

SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN (met vierwielaandrijving)

Traktoren met vierwielaandrijving hebben niet regelbare voorassen. De spoorbreedte kan echter geregeld worden door de stand van de velg te wijzigen ten opzicht van de wielschijf, de velg en/of de wielschijf ten opzichte van de naaf of door de voorwielen onderling te verwisselen.

NOTA: Bij het onderling verwisselen van het rechter en linker wiel er op letten dat de "V" van de bandtekening altijd in de voorwaartse richting blijft wijzen.

De tekeningen getoond op afbeelding 50, illustreren de stand van de velg en de wielschijf ten opzichte van de naaf bij de verschillende spoorbreedten. Iedere tekening stelt ofwel een links wiel voor gezien langs achter ofwel een rechts wiel gezien langs voor.

NOTA: Indien uw traktor met voorspatborden (optie) is uitgerust, controleren of er voldoende ruimte is onder alle werkomstandigheden.

Als een wiel opnieuw gemonteerd of afgesteld wordt, de wielmoeren aanspannen tot de hiernavolgende aanhaalspanning en opnieuw controleren na met de traktor 200 m. gereden te hebben, na 1 bedrijfsuur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens iedere 50 uren servicebeurt.

Moeren, wielschijf aan naaf	325 Nm
Moeren, wielschijf aan velg	240 Nm

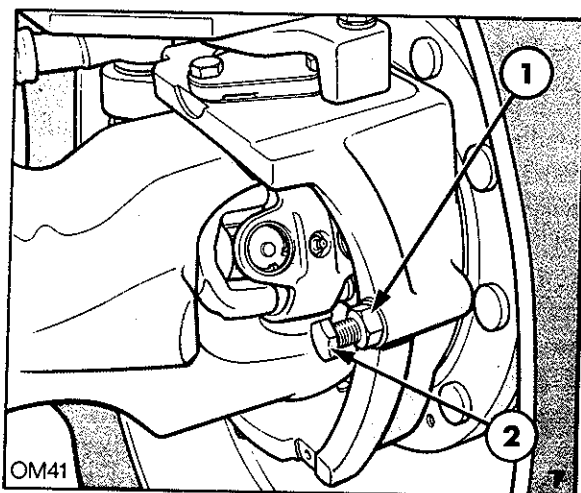


WAARSCHUWING: Uw traktor is voorzien van een verlichting die voldoet aan de verkeerswet om over de openbare weg te rijden. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt, is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting moet aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de verkeerswet. Ook, voordat u op de openbare weg rijdt, controleren of de totale breedte van uw traktor de in de verkeerswet gesteld maximum breedte niet overschrijdt.

Nooit met de traktor rijden als er een wielschijf of velg onvoldoende is aangespannen. Altijd de moeren aanspannen tot op de gespecificeerde aanhaalspanning en deze dikwijls controleren.

Spoorbreedte	Schijf/velg positie
60.7 in. (1543 mm)	
65.2 in. (1655 mm)	
68.8 in. (1747 mm)	
73.1 in. (1858 mm)	
78.0 in. (1980 mm)	
82.3 in. (2091 mm)	
85.9 in. (2182 mm)	
90.3 in. (2294 mm)	

50. Relatie van wielschijf en velg met naaf



51. Stuurstop

- 1. Borgmoer
- 2. Stopbout

NOTA: Met de in de fabriek afgestelde spoorbreedte is, onder alle werkomstandigheden voldoende ruimte voorzien tussen de banden/spatborden en de traktor. Als op een gegeven moment de spoorbreedte echter verkleind wordt, kan het nodig zijn de draaihoek van de voorwielen te limiteren om voldoende ruimte te behouden.

Om af te stellen, de borgmoer, (1) afb. 51, lossen en de stopbout in tegenwijzerzin draaien om de stuurhoek van de wielen te verkleinen of in wijzerzin om de stuurhoek te vergroten. De borgmoer vastzetten.

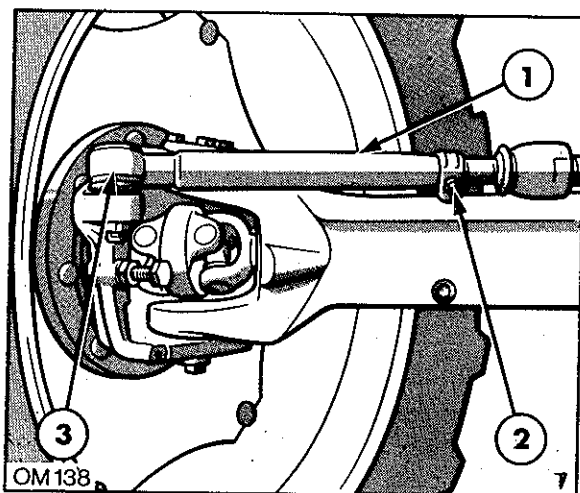
Kontroleren of de wielen of spatborden (indien gemonteerd) geen enkel deel van de traktor raken als het stuur volledig naar rechts of links gedraaid wordt en de vooras volledig gearticuleerd is.

Indien niet op de smallere spoorbreedten gewerkt wordt, de stuurstoppen terug afstellen op de maximum stuurhoek. Na het afstellen altijd kontroleren of de banden/spatborden de traktor niet kunnen raken.

TOESPOOR VAN VOORWIELEN (met vierwielaandrijving)

Het Toespoor van de voorwielen kontroleren.

De korrekte afstelling is 0–6 mm, gemeten aan de velgrand ter hoogte van de naaf.



52. Toespoor afstellen (met vierwielaandrijving)

Indien nodig, kan het toespoor als volgt afgesteld worden:

Het spoorstangeinde losmaken aan het kogelgewricht, (3) afbeelding 52. De klembout (2) verwijderen en de spoorstang (1) draaien tot het toespoor korrekt is als het kogelgewricht terug wordt aangesloten. De moer van het kogelgewricht aanspannen tot 122 Nm (12.4 mkg) en een nieuwe splitpen monteren.

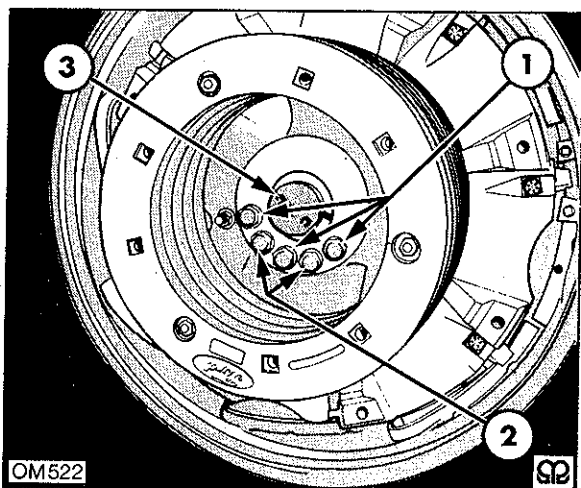
De klembout vastzetten.

SPOORBREEDTE VAN ACHTERWIELEN (Met verlengde as – Indien gemonteerd)

Als uw traktor is uitgerust met een achteras van 2667 mm (optie) dan kan de spoorbreedte vergroot worden tot 533 mm over en buiten de normale afstelling van de achterwielen. Het afstellen van de as gebeurt door het ganse wiel naar buiten te schuiven over de as.

Om het wiel op de as te verplaatsen of om het wiel te verwijderen, de beide voorwielen vastzetten met blokken, de achterwielen opkrikken zodat de vijf bouten, (1) en (2) afbeelding 53, langs onder staan, zoals getoond. De schroefdraad protektiebouten (2) verwijderen en de centrale bout (1) ongeveer 40 mm lossen.

NOTA: Buiten de drie bevestigingsbouten (1) afbeelding 53, aan de buitenkant van het wiel zijn er drie gelijkaardige bouten langs de binnenkant.



53. De as verlengen

De twee buitenste bouten (1) verwijderen en in de gaten (2) schroeven om ze als extraktiebouten te gebruiken. De twee extraktiebouten gelijkmatig aanspannen tot de wig (3) los komt. Het wiel kan nu vrij naar binnen of naar buiten geschoven worden op de as.

BELANGRIJK: Een aanhaalspanning van maximum 407 Nm (42 kgm) op de extraktiebouten niet overschrijden. Het is aanbevolen kruipolie te spuiten tussen de wig en de as. Als de wig moeilijk kan verwijderd worden, een asbeschermer over het uiteinde van de as plaatsen en er met een hamer op slaan om de wig los te "schokken".

! WAARSCHUWING: Gepaste voorzorgsmaatregelen nemen tegen rondliggende metaalsplinters, inbegrepen het gebruik van een veiligheidsbril.

Het wiel in de gewenste positie op de as plaatsen. De twee extraktiebouten verwijderen en ze terug in de buitenste gaten (1) plaatsen.

Alle drie de bevestigingsbouten (1) aanspannen in stappen van 68 Nm (7 kgm) tot een totale aanhaalspanning van 390 Nm (40 kgm) bereikt wordt.

De twee protektiebouten (2) terugplaatsen en vastzetten. De bewerking herhalen voor het andere wiel en nazien of beide wielen op gelijke afstand van de as-einden staan.

De aanhaalspanning van alle zes bevestigingsbouten van ieder wiel kontroleren na 200 m met de traktor gereden te hebben, na 1 bedrijfsuur, na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens ieder 50 Uren service interval.

MANUEEL VERSTELBARE ACHTERWIELEN

! WAARSCHUWING: Traktorwielen zijn zeer zwaar. Voorzichtig behandelen en indien gestockeerd, zorgen dat de wielen niet kunnen omvallen en iemand verwonden.

De afgstelling van de spoorbreedte van de achterwielen wordt verkregen door de stand van de klemmen, velg en wielschijf ten opzichte van de achteras te wijzigen. Zie afbeeldingen 54 tot 56. Iedere tekening stelt ofwel een linker wiel voor gezien langs achter ofwel een rechter wiel gezien langs voor.

Bij iedere klem/wielschijf/velg positie, getoond op afbeeldingen 54 tot 56, kunnen een reeks spoorbreedten bekomen worden door de wielen naar binnen/buiten over de as te verplaatsen. Deze reeks is eerder beperkt op de 84 duim as maar er is een reeks van ongeveer 610 mm beschikbaar op de 105 duim as.

Alle klemmoeren gelijkmatig aanspannen met 68 Nm (7 mkg) per keer tot een aanhaalspanning van 340 Nm (35 mkg) bereikt wordt.

Altijd de klemmoeren in stervorm aanspannen om een slechte uitlijning tussen velg en wielschijf te voorkomen.

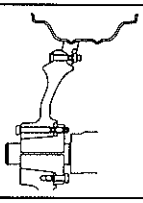
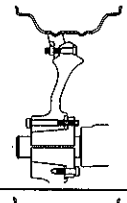
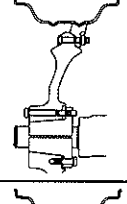
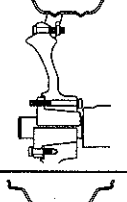
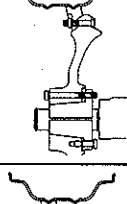
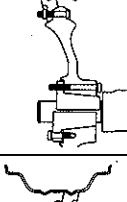
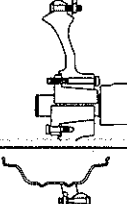
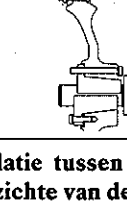
De bewerking herhalen met het andere wiel.

NOTA: Om van de ene spoorbreedte naar de andere over te schakelen, is het soms nodig het linker en het rechter wiel onderling te verwisselen. Er op letten dat de "V" van de bandentekening altijd in de voorwaartse richting blijft wijzen.

Bij het monteren of afstellen van een wiel, de bouten en moeren aanspannen tot de hierna opgegeven aanhaalspanning en deze kontroleren nadat de traktor 200 m gereden heeft, na 1 uur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurt.

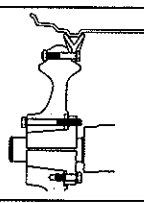
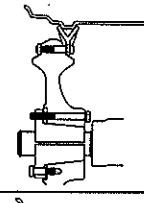
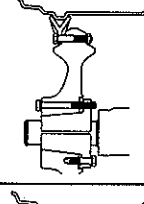
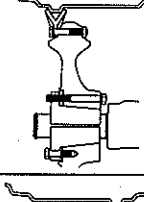
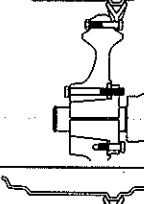
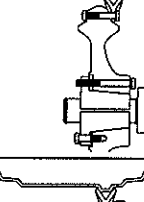
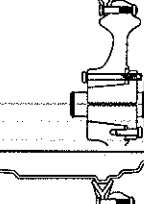
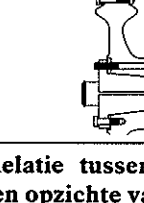
Moeren van velgklemmen	340 Nm (35 mkg)
Wig bevestigingsbouten (6)	390 Nm (40 mkg)

—BEDIENINGSORGANEN, INSTRUMENTEN EN WERKING—

Spoorbreedte	2134 mm as	2667 mm as
	*1525 – 1600 mm	*1525 – 2130 mm
	1700 – 1775 mm	1700 – 2310 mm
	1725 – 1800 mm	1725 – 2335 mm
	1780 – 1880 mm	1780 – 2410 mm
	1905 – 1980 mm	1905 – 2515 mm
	1955 – 2055 mm	1955 – 2590 mm
	1980 – 2080 mm	1980 – 2615 mm
	2160 – 2260 mm	2160 – 2795 mm

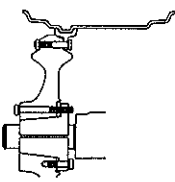
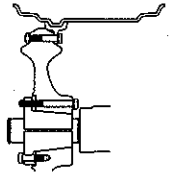
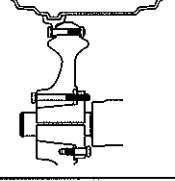
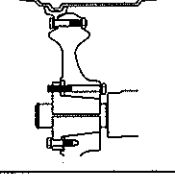
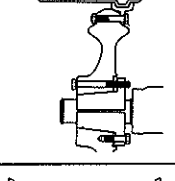
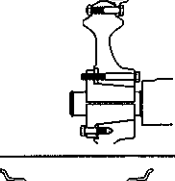
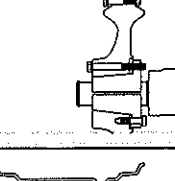
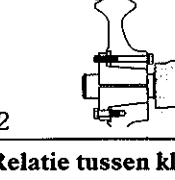
54. Relatie tussen klemmen, wielschijf en velg ten opzichte van de achteras (38 en 42 duim banden)

NOTA: Ingevolge te geringe speling tussen band en spatbord, kan de minimum spoorbreedte van 1525 mm niet ingesteld worden met bepaalde bandenmaten.

Spoorbreedte	2134 mm as	2667 mm as
	Niet mogelijk	*1725 – 2055 mm
	Niet mogelijk	*1725 – 2185 mm
	*1725 – 1775 mm	*1725 – 2310 mm
	1805 – 1905 mm	1805 – 2435 mm
	1880 – 1930 mm	1880 – 2460 mm
	1980 – 2055 mm	1980 – 2590 mm
	2130 – 2185 mm	2130 – 2715 mm
	2210 – 2310 mm	2210 – 2845 mm

55. Relatie tussen klemmen, wielschijf en velg ten opzichte van de achteras (34 duim banden)

NOTA: Ingevolge te geringe speling tussen band en spatbord is de minimum instelbare spoorbreedte 1725 mm.

Spoorbreedte	2134 mm as	2667 mm as
	Niet mogelijk	*1825 – 2030 mm
	Niet mogelijk	*1825 – 2160 mm
	Niet mogelijk	*1825 – 2285 mm
	*1825 – 1880 mm	*1825 – 2410 mm
	1905 – 1955 mm	1905 – 2490 mm
	2005 – 2080 mm	2005 – 2615 mm
	2160 – 2210 mm	2160 – 2740 mm
 A162	2235 – 2335 mm	2235 – 2870 mm

56. Relatie tussen klemmen, wielschijf en velg ten opzichte van de achteras (32 duim banden)

NOTA: Ingevolge te geringe speling tussen band en spatbord is de minimum instelbare spoorbreedte 1825 mm.

MECHANISCH VERSTELBARE ACHTERWIELEN (indien gemonteerd)



WAARSCHUWING: Uw traktor is voorzien van een verlichting die voldoet aan de verkeerswet om over de openbare weg te rijden. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt, is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting moet aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de verkeerswet. Ook, voor dat u op de openbare weg rijdt, controleren of de totale breedte van uw traktor de in de verkeerswet gestelde maximum breedte niet overschrijdt.

Nooit de traktor besturen met een los wiel of velg. Altijd de bouten aanspannen tot op de voorgeschreven aanhaalspanning en deze dikwijls controleren.

Mechanisch verstelbare achterwielen zijn verkrijgbaar met 18.4/15 – 38 en 20.8 – 38 banden.

De wielschijf zit met klemmen op acht rails die in spiraalvorm op de velg gelast zijn. Door de klemmen langsheen de rail te verplaatsen zal de velg ten ozichte van de wielschijf naar binnen of naar buiten geduwd worden.

Twee van de acht klemmen worden positief op hun plaats gehouden door een paar aanslagen die in gaten in de rails geschroefd zijn. Het verplaatsen van de aanslagen van het ene gat naar het andere verandert de spoorbreedte met 51 mm per wiel of 102 mm voor beide wielen.

De klemmen kunnen langs de binnen- of langs de buitenkant van de wielschijf geplaatst worden zodat er twee reeksen van verstelbereik beschikbaar zijn:

18.4/15-38 banden

1524 – 2134 mm wordt verkregen met de klemmen langs de binnenzijde van de wielschijf.

NOTA: Een spoorbreedte van 1422 mm is mogelijk maar niet aanbevolen gezien de minimale speling tussen band en spatbord.

1676 – 2286 mm wordt verkregen met de klemmen langs de buitenzijde van de wielschijf.

20.8-38 banden

Een afstelling van 1625 – 2134 mm is mogelijk met de klemmen langs de binnenzijde van de wielschijf.

NOTA: Een spoorbreedte van 1524 mm is mogelijk maar af te raden gezien de minimale speling tussen band en spatbord.

Een afstelling van 1676 – 2286 mm is mogelijk met de klemmen langs de buitenzijde van de wielschijf.

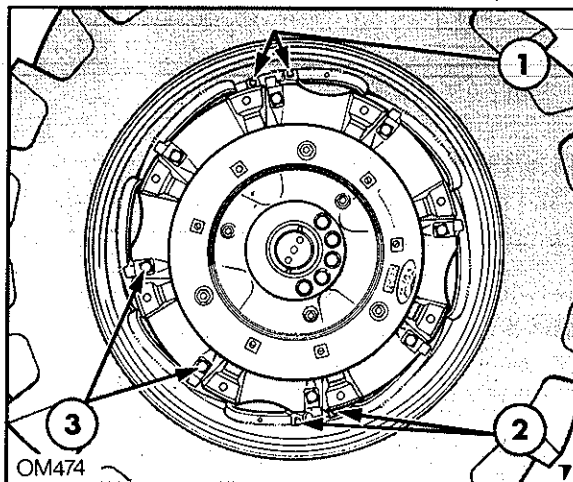
Bovenstaande afmetingen zijn mogelijk met de achteras van 2134 mm. Als uw traktor is uitgerust met een as van 2667 mm dan kunnen de genoteerde spoorbreedten nog vergroot worden met 533 mm.

MECHANISCH SPOORBREEDTE VERSTELLEN

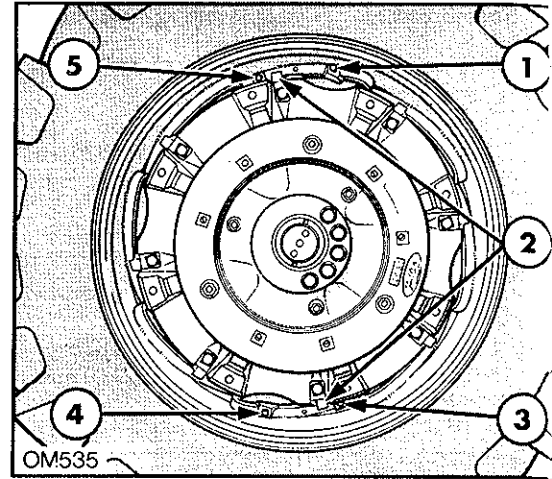
Om het linkse wiel mechanisch van spoorbreedte te verstellen, het wiel plaatsen met de aanslagen, (1) en (2) zoals getoond op afbeelding 57.

Alle moeren van de klembouten (3) lossen.

De twee diametraal tegenovergestelde aanslagen, (1) en (4) afbeelding 58, op de gewenste afstelling plaatsen. (Ieder gat in de rail verandert de spoorbreedte met 50 mm per wiel).



57. Mechanisch verstelbaar achterwiel



58. Mechanische afstelling

NOTA: Als het wiel op minimum of maximum breedte komt te staan binnen het verstelbereik, dan de aanslag verwijderen. De rail zelf dient dan als aanslag.

De motor starten en een lage versnelling aan teruit kiezen. Het rechter rempedaal intrappen en de kracht van de traktor gebruiken om de linker velg naar binnen te duwen tot de klemmen tegen de aanslagen (1) en (4) zitten.

De overblijvende aanslagen, (3) en (5), tegen andere kant van de klemmen plaatsen om rotatie van de velg ten opzichte van de wielschijf voorkomen.

Alle klemmoeren gelijkmatig aanspannen met 45 Nm (7 mkg) per keer tot een aanhaalspanning van 340 Nm (35 mkg) bekomen wordt.

Altijd de klemmoeren in stervorm aanspannen om een slechte uitlijning tussen de velg en de wielschijf te voorkomen.

De schroeven van de aanslagen aanspannen tot 45 Nm (4.5 mkg).

De procedure herhalen voor het andere wiel.

De aanhaalspanning van de moeren controleren nadat de traktor 200 meter gereden heeft, na 8 bedrijfsuren en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurt.

A160

54. Re
op

NOT
en spa
1525
banden

NOTA: Een voorwaarts versnelling gebruiken om de linker velg naar buiten of de rechter velg naar binnen te duwen. Een achteruit versnelling gebruiken om de linker velg naar binnen of de rechter velg naar buiten te duwen.

VERSTELBEREIK VERANDEREN

Om over te schakelen van het ene verstelbereik naar het andere is het nodig de klemmen te verwijderen en ze aan de andere kant van de wielschijf te plaatsen:

Plaats het wiel met één paar aanslagen langs onder, zoals getoond op afbeelding 57.

Al de klembevestigingsmoeren (3) lossen.

Van bovenaan het wiel en met één klem tegelijk de klemmen afnemen en aan de andere kant van de wielschijf plaatsen zodat ze passen op de rail en tegen de schijf. Het zal nodig zijn de klembout een opening verder dan de originele positie te plaatsen.

De moeren slechts genoeg aanspannen om de klemmen op hun plaats te houden.

Als de vier bovenste klemmen geplaatst zijn, de traktor verplaatsen tot de aanslagen bovenaan staan.

De overblijvende klemmen aan de andere kant van de wielschijf plaatsen.

Alvorens de klemmen naast de aanslagen te plaatsen, eerst de aanslagen verwijderen. De aanslagen terug plaatsen nadat de klem in de juiste positie gezet is.

Alle klemmoeren gelijkmatig aanspannen met 68 Nm (7 mkg) per keer tot een aanhaalspanning van 340 Nm (35 mkg) bekomen wordt.

Altijd de klemmoeren in stervorm aanspannen om slechte uitlijning tussen de velg en de wielschijf te voorkomen.

De schroeven van de aanslagen aanspannen tot 45 Nm (4.5 mkg).

De procedure herhalen voor het andere wiel.

De aanhaalspanning van de moeren controleren nadat de traktor 200 meter gereden heeft, na 1 bedrijfsuur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurt.



WAARSCHUWING: Uw traktor is voorzien van een verlichting die voldoet aan de verkeerswet om over de openbare weg te rijden. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt, is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting moet aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de verkeerswet. Ook, voordat u op de openbare weg rijdt, controleren of de totale breedte van uw traktor de in de verkeerswet gestelde maximum breedte niet overschrijdt.

Nooit de traktor besturen met een los wiel of velg. Altijd de bouten aanspannen tot op de voorgeschreven aanhaalspanning en deze dikwijls controleren.

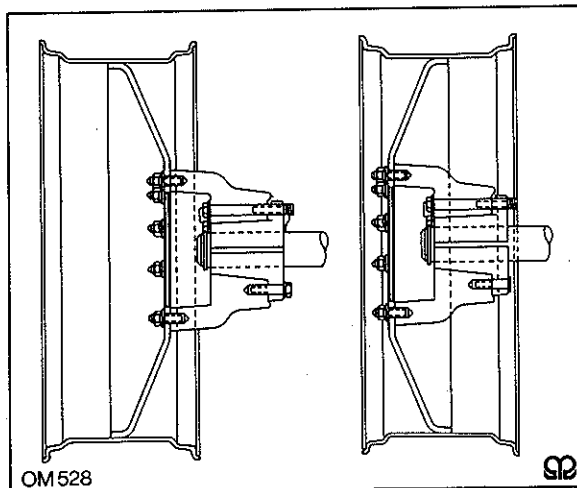
DUBBELE ACHTERWIELEN



WAARSCHUWING: Traktorwielen zijn zeer zwaar. De wielen voorzichtig behandelen en indien gestockeerd, opletten dat de wielen niet kunnen kantelen en iemand verwonden.

Op tractoren met een 2667 mm lange achteras kunnen dubbele wielen gemonteerd worden. Er zijn twee mogelijkheden: Manueel verstelbare binnen- en buitenwielen of mechanisch verstelbare binnenwielen met manueel verstelbare buitenwielen. Het verstelbereik van deze wielen is als volgt:

Bandenmaat	Spoorbreedte	
	Binnenwielen	Buitenwielen
18.4/15 - 38	1524 - 1828 mm	2768 - 3048 mm
20.8 - 38	1626 - 1828 mm	3048 mm



59. Spoorbreedte van buitenwiel

Buitenwiel

De buitenwielen worden met bouten op het naafverlengstuk geschroefd. Het naafverlengstuk zit op het aseinde geklemd zoals een enkel wiel. Afbeelding 59 illustreert het schijf/wiel geheel ten opzichte van de naaf op de twee beschikbare spoorbreedten. Het linker gedeelte van de tekening toont een wiel op 3048 mm spoorbreedte. Het rechter gedeelte toont een wiel op 2768 mm spoorbreedte (alleen toepasselijk met 18.4/15-38 banden).

Beide zichten zijn een links wiel gezien langs achter of een rechts wiel gezien langs voor.

NOTA: De buitenste banden moeten op een lagere spanning gebracht worden dan de binnenste banden. De buitenste banden moeten kunnen zweven. De buitenste banden nooit vullen met vloeibare ballast.

Om de spoorbreedte van een buitenwiel te veranderen:

De voorwielen vast zetten met blokken en de achteras opkrikken en ondersteunen.



WAARSCHUWING: Alvorens een wiel te verwijderen, controleren of het goed ondersteund is.

De tien moeren waarmee de linker wielschijf op de naaf zit verwijderen en het linker wiel op de grond laten zakken. De bewerking herhalen met het rechter wiel.

De beide wielen onderling verwisselen, op de naaf plaatsen en vastzetten met de moeren. De moeren één voor één in stervorm aanspannen met 68 Nm (7 mkg) per keer tot een aanhaalspanning van 678 Nm (69 mkg) bereikt wordt.

De aanhaalspanning van de moeren controleren nadat de traktor 200 m gereden heeft, na 1 bedrijfsuur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurten.

Binnenwielen (manueel verstelbaar)

De manueel verstelbare binnenwielen kunnen op dezelfde manier afgesteld worden als de manueel verstelbare enkele wielen. Ingevolge interferentie tussen de binnenste en de buitenste banden of tussen de binnenste banden en de spatborden kunnen echter enkel de spoorbreedten getoond in voorgaande tabel verkregen worden.

Om de binnenwielen af te stellen, eerst de buitenwielen verwijderen zoals beschreven onder "Buitenwielen".

De instructies op bladzijde 55, "MANUEEL VERSTELBARE ACHTERWIELEN", volgen om de spoorbreedte van de binnenwielen af te stellen.

Binnenwielen (mechanisch verstelbaar)

Mechanisch verstelbare binnenwielen kunnen op dezelfde manier afgesteld worden als de mechanisch verstelbare enkele wielen. Ingevolge interferentie tussen de binnenste en de buitenste banden of tussen de binnenste banden en de spatborden kunnen echter enkel de spoorbreedten getoond in voorgaande tabel verkregen worden.

Om de binnenwielen af te stellen, eerst de buitenwielen verwijderen zoals beschreven onder "Buitenwielen".

De instructies op bladzijde 57, "Mechanisch verstelbare achterwielen", volgen om de binnenwielen af te stellen.

A160

54. R
opNOT
en sp
1525
bande

BANDEN

Bij ontvangst van uw traktor en daarna wekelijks of na elke 50 bedrijfsuren de spanning van de banden controleren.

Als de spanning van de banden gecontroleerd wordt, ook de banden inspecteren op beschadigde zijanten of loopvlak. Kleine herstellingen kunnen grote schade voorkomen.

De bandenspanning beïnvloedt het gewicht dat een band kan dragen. De bandenmaat van uw traktor opzoeken in de tabel: "BANDEN, SPANNING EN BELASTING", in hoofdstuk C van dit voorschrift. De belasting voor de aangegeven bandenspanning niet overschrijden. Niet met te lage of te hoge bandenspanning werken.

 **WAARSCHUWING:** Opblazen of werken aan banden kan gevaarlijk zijn. Zo veel mogelijk de hulp van geschoold personeel inroepen om banden te monteren. Om mogelijke verwondingen te vermijden, volgende veiligheidsmaatregelen nemen:

- Traktorwielen zijn zeer zwaar. De wielen voorzichtig behandelen en indien gestockeerd, opletten dat de wielen niet kunnen kantelen en iemand verwonden.
- Nooit trachten een band te herstellen langs de openbare weg.
- De krik steeds op een vast, horizontaal oppervlak plaatsen.
- Controleren of de krik zwaar genoeg is om uw traktor op te heffen.
- Steunen of andere gepaste uitrusting gebruiken om de traktor te ondersteunen terwijl de band hersteld wordt.
- Met geen enkel lichaamsdeel onder de traktor komen of de traktor starten terwijl deze op de krik rust.
- Nooit op de band of de velg slaan met een hamer.
- Controleren of de velg zuiver is, vrij van roest en onbeschadigd. Nooit een beschadigde velg lassen, solderen of op een andere manier herstellen.
- Nooit een band opblazen tenzij de velg op de traktor gemonteerd is of vastgemaakt is zodat de velg niet kan bewegen indien de band of de velg plotseling zouden begeven.
- Bij het monteren van een nieuwe of herstelde band, een clip-on ventieladapter gebruiken met een afstandsbediende drukmeter zodat de monteur op een afstand van de band kan gaan staan terwijl die opgeblazen wordt. Zo mogelijk een veiligheidskooi gebruiken.
- Nooit een stuurband (voorwiel van een met achterwielen aangedreven traktor) opblazen boven de door de fabrikant aangegeven druk die op de band staat aangegeven of boven het maximum dat aangegeven is in de tabel "BANDEN, SPANNING EN BELASTING", Hoofdstuk C, als de maximum spanning niet is aangegeven op de band.
- Nooit een aangedreven band (voorband van een traktor met vierwielaandrijving of gelijk welke achterband) op meer dan 2.4 bar brengen. Als de hiel van de band niet op de velg zit als deze druk bereikt wordt, dan de band terug aflaten, de hiel van de band insmeren met een zeep/water mengsel en de band terug opblazen. Nooit olie of vet gebruiken. Het opblazen van een band BOVEN DE 2.4 bar als de hiel van de band niet op de velg zit, kan de hiel van de band of de velg doen springen met een kracht die groot genoeg is om ernstige verwondingen te veroorzaken.
- Als de hiel van de band goed op de velg zit, de bandenspanning regelen tot op de aanbevolen werkdruk.
- Nooit een band opblazen die plat gegaan is of die op veel te lage druk gewerkt heeft zonder de band eerst te laten inspecteren door een bevoegd persoon.
- De moeren die het wiel aan de as bevestigen aanspannen tot op de voorgeschreven aanhaalspanning. De aanhaalspanning dagelijks controleren tot ze zich stabiliseert.
- Alvorens de banden te vullen met vloeibare ballast, het hoofdstuk "BALASTEN VAN DE TRAKTOR" inkijken.

—BEDIENINGSORGANEN, INSTRUMENTEN EN WERKING—

BALLASTEN VAN DE TRAKTOR

Om een maximum rendement te behalen bij zware condities in trekkrachtregeeling is het nodig de traktor te verzwaren met vloeibare ballast, gewichten in gietijzer of een combinatie van beiden.

NOTA: Men mag alleen voldoende gewicht toevoegen om de traktie en de stabiliteit te verzekeren. Meer gewicht dan nodig toevoegen resulteert in onnodige belasting van de traktor en meer brandstofverbruik. Vermijd het toevoegen van gewicht om het slippen van de banden te voorkomen bij het voorttrekken van zware lasten. De te trekken last verminderen en aan hogere snelheid werken is veel efficiënter en meer economisch.

Ballasten voor stabiliteit

Ballast vooraan kan nodig zijn om de stabiliteit en de controle over het stuur te bewaren op het ogenblik dat gewicht van vooraan naar de achterwielen getransfereerd wordt als het werktuig geheven wordt in de driepuntophanging.

Als een algemene regel moeten tractoren met tweewielaandrijving zodanig van ballast voorzien worden dat ongeveer één derde van het totale gewicht van de tractor (zonder werktuig) op de voorwielen rust. Voor optimum traktie van tractoren met vierwielaandrijving moet ongeveer 40-45% van het traktorgewicht op de voorwielen rusten.

Als een gedragen werktuig in transportpositie geheven wordt, moet het gewicht op de voorwielen tenminste 20% van het traktorgewicht bedragen.

Bijkomende ballast vooraan toevoegen zoals vereist om de stabiliteit gedurende bedrijf en transport te verzekeren. Het toevoegen van ballast vooraan verzekert niet altijd voldoende stabiliteit als met traktor tegen hoge snelheid over ruw terrein gereden wordt. In deze omstandigheden, de snelheid minderen en goed opletten.

BELANGRIJK: Het gewicht van de traktor overdreven opvoeren om uitzonderlijk zware lasten te kunnen trekken in een lage versnelling is af te raden en zal de levensduur van de banden van de traktor verkorten.

Het aanbevolen bruto gewicht van de traktor is:

Ford 8530 8165 kg

Ford 8630 8165 kg

Ford 8730 8165 kg

Ford 8830 9208 kg

Vloeibare ballast

Vloeibare ballast is een eenvoudige methode om gewicht toe te voegen door het vullen van de voor- en achterbanden. Een oplossing van calciumchloride en water wordt aanbevolen omdat deze oplossing een laag vriespunt en een grotere densiteit heeft dan water.



WAARSCHUWING: Bij het bereiden van de oplossing is het van groot belang de calciumchloride vlokken langzaam in het water te strooien en in de oplossing te roeren tot de calciumchloride opgelost is. Nooit water op calciumchloride gieten. Als calciumchloride in contact zou komen met de ogen, onmiddellijk de ogen wassen met zuiver KOUD water gedurende tenminste 5 minuten. Zo vlug mogelijk een dokter raadplagen.

BELANGRIJK: De buitenwielen van dubbele wielen mogen niet met vloeibare ballast gevuld worden.

NOTA: De binnenbanden van de voorwielen hebben geen lucht-water ventielen als standaard. Om dus de voorbanden met een calciumchloride oplossing te vullen moet eerst een gepast lucht-water ventiel gemonteerd worden. Als een band met een calciumchloride/water oplossing gevuld wordt, moet het ventiel zich op het hoogste punt van het wiel bevinden. Het ventiel moet zich op het laagste punt van het wiel bevinden om de druk te controleren of te regelen indien de band gevuld is met vloeibare ballast.

De hiernavolgende tabel toont de hoeveelheid calciumchloride en water, vereist voor iedere bandenmaat en gebaseerd op een oplossing van 0.6 kg calciumchloride per liter water en een bandenvulling van 75% voor achterbanden en voorbanden van tractoren met vierwielaandrijving en een vulling van 90% van de voorbanden van tractoren zonder vierwielaandrijving.

Deze calciumchloride/water oplossing geeft een antivries bescherming tot een temperatuur van -46°C.

Bandenmaat	Liter water	Calciumchloride kg	Totaal gewicht van de oplossing per band Kg
90% Vulling			
10.00 – 16	57,5	34,5	91,6
11.00 – 16	79,5	47,6	127,0
14L – 16.1	98,4	59,0	157,4
18.4 – 16.1	193,0	115,6	308,4
75% Vulling			
14.9 – 24*	155,0	92,0	246,0
14.0 – 28*	163,0	97,0	261,0
18.4 – 38	336,9	201,9	538,4
18.4 – 42	352,0	211,0	563,0
20.8 – 38	431,5	258,6	689,9
23.1 – 34	484,5	290,3	774,7
24.5 – 32	522,4	313,0	835,1

*Alleen gemonteerd op vooras van tractoren met voorwielaandrijving.

Gietijzeren gewichten

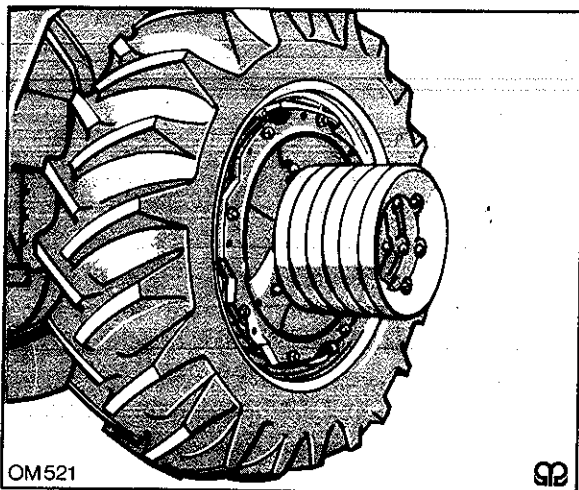
Gietijzeren gewichten kunnen gemonteerd worden op de achterwielen, voorwielen of op dragers vooraan de traktor. (Zie afbeeldingen 60 tot 63).

Tot zes gietijzeren gewichten, afbeelding 60, kunnen aan ieder achterwiel toegevoegd worden. De gewichten wegen 38.6 kg per stuk of een totaal bijkomend gewicht op de achterwielen van 463 kg. Bijkomend kan nog een gietijzeren gewicht van 222 kg langs de binnenkant van ieder achterwiel gemonteerd worden.

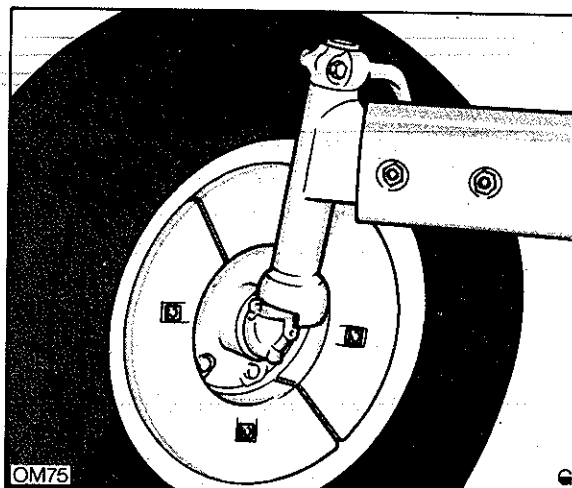
⚠ WAARSCHUWING: Uw traktor is voorzien van een verlichting die voldoet aan

de verkeerswet om over de openbare weg te rijden. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt, is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting moet aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de verkeerswet. Ook, voordat u op de openbare weg rijdt, controleren of de totale breedte van uw traktor de in de verkeerswet gestelde maximum breedte niet overschrijdt.

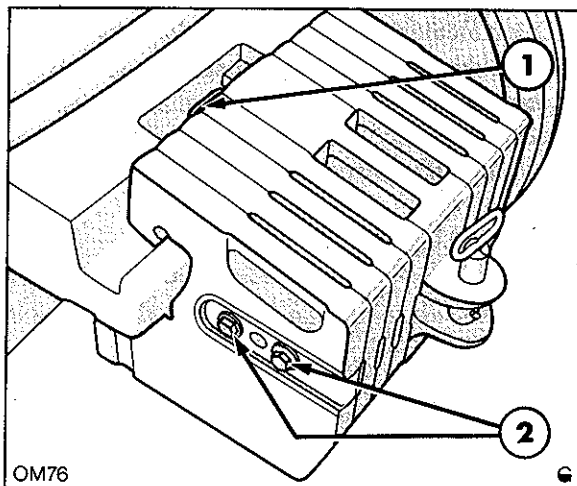
Gesegmenteerde gietijzeren voorwielgewichten, afbeelding 61, zijn verkrijgbaar als een stel van vier en geven een totaal bijkomend gewicht op de voorwielen van 78 kg.



60. Achterwielgewichten



61. Voorwielgewichten



62. Bumpergewichten (Alle modellen)

1. Borgpen
2. Klembouten

Bumpergewichten van het wafeltype zijn verkrijgbaar en kunnen vooraan op de traktor bevestigd worden.

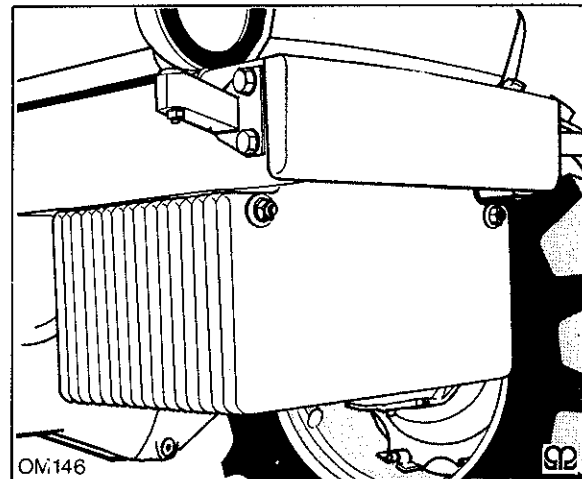
De gewichten worden gemonteerd op een gietijzeren drager die zich vooraan de traktor bevindt. De gewichten worden op de drager vastgezet met een centrale grendelpen, (1) afbeelding 62, en klembouten (2).

Als de centrale grendelpen verwijderd is, dan kunnen de gewichten als een compleet stel verwijderd worden met behulp van een gepaste hefuitrusting. Om de grendelpen te verwijderen, de borgplaat (1) afbeelding 62, naar boven trekken tegen de veer in en 90° draaien om de achterkant van de gewichten vrij te maken. De grendelpen uitnemen.

Men kan ook de gewichten een voor een afnemen nadat de klembouten verwijderd werden.

⚠ WAARSCHUWING: Niet met de traktor werken tenzij en de centrale grendelpen en de klembouten op hun plaats zitten met de bouten aangespannen tot 169 Nm (17 mkg). De aanhaalspanning van de bouten controleren na 50 bedrijfsuren of als iemand om een of andere reden de bouten heeft losgezet.

De "wafel" gewichten wegen 40 kg per stuk en worden geleverd als een stel van 10 of 14. Het totaal gewicht per stel, inclusief de drager, is respectievelijk 508 en 668 kg.



63. Bumpergewichten (Ford 8730 en 8830)

In de drager is een trekhaak ingebouwd. Als de trekhaak beschikbaar moet zijn na de montage van de gewichten, dan is er een speciaal gewicht met ingebouwde trekhaak verkrijgbaar.

Het gewicht met ingebouwde trekhaak weegt evenveel als een standaard gewicht maar neemt de plaats in van de twee middenste gewichten van het stel. Bijgevolg wordt het totaal gewicht van ieder stel verminderd met 40 kg.

Voor de Ford 8730 en 8830 bestaan speciale frontgewichten, gedragen door een steun vooraan onder de traktor. Als enkel dit type van gewichten, gebruikt wordt, kunnen tot zestien gewichten gemonteerd worden, afbeelding 63. Ieder gewicht weegt 45 kg. Als dit gewichtenpakket samen gebruikt wordt met het pakket getoond op afbeelding 62, dan wordt het maximum aantal van 45 kg gewichten gereduceerd tot tien.

De gewichten worden op de drager gehouden door twee lange staven met van schroefdraad voorziene uiteinden. De bevestigingsmoeren langs de voorzijde verwijderen om de gewichten weg te nemen of te monteren.

⚠ WAARSCHUWING: Niet met de traktor werken tenzij de klembouten op hun plaats zitten met de moeren aangespannen op 169 Nm (17 mkg). De aanhaalspanning controleren na 50 bedrijfsuren of als iemand om een of andere reden de moeren heeft losgezet.

SMERING EN ONDERHOUD

In dit hoofdstuk vindt u de gedetailleerde serviceprocedures, vereist om een zo groot mogelijk rendement uit uw traktor te halen. Het smeer- en onderhoudsschema op bladzijde 2 is een gemakkelijk overzicht van al deze vereisten.

Buiten de regelmatige onderhoudsbeurten moeten, gedurende de eerste 50 bedrijfsuren, de volgende punten alle 10 uren of dagelijks nagezien worden:

- Olipeil van transmissie/achterbrug
- Olipeil van hydrostatische stuurinrichting
- Achterwiel bevestigingsmoeren
- Olipeil van voorwiellaven (vierwielaandrijving)

Tijdens de eerste 50 uren servicebeurt moeten volgende bijkomende bewerkingen uitgevoerd worden:

- Motorolie en filter vervangen
- Het oleifilter van de Ford Powershift versnellingsbak vervangen
- De koppeling kalibreren (alleen Ford Powershift versnellingsbak)
- Hydraulische inlaatfilters vervangen
- De voorwiellagers reinigen, inspecteren en smeren (tweewielaandr.)
- De klepspel afstellen
- De spanning van de ventilator en/of aandrijfriem controleren en afstellen
- De handrem controleren en afstellen
- Olie van het differentieel vervangen (vierwielaandrijving)
- Olie van de voornaven vervangen (vierwielaandrijving)
- De aanhaalspanning van de klembouten van de bumpergewichten controleren (indien gemonteerd)

NOTA: De traktor steeds op een horizontaal vlak zetten en eventuele hydraulische cilinders strekken alvorens de oliepeilen na te zien. Zie "Specificaties" betreffende de hoeveelheid olie die aan de achterbrug mag toegevoegd worden.

Om de olie niet te bevuild tijdens het nazicht van het peil of het vervangen van filters, enz., altijd eerst de omtrek rond niveaupluggen, vuldoppen, peilstokken en filters grondig reinigen. Controleren of de olie die in uitwendige cilinders zit, zuiver is, van de juiste soort is en of ze niet gedeeltelijk ontbonden is door te hoge ouderdom.

 **WAARSCHUWING:** Sommige componenten van uw traktor zoals dichtingen en friktieoppervlakken (remschoenen, koppelgsschijf, enz.) kunnen asbest bevatten. Het inademen van asbeststof is gevaarlijk voor uw gezondheid. Het is daarom aan te raden alle onderhoud of herstelling van dergelijke onderdelen door een erkend Ford New Holland Dealer te laten uitvoeren. Indien in een noodgeval toch herstellingen moeten uitgevoerd worden aan een onderdeel dat asbest bevat, moeten volgende essentiële voorzorgsmaatregelen in acht genomen worden:

- De herstelling in open lucht of in een goed geventileerde plaats uitvoeren.
- Stof dat op de traktor gevonden wordt of dat geproduceerd wordt tijdens de herstelling moet weggezogen en niet weggeblazen worden.
- Het stofafval moet bevochtigd en in een gesloten recipient opgeslagen worden. Het recipient markeren om een veilige afvoer te verzekeren.
- Indien er moet geboord, gesneden enz. worden in materiaal dat asbest bevat, het onderdeel bevochtigen en enkel handgereedschappen of tegen een laag toerental funktionerende bekrachtigde gereedschappen gebruiken.

SMEER- EN ONDERHOUDSSCHEMA

De nummers in kolom 2 stemmen overeen met de nummers van de bewerkingen en de illustraties zoals ze voorkomen in dit hoofdstuk.

Service Interval	Nr.	Onderhoudspunt	Wassen	Aflaten	Bijstellen	Vervangen	Smeren	Reinigen	Nazien
Elke 10 uren of dagelijks	4	Koelvloeistof van radiator	X						
	5	Motoroliepeil	X						
	6	Voorfilter (ind. gemont.)		X					
	7	Ruitewasser reservoir	X						
	8	Radiator, oliekoeler, condensor	X	X					
Als het controlelampje brandt	9	Luchtfilter		X					
Elke 50 uren	10	Banden	X						
	11	Wielmoeren, voor- en achterwielen	X						
	12	Luchtfilters van kabine (ind. gemont.)		X					
	13	Oliepeil, Transmissie/Achterbrug	X						
	14	Oliepeil, voorwielnaven (met vierw.aandr.)	X						
	15/16	Oliepeil, voorasdifferentieel (met vierw.aandr.)	X						
	17	Speling koppelingspedaal (nonsynchro transmissie)	X				X		
	18	Waterseparator van brandstofsysteem						X	
	19	Elektrolytepeil van akku	X						
	20	Oliepeil, hydrostatisch stuur	X						
	21	Fusépennen (zonder vierw. aandr.)			X				
	22	Hydraulische hefstangen			X				
	23	Scharnierpunt koppelingspedaal			X				
	24	Belschamier, koppelingspedaal (nonsynchro transmissie)			X				
	25	Dwarsas van koppeling (nonsynchro transmissie)			X				
	26/27	Kruiskoppelingen, aandrijf-as (met vierw.aandr.)			X				
	28	Kruiskoppelingen, vooras (met vierw.aandr.)			X				
	29	Zwenklagers, voorwielnaaf (met vierw.aandr.)			X				
	30	Voorwielnaaf (zonder vierw.aandr.)			X				
Zoals gespecificeerd in tekst	31/32	Schommelpennen van vooras			X				
	33	Transmissiehandrem			X				
	34	Brede zwaaishaak			X				
	35/38*	Motorolie en filter				X			
Elke 300 uren	39	Hydraulische oliefilter				X			
	40	Hydraulische oliefilter (op motor gem. pomp)				X			
	41	Oliefilter van versnellingsbak (Alleen Ford Powershift versnellingsbak)				X			
	42	Transmissiehandrem afstellen (ind. gemont.)					X		
	43	Bevestigingsbouten van kabine (ind. gemont.)	X						
	44	Luchtfilter	X						X
	45	Luchtfilters van kabine							X
	46	Aandrijfriem, compressor (met aircond.)	X				X		
	47	Aandrijfriem, alternator	X				X		
	48	Ventilatorriem	X				X		
Elke 600 uren	49	Afloop v. airconditioning (ind. gemont.)	X	X					X
	50	Klepspel	X				X		
	51	Ontluchter van carter					X		
	52	Voorwielnaven (zonder vierw. aandr.)		X	X		X		
	53/55	Inspuitstukken				X			
	56/61	Brandstoffilter/sediment separator				X			
	62	Buitenste luchtfiltelement				X			
Elke 1200 uren of jaarlijks	63/64	Oliefilter, stuurinrichting				X			
	65	Kalibreren van de koppeling (alleen Ford Powershift versnellingsbak)				X			
	66/68	Transmissie, achterbrugolie				X			
	69	Olie, voorwielnaaf (met vierw. aandr.)				X			
	70	Olie, voorasdifferentieel (met vierw. aandr.)				X			
	71	Binnenste en buitenste element van luchtfilter				X			
Elke 1200 uren of twee jaarlijks	72	Luchtfilters van kabine (ind. gemont.)				X			
	73	Moeren van voorwielnaaf	X						
	74/76	Motorolie en filter				X			
Zoals vereist	77/93	Algemeen onderhoud							

* Zie speciale instructies in geval van brandstof met hoog zwavelgehalte.

DIESELBRANDSTOF

Alvorens dieselbrandstof te behandelen, tanks te vullen, enz., gelieve het volgende in acht te nemen: Onder geen enkele voorwaarde mag benzine, alcohol of een andere al dan niet gemengde brandstof aan de dieselbrandstof toegevoegd worden. Dergelijke combinaties verhogen het gevaar van brand en explosie. In een gesloten vat zoals een brandstoftank zijn gemengde brandstoffen explosiever dan zuivere benzine. Gebruik dus geen gemengde brandstoffen. Verder is een mengsel van dieselbrandstof en alcohol (dieselhol) niet toegelaten ingevolge de mogelijkheid van onvoldoende smering van het brandstof inspuitsysteem.

- De omtrek rond de vuldop reinigen. De tank op het einde van iedere werkdag vullen om condensatie gedurende de nacht tot een minimum te herleiden.
- Nooit de dop van de tank verwijderen of brandstof bijvoegen als de motor draait of warm is.
- Tijdens het vullen van de tank, het brandstofpistool onder controle houden en niet roken.
- De tank nooit volledig vullen, ruimte laten voor expansie en gemorste brandstof onmiddellijk opvegen.
- Als de originele vuldop verloren is, deze alleen vervangen met een door Ford goedgekeurde dop. Een niet door Ford goedgekeurde dop kan gevaarlijk zijn.
- De brandstofuitrusting in goede staat houden. Brandstof met minimum cetaangehalte 40 gebruiken (dieselbrandstof nr. 2 bij temperaturen boven -7°C of nr. 1 bij lagere temperaturen). Brandstof met een hoger cetaangehalte is vereist om te werken in zeer lage temperaturen en/of op grote hoogte. Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 1.3% is ten zeerste af te raden.

Het is zeer belangrijk de nodige voorzorgen te nemen om de gestockeerde brandstof vrij te houden van vuil, water en andere vreemde stoffen. Dieselbrandstof moet opgeslagen worden in zwarte ijzeren opslagtanks. Nooit dieselbrandstof opslaan in gegalvaniseerde tanks daar de zinklaag in deze tanks chemisch zal reageren met de brandstof en een bezinksel zal vormen dat de inspuitspomp en de verstuivers zal aantasten.

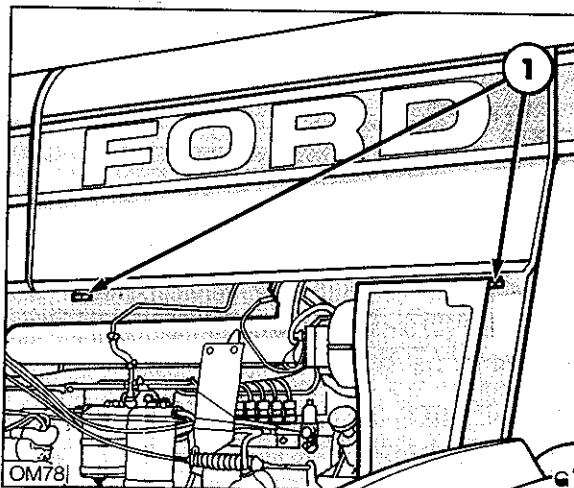
Opslagtanks moeten buiten het bereik van direct zonlicht geplaatst worden en lichtjes overhellen zodat het bezinksel zich in de tank kan verzamelen, weg van de uitgaande leiding. Om water en bezinksel periodiek te kunnen verwijderen moet de tank voorzien zijn van een aftappunt op het laagste punt, aan de tegenovergestelde kant van de uitgaande leiding. Als er geen filter zit op de

uitgaande leiding van de opslagtank, moet een trechter met fijn gaas gebruikt worden om de brandstoftank van de traktor te vullen.

De aankoop van brandstof moet zo geregeld worden dat er geen zomerbrandstof overblijft om gebruikt te worden gedurende de winter.

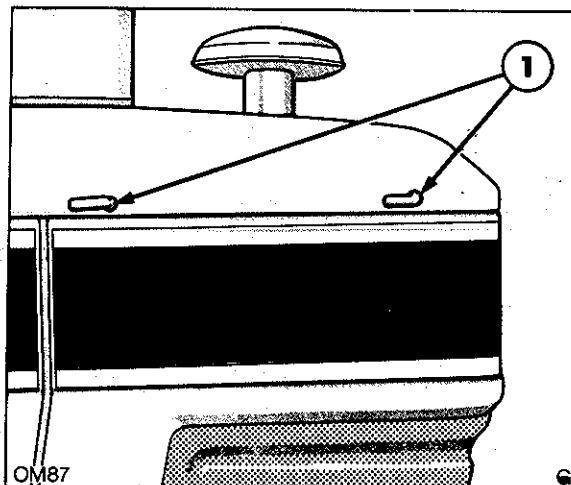
De brandstoftank(s) vullen via de vulopening vooraan op de motorkap, vóór de uitlaat op de 8730 en 8830 en achter de uitlaat op de 8530 en 8630.

TOEGANGSPANELEN



1. Zijpaneel van motorkap (8530 en 8630)

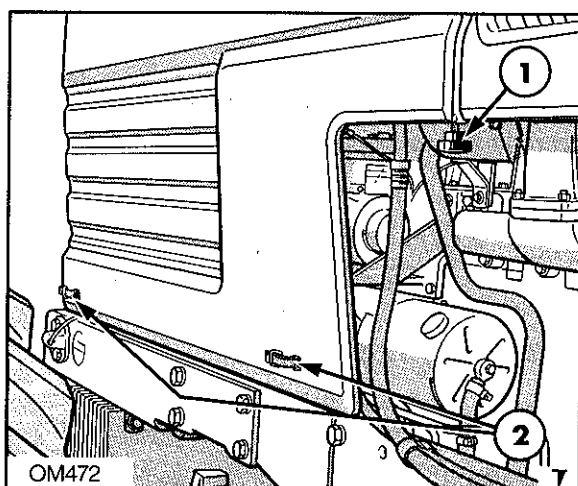
De toegang tot verstuivers, tuimelaardeksel, alternator, enz., wordt aanzienlijk verbeterd door het verwijderen van de zijpanelen van de motorkap. Ieder paneel zit met twee pennen vast aan de onderzijde van de motorkap en wordt bevestigd met twee bouten (1).



2. Rooster (8530 en 8630)

De grendels (1) langs iedere zijde van de radiatorkap een kwart toer draaien en de zijroosters verwijderen. Het verwijderen van de zijroosters geeft toegang tot de oliekoeler, luchtfilter en klaxon.

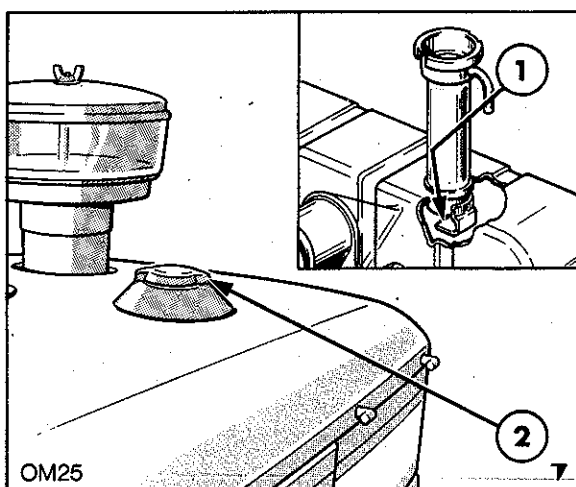
TOEGANGSPANELEN (vervolg)



3. Zijpaneel van motorkap (Ford 8730 en 8830)

Het linker en rechter zijpaneel van de motorkap kan naar voor geschoven worden om toegang te verlenen tot verschillende servicepunten. De klemknop (1) lossen, de grendels (2) naar buiten trekken en het paneel naar voor schuiven.

DAGELIJKS OF ELKE 10 UREN Volgende bewerkingen uitvoeren:

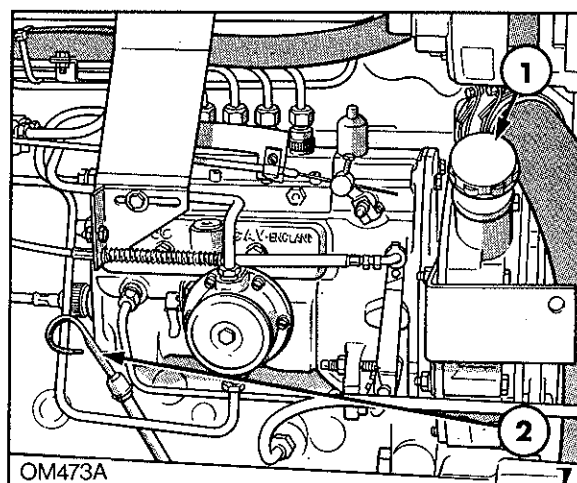


4. Koelvloeistof van radiator

De radiatordop (2) verwijderen. Indien koud, moet het koelvloeistofpeil de aanwijzer (1) onderaan de vulhals bereiken. Bijvullen met de gepaste antivries/korrosieweerder/water oplossing. Zie ook bewerking en 74-77.

WAARSCHUWING: Het koelsysteem staat onder druk en men moet dus voorzichtig zijn als de radiatordop losgeschroefd wordt terwijl de motor warm is. De koelvloeistof mag niet in contact komen met de huid. Zie ook de voorzorgsmaatregelen beschreven op de antivries verpakking.

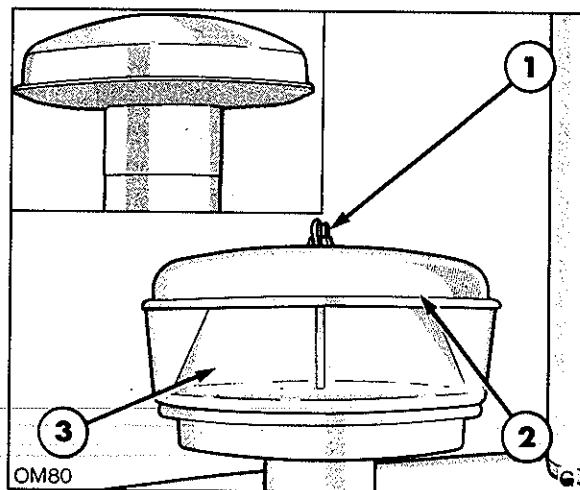
10 UREN SERVICE (vervolg)



5. Motoroliepeil

Een warme motor 15 minuten laten afkoelen en dan het oliepeil kontroleren met de peilstok (2). De vuldop (1) verwijderen om olie bij te vullen.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT

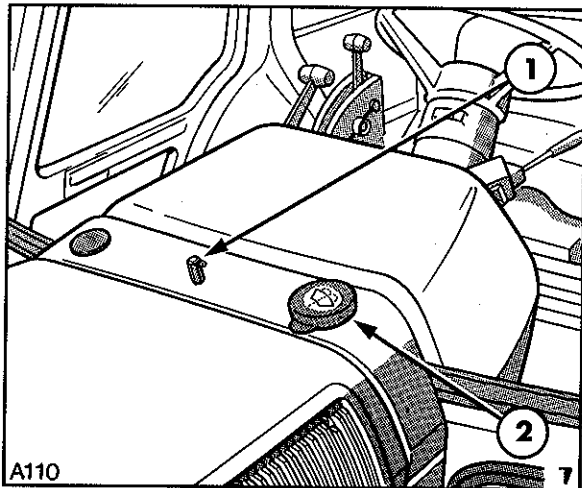


6. Kolf van voorfilter (indien gemonteerd)

De geribde moer of vleugelmoer (1) lossen en het deksel (2) en de kolf (3) verwijderen. Het geheel reinigen, drogen en terug monteren.

Als uw traktor een voorfilter heeft in geperst staal (zie inzet), het voorfilter verwijderen en er het losse kaf, vuil, enz. uitschudden.

10 UREN SERVICE (vervolg)



7. Reservoir van ruitewasser

Het reservoir van de ruitewasser bevindt zich onder de motorkap juist voor het instrumentenpaneel.

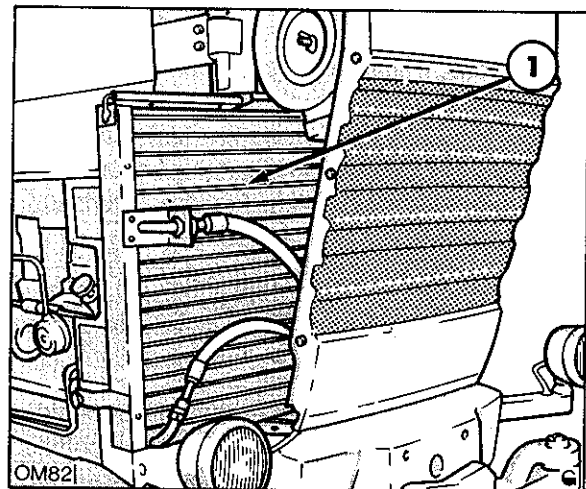
De vuldop (2) oplichten en een oplossing van water en reinigingsmiddel toevoegen.

In de winter een reinigingsmiddel met antivries eigenschap gebruiken.

De sproeier (1) zelf en het zeskantige torentje waarop de sproeier gemonteerd is, kunnen bijgeregeld worden met steeksleutels en/of een schroevendraaier.

De sproeier draaien om de verticale sproeihoek af te stellen.

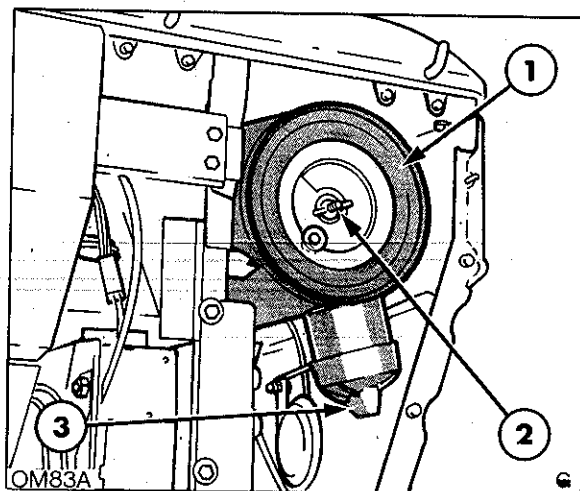
Het torentje draaien om de horizontale sproeihoek te regelen.



8. Radiateur, oliekoeler en kondensor (indien gemonteerd)

De radiateur en de oliekoeler reinigen met perslucht van max. 7 bar. Als er airconditioning gemonteerd is, kan de kondensor (1) zijdelings weggetrokken worden na het lossen van de bevestigingsschroef. Hierdoor wordt de radiateur beter bereikbaar. Vinnen die een olieachtige substantie bevatten met een oplosmiddel reinigen, bij voorkeur met een hogedruksput.

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER



9. Stofopvanger (Ford 8630 in beeld)

De functie van het luchtfilter is onzuiverheden verwijderen uit de lucht maar terzelfdertijd een voldoende volume lucht naar de motor doorlaten om een volledige verbranding van de brandstof te verzekeren.

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER (vervolg)

Het luchtfilter zal deze functie alleen vervullen als het zorgvuldig en regelmatig onderhouden wordt. Een slecht onderhouden luchtfilter betekent krachtverlies, overdreven brandstofverbruik en een kortere levensduur voor de motor.

Regelmatig de rubber stofopvanger (3) knijpen om deze te openen en het verzamelde stof te verwijderen.

Als de controlelamp van de luchtfilterrestriktie gaat branden terwijl de motor loopt, het luchtfilter zo vlug mogelijk en zeker binnen het uur een onderhoudsbeurt geven. Het rooster rechts van de radiatorkap verwijderen (of wegschuiven), de vleugelmoer (2) lossen en het buitenste element (1) verwijderen.

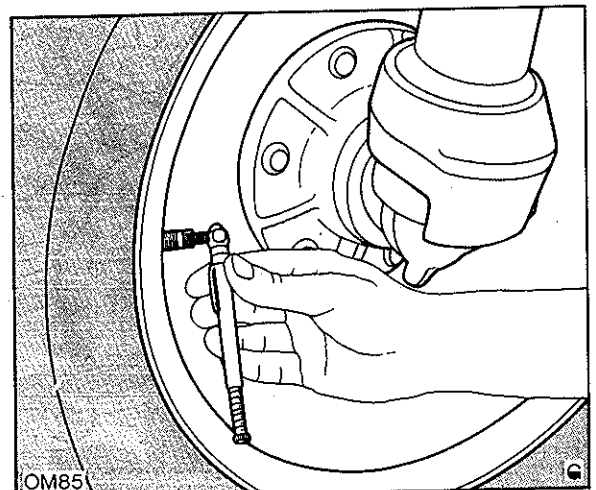
Als er stof zit aan de binnenkant van het buitenste element, moet dit vernieuwd worden. Indien niet, het element reinigen door beide uiteinden tegen de handpalm te kloppen. Het element niet tegen een hard oppervlak kloppen om het niet te beschadigen of te vervormen.

Perslucht met een druk lager dan 2 kg/cm^2 mag ook gebruikt worden om het element te reinigen. Het stof van binnen naar buiten blazen door het luchtpistool binnen in het element te steken. Losse stofdeeltjes kunnen van de buitenkant weggeblazen worden door het luchtpistool minstens 15 cm van het element verwijderd te houden. Een veiligheidsbril dragen om deze bewerking uit te voeren.

De binnenkant van het filterlichaam reinigen met een vochtig rafelvrij doek op een sonde en opletten het binnenste element niet te beschadigen. Het buitenste element terugplaatsen en controleren of de rubber dichtring op het uiteinde niet los of beschadigd is.

NOTA: Het binnenste element niet verwijderen of aanraken. Indien, nadat het buitenste element gereinigd is, het een olie- of roetachtig uitzicht heeft of als het controlelampje van het luchtfilter nog blijft branden of kort na de onderhoudsbeurt terug gaat branden dan moet het buitenste element gewassen worden (zie bewerking 44) of het binnenste element vervangen worden. Het binnenste element mag enkel door een erkend Ford Traktor Dealer vervangen worden.

ELKE 50 UREN alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



10. Banden

De bandenspanning van voor- en achterbanden controleren en bijstellen. Loopvlak en zijvlakken controleren op eventuele schade. De bandenspanning aanpassen aan de belasting. Zie "Bandenspanning en Belasting" in Hoofdstuk C.

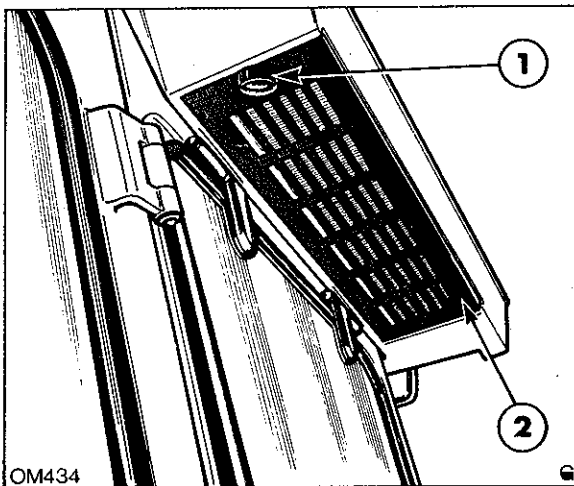
NOTA: Indien de banden gevuld zijn met een calciumchloride/water oplossing, moet een speciale drukmeter gebruikt worden omdat de oplossing corrosie zal veroorzaken bij een standaard drukmeter.

11. Wielmoeren van Voor- en Achterwielen

De aanhaalspanning van voor- en achterwielmoeren controleren. De korrekte aanhaalspanning is:

Voorwielschijf aan naaf (tweew. aandr.)	160 Nm (17 mkg)
Voorwielschijf aan naaf (vierw. aandr.)	325 Nm (33 mkg)
Voorwielschijf aan velg (vierw. aandr.)	240 Nm (24 mkg)
Achterwielwig bevestigingsbouten (manueel en mechanisch verstelbaar)	390 Nm (40 mkg)
Achterwielvelg klemmoeren (mechanisch verstelbaar)	850 Nm (25 mkg)

50 UREN SERVICE (vervolg)



12. Luchtfilters van kabine (de-luxe kabine)

Alvorens over te gaan tot het nazicht van de luchtfilters van de kabine, de ventilator afzetten en alle vensters en één deur sluiten. De tweede deur met een klap sluiten. De zo ontstane luchtdruk zal het vuil aan de onderkant van de filters losmaken.

NOTA: In vochtige omstandigheden, zoals meestal in de vroege morgen, de ventilator niet aanzetten alvorens de filters na te zien. Vochtige deeltjes die in het filter gezogen worden, zullen zich vastzetten en moeilijk te verwijderen zijn zonder wassen. (Zie bewerking 45).

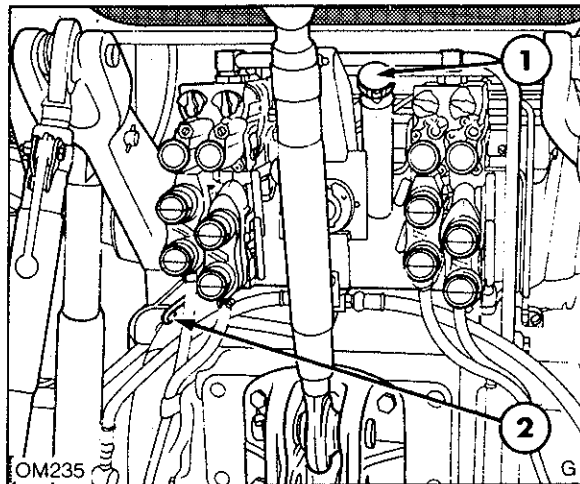
De kabine is uitgerust met twee filters, één langs iedere kant van het dak. Om een filter te verwijderen, de knop (1) losschroeven en het deksel (2) verwijderen, samen met het filterelement.

De filterelementen zijn gefabriceerd uit speciaal behandeld papier en worden samengehouden door een rubber afdichting langs de buitenzijde. Het element voorzichtig van het deksel verwijderen en opletten het niet te beschadigen.

De elementen reinigen door perslucht van de zuivere naar de vuile zijde te blazen. De druk van de perslucht mag de 2 bar niet overschrijden en het luchtpistool moet minstens 300 mm van het element verwijderd blijven.

Beide filterkamers reinigen met een vochtig, rafelvrij doek en de filterelementen terug assembleren met de rubber ring naar de binnenzijde van het deksel gekeerd. Het deksel en filtergeheel monteren.

NOTA: De luchtfilters van de kabine vaker reinigen als in zeer stoffige atmosfeer gewerkt wordt.

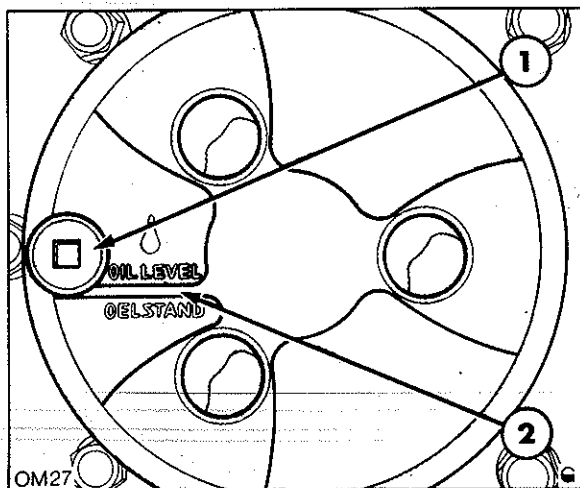


13. Olie van Transmissie/Achterbrug

Met alle hydraulische cilinders gestrekt, controleren of het oliepeil het "FULL" teken op de peilstok (2) bereikt.

Zonodig bijvullen langs de vulopening (1).

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT

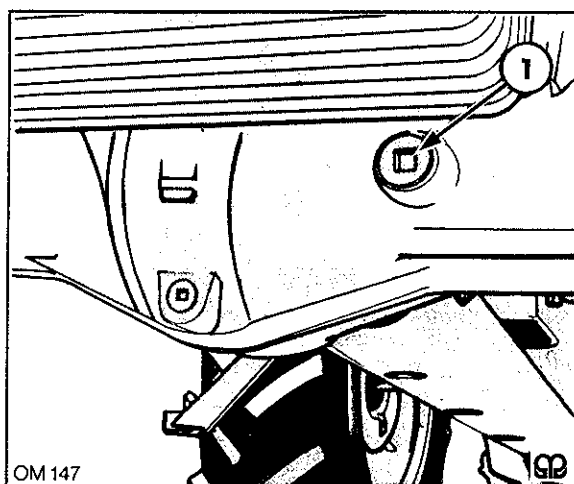


14. Oliepeil van voorwielnaaf (vierwielaandrijving)

Het linker voorwiel plaatsen zoals getoond met de lijn (2) horizontaal. De gekombineerde vul/niveauplug verwijderen en zonodig bijvullen tot het peil de opening bereikt. De plug terugplaatsen. De bewerking ook uitvoeren met het rechter wiel.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT.

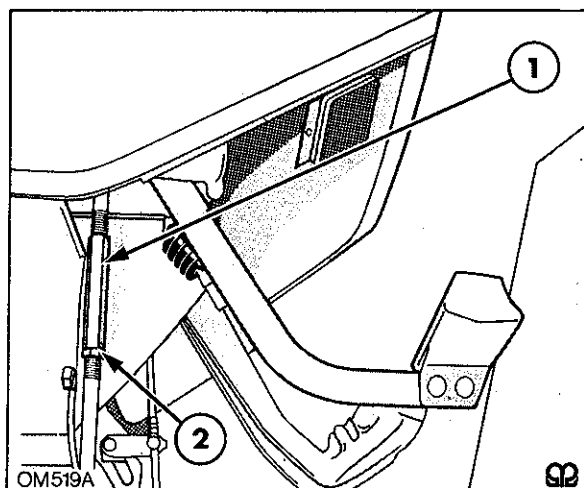
50 UREN SEVICE (vervolg)



15. Oliepeil van voorasdifferentieel (vierwiel-aandrijving) - Type 8730 en 8830

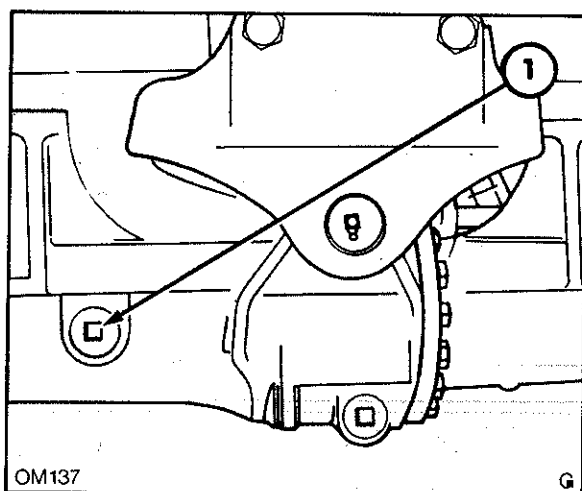
De traktor parkeren op een horizontaal vlak en controleren of het peil de opening van de gekombineerde vul/niveauplug (1) bereikt. Zonodig bijvullen langs deze opening en de plug terugplaatsen.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT



17. Vrije koers van het koppelingspedaal (non-synchro transmissie)

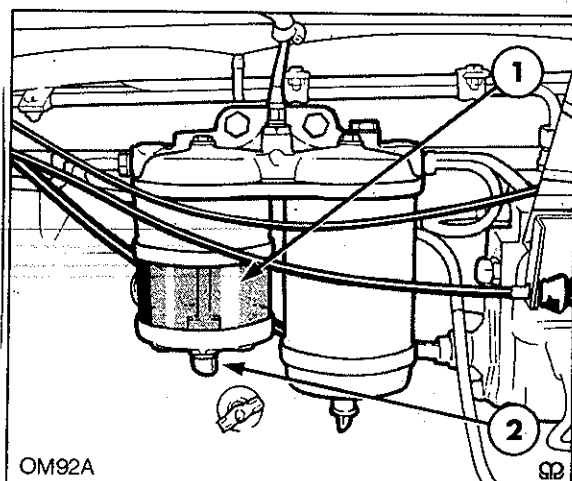
De borgmoer (2) lossen en de afsteller (1) draaien tot de vrije koers van het koppelingspedaal 28 - 41 mm bedraagt.



16. Oliepeil van voorasdifferentieel (vierwiel-aandrijving) - Type 8530 en 8630

De traktor parkeren op een horizontaal vlak en controleren of het peil de opening van de gekombineerde vul/niveauplug (1) bereikt. Zonodig bijvullen langs deze opening en de plug terugplaatsen.

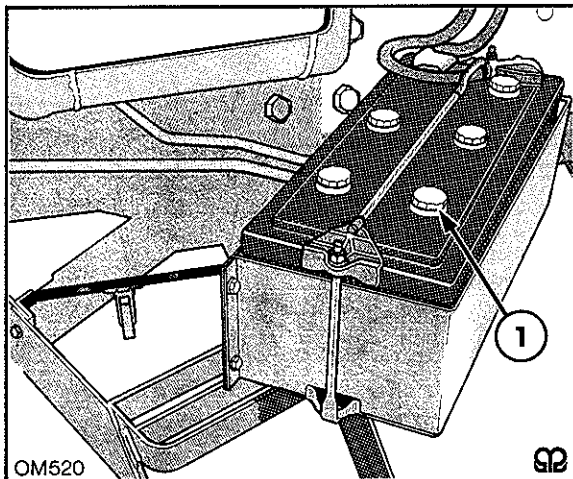
ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLISOORT



18. Waterseparator van het brandstofsysteem

Als water of bezinsel gezien wordt in het glas (1), de aflaatbout (2) lossen en de gekontamineerde brandstof laten wegglopen. De aflaatbout terug vastzetten.

50 UREN SERVICE (vervolg)



19. Elektrolytpeil van de akku

De akku bevindt zich rechts onder de kabine of platform. De clips onder de akkuhouder losmaken en de akku naar buiten zwenken. Het deksel naar boven trekken om het te verwijderen. Het deksel zit met twee veerclipsen vast aan de centrale bevestigingsstang.

Traktoren met Ford Powershift versnellingsbak hebben een andere akkuhouder dan getoond op de afbeelding. Er bevindt zich een opstaptrap boven de akku. Om toegang tot de akku te verkrijgen, de opstaptrap losmaken en verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING: De akku bevat elektrolyt op basis van zwavelzuur dat zware brandwonden kan veroorzaken en explosieve gassen vormen. Kontakt met huid, ogen en kleding vermijden. Niet innemen.

Behandeling:

Huid – Spoelen met koud water.

Ogen – Gedurende 15 minuten spoelen met koud water en onmiddellijk een dokter raadplegen.

Inwendig – Een grote hoeveelheid water of melk drinken gevolgd door een magnesiumpap, geklopte eieren of plantaardige olie. Onmiddellijk een dokter raadplegen.

Nooit een naakte vlam gebruiken om het elektrolytpeil te kontroleren. Niet met vonken, vlam of sigaret in de nabijheid komen. Er op letten geen vonken te produceren met de kabelklemmen als de akku opgeladen wordt of als de traktor gestart wordt met een hulpakku.

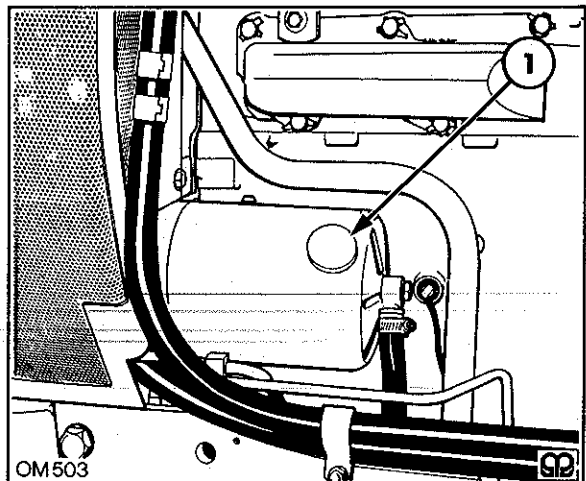
Altijd een veiligheidsbril dragen om aan de akku te werken of deze te manipuleren. Ventileren als een akku opgeladen wordt in een gesloten ruimte. Kontroleren of de ventilatiestoppen goed aangeschroefd zijn.

De ventilatiestoppen (1) verwijderen en kontroleren of het elektrolytpeil 6 mm boven de separatoren staat.

Altijd zorgen dat de poolschoenen goed vastzitten en vrij van korrosie zijn. Zonodig, de akku verwijderen en de polen en de bak reinigen met een zwakke oplossing van ammoniak of sodium bicarbonaat (bakpoeder) in water. Goed opletten dat de oplossing niet in de akku terechtkomt.

Indien nodig, bijvullen met gedistilleerd water en de plugs terug plaatsen. In een koud klimaat deze bewerking uitvoeren juist voor de traktor gestart wordt. De laadstroom zal het bijgevoegde water met het elektrolyt mengen en aldus voorkomen dat de akku bevroest.

De akku terug monteren en beide polen goed insmeren met vaseline om korrosie te voorkomen.



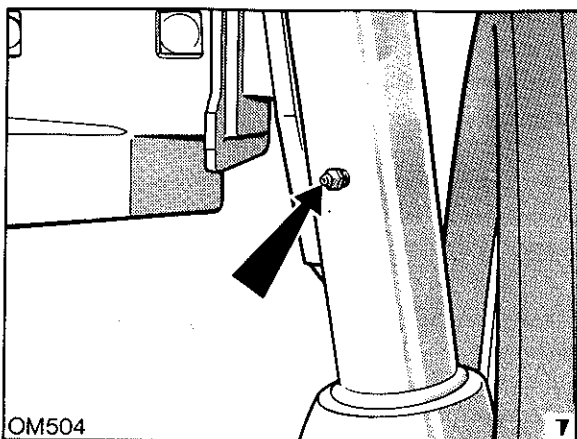
20. Hydrostatische stuurinrichting

De voorwielen recht vooruit brengen. De vuldop (1) verwijderen en zonodig bijvullen tot het peil de vulhals bereikt.

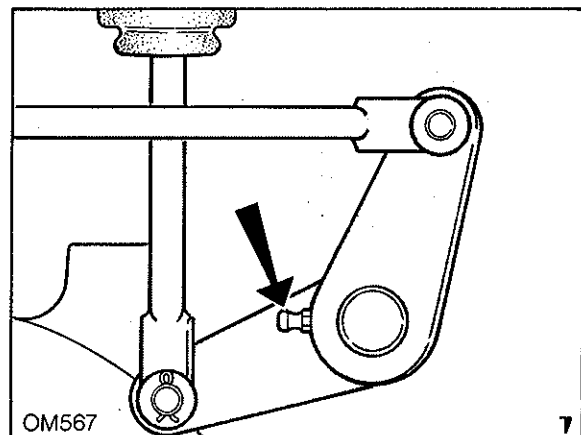
ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT

50 UREN SERVICE (vervolg)

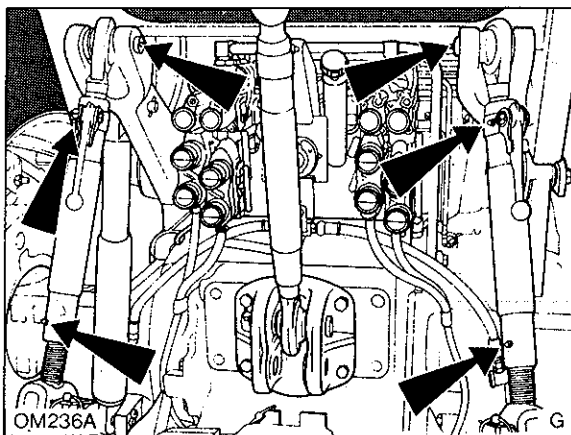
Alle scharnierpunten enz..., oliën en volgende smeernippels doorsmeren:



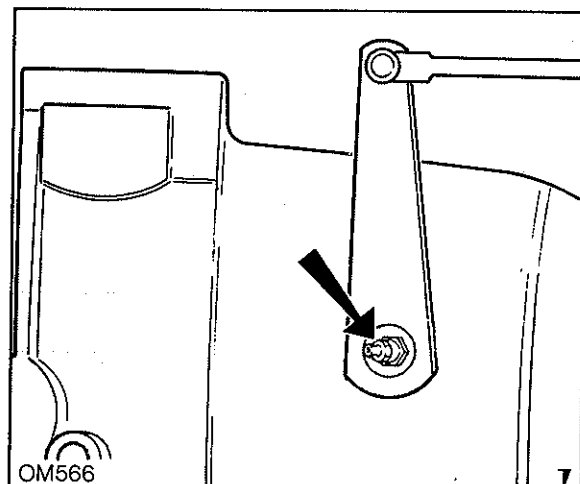
21. Fuséepennen (tweewielaandrijving)
Eén smeernippel langs iedere zijde van de traktor



24. Belscharnier van koppeling (nonsynchro transmissie)

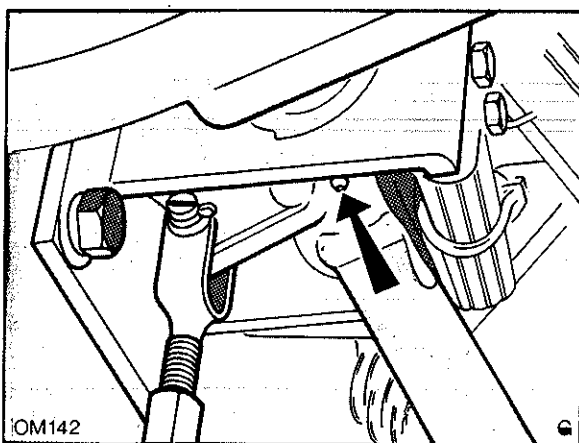


22. Hydraulische hefstangen

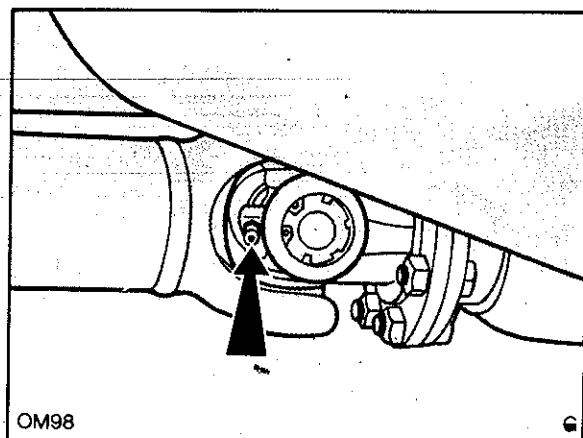


25. Dwarsas van koppeling (nonsynchro transmissie)

Er bevindt zich een tweede smeernippel langs de andere kant van de dwarsas.



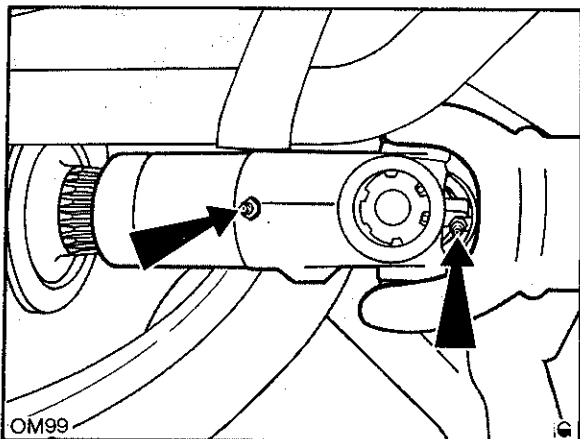
23. Scharnierpunt van koppeling/
fijnregelpedaal



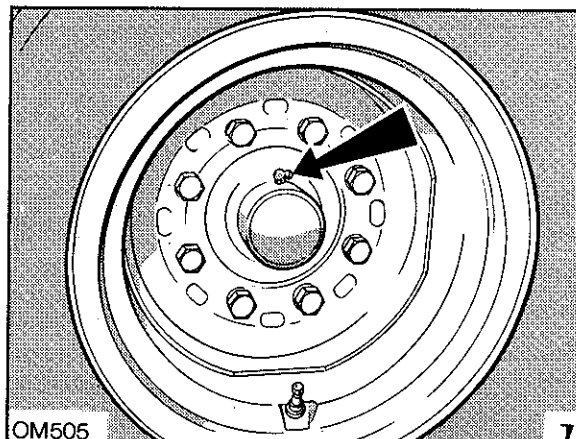
26. Voorste kruiskoppeling van aandrijfas (vierwielaandrijving)

(Schermplaat verwijderd op afbeelding)

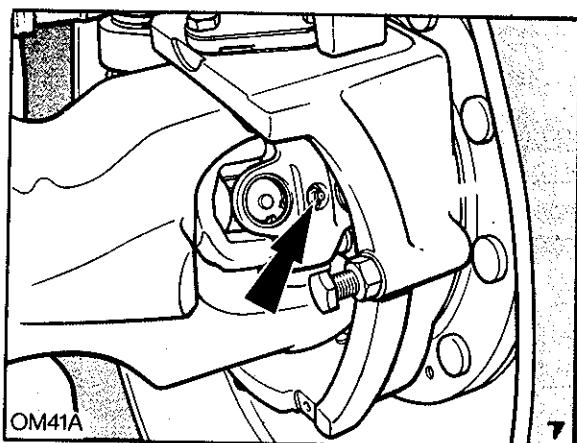
50 UREN SERVICE (vervolg)
Volgende smeernippels doorsmeren:



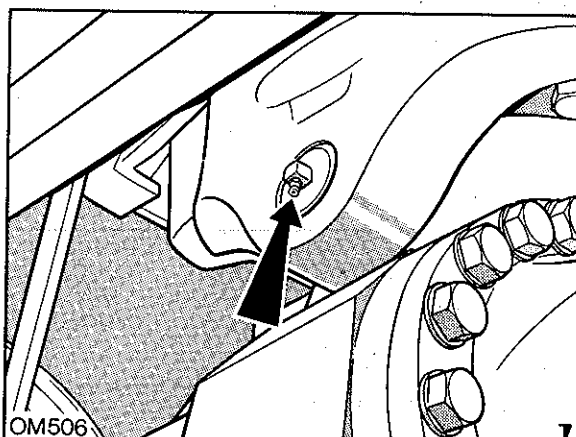
27. Achterste kruiskoppeling van aandrijfas
 (vierwielaandrijving)
 (Schermplaat verwijderd op afbeelding)



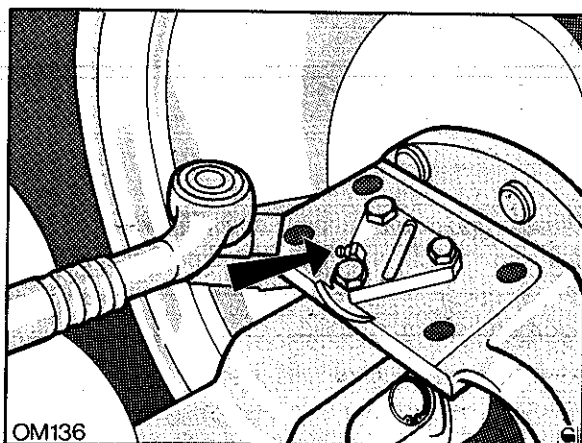
30. Voorwielnaven (tweewielaandrijving)



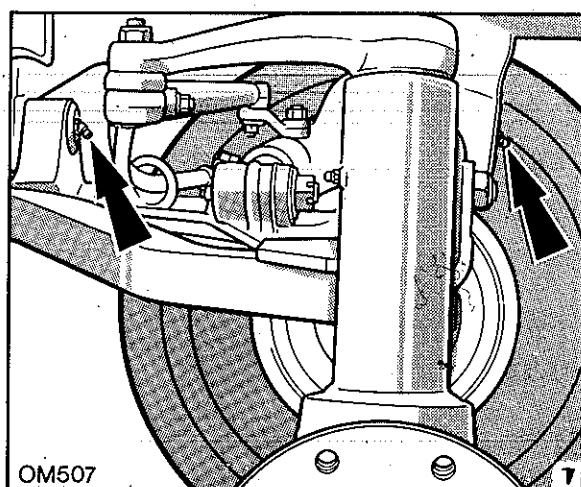
28. Kruiskoppelingen van vooras
 (vierwielaandrijving)



31. Schommelpennen van vooras
 (vierwielaandrijving)

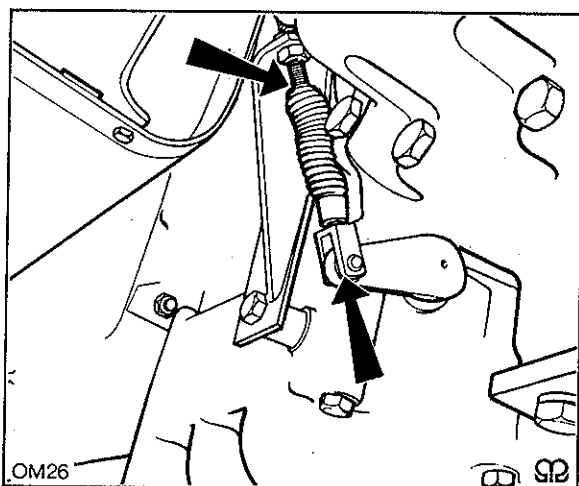


29. Zwenklagers van voorwielnaaf
 (vierwielaandrijving)



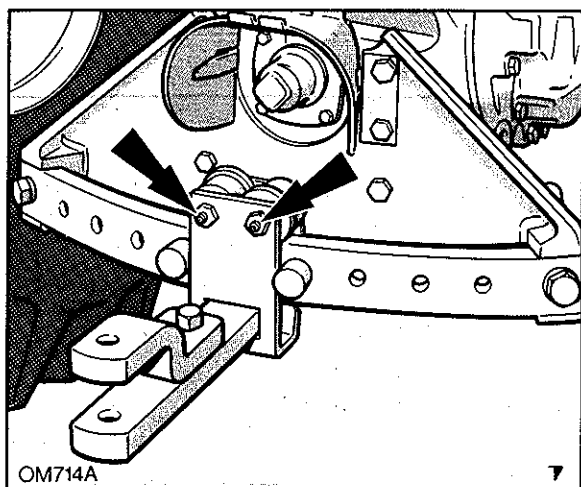
32. Schommelpennen van vooras
 (tweewielaandrijving)

50 UREN SERVICE



33. Transmissiehandrem

De blootgestelde uiteinden van de bedieningskabel met vet insmeren en de scharnierpunten inoliën.



34. Brede zwaaihaak (indien gemonteerd)

De twee aangeduide smeernippels doorsmeren.

VERVANGEN VAN MOTOROLIE EN FILTER (vervolg)

Ford 8530: Olie en filter na elke 300 bedrijfsuren vervangen tenzij gewerkt wordt bij temperaturen onder -12°C . In dat geval moeten olie en filter na 150 uren vervangen worden.

Ford 8630 en 8730: Olie en filter na elke 150 bedrijfsuren vervangen tenzij gewerkt wordt bij temperaturen onder -12°C . In dat geval moeten olie en filter na 75 uren vervangen worden.

Ford 8830: Olie en filter na elke 200 bedrijfsuren vervangen tenzij gewerkt wordt bij temperaturen onder -12°C . In dat geval moeten olie en filter na 100 uren vervangen worden.

NOTA: Indien de ter plaatse verkrijgbare dieselbrandstof een hoog zwavelgehalte heeft, moet de olieversingsperiode als volgt aangepast worden:

Dieselbrandstof met een zwavelgehalte lager dan 0.5% – de normale versingsperiode is van toepassing.

Dieselbrandstof met een zwavelgehalte tussen 0.5 en 1.0% – De olieversingsperiode terugbrengen tot de helft van de normaal voorgeschreven periode.

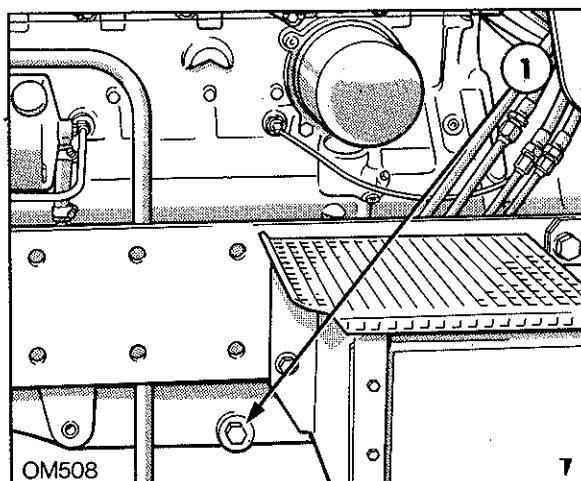
Dieselbrandstof met een zwavelgehalte tussen 1.0 en 1.3% – De olieversingsperiode terugbrengen tot een kwart van de normaal voorgeschreven periode.

Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 1.3% is af te raden.

VERVANGEN VAN MOTOROLIE EN FILTER

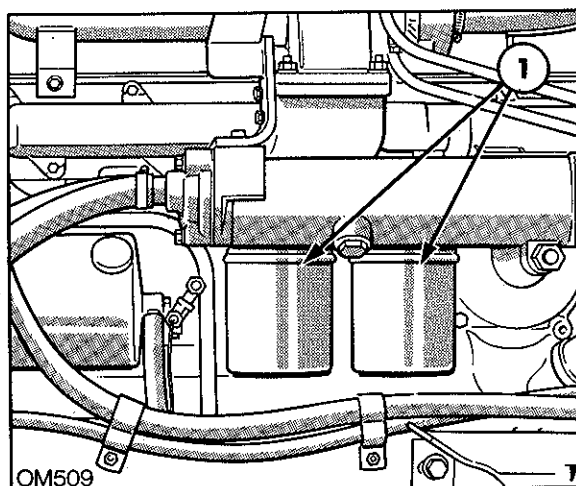
Na een eerste olieversing na 50 bedrijfsuren, variëren de vervangingsperiodes voor motorolie en filter naargelang het traktormodel, de gebruikte brandstof en de bedrijfsomstandigheden.

MOTOROLIE EN FILTER VERVANGEN



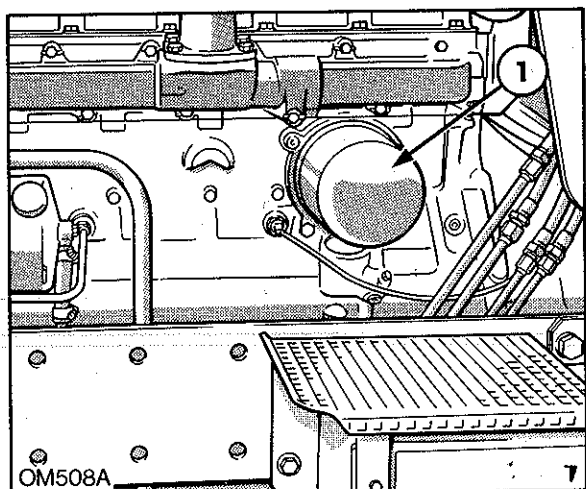
35. Motorolie en filter vervangen

De motor op bedrijfstemperatuur brengen, de aflatplug (1) verwijderen en de olie aflaten.



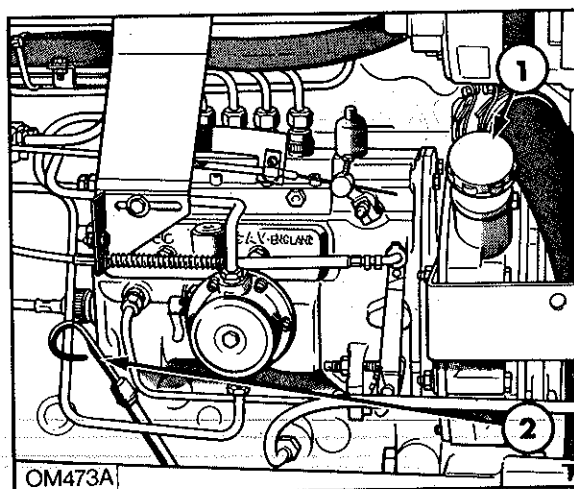
37. Ford 8830

De filters (1) in tegenwijzerzin draaien om ze te verwijderen. Het buitenvlak van de oliekoeler reinigen en nieuwe filters plaatsen. Niet overdreven vastschroeven. De aflatplug terugplaatsen en de motor met zuivere olie vullen zoals beschreven in bewerking 38.



36. Ford 8530, 8630 en 8730

Het filter (1) in tegenwijzerzin draaien om te verwijderen. Het motorblok reinigen en een nieuw filter plaatsen. Niet te vast aanschroeven. De aflatplug terugplaatsen en de motor vullen met zuivere olie zoals beschreven in bewerking 38.



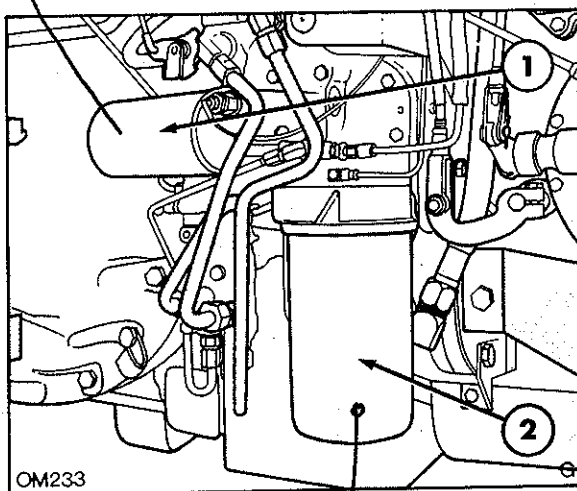
38. ——— De aflatplug terugplaatsen en de motor vullen langs de vulopening (1). Met de stopknop uitgetrokken, de starter ongeveer 15 seconden laten draaien om zeker te zijn dat er olie naar de turbo (indien gemonteerd) gaat. De motor starten en enkele minuten laten draaien om de olie te laten circuleren en dan het peil controleren met de peilstok (2°).

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT EN HOEVEELHEID

D8NN-Fg33-AC

EgNN-7B155-AB

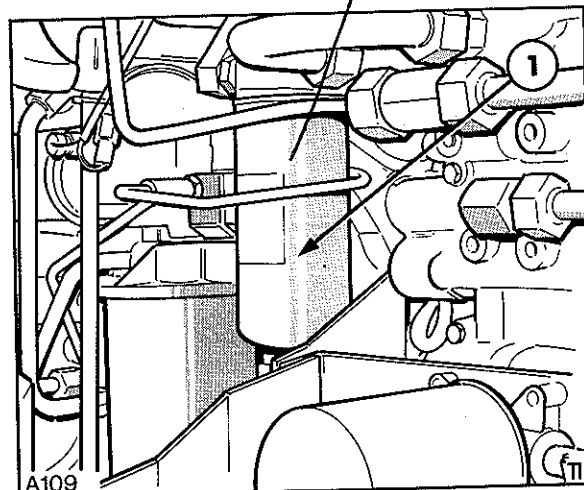
ELKE 300 UREN Alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



39. Hydraulische oliefilters

De filters (1) en (2) losschroeven en wegwerpen. Het vuil rond de zittingen verwijderen en nieuwe filters monteren. Niet te vast aanschroeven.

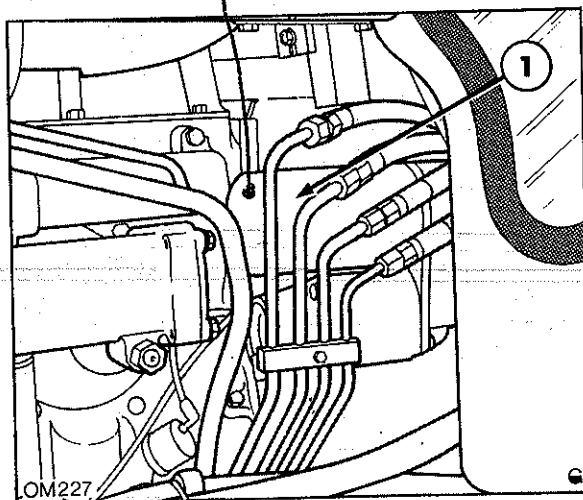
D8NN-Mg03-EB



41. Filter van Ford Powershift versnellingsbak (indien gemonteerd)

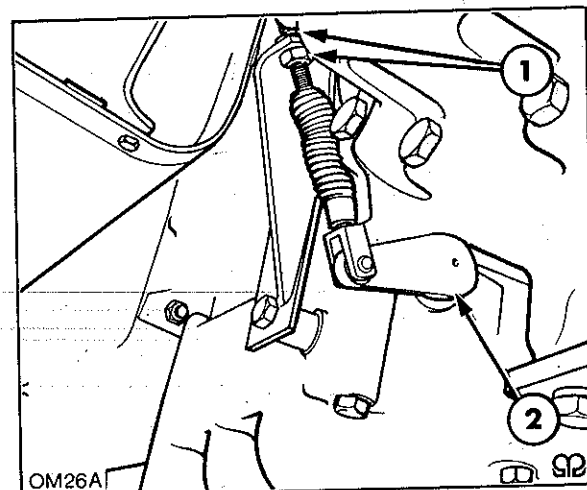
Het oliefilter (1) van de Ford Powershift versnellingsbak moet een onderhoudsbeurt hebben na elke 300 bedrijfsuren of als het waarschuwingslicht van de filteromloop meer dan 30 minuten blijft branden (na een koude start), wat ook het eerst voorkomt.

Het oliefilter (1) van de versnellingsbak losschroeven en wegwerpen. Het filterspruitstuk reinigen. De "O" ring van het nieuwe filter lichtjes met olie insmeren en het filter tegen het spruitstuk schroeven. Het filter aanschroeven tot de "O" ring in contact komt met het spruitstuk en dan nog verder 1/2 tot 3/4 toer aanschroeven.



40. Hydraulisch oliefilter (met optionele, op de motor gemonteerde hulppomp)

Het hydraulisch oliefilter (1) losschroeven en wegwerpen. Het vlak van het inlaatkanaal reinigen en een nieuw filter monteren. Niet te vast aanschroeven.



42. Transmissiehandrem afstellen (indien gemonteerd)

De motor stilleggen. Voor- en achterwielen blokkeren en de handrem afzetten. De kabel losmaken van de remarm (2). De remarm (2) naar boven duwen tot een stevige weerstand gevoeld wordt, wat betekent dat de rem aanstaat. De kabelmoeren (1) afstellen tot de kabel aan de

300 UREN SERVICE (vervolg)

remarm kan bevestigd worden terwijl deze naar boven staat. De buitenkabel laten zakken door de afstelmoeren (1) vijf toeren te draaien om de vereiste speling van de remschijven te bekomen en dan de moeren vastzetten tegen de steun.

43. Bouten van veiligheidskabine/beugel (indien gemonteerd)

Kontrolleren of alle bevestigingsbouten en moeren van de kabine of het platform goed vastzitten. De juiste aanhaalspanning bedraagt:

Voorste bev. bouten van kabine en platform	271 Nm (28.0 mkg)
Achterste bev. bouten van kabine en platform	380 Nm (39.0 mkg)
Bev. bouten van kabine of platform aan achterbrug	271 Nm (28.0 mkg)
Veiligheidsbeugel (indien gemonteerd)	¾ bouten 1 in. bouten 380 Nm 930 Nm

44. Luchtfilter

Het buitenste element verwijderen en reinigen zoals beschreven in bewerking 9.

Na vijf droge reinigingsbeurten of 300 bedrijfsuren, wat ook eerst gebeurt, het filterelement wassen.

De kleine opening langs het buiteneind van het element afsluiten met kleefband en het element dan volledig onderdompelen in handwarm water, waaraan een weinig niet schuimend detergent is toegevoegd. Het element onmiddellijk terug naar boven trekken en het gedurende ten minste 15 minuten laten weken met het open uiteinde boven het wateroppervlak. Na het weken, het element in het water schudden maar er op letten dat er geen vuil water van buiten het element binnenin het element terecht kan komen.

BELANGRIJK: *Het water mag slechts handwarm zijn. Het element nooit in benzine, dieselbrandstof, heet water of in een oplosmiddel wassen anders kan het beschadigd worden.*

Het element spoelen in zuiver lopend water, het water vanaf de binnenkant doorheen het element laten vloeien. Indien een slang gebruikt wordt, geen straal onder druk gebruiken. Een zachte doorsijpeling is voldoende en zal het papier niet beschadigen.

BELANGRIJK: *Nooit trachten het element te drogen met warmte of met perslucht of het te monteren alvorens het volledig droog is of het zal scheuren. Het is aanbevolen gedurende deze onderhoudsbeurt een nieuw element te monteren en het pas gewassen element te laten drogen en te bewaren tot de volgende servicebeurt.*

Als het element volledig droog is, met een licht binnenin het element schijnen om de schade in het papier te controleren. Het element wegwerpen als er speldeprikken licht gezien worden of als het papier op bepaalde plaatsen dun lijkt. Als het papier uitpuilt, als het metalen omhulsel van het element beschadigd of vervormd is of als de rubber dichting los of beschadigd is, het element eveneens wegwerpen en door een nieuw vervangen.

De binnenkant van het filterlichaam reinigen met een vochtig rafelvrij doek op een sonde en er op letten het binnenste element niet te beschadigen. Het gereinigde element of een nieuw element monteren.

45. Luchtfilters van kabine (indien gemonteerd)

Alvorens over te gaan tot het nazicht van de luchtfilters, de ventilator afzetten en alle vensters en een deur sluiten. De tweede deur met een klap sluiten. De zo ontstane luchtdruk zal het vuil aan de onderzijde van de filters losmaken.

NOTA: *In vochtige omstandigheden, zoals meestal in de vroege morgen, de ventilator niet aanzetten alvorens de filters na te zien.*

De filterelementen verwijderen en reinigen zoals beschreven in bewerking 12.

Ieder beschadigd filterelement, of dat na een wasbeurt nog vuil schijnt of, waar speldeprikken in te zien als het tegen een sterke lichtbron gehouden wordt, vervangen.

De filterelementen elke 300 uren of vroeger, indien ze erg vervuild zijn, wassen.

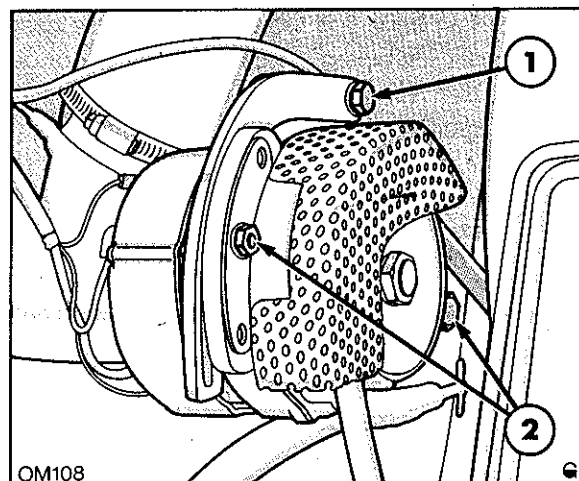
Om te wassen, de elementen gedurende 10 à 15 minuten in lauw water, dat een zacht detergent bevat dompelen. De uitlaatzijde (zuivere) van de elementen moet boven het wateroppervlak blijven.

300 UREN SERVICE (vervolg)

Ieder element spoelen in zacht stromend water en het water door het element laten spoelen van de (zuivere) uitlaatzijde naar de (vuile) inlaatzijde. Het water van de elementen schudden en deze op natuurlijke wijze laten drogen met de (zuivere) uitlaatzijde naar boven gekeerd.

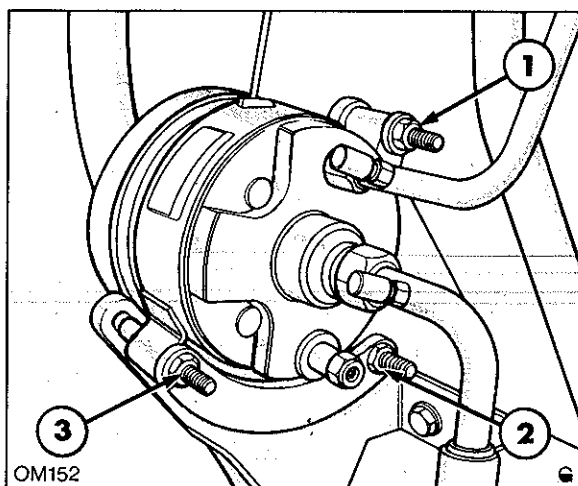
BELANGRIJK: *Nooit trachten het element te drogen met perslucht of het te monteren alvorens het volledig gedroogd is of het zal scheuren. Het is aanbevolen gedurende deze onderhoudsbeurt nieuwe elementen te monteren en de pas gewassen elementen te laten drogen en te bewaren tot de volgende servicebeurt.*

De binnenkant van iedere filterkamer reinigen met een vochtig, rafelvrij doek alvorens de filterelementen terug te monteren.



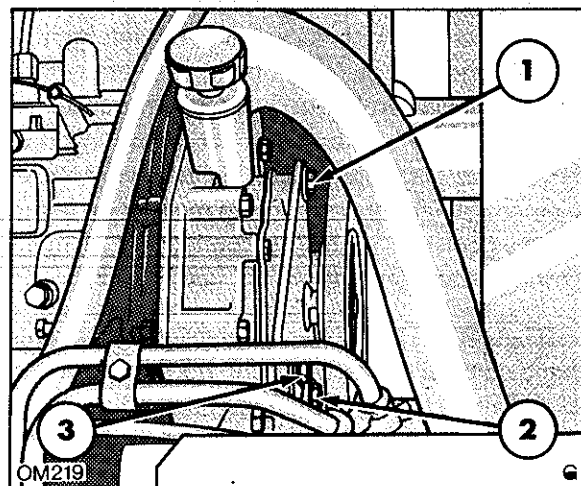
47. Alternator aandrijfriem

De spanning is korrekt als de riem 22 tot 29 mm kan ingedrukt worden. Om af te stellen, de bouten (1) en (2) lossen en de alternator verplaatsen.



46. Aandrijfriem van kompressor (met airconditioning)

De spanning is korrekt als de riem 6 tot 10 mm kan ingedrukt worden. Of af te stellen, de bouten (1), (2) en (3) lossen en de kompressor verplaatsen.



48. Ventilatorriem

Om de ventilatorriem af te stellen, de bouten (1), (2) en (3) lossen en de tussenpoelie verplaatsen tot de riem in het midden van het langste stuk 16 tot 22 mm kan ingedrukt worden.

300 UREN SERVICE (vervolg)

49. Afloopleidingen van airconditioning (indien gemonteerd)

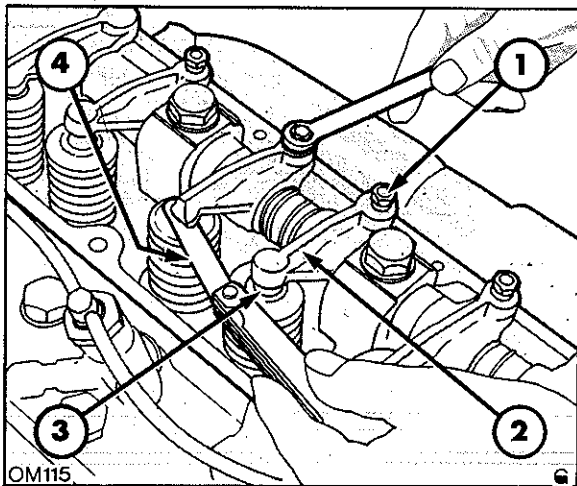
De vijf bevestigingsbouten van het dakpaneel verwijderen en het dak wegnemen. (Het dak scharniert langs de achterkant en rust vooraan op een ingebouwde steun).

De goot onder de verdamper van de airconditioning uitwassen en kontroleren of de afloopleidingen langs iedere kant van de goot nog open zijn.

Kontroleren of de rubber éénrichtingsklep onderaan de afloopleidingen niet verstopt is door vuil.

De twee afloopleidingen steken uit de voorste pijlers langs iedere kant van de kabine.

ELKE 600 UREN alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



50. Klepspeling

Bij koude motor de leiding van de ontluchting van het tuimelaardeksel verwijderen door de onderste bevestigingsbout te lossen en de leiding naar boven te duwen tot ze vrijkomt van de doorvoering in het deksel. Het tuimelaardeksel verwijderen. Om de speling te meten, de krukas draaien tot gelijk welk paar kleppen, getoond op de linker kolom van de hiernavolgende tabel, volledig open staan en dan de speling van de kleppen in de rechter kolom meten en afstellen.

600 UREN SERVICE (vervolg)

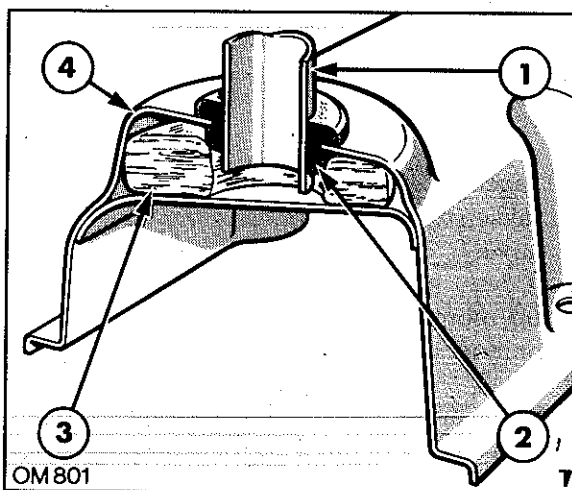
Geopende kleppen Af te stellen kleppen

1 in 3 uit	4 uit 6 in
5 in 6 uit	1 uit 2 in
2 uit 3 in	4 in 5 uit
4 uit 6 in	1 in 3 uit
1 uit 2 in	5 in 6 uit
4 in 5 uit	2 uit 3 in

De korrekte speling van de inlaatkleppen is 0.36 – 0.41 mm.

De korrekte speling van de uitlaatkleppen is 0.43 – 0.48 mm.

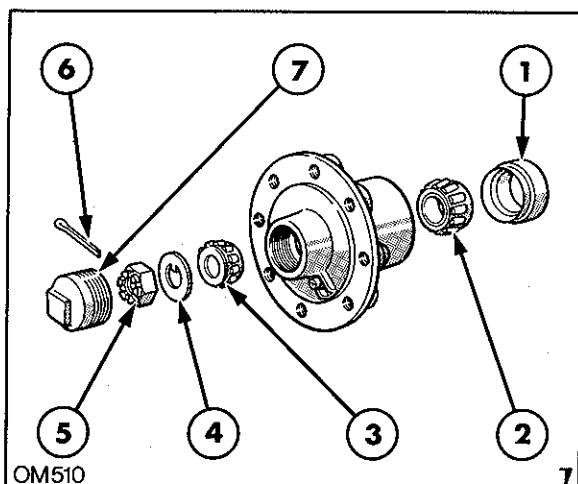
Met een voelmaat (4), de speling meten tussen de tuimelaararm (2) en de klepsteel (3). De speling regelen met een afstelmoer (1).



51. Ontluchtfilter van tuimelaardeksel

Alvorens het tuimelaardeksel terug te monteren, de rubber doorvoering (2) van de ontluhtleiding (1) verwijderen en het stukje fijn filtergaas (3) uit de opening trekken en wegwerpen. Een nieuw filtergaas plaatsen door het gaas dubbel te vouwen en het voorzichtig in de opening binnenin het deksel aan te brengen. De doorvoering terug monteren en een nieuwe dichting gebruiken om het kleppendeksel (4) en de ontluhtleiding (1) te monteren.

600 UREN SERVICE (vervolg)



52. Voorwiellagers (tweewielaandrijving)

De handrem aanzetten en een van de voorwielen opkrikken en verwijderen. De naafdop (7), de splitpen (6), de kroonmoer (5), de drukring (4) en het buitenste lager (3) verwijderen.

De volledige naaf verwijderen en de vetring (1) en het binnenste lager (2) uitnemen.

Alle onderdelen in een gepast oplosmiddel reinigen en laten drogen. **GEEN GEBRUIK MAKEN** van oplosmiddelen in een gesloten ruimte.

De lagers en de loopringen in de naaf controleren op verkleuring of slijtage.

De lagers en de ruimte tussen de loopringen verpakken met vet. Een vetfilm aanbrengen op de fuséep.

Terug monteren met een nieuwe vetring. De kroonmoer aanspannen tot 34 Nm (3.5 mkg).

Het wiel drie tot zes toeren in wijzerzin doen draaien en de kroonmoer verder aanspannen tot 68 Nm (7 mkg).

De moer twee gleuven terug lossen en dan de gleuf in lijn brengen met de dichtsbijzijnde opening in de as.

Een nieuwe splitpen monteren en de naafdop plaatsen.

Deze bewerkingen herhalen met het andere wiel.

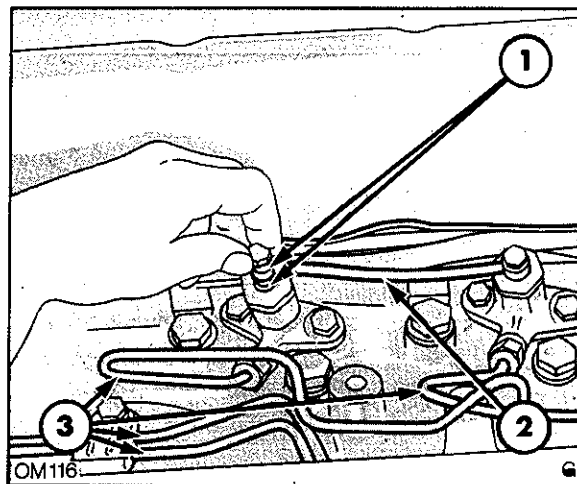
ZIE HOOFDSTUK C VOOR HET KORREKTE SMEERMIDDEL

53. Inspuitsstukken

WAARSCHUWING: Onder druk ontsnappende dieselolie of hydraulische olie kan door de huid dringen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- **NOOIT** met de handen op lekkage controleren. Gebruik een stuk karton of papier.
- Zet de motor stil en laat alle druk ontsnappen voordat leidingen worden aangesloten of ontkoppeld.
- Zet, voor het starten van de motor of het onder druk zetten van de leidingen, alle aansluitingen vast.

Als er vloeistof door de huid gedrongen is, onmiddellijk een dokter raadplegen om koudvuur te voorkomen.

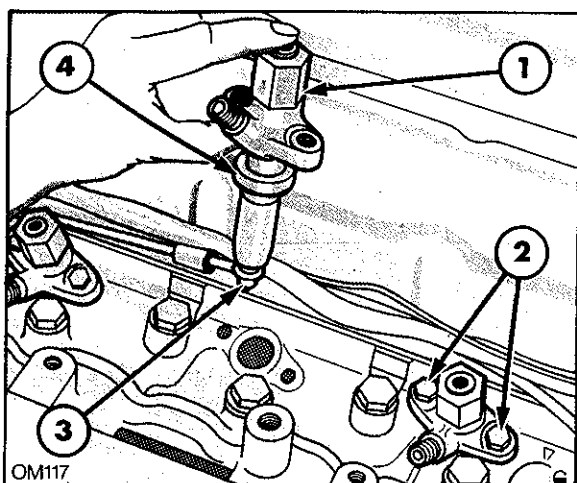


54. De inspuitleidingen lossen langs de kant van de inspuitspomp.

De omgeving rond de inspuitsstukken reinigen en de inspuitleidingen (3) en de overloopleiding (2) verwijderen. De koperen dichtringen (1) langs iedere zijde van de banjofitting van de overloopleiding, wegwerpen.

Als er geen extra stel inspuitsstukken aanwezig is, de uiteinden van de leidingen alsook de inlaat- en overloopopeningen van de inspuitsstukken en de openingen in de cilinderkop afsluiten om het binnendringen van stof te voorkomen.

600 UREN SERVICE (vervolg)



55. De bevestigingsbouten (2) van ieder inspuitstuk lossen en het inspuitstuk (1) verwijderen.

De koperen dichtring (3) en kurken stofring (4) uit iedere inspuitopening verwijderen en wegwerpen.

Nieuwe stofringen en dichtringen gebruiken om de vervangingsinspuitstukken te monteren.

De bevestigingsbouten van de inspuitstukken gelijkmatig aanspannen tot 22 Nm (2.3 mkg).

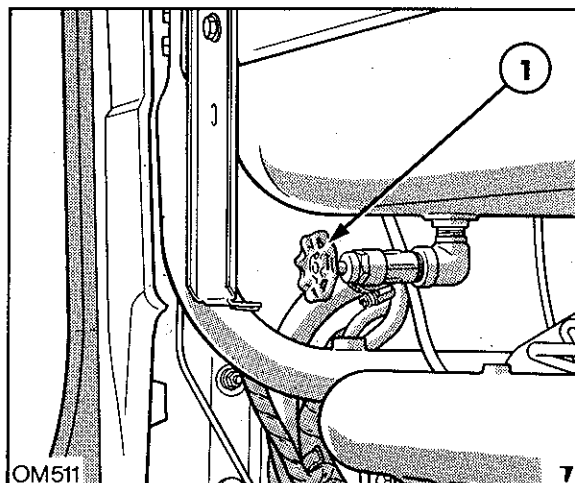
De overloopleiding monteren en vastzetten. Nieuwe koperen dichtringen gebruiken boven en onder iedere banjofitting. De bevestigingsbouten aanspannen tot 8 Nm (0.8 mkg).

De inspuitleidingen terug aansluiten aan de pomp en vastzetten met een aanhaalspanning van 24 Nm (2.5 mkg).

Na het monteren van de inspuitstukken en leidingen, het systeem ontluchten (zie bewerking 59).

De verwijderde inspuitstukken door een erkend Ford Traktor Dealer laten controleren en afstellen voor hergebruik bij de volgende 600 uren onderhoudsbeurt.

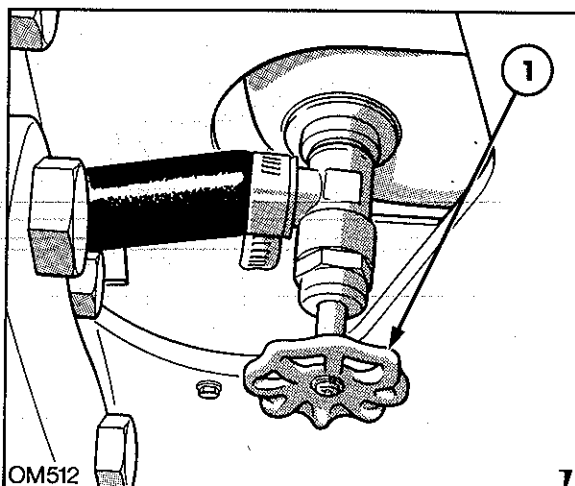
NOTA: Wijziging of afstelling buiten de specificaties van onderdelen van het inspuitssysteem doet de waarborg vervallen.



56. Brandstofkraan (Ford 8530 en 8630)

Alvorens te beginnen met het onderhoud van het brandstoffilter en waterseparator, de brandstofkraan (1) sluiten door deze te draaien in wijzerzin.

NOTA: De afbeelding toont een brandstofkraan zoals gemonteerd op tractoren uitgerust met een hulpbrandstoftank. Als de traktor niet is uitgerust met een hulpbrandstoftank, is er een kleinere kraan gemonteerd.



57. Brandstofkraan (Ford 8730 en 8830)

Alvorens te beginnen met het onderhoud van het brandstoffilter en waterseparator, de brandstofkraan (1) sluiten door deze te draaien in wijzerzin.