadluchtfiler	lit.	1.7	1.7	—
Stuurhuis (manueel stuur)	lit.	_____	0.8	_____
Hydrostatische stuurinrichting	lit.	_____	2.2	_____
Riemschijf	lit.	_____	1.1	_____
Differentieel van voorw. aandr.	lit.	4.7	4.7	7.0

		FORD 5610	FORD 6610	FORD 7610
INHOUDEN (vervolg)				
Voorwielnaaf van voorw. aandr. (hoeveelheid per naaf)	lit.	_____	0.75	_____
*Transmissie/Achterbrug met enkeltoerige aftakas	lit.	_____	53.0	_____
*Transmissie/Achterbrug met dubbeltoerige aftakas	lit.	_____	56.8	_____

*Als er een voorwielaandrijving gemonteerd is, de inhoud van de Transmissie/Achterbrug verhogen met 1.8 lit.

NOTA: Als met afstandsbediende cilinders gewerkt wordt, zal dit het oliepeil van de achterbrug beïnvloeden. Als er olie bijgevoegd wordt mag er niet meer dan 59 liter bijgevoegd worden om het oliepeil tot aan het "vol" merkteken op de peilstok of tot aan de opening van de niveauplug te brengen als alle cilinders volledig gestrekt zijn.

Afstandsbediende cilinders met een inhoud tot 18 liter mogen aan het hydraulisch systeem van de traktor aangesloten worden zonder olie bij te voegen op voorwaarde dat met de traktor op vlakke grond gewerkt wordt.

SMEERMIDDELEN

Stuurhuis (manueel)	Ford M2C94-A, M2C104-A, M2C86-B of M2C159-A/B
Reservoir van hydrostatisch stuur	Ford M2C41-B, M2C159-A/B (alleen SAE 10 W/30) of M2C134-C
Riemschijf	Ford M2C86B of M2C159-A/B
Differentieel en naven van voorwielaandrijving	Ford MM2C104-A, M2C158-A, M2C105-A of M2C94-A
Smeernippels Voorwiellagers (zonder voorw. aandr.)	Ford M1C137-A, M1C75-B of IT-M2C137-B
Zwenklagers van voorw. naaf (met voorw. aandr.) en ontkoppelingslager	Ford M1C75-B of IT-M2C137-B
Transmissie/Achterbrug* en reservoir van hydraulische aanhangerrem	Ford M2C86-B, M2C159-A/B of M2C134-B/C

SMEERMIDDELEN (vervolg)

*Gedurende bedrijf bij temperaturen lager dan -7°C moet Ford Blending Fluid ESNM99C-69-A worden gemengd met M2C86-B of M2C134-B transmissie/achterbrugolie. De mengvloeistof bevat bepaalde additieven waardoor de beschermende eigenschappen van de basisolie worden gehandhaafd. Dit resulteert in minimale slijtage van de transmissietandwielen. De Ford Blending Fluid mag niet gebruikt worden in combinatie met M2C-159-A/B of M2C134-C olie.

Onder geen enkele voorwaarde mag een andere vloeistof zoals petroleum of kerozene gebruikt worden.

De Ford Blending Fluid, onderd. nr. 251403 of specificatie nr. ESNM99C-69-A in de volgende verhouding mengen:

Temperatuur	Mengverhouding
-7°C tot -18°C	1 deel mengvloeistof op 9 delen olie (10%)
-18°C tot -29°C	2 delen mengvloeistof op 8 delen olie (20%)

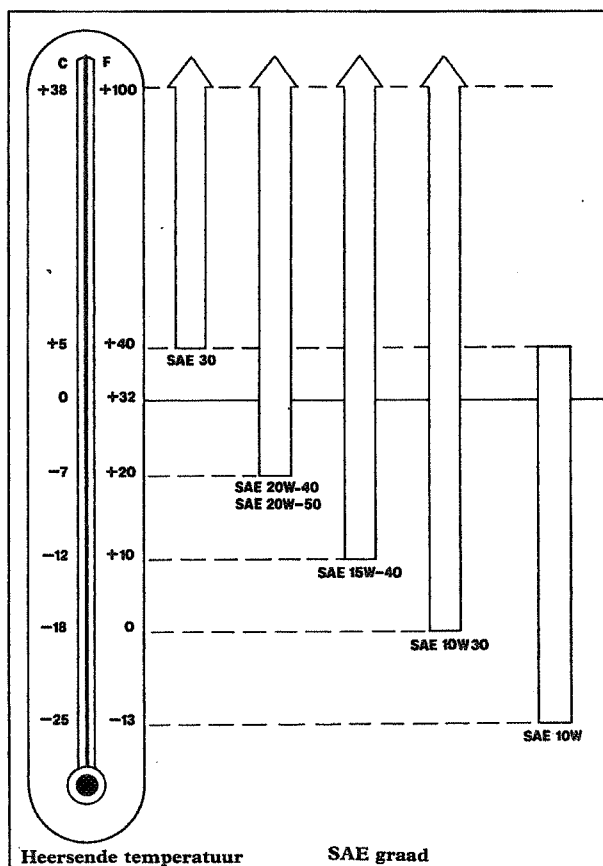
Olie om bij te vullen of om te kunnen werken met uitwendige hydraulische cilinders moet in dezelfde verhouding gemengd worden.

Van tractoren met een 20% mengsel Blending Fluid/olie moet de transmissie/achterbrug afgelaten worden en terug gevuld worden met de juiste soort niet vermengde olie, zodra de heersende temperatuur boven de 4°C komt.

Van tractoren met een 10% mengsel Blending Fluid/olie moet de transmissie/achterbrug afgelaten worden en terug gevuld worden met de juiste soort niet vermengde olie, zodra de heersende temperatuur boven de 20°C komt.

Motor

Ford specificatie M2C121-B,
ESEN-M2C159-A/B of API klassifikatie CD of SF/CD. (Zie tabel voor viscositeit en type)



SMEERMIDDELEN (vervolg)

NOTA: In streken waar gedurende lange tijd extreme temperaturen heersen, zijn lokale smeerprijken toegelaten zoals het gebruik van SAE 5W bij uiterst koude temperaturen of het gebruik van SAE 50 bij zeer warme temperaturen.

De olieerversingsperiode wordt getoond op bladzijde 15 van hoofdstuk B. De lokaal beschikbare brandstof kan echter een hoog zwavelgehalte bevatten in welk geval de olieerversingsperiode als volgt moet aangepast worden:

Zwavelgehalte %**Olieerversingsperiode**

Lager dan 0.5

Normaal

0.5 – 1.0

De helft van normaal

1.0 – 1.3

Een vierde van normaal

Het gebruik van brandstof met een zwavelgehalte hoger dan 1.3% is af te raden.

ANTIVRIES

Ford Antivries ESEM97B-18C of SSM-97B-9101-A

Elke 24 maanden vervangen indien gebruikt in een 50% oplossing.

Elke 12 maanden vervangen indien gebruikt in een 25% oplossing.

Water alleen:

Elke 6 maanden vervangen.

NOTA: Om korrosie en afzetten van sedimenten te vermijden, mag het als koelvloeistof gebruikte water de volgende limieten niet overschrijden:

Totale hardheid

300 p.p.m. (delen per miljoen)

Chloride

100 p.p.m. (delen per miljoen)

Sulfaat

100 p.p.m. (delen per miljoen)

VOORBANDEN, SPANNING EN BELASTING (zonder voorw. aandr.)

De volgende tabel geeft het draagvermogen per as bij een gegeven bandenspanning.

Banden maat	Aantal Ply	Bandenspanning in bar								
		1.8	2.0	2.3	2.5	2.8	3.1	3.3	3.5	3.7
		Belasting per as in kg.								
6,00-16	6	780	830	900	950	1010	1080	1120	—	—
7,50-16	6	1140	1210	1320	1390	1490	—	—	—	—
	8	1140	1210	1320	1390	1490	1580	1640	1690	1740
7,50-18	6	1230	1310	1430	1500	1620	—	—	—	—
	8	1230	1310	1430	1500	1620	1710	1780	1830	1890
10,00-16	6	1810	1930	—	—	—	—	—	—	—
	8	1810	1930	2100	2210	2380	—	—	—	—
11,00-16	8	2120	2280	2500	2640	—	—	—	—	—
11.2/10-24, 12.4/11-24, 13.6/12-24, 13.6/12-28, 14.9/13-24 Zie tabel: Achterbanden, spanning en belasting										

Als vooraangedragen werktuigen gebruikt worden, mag het gewicht op de voorbanden met 35% verhoogd worden zonder dat de bandenspanning moet verhoogd worden, op voorwaarde dat een snelheid van 20 km/uur niet overschreden wordt.

Als de 8 km/uur niet overschreden wordt dan mag het gewicht op de voorbanden met 50% overschreden worden als de bandenspanning verhoogd wordt met 25%.

Bovenstaande tabel is enkel een richtlijn. Voor juiste informatie betreffende bandenspanning en belasting voor een bepaalde band, gelieve uw Ford Traktor Dealer te raadplegen.

BANDENKOMBINATIES VAN VOORWIELAANDRIJVING

Als de traktor is uitgerust met een voorwielaandrijving, worden zorgvuldig uitgekozen bandenkombinaties gemonteerd die overeenstemmen met de verhouding tussen de transmissie en de aandrijfassen. Bij het vervangen van versleten of beschadigde banden is het absoluut noodzakelijk banden te monteren van hetzelfde merk, model en maat als de oorspronkelijke banden. De montage van andere bandenkombinaties kan resulteren in overdreven slijtage van de banden, krachtvelies en zelfs zware schade aan de aandrijfkomponenten. In geval van twijfel, altijd eerst uw Ford Traktor Dealer raadplegen.

ACHTERBANDEN, SPANNING EN BELASTING (incl. voorbanden van tractoren met vierwielaandrijving)

De volgende tabel geeft het draagvermogen per **as** bij een gegeven bandenspanning.

Banden maat	Aantal ply	Bandenspanning in bar												
		0.8	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.0	2.3	2.4
		Belasting per as in kg.												
11,2/10-24*	6	1290	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	-	-	-
	8	1290	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	2210	2390	2450
12,4/11-24*	6	1590	1790	1890	1990	2070	2150	2230	2320	2400	-	-	-	-
	8	1590	1790	1890	1990	2070	2150	2230	2320	2400	2480	2620	2830	-
13,6/12-24*	6	1860	2060	2160	2270	2360	2470	2600	2680	-	-	-	-	-
	8	1860	2060	2160	2270	2360	2470	2600	2680	2780	2890	3090	-	-
13,6/12-28*	6	1980	2200	2310	2420	2530	2640	2750	2860	-	-	-	-	-
	8	1980	2200	2310	2420	2530	2640	2750	2860	2970	3080	3290	-	-
13,6/12-36	6	2200	2480	2600	2720	2850	2980	3110	3230	-	-	-	-	-
	8	2200	2480	2600	2720	2850	2980	3110	3230	3360	3480	3710	-	-
13,6/12-38	6	2290	2550	2680	2810	2930	3060	3190	3320	-	-	-	-	-
	8	2290	2550	2680	2810	2930	3060	3190	3320	3450	3580	3840	-	-
14,9/13-24*	6	2240	2500	2630	2760	2890	3020	-	-	-	-	-	-	-
	8	2240	2500	2630	2760	2890	3020	3150	3280	3400	3520	-	-	-
15,5-38	6	2620	2930	3080	3230	3380	3530	-	-	-	-	-	-	-
16,9/14-30	6	2920	3280	3460	3630	3800	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	2920	3280	3460	3630	3800	3980	4160	4330	4490	-	-	-	-
16,9/14-34	6	3090	3460	3650	3850	4030	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	3090	3460	3650	3850	4030	4210	4400	4580	4760	-	-	-	-
16,9/14-38	8	3290	3680	3880	4080	4260	4460	4650	4850	5040	-	-	-	-
18,4/15-26	6	3400	3780	3980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,4/15-30	6	3650	4040	4240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	3650	4040	4240	4440	4630	4830	-	-	-	-	-	-	-
18,4/15-34	6	3850	4280	4500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	3850	4280	4500	4720	4930	5130	5350	5560	5770	5980	-	-	-

*Alleen gemonteerd op de vooras van tractoren met vierwielaandrijving.

Om te voorkomen dat de band op de velg zou verschuiven, zijn bandenspanningen onder de 1.0 bar niet aanbevolen voor bewerkingen die een hoog koppel vereisen zoals ploegen, diepwoelen enz.

Als gedragen werktuigen gebruikt worden, dan mag het gewicht op de achterbanden met 20% overschreden worden zonder de bandenspanning te verhogen, op voorwaarde dat de 20 km/uur niet overschreden wordt.

Bovenstaande tabel is enkel een richtlijn. Voor juiste informatie betreffende bandenspanning en belasting voor een bepaalde band, gelieve uw Ford Traktor dealer te raadplegen.

RIJSNELHEID

De volgende tabellen geven de rijsnelheid aan van tractoren met verschillend type van transmissie en achterbrug. Alle tabellen zijn gebaseerd op tractoren uitgerust met 13.6/12-38, 15.5-38 of 16.9/14-34 achterbanden. Indien uw tractor is uitgerust met achterbanden van een andere maat, vermenigvuldigt dan de gegeven rijsnelheid met een van onderstaande conversie-factoren:

Banden- maat	Conversie- factor	Banden- maat	Conversie- factor
13.6/12-36	0.960	18.4/15-26	0.900
16.9/14-30	0.933	18.4/15-30	0.967
16.9/14-38	1.067	18.4/15-34	1.034

RIJSNELHEID (Alle modellen met niet-synchromesh transmissie – 16.9/14-34 banden)

Versn.	Mijl per uur Motortoerental (Omw/min)				* Kilometer per uur Motortoerental (Omw/min)			
	1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
1	0.80	1.37	1.53	1.69	1.29	2.20	2.46	2.72
2	1.00	1.71	1.91	2.11	1.61	2.74	3.06	3.39
3	1.76	2.99	3.35	3.70	2.83	4.81	5.38	5.95
4	2.40	4.08	4.56	5.04	3.86	6.56	7.33	8.10
5	2.89	4.91	5.49	6.07	4.65	7.90	8.83	9.76
6	3.58	6.09	6.81	7.52	5.76	9.79	10.94	12.09
7	6.28	10.67	11.92	13.18	10.09	17.15	19.17	21.19
8	8.54	14.51	16.22	17.93	13.72	23.33	26.08	28.82
Laag Achteruit	1.15	1.96	2.19	2.42	1.86	3.16	3.53	3.90
Hoog Achteruit	4.13	7.01	7.84	8.66	6.63	11.27	12.60	13.93

NOTA: In sommige landen bedraagt de maximum toegelaten snelheid 25 km/uur. Om aan deze snelheidsbeperking te voldoen is er een speciale achterbrug verhouding verkrijgbaar om de rijsnelheid te reduceren tot deze getoond in onderstaande tabel.

RIJSNELHEID (Alle modellen met niet-synchromesh transmissie en speciale achterbrug verhouding – 16.9/14-34 banden).

Versn.	Mijl per uur Motortoerental (Omw/min)				Kilometer per uur Motortoerental (omw/min)			
	1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
1	0.69	1.17	1.31	1.45	1.11	1.88	2.11	2.33
2	0.86	1.46	1.63	1.81	1.38	2.35	2.63	2.90
3	1.51	2.57	2.87	3.17	2.43	4.13	4.61	5.10
4	2.06	3.50	3.91	4.32	3.31	5.62	6.28	6.95
5	2.48	4.21	4.71	5.20	3.98	6.77	7.57	8.37
6	3.07	5.22	5.83	6.45	4.94	8.39	9.38	10.37
7	5.38	9.15	10.22	11.30	8.65	14.71	16.44	18.17
8	7.32	12.44	13.91	15.37	11.77	20.01	22.36	24.71
Laag Achteruit	0.99	1.68	1.88	2.08	1.59	2.71	3.02	3.34
Hoog Achteruit	3.54	6.01	6.72	7.43	5.69	9.67	10.80	11.94

RIJSNELHEID (Alle modellen met niet-synchromesh transmissie en Dual Power – 16.9/14-34 banden).

Versn. Hendels		Mijl per uur				Kilometer per uur			
Dual Power	Versn.	Motortoerental (omw/min)				motortoerental (omw/min)			
		1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
Power	1	0.63	1.06	1.19	1.31	1.01	1.71	1.91	2.11
Power	2	0.78	1.33	1.48	1.64	1.25	2.13	2.38	2.63
Normaal	1	0.80	1.37	1.53	1.69	1.29	2.20	2.46	2.72
Normaal	2	1.00	1.71	1.91	2.11	1.61	2.74	3.06	3.39
Power	3	1.37	2.33	2.60	2.88	2.20	3.74	4.18	4.62
Normaal	3	1.76	2.99	3.35	3.70	2.83	4.81	5.38	5.95
Power	4	1.87	3.18	3.55	3.92	3.00	5.11	5.71	6.31
Power	5	2.25	3.83	4.28	4.73	3.62	6.16	6.88	7.60
Normaal	4	2.40	4.08	4.56	5.04	3.86	6.56	7.33	8.10
Power	6	2.79	4.75	5.30	5.86	4.49	7.63	8.53	9.43
Normaal	5	2.89	4.91	5.49	6.07	4.65	7.90	8.83	9.76
Normaal	6	3.58	6.09	6.81	7.52	5.76	9.79	10.94	12.09
Power	7	4.90	8.32	9.30	10.28	7.87	13.38	14.95	16.53
Normaal	7	6.28	10.67	11.92	13.18	10.09	17.15	19.17	21.19
Power	8	6.68	11.35	12.69	14.02	10.73	18.25	20.39	22.54
Normaal	8	8.54	14.51	16.22	17.93	13.72	23.33	26.08	28.82
Power	LR	0.90	1.53	1.71	1.88	1.44	2.45	2.74	3.03
Normaal	LR	1.15	1.96	2.19	2.42	1.86	3.16	3.53	3.90
Power	HR	3.21	5.45	6.09	6.73	5.16	8.76	9.79	10.83
Normaal	HR	4.13	7.01	7.84	8.66	6.63	11.27	12.60	13.93

NOTA: In sommige landen bedraagt de maximum toegelaten snelheid 25 km/uur. Om aan deze snelheidsbeperking te voldoen is er een speciale achterbrug verhouding verkrijgbaar om de rijsnelheid te reduceren tot deze getoond in onderstaande tabel.

RIJSNELHEID (Alle modellen met niet-gesynchroniseerde transmissie, Dual Power en speciale achterbrug verhouding 16.9/14-34 banden).

Versn. Hendels		Mijl per uur				Kilometer per uur			
Dual Power	Versn.	Motortoerental (omw/min)				Motortoerental			
		1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
Power	1	0.54	0.91	1.02	1.13	0.86	1.47	1.64	1.81
Power	2	0.67	1.14	1.27	1.40	1.08	1.83	2.04	2.26
Normaal	1	0.69	1.17	1.31	1.45	1.11	1.88	2.11	2.33
Normaal	2	0.86	1.46	1.63	1.81	1.38	2.35	2.63	2.90
Power	3	1.17	2.00	2.23	2.47	1.89	3.21	3.59	3.97
Normaal	3	1.51	2.57	2.87	3.17	2.43	4.13	4.61	5.10
Power	4	1.60	2.72	3.04	3.36	2.58	4.38	4.89	5.41
Power	5	1.93	3.28	3.67	4.06	3.10	5.28	5.90	6.52
Normaal	4	2.06	3.50	3.91	4.32	3.31	5.62	6.28	6.95
Power	6	2.39	4.07	4.55	5.03	3.85	6.54	7.31	8.08
Normaal	5	2.48	4.21	4.71	5.20	3.98	6.77	7.57	8.37
Normaal	6	3.07	5.22	5.83	6.45	4.94	8.39	9.38	10.37
Power	7	4.20	7.13	7.97	8.81	6.75	11.47	12.82	14.17
Normaal	7	5.38	9.15	10.22	11.30	8.65	14.71	16.44	18.17
Power	8	5.72	9.73	10.87	12.02	9.20	15.64	17.48	19.32
Normaal	8	7.32	12.44	13.91	15.37	11.77	20.01	22.36	24.71
Power	LR	0.77	1.31	1.46	1.62	1.24	2.10	2.35	2.60
Normaal	LR	0.99	1.68	1.88	2.08	2.08	2.71	3.02	3.34
Power	HR	2.75	4.67	5.22	5.77	4.42	7.51	8.40	9.28
Normaal	HR	3.54	6.01	6.72	7.43	5.69	9.67	10.80	11.94

RIJSNELHEID (Alle modellen met synchromesh transmissie – 16.9/14-34 banden).

Versn.	Mijl per uur Motortoerental (omw/min)				Kilometer per uur Motortoerental (omw/min)			
	1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
1 ste	0.79	1.36	1.52	1.68	1.29	2.19	2.45	2.71
2 de	1.17	1.98	2.22	2.45	1.88	3.19	3.56	3.94
3 de	1.70	2.89	3.24	3.58	2.74	4.66	5.21	5.76
4 de	2.48	4.21	4.71	5.21	3.99	6.78	7.58	8.38
5 de	2.82	4.81	5.37	5.94	4.55	7.74	8.65	9.56
6 de	4.11	6.99	7.81	8.64	6.62	11.26	12.58	13.91
7 de	6.02	10.23	11.44	12.64	9.69	16.47	18.42	20.35
8 de	8.76	14.89	16.64	18.39	14.09	23.96	26.78	29.60
Achteruit								
1 ste	1.03	1.76	1.96	2.17	1.67	2.83	3.17	3.50
Achteruit								
2 de	1.50	2.56	2.86	3.16	2.42	4.12	4.61	5.09
Achteruit								
3 de	2.20	3.74	4.18	4.62	3.54	6.02	6.73	7.44
Achteruit								
4 de	3.20	5.44	6.08	6.72	5.15	8.76	9.79	10.82

NOTA: In sommige landen bedraagt de maximum toegelaten snelheid 25 km/uur. Om aan deze snelheidsbeperking te voldoen is een transmissie verkrijgbaar met een andere overbrengingsverhouding om de snelheid te reduceren tot deze getoond in onderstaande tabel.

RIJSNELHEID (Alle modellen met synchromesh transmissie en speciale transmissie verhouding – 16.9/14-34 banden).

Versn.	Mijl per uur Motortoerental (omw/min)				Kilometer per uur Motortoerental (omw/min)			
	1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
1 ste	0.78	1.33	1.49	1.65	1.26	2.14	2.40	2.65
2 de	1.07	1.81	2.03	2.24	1.72	2.92	3.27	3.61
3 de	1.43	2.44	2.72	3.01	2.31	3.93	4.39	4.85
4 de	1.95	3.31	3.70	4.09	3.14	5.33	5.96	6.59
5 de	2.77	4.71	5.27	5.82	4.46	7.58	8.48	9.37
6 de	3.77	6.41	7.17	7.92	6.07	10.32	11.54	12.75
7 de	5.07	8.61	9.63	10.64	8.15	13.86	15.49	17.12
8 de	6.89	11.71	13.09	14.47	11.09	18.85	21.07	23.19
Acheruit								
1 ste	1.01	1.72	1.93	2.13	1.63	2.78	3.10	3.43
Achteruit								
2 de	1.38	2.34	2.61	2.89	2.22	3.77	4.22	4.66
Achteruit								
3 de	1.85	3.15	3.52	3.89	2.98	5.07	5.66	6.26
Achteruit								
4 de	2.52	4.28	4.79	5.29	4.06	6.90	7.71	8.52

RIJSNELHEID (Alle modellen met synchromesh transmissie en Dual Power – 16.9/14 – 34 banden).

Versn. Hendels		Mijl per uur				Kilometer per uur			
Dual Power	Versn.	Motortoerental (omw/min)				Motortoerental (omw/min)			
		1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
Power	1	0.62	1.06	1.18	1.31	1.00	1.71	1.91	2.11
Normaal	1	0.79	1.36	1.52	1.68	1.29	2.19	2.45	2.71
Power	2	0.90	1.54	1.72	1.90	1.46	2.48	2.77	3.06
Normaal	2	1.17	1.98	2.22	2.45	1.88	3.19	3.56	3.94
Power	3	1.32	2.25	2.51	2.78	2.13	3.63	4.05	4.48
Normaal	3	1.70	2.89	3.24	3.58	2.74	4.66	5.21	5.76
Power	4	1.92	3.28	3.66	4.05	3.10	5.28	5.90	6.52
Power	5	2.20	3.74	4.18	4.62	3.54	6.02	6.73	7.44
Normaal	4	2.48	4.21	4.71	5.21	3.99	6.78	7.58	8.38
Normaal	5	2.82	4.81	5.37	5.94	4.55	7.74	8.65	9.56
Power	6	3.20	5.44	6.08	6.72	5.15	8.76	9.79	10.82
Normaal	6	4.11	6.99	7.81	8.64	6.62	11.26	12.58	13.91
Power	7	4.68	7.96	8.89	9.83	7.53	12.80	14.31	15.82
Normaal	7	6.02	10.23	11.44	12.64	9.69	16.47	18.42	20.35
Power	8	6.81	11.58	12.94	14.30	10.96	18.64	20.83	23.02
Normaal	8	8.76	14.89	16.64	18.39	14.09	23.96	26.78	29.60
Power	R1	0.80	1.37	1.53	1.69	1.29	2.20	2.46	2.72
Normaal	R1	1.03	1.76	1.96	2.17	1.67	2.83	3.17	3.50
Power	R2	1.17	1.99	2.22	2.46	1.88	3.21	3.58	3.96
Normaal	R2	1.50	2.56	2.86	3.16	2.42	4.12	4.61	5.09
Power	R3	1.71	2.91	3.25	3.59	2.76	4.69	5.24	5.79
Normaal	R3	2.20	3.74	4.18	4.62	3.54	6.02	6.73	7.44
Power	R4	2.49	4.23	4.73	5.23	4.01	6.82	7.62	8.42
Normaal	R4	3.20	5.44	6.08	6.72	5.15	8.76	9.79	10.82

NOTA: In sommige landen bedraagt de maximum toegelaten snelheid 25 km/uur. Om aan deze snelheidsbeperking te voldoen is een transmissie verkrijgbaar met een andere overbrengingsverhouding om de snelheid te reduceren tot deze getoond in onderstaande tabel.

RIJSNELHEID (Alle modellen met synchromesh transmissie, Dual Power en speciale transmissie verhouding – 16.9/14 – 34 banden).

Versn. Hendels		Mijl per uur				Kilometer per uur			
Dual Power	Versn.	Motortoerental (omw/min)				Motortoerental (omw/min)			
		1000	1700	1900	2100	1000	1700	1900	2100
Power	1	0.61	1.04	1.16	1.28	0.98	1.67	1.86	2.06
Normaal	1	0.78	1.34	1.49	1.65	1.26	2.14	2.40	2.65
Power	2	0.83	1.42	1.58	1.75	1.34	2.28	2.55	2.82
Normaal	2	1.06	1.81	2.03	2.24	1.72	2.92	3.27	3.61
Power	3	1.11	1.89	2.12	2.34	1.79	3.05	3.41	3.77
Normaal	3	1.43	2.44	2.72	3.01	2.31	3.93	4.39	4.85
Power	4	1.52	2.58	2.89	3.19	2.44	4.15	4.64	5.13
Normaal	4	1.95	3.31	3.70	4.09	3.13	5.33	5.96	6.59
Power	5	2.16	3.67	4.10	4.53	3.47	5.90	6.60	7.29
Normaal	5	2.77	4.71	5.26	5.82	4.46	7.58	8.48	9.37
Power	6	2.93	4.99	5.57	6.16	4.72	8.03	8.97	9.92
Normaal	6	3.77	6.41	7.16	7.92	6.07	10.32	11.54	12.75
Power	7	3.94	6.70	7.49	8.28	6.34	10.78	12.05	13.32
Normaal	7	5.06	8.61	9.63	10.64	8.15	13.86	15.49	17.12
Power	8	5.36	9.11	10.19	11.26	8.63	14.67	16.39	18.12
Normaal	8	6.89	11.70	13.09	14.47	11.09	18.85	21.07	23.29
Power	R1	0.79	1.34	1.50	1.66	1.27	2.16	2.42	2.67
Normaal	R1	1.01	1.72	1.93	2.13	1.63	2.78	3.10	3.43
Power	R2	1.07	1.82	2.03	2.25	1.73	2.94	3.28	3.63
Normaal	R2	1.38	2.35	2.62	2.90	2.22	3.77	4.22	4.66
Power	R3	1.44	2.45	2.74	3.03	2.32	3.94	4.41	4.87
Normaal	R3	1.85	3.15	3.52	3.89	2.98	5.07	5.66	6.26
Power	R4	1.96	3.33	3.72	4.11	3.15	5.36	5.99	6.62
Normaal	R4	2.52	4.28	4.77	5.29	4.06	6.90	7.71	8.52

INDEX

	Hoofdstuk en Bladzijde nr.
Aanbevolen smeermiddelen.. .. .	C10/12
Aandrijfriemen.	B19/20
Aanhangerrem	A13/14, B9
Aanpikstelsysteem	A46/48, B32
Achtertrekhaak	A48/49
Achterwielen – spoorbreedte.	A53/55
Afmetingen specificaties	C2/3
Afstandsbediende cilinders	A34/35
Aftakas.. . . .	A27/29, C7
Airconditioning	A19/20, B21
Akku.	B9
Alternator.	B32
Antivries	B4, B27, C12
Automatische aanpikhaak.	A46/48, B32
Ballasten van de tractor	A56/57
Banden, onderhoud	A59
Bandenspanning en belasting	C13/14
Binnenverlichting	A15, A20
Brandstof.. . . .	(iv), B3
Brandstoffilter(s).. . . .	B10, B24
Brandstofinspuitstukken	B23/24
Brandstofsysteem ontluichten	B25
Buitendienstklep.	A34/35
Capaciteiten.	C9/10
De-luxe kabine	A18/26
Differentieelgrèndel	A10
Driepuntophanging	A40/44
Dual Power transmissie.	A12
Dubbele achterwielen.	A56
Dubbeltoerige aftakas.	A27/29
Elektrische uitrusting.. . . .	A2/8, B28/32, C7
Gereedschapskist	A24
Gevaarknipperlichten.	A5, B29
Gewichtsbegrenzing van de tractor.. . . .	A58/59
Gewicht van de tractor.. . . .	C4/5
Handrem.. . . .	A9
Hefstangen	A40/41
Hydraulische aanhangerrem.	A13/14
Hydraulische bedieningsorganen.	A30/35
Hydraulische hefinrichting, tuimelaar.. . . .	A42
Hydraulische oliefilters	B16
Hydraulisch systeem	B10, B25, C7
Hydrostatische stuurinrichting	B17, B26, C8

In-lijn inspuitspomp.. .. .	A7, B10
Inrijden van de traktor	A13
Inspuitstukken.. .. .	B23/24
Instrumentenbord	A2/3, B29
Internationale symbolen.	(v)
Klaxon	A4, A6
Klepspeling afstellen	B22
Koelsysteem, specificaties	C6
Koelvloeistof	B4, B27
Kompressorriem afstellen	B20
Koplampen	A5, B28
Koppeling.	A10, B8/9, B11, C6
Kruipversnellingen	A11/12
Lichtschakelaar	A5
Load Monitor, bediening	A33/34
Load Monitor, cilinder	A35/36
LP kabine.	A14/18
Luchtfilter.	A2, B4/6, B20/21
Luchtfilters van kabine	B6/7, B20
Mechanisch verstelbare wielen	A54/55
Motorsmering	B4, B15/16
Motor, specificaties	C5
Motor, starten	A6/8
Motortoerental, stationair	B28
Nooduitgang	A16, A22
Onafhankelijke aftakas	A27/29, C7
Ontluchten van brandstofsysteem.	B25
Parkeerrem	A9, B18/19, C8
Positieregeling.	A32/33
Radiator, koelvloeistof	B4, B27
Radio	A16, A20/22
Ramen	A16/18, A22/24
Reduktiekast	A11/12
Remmen	B17/19, C8
Rempedaalgrendel	A9
Richtingaanwijzers	A4, A6
Riemschijf.	A29/30, B10, B27
Rijsnelheid	(v), C16/19
Ruitewisser/wasser	A15, A21

TRACTOR OPERATIONS
FORD MOTOR COMPANY

DUTCH
REF. NO. SE 4189

10/85
TNP 432074

Printed in England by Valentine Press Limited,
Laindon, Basildon, Essex, England.

