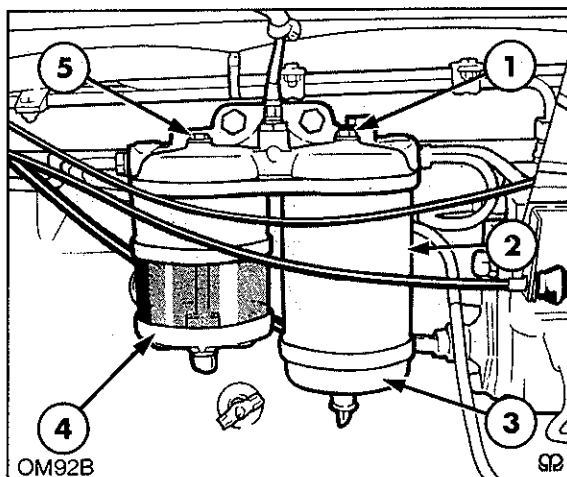
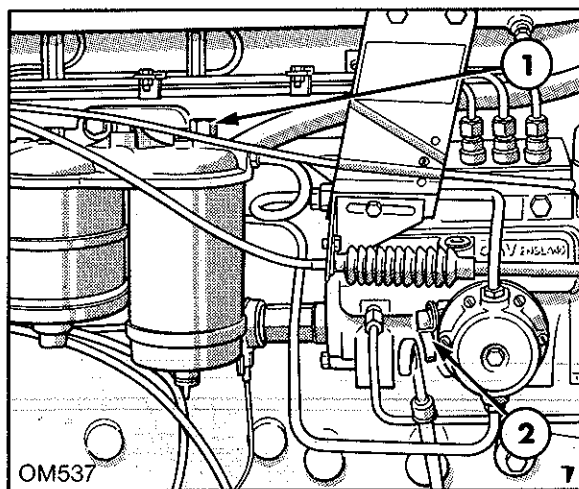


600 UREN SERVICE (vervolg)



58. Brandstoffilter en sediment separator

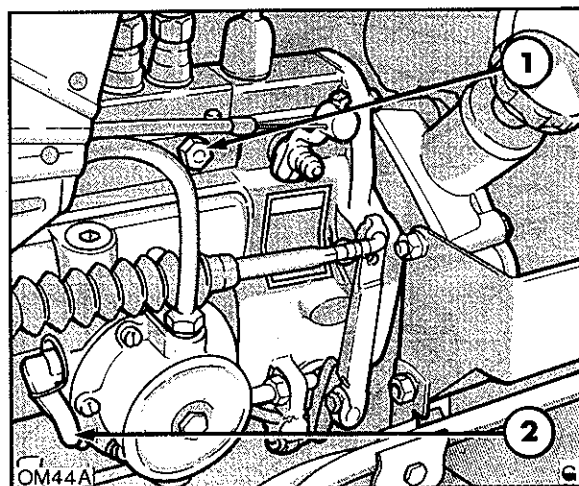
De bevestigingsbout (5) van de separator losschroeven en het glas (4), verwijderen. Het glas uitwassen met zuivere brandstof, drogen en terug monteren. De bevestigingsbout (1) van het filter losschroeven en het filterelement en de schotel verwijderen. De schotel reinigen en een nieuw element en dichtingen monteren. De brandstofkraan openen en het systeem ontluichten.



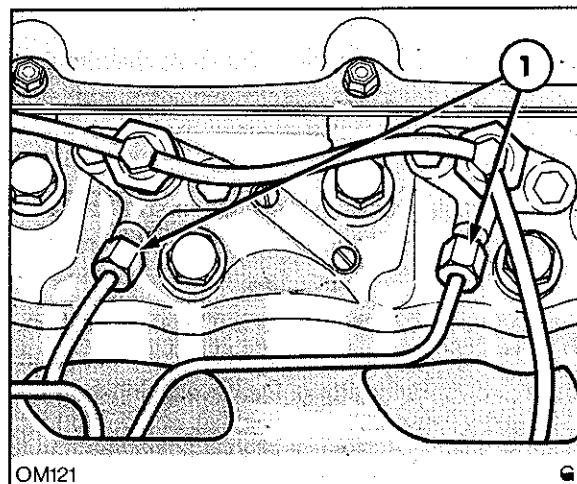
59. Het brandstofsysteem ontluichten

Alvorens het systeem te ontluichten, controleren of er genoeg brandstof in de tank is.

De ontluichtschroef (1) van het filter lossen en de hefboom (2) van de voedingspomp op en neer bewegen tot de brandstof die uit de ontluichter stroomt geen luchtbelletjes meer bevat. De ontluichtschroef vastzetten.



60. De ontluichtschroef (1) van de inspuitpomp lossen en de hefboom (2) van de voedingspomp op en neer bewegen tot de brandstof die uit de ontluichter stroomt geen luchtbelletjes meer bevat. De ontluichtschroef vastzetten.



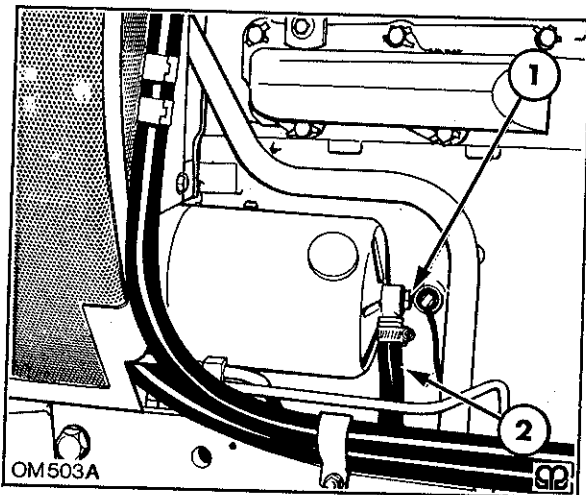
61. De wartelmoeren (1) van de inspuitleidingen lossen en de starter doen draaien met de stopknop ingedrukt en de gashendel open tot de wegvloeiende brandstof lucht vrij is. De startsleutel loslaten en de wartelmoeren vastzetten. De starter terug doen draaien om de inspuitstukken te ontluichten en de motor te starten.

62. Buitenste luchtfilterelement

Het buitenste luchtfilterelement verwijderen zoals beschreven in bewerking 9. het element wegwerpen.

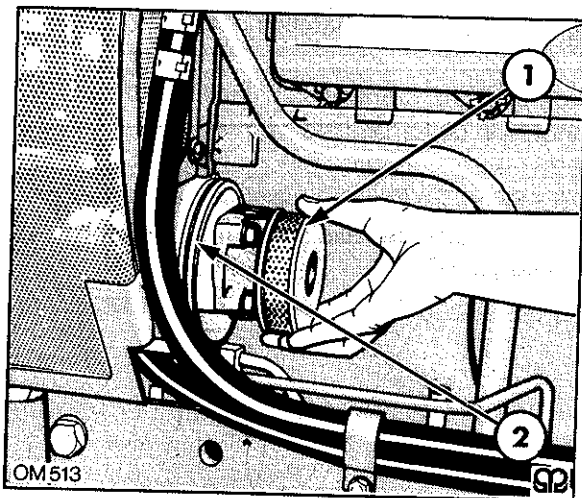
De binnenzijde van het filterlichaam reinigen met een vochtig, rafelvrij doek en een nieuw element monteren.

600 UREN SERVICE (vervolg)



63. Filter van hydrostatische stuurinrichting

De leiding (2) losmaken, de bout (1) verwijderen en het reservoir zachtjes naar achter trekken. De olie opvangen in een blik.

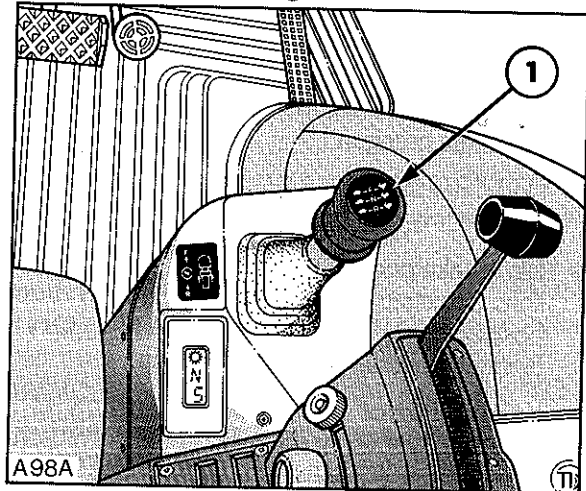


64. Het filter (1) en de "O" ring (2) wegwerpen en de pomp en het reservoir reinigen. Een nieuwe "O" ring en filter plaatsen en het reservoir monteren.

Terwijl de motor loopt, het systeem ontluchten door het stuur enkele malen van de ene aanslag naar de andere te draaien. Zonodig olie bijvullen.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT EN HOEVEELHEID

ELKE 1200 UREN OF 12 MAANDELIJKS (wat ook het eerst voorkomt) alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



65. Kalibreren van de koppeling (alleen Ford Powershift versnellingsbak).

NOTA: De Ford Powershift versnellingsbak heeft drie directionale koppelingen. De koppelingen moeten periodiek gekalibreerd worden om te compenseren voor slijtage. Dit onderhoud moet na elke 1200 bedrijfsuren gebeuren of zelfs vroeger als men constateert dat de kwaliteit van het schakelen vermindert. Het is aanbevolen deze bewerking door een Ford New Holland Dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING: Alvorens over te gaan tot het kalibreren, de parkeerrem stevig aantrekken en voor- en achterwielen blokkeren.

Tijdens het kalibreren ontdekt het elektronisch systeem precies het punt waarop de koppelingen beginnen te engageren. Dit engageren wordt herkend aan een zeer lichte vermindering van het motortoerental. Tijdens het kalibreren mag er dus geen enkele actie ondernomen worden die een variatie van het motortoerental tot gevolg zou kunnen hebben. Kontrolleren of de airconditioning en alle andere elektrische uitrusting uitgeschakeld is. De aftakas of een of andere hydraulische bedieningshendel niet inschakelen en hand- of voetgas stabiel houden.

Alvorens de directionale koppelingen te kalibreren, volgende bewerkingen uitvoeren:

- De motor starten en de olie op normale bedrijfstemperatuur laten komen.

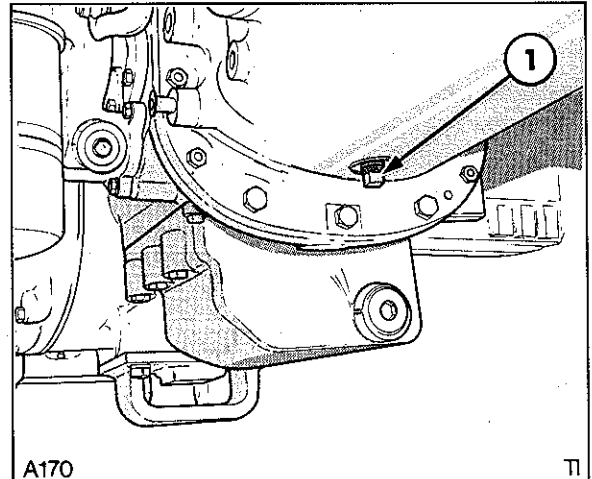
1200 UREN/12 MAANDEN SERVICE (vervolg)

- Voor het geval de traktor een onvoorziene beweging zou maken, de traktor weg van alle hindernissen parkeren en op de rempedalen duwen tijdens het kalibreren.
- Het motortoerental met het handgas op 1200 omw/min brengen.
- De kontaktsleutel "**AF**" (**OFF**) draaien en de motor verder laten lopen.
- De schakelpook (1) in achteruit en dan naar links bewegen. Terwijl men de pook in deze positie houdt, de startsleutel "**AAN**" (**ON**) draaien maar de motor **niet** starten.
- Kontroleren of het digitale scherm "**CC**" knippert, wat er op wijst dat het elektronisch managementsysteem in de modus voor kalibreren van de koppeling staat en dat de procedure kan beginnen.

Kalibreren

- Om de directionale koppeling van de lage groep (F1) te kalibreren, de pook voorwaarts en dan naar links bewegen en houden. Het digitale scherm zal gedurende ongeveer 4 seconden "**30**" knipperen, waarna de aflezing elke seconde met een eenheid zal toenemen tot de aflezing stabiel wordt. Als de aflezing (stabiel) is betekent dit dat koppeling F1 gekalibreerd is.
- De schakelpook in neutraal zetten.
- Om de directionale koppeling van de hoge groep (F2) te kalibreren, de pook voorwaarts en dan naar rechts bewegen en houden. Het digitale scherm zal gedurende ongeveer 4 seconden "**30**" knipperen, waarna de aflezing elke seconde met een eenheid zal toenemen tot de aflezing stabiel wordt. Als de aflezing stabiel is betekent dit dat koppeling F2 gekalibreerd is.
- De schakelpook in neutraal zetten.
- Om de directionale koppeling van achteruit te kalibreren, de pook achteruit en dan naar rechts bewegen en houden. Het digitale scherm zal gedurende ongeveer 4 seconden "**30**" knipperen, waarna de aflezing elke seconde met een eenheid zal toenemen tot de aflezing stabiel wordt. Als de aflezing stabiel is betekent dit dat de achteruit koppeling gekalibreerd is.

- De motor stilleggen (met de stopknop en de startsleutel 'af' zetten).
- De motor op de normale manier starten. Met de schakelpook in neutraal moet '**N7**' op het scherm verschijnen. De traktor is nu gereed voor normaal bedrijf.

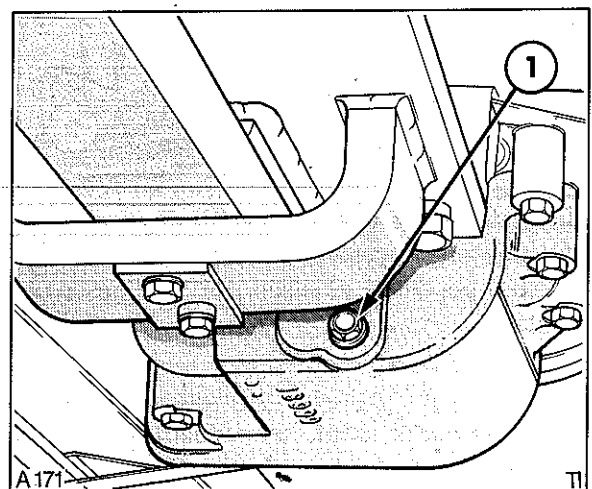


66. Transmissie/Achterbrugolie (Alle modellen)

Met de traktor rijden tot de olie de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.

Non-synchro transmissie: De aflatstop (1), onderaan de transmissie, verwijderen.

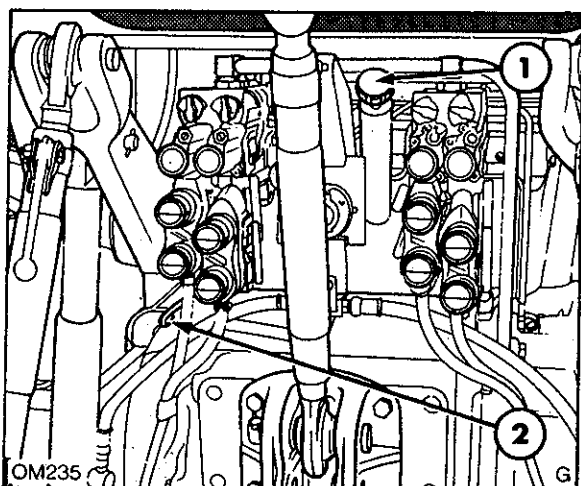
NOTA: De Ford Powershift versnellingsbak wordt afgelaten via de transfertkast. Zie afbeelding 67.



67. Alle modellen: De aflatstop achteraan de transfertkast verwijderen. Als alle olie afgelaten is, de stop terugplaatsen.

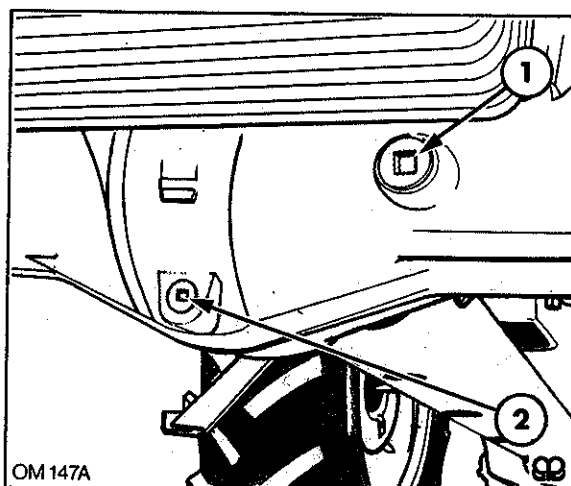
Non-synchro transmissie: De aflatstop van de transmissie terugplaatsen.

1200 UREN/12 MAANDEN SERVICE (vervolg)



68. De Transmissie/Achterbrug vullen langs de vulopening (1) tot het oliepeil het "FULL" merkteken op de peilstok (2) bereikt. (De transfertkast van de vierwielaandrijving wordt automatisch gevuld langs de achterbrug).

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT EN HOEVEELHEID



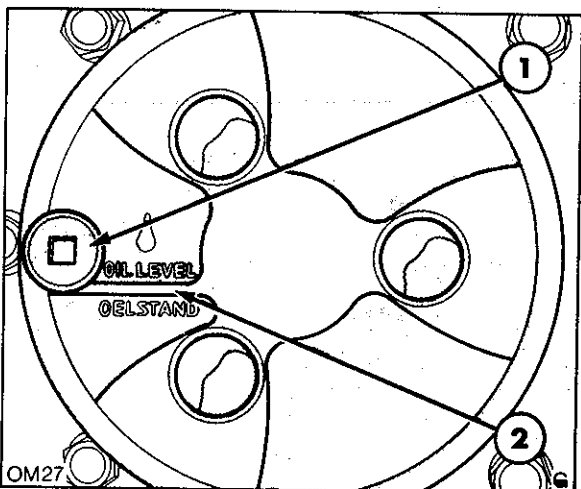
70. Olie van voorasdifferentieel (vierwielaandrijving) – Ford 8730, 8830 in beeld

De vul/niveauplug (1) en de aflatplug (2) verwijderen en de olie laten weglopen.

De aflatplug terugplaatsen en het differentieelhuis met olie vullen langs de vul/niveau opening tot het peil de opening bereikt.

De vul/niveauplug terugplaatsen.

De vul/niveauplug is symmetrisch tegenovergesteld op de as van de Ford 8530 en 8630 (zie bewerking 16).



69. Olie van voorwielnaven (vierwielaandrijving)

Het linkerwiel zo plaatsen dat de gekombineerde niveau/vul/aflatplug (1) helemaal onderaan staat. De plug verwijderen en de olie laten weglopen.

Het wiel nu zo plaatsen dat de lijn (2) horizontaal komt te staan zoals afgebeeld. De naaf vullen tot het peil de opening van de plug bereikt. De plug terugplaatsen en de bewerking herhalen met het rechter wiel.

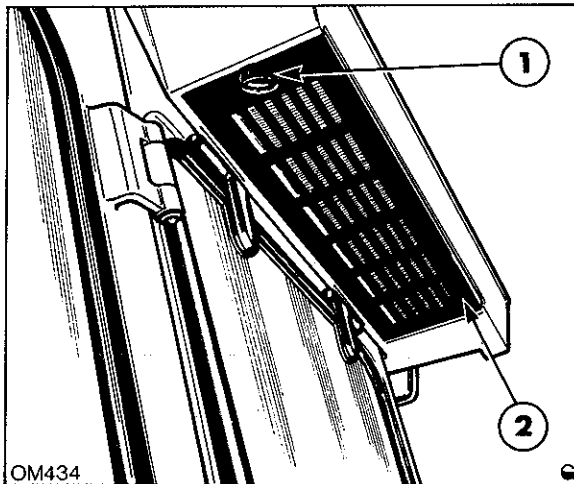
ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT EN HOEVEELHEID

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT EN HOEVEELHEID

71. LuchtfILTER

Het buitenste element vervangen zoals beschreven in bewerking 62. Het binnenste element moet na 1200 bedrijfsuren of jaarlijks, wat ook het eerst voorkomt, vervangen worden. Deze bewerking mag echter enkel uitgevoerd worden door een erkend Ford New Holland Dealer.

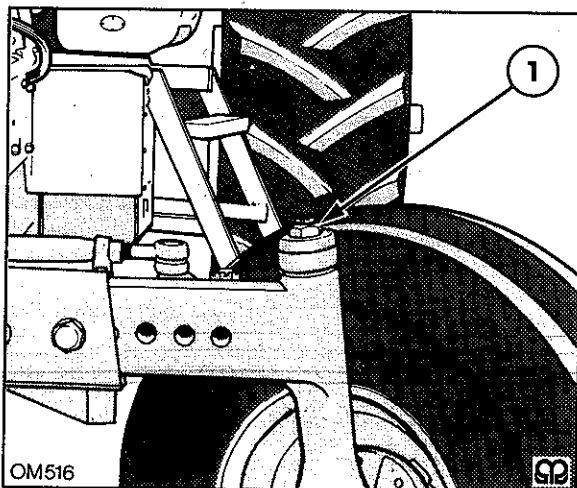
1200 UREN/12 MAANDEN SERVICE (vervolg)



72. Luchtfilters van kabine

Er zijn twee filters gemonteerd, één langs iedere kant van het kabinedak. Om een filter te verwijderen, de knop (1) losschroeven en het deksel (2) samen met het filter verwijderen. De filters losmaken en wegwerpen.

De binnenkant van de filterkamer reinigen met een vochtig, rafelvrij doek en nieuwe filterelementen monteren.



73. Moeren van voorwielhus (tweewielaandrijving)

Kontrolleren of de spanning van de moeren (1) van de voorwielhus 244 Nm (25 mkg) bedraagt.

Na een test op de weg, de aanhaalspanning opnieuw controleren.

ELKE 1200 UREN OF 24 MAANDELIJKS: (wat ook het eerst voorkomt) de volgende bewerkingen uitvoeren:

74/76. Koelvloeistof korrosieweerder/filtersysteem

Het gebruik van moderne, aan hoge snelheid draaiende dieselmotoren en vooral deze gebruikt in veeleisende en zware toepassingen van de landbouw, heeft de behoefte doen ontstaan aan een korrosiewerend additief voor het koelsysteem.

Ford New Holland voegt sinds 1986 een chemisch korrosieweerder toe aan het koelsysteem van alle landbouwtractoren van 36 PK en meer.

Gedurende de fabricage, wordt het koelsysteem van de motor gevuld met een mengsel van kwaliteits antivries en water waaraan korrosieweerder wordt toegevoegd. Deze korrosieweerder vergroot en vult de beschermingsgraad aan van het additief dat reeds in het antivries aanwezig is.

De toegevoegde korrosieweerder zal:

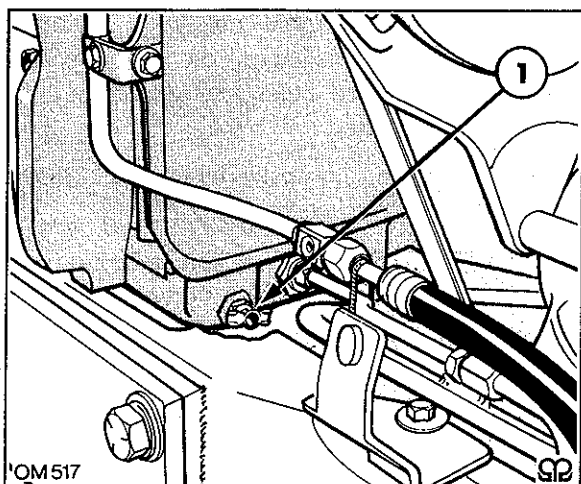
- De roestpreventie vergroten.
- De vorming van ketelsteen verminderen.
- De erosie van de cilinderwanden tot een minimum herleiden.
- Schuimvorming in de koelvloeistof verhinderen.

Uw tractor is uitgerust met een 'wegwerffilter'. Het filterpatroon bevat behalve het filterelement ook korrosieweerder in pastavorm. Als de koelvloeistof doorheen het filter stroomt, wordt het pasta opgelost om een optimale bescherming te bieden tussen de normale onderhoudsbeurten van het koelsysteem.

De chemische korrosieweerder die actief het koelsysteem beschermt verliest geleidelijk zijn kracht en moet dus op regelmatige tijdstippen aangevuld worden met een afgemeten dosis korrosieweerder om een maximale beschermingsgraad te behouden. Door het filter op het gespecificeerde tijdstip te vervangen blijft de korrekte dosis korrosieweerder in het koelsysteem behouden.

Bij koude motor, het koelsysteem afdrukken, opnieuw vullen en als volgt een nieuwe filter monteren:

1200 UREN/24 MAANDEN SERVICE (vervolg)

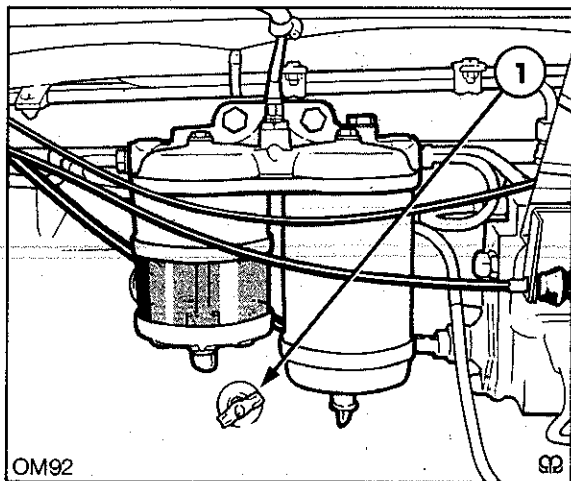


74. Aflaatkraan van radiator

Als de traktor van een kabine voorzien is, de temperatuurregelknop op maximum warmte draaien. De waterkranen op de uitlaat van de waterpomp en achter het inlaatspruitstuk moeten volledig geopend zijn.

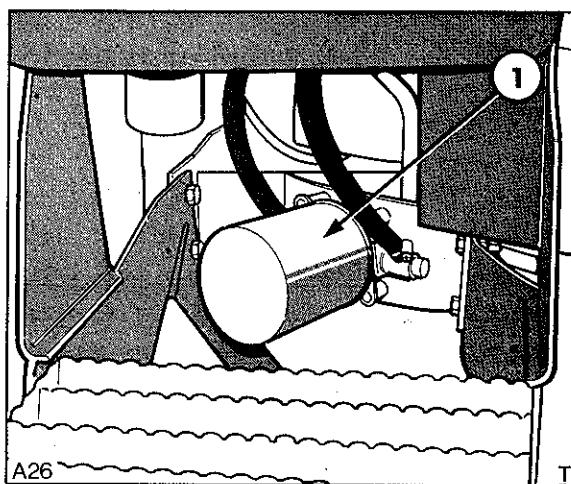
De aflaatkraan (1) openen en de radiator afdrukken.

⚠ WAARSCHUWING: Koelvloeistof mag niet in contact komen met de huid. Zie (ook de voorzorgsmaatregelen, beschreven op de antivries verpakking.



75. Aflaatkraan van motorblok

De aflaatkraan (1) openen en het motorblok afdrukken. De radiatordeksel verwijderen om het afdrukken te vergemakkelijken.



76. Koelvloeistoffilter

Als de koelvloeistof afgelaten is, het filter (1) losschroeven en verwijderen. Het koelsysteem spoelen via de vulhals van de radiator.

Na het spoelen, de aflaatkranen van radiator en motorblok sluiten. Het afdichtvlak van het spruitstuk reinigen en een nieuw filter monteren. Niet te vast aanspannen.

BELANGRIJK: Het nieuwe filter bevat een hoeveelheid korrosieweerder in pastavorm. De hoeveelheid korrosieweerder en de grootte van het filter zijn aangepast aan de inhoud van het koelsysteem van uw traktor. Het is belangrijk het filter na elke 1200 bedrijfsuren of tweejaarlijks, wat ook het eerst voorkomt, te vervangen om een afdoende beschermingsgraad van het koelsysteem te behouden. Het gebruik van niet goedgekeurde filters kan deze beschermingsgraad in gevaar brengen.

BELANGRIJK: Het gebruik van anti-lekkage additieven vermijden. De stremmende eigenschappen van deze additieven zullen het rendement van het filter aantasten.

Het systeem opnieuw vullen langs de vulhals van de radiator met een 50% oplossing van zuiver water en antivries.

Kontrolleren of het peil van de koelvloeistof de onderkant van de vulhals bereikt (zie bewerking 4).

1200 UREN/24 MAANDEN SERVICE (vervolg)

NOTA: *Om de vorming van luchtbellens in het systeem te vermijden, de radiator zeer traag vullen zodat alle lucht uit het systeem kan ontsnappen.*

De motor starten en laten lopen om de koelvloeistof te cirkuleren. De motor stilleggen en, indien nodig, de radiator bijvullen met een zelfde mengsel van 50 % zuiver water en antivries.

NOTA: *Het peil zal zakken als de koelvloeistof doorheen het systeem gepompt wordt.*

 **WAARSCHUWING:** *Het koelsysteem staat onder druk en men moet dus voorzichtig zijn als de radiatorstop verwijderd wordt terwijl de motor warm is. Gebruik een dik doek en draai de radiatorstop in tegenwijzerzin tot aan de eerste (veiligheid) stop en laat de stoom ontsnappen alvorens de stop volledig te verwijderen. Koelvloeistof mag niet in contact komen met de huid. Zie ook de voorzorgsmaatregelen, beschreven op de antivriesverpakking.*

BELANGRIJK: *Het is essentieel een door Ford New Holland goedgekeurde radiatorstop te gebruiken. Als de originele stop verloren of beschadigd is, een vervangingsstop bestellen bij uw Ford New Holland Dealer.*

Indien de motor niet onmiddellijk na het vervangen van het filter in bedrijf gesteld wordt, de motor gedurende ongeveer 1 uur laten lopen om het chemisch additief in het koelsysteem te verspreiden.

De motor laten afkoelen en het koelvloeistofpeil nogmaals controleren alvorens de tractor in bedrijf te stellen.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Volgende afbeeldingen en tekst betreffen onderhoud of afstellingen die niet op een routine basis dienen uitgevoerd te worden.

77. Filter van motorkoelvloeistof (indien gemonteerd)

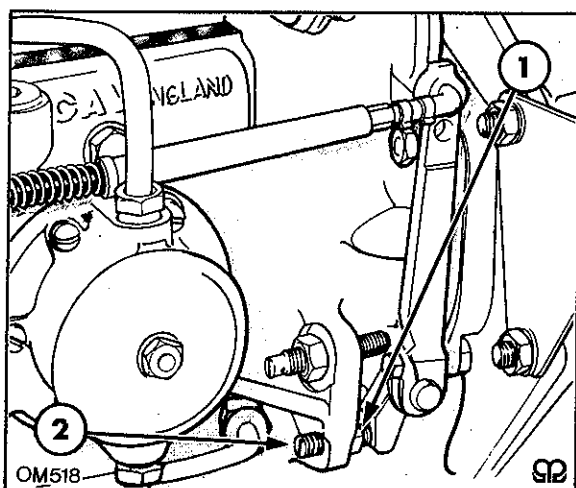
In geval van lekkage zoals kan gebeuren met een defekte slang van der verwarmers of de radiator, zal het chemisch produkt samen verloren gaan met de koelvloeistof. Als dit gebeurt is het zeer belangrijk dat verloren gegane koelvloeistof vervangen wordt door een vooraf gemengde oplossing van korrosieweerder en antivries oplossing of van korrosieweerder en water.

Flessen vloeibaar korrosieweerder van 475 cc zijn verkrijgbaar bij uw Ford Tractor Dealer onder het onderdeelnummer FW-15 (Ford specificatie ESN-M99B169-A). Deze hoeveelheid is voldoende om 9 lit. water of water/antivries oplossing te behandelen. Het mengsel in een gemarkeerd recipient bewaren. Altijd de oorzaak van de lekkage opsporen en degelijk herstellen. Geen antilekkage additieven gebruiken.

 **WAARSCHUWING:** *Oplossingen van korrosieweerder bevatten kaliumhydroxyde, P b 9.5, en zijn irriterend voor huid en ogen.*

- *Kontakt met de ogen en voortdurend of herhaald kontakt met de huid vermijden.*
- *In geval van kontakt met de ogen, deze gedurende 15 minuten spoelen met zuiver water en onmiddellijk een dokter raadplegen.*
- *Een veiligheidsbril dragen als korrosieweerder gebruikt wordt.*
- *Na gebruik de huid wassen met water en zeep.*
- *Korrosieweerder niet in het bereik van kinderen laten.*

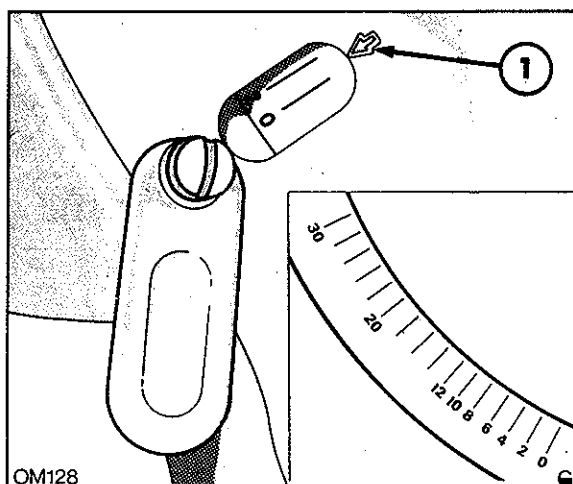
ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



78. Stationair toerental

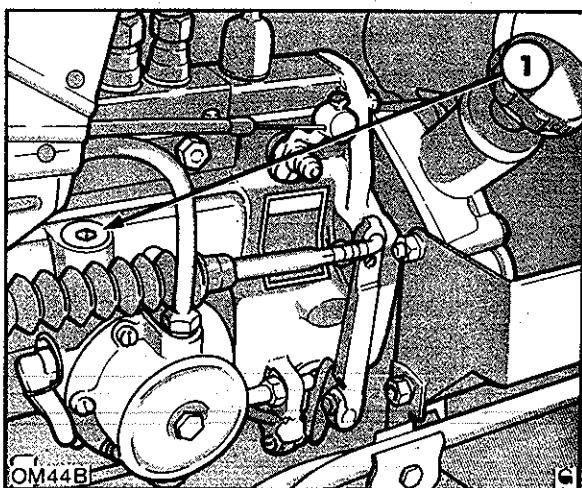
De borgmoer (1) lossen en de stelschroef (2) draaien om het stationair toerental af te stellen.

Het maximum onbelast toerental mag alleen door een erkend Ford New Holland Dealer afgesteld worden.



80. Afstellen van inspuitsbegin

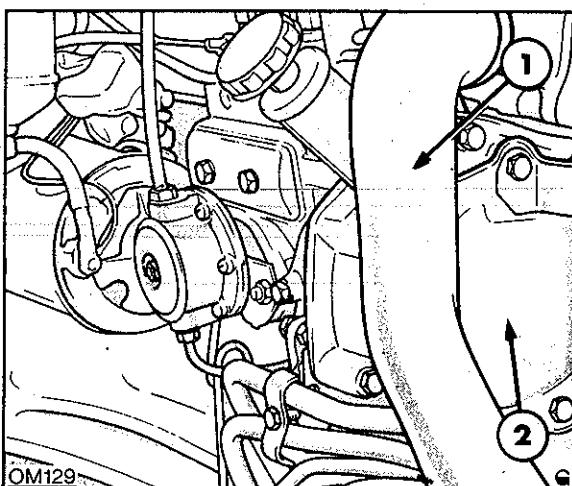
Het inspektiedeksel van het vliegwiel verwijderen en de motor draaien tot de tijdmarkeringen verschijnen. Met een schroevendraaier het vliegwiel verder in wijzerzin draaien tot de pijl (1) 25° voor BDP aanduidt -----



79. Brandstofinspuitpomp

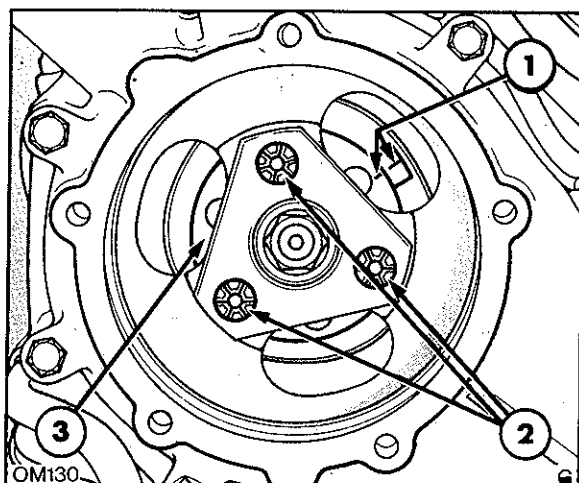
De inspuitpomp wordt gesmeerd door de motor. Als echter in service een nieuwe pomp gemonteerd wordt, is het nodig deze vooraf te smeren. Om de pomp te smeren, 0,6 liter zuivere motorolie in de vulopening (1) gieten.

ZIE HOOFDSTUK C VOOR DE JUISTE OLIESOORT

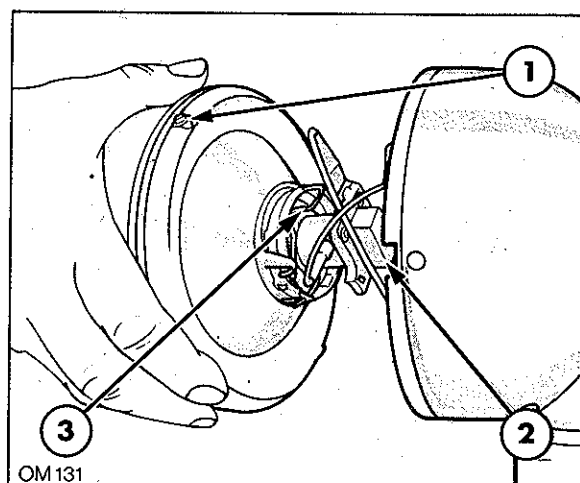


81. --- De koelvloeistof uit de radiator laten lopen en de onderste radiateurslang verwijderen. Het inspektiedeksel van de inspuitpomp, vooraan de motor verwijderen om toegang te krijgen tot het distributietandwiel -----

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



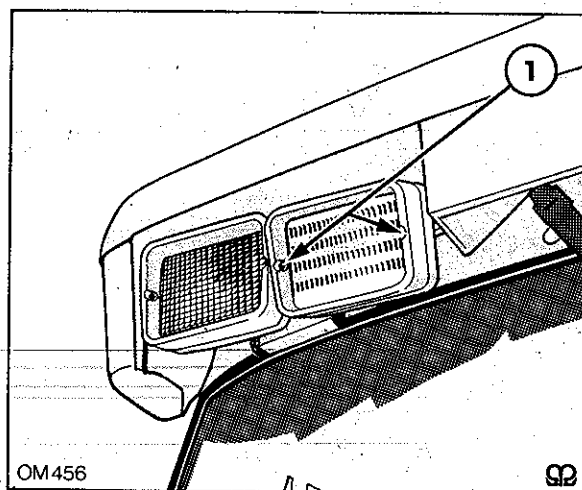
82. --- De merktekens (1) staan normaal in lijn. Als ze niet volledig in lijn staan, de drie bouten (2) van het aandrijftandwiel lossen en de aandrijflens (3) draaien tot de merktekens (1) in lijn staan. De bouten van het aandrijftandwiel vastzetten.



83. Gloeilamp van koplicht vervangen

Een van de bevestigingsveren (1) indrukken en de rubber lamp/randgeheel losmaken van het lamphuis. De contrastekker (2) van de achterkant van de lamp trekken, de lamphouderveer (3) verwijderen en de lamp uitnemen. Assembleren in omgekeerde volgorde. De koplichten door een erkend Ford Traktor Dealer laten afstellen om tegenliggers niet te verblinden.

Als het merkteken op het aandrijftandwiel niet zichtbaar is, dan is de Nr. 1 zuiger in de uitlaatslag. De motor een volledige toer draaien in wijzerzin tot de gepaste merktekens verschijnen zoals getoond op afbeelding 80. Bovenstaande procedure herhalen. De deksels en dichtring terug monteren, de onderste radiateurslang aansluiten en de radiator vullen.



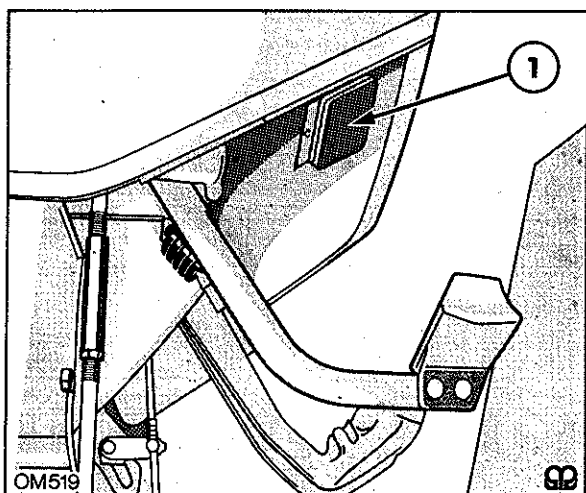
84. Lamp van werklicht vervangen

83/84. Gloeilamp van koplicht en werklamp vervangen

BELANGRIJK: Alle koplichten en werklampen zijn voorzien van halogeenvlampen. Nooit een halogeenvlamp met de vingers aanraken. Door de natuurlijke vochtigheid van de huid kan de lamp doorbranden als ze onstoken wordt. Altijd gebruik maken van een zuiver doek of papier om een halogeenvlamp vast te nemen.

De procedure voor het vervangen van een halogeenvlamp van een werklamp, gemonteerd tegen het dak van de kabine of op het spatbord van een traktor zonder kabine, is dezelfde. Om de lamp te bereiken, de twee bevestigingsschroeven (1) lossen en het lens/reflektorgeheel uitnemen. De lamphouderveer lossen en de lamp uit het reflektorgeheel verwijderen.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vevolg)

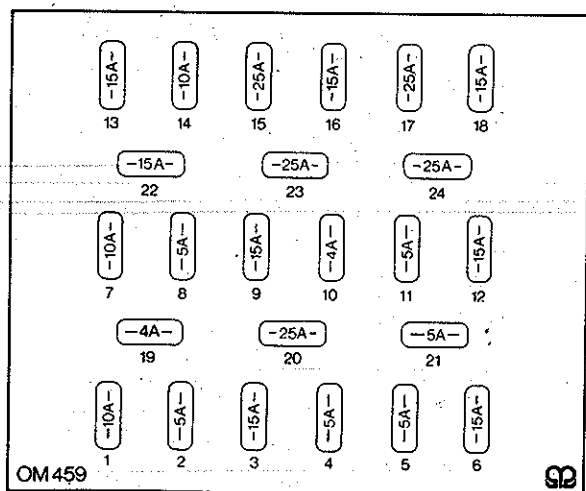


85. Zekering vervangen

De zekeringendoos zit langs de linkerkant van de stuurkolom, onder het instrumentenpaneel.

Op tractoren met Ford Powershift versnellingsbak is er een bijkomend paneel met zekeringen gemonteerd naast de hoofd zekeringendoos. Het bijkomend paneel bevat twee zekeringen van respectievelijk 5 en 30 amp. De 5 amp zekering beschermt de elektronische regelmodul en het digitaal scherm. De 30 amp zekering beschermt de circuits voor de solenoïden in de versnellingsbak.

Het kunststof deksel van de zekeringendoos verwijderen om bij de zekeringen te komen.



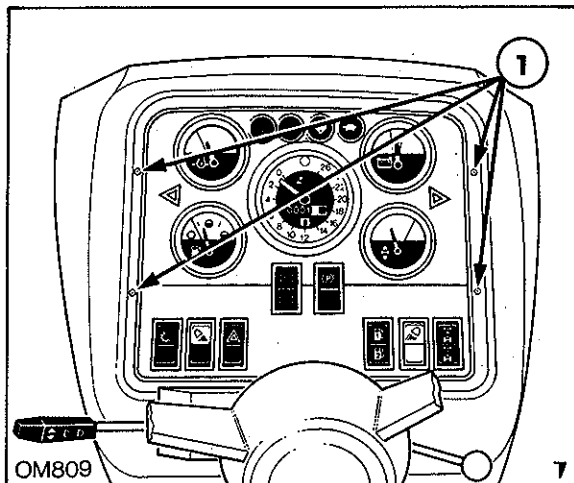
86. De zekeringen zijn genummerd. Bovenstaande tekening en volgende tabel laten een vlugge identifikatie toe van de beschermde stroomkringen.

Zeker- ing Nr.	Aamp	Kleur	Circuit
1	10A	Rood	Kontaktdoos voor accessoires en stoel met luchtvering
2	5A	Bruin	Alternatorveld
3	15A	Blauw	Voorw.aandr./ Dual Power
4	5A	Bruin	Instrumenten
5	5A	Bruin	Stand/Achterlichten rechts
6	15A	Blauw	Dimlichten
7	10A	Rood	Richtingaanwijzers
8	5A	Bruin	Kabinerelais
9	15A	Blauw	Wisser/Wasser
10	4A	Geel	Radio
11	5A	Bruin	Stand/Achterlichten links
12	15A	Blauw	Grootlicht
13	15A	Blauw	Stoplichten
14	10A	Rood	Klaxon
15	25A	Helder	Ventilator kabine
16	15A	Blauw	Aircond. koppeling
17	25A	Helder	Achterste werkklampen (indien gemnt.)
18	15A	Blauw	Noodknipperlichten
19	4A	Geel	Neutraal start
20	25A	Helder	Thermostart
21	5A	Bruin	Kabineverlichting
22	15A	Blauw	Prestatiemeter (ind. gemont.)
23	25A	Helder	Sigarenaansteker
24	25A	Helder	Voorste werkklampen (ind. gemont.)

NOTA: Zekering Nr. 8 beschermt het kabinerelais. Als deze zekering doorbrandt, valt alle, door de startschakelaar gecontroleerde elektrische uitrusting van de kabine, uit. Bepaalde extra uitrustingen zijn niet op uw tractor gemonteerd. De zekeringen zijn echter wel gemonteerd en dienen als reserve.

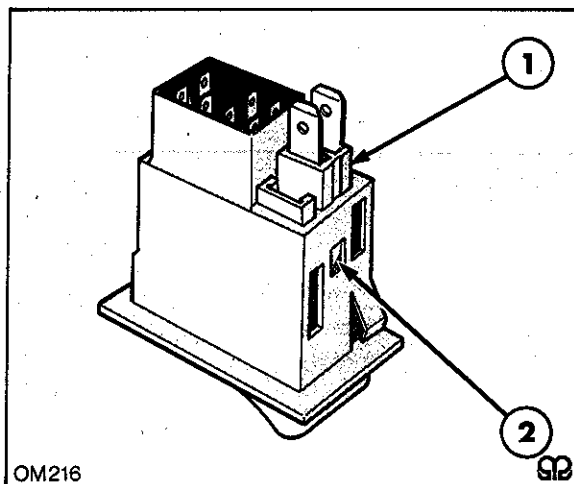
Een defekte zekering nooit vervangen door een van een verschillende amperage.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)



87. Lampje van instrumentenpaneel vervangen

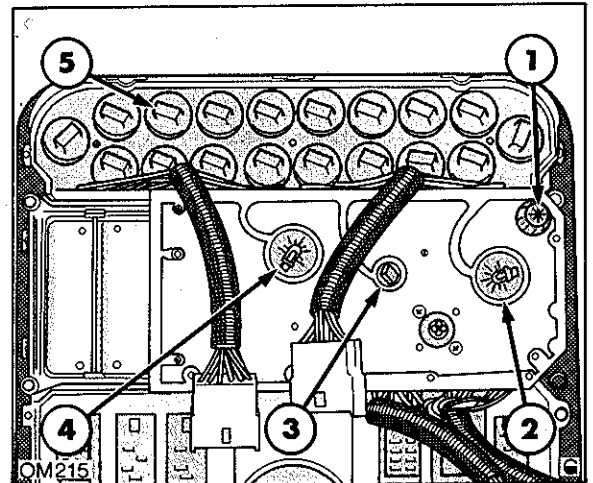
De lampjes van de instrumentenverlichting en de controlelampjes kunnen vervangen worden langs de achterkant van het instrumentenpaneel. Hiervoor de vier schroeven (1) verwijderen en het instrumentenpaneel naar voor trekken. Indien nodig de aandrijfkabel van de uren/toerenteller verwijderen.



88. Lampje van tuimelschakelaar vervangen

De schakelaars van de voorwielaandrijving, de werklichten, de noodknipperlichten en van de richtingaanwijzers van de aanhanger zijn intern verlicht. Om een lampje te vervangen, het instrumentenpaneel losmaken zoals uitgelegd in bewerking 87. Voor het mechanisch instrumentenpaneel of in bewerking 89 voor het elektronisch instrumentenpaneel.

De lip (2) indrukken met een kleine schroevendraaier en de lamphouder (1) uit de achterkant van de schakelaar trekken. Het lampje is van het type zonder huls, heeft een vermogen van



89. Elektronisch instrumentenpaneel - Lampje vervangen

1.2W en wordt gewoon in zijn ligplaats in de houder geduwd. Na verwisseling van het lampje, de lamphouder in de achterkant van de schakelaar duwen tot de veerlip in de opening verschijnt.

De service en kalibreerfuncties die door de eigenaar kunnen uitgevoerd worden zijn beperkt tot het vervangen van een lampje en het kalibreren van de rijsnelheidsfunctie, zie bewerking 90. Om een van deze bewerkingen uit te voeren, de vier bevestigingsschroeven van het instrumentenpaneel verwijderen en het instrumentenpaneel oplichten zodat de achterkant zichtbaar wordt.

BELANGRIJK: Onder de rubber plug (3) zitten vier miniatuur tuimelschakelaars. Deze zijn in de fabriek afgesteld en bedienen het LCD digitale afleesscherm. ONDER GEEN ENKELE OMSTANDIGHEID MOGEN DEZE SCHAKELAARS AANGERAAPT WORDEN.

Om een van de achttien controlelampjes te vervangen, de lamphouder (5) in tegenwijzerzin draaien en de houder en het lampje verwijderen. Het lampje is van het type zonder huls, heeft een vermogen van 2.2W en wordt in zijn ligplaats in de houder geduwd.

Om een van de lampjes van de LCD achtergrondverlichting te vervangen, de rubber plug (2) of (4) verwijderen om toegang te verkrijgen tot de lamphouder. Houder en lampje zijn gelijkaardig aan deze van de controlelampjes en worden op dezelfde manier vervangen. Gezien de kleine doorlaatsopening, kan het echter nodig zijn een kleine tang te gebruiken om de lamphouder te verwijderen.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)

**90. Elektronisch instrumentenpaneel -
Kalibreren van de rijsnelheid**

De rijsnelheid op het digitale afleesscherf is in de fabriek gekalibreerd volgens de rolradius van de achterbanden waarmee uw traktor is uitgerust.

Indien banden van een andere maat gemonteerd worden of indien gewichten of werktuigen blijvend op de traktor gemonteerd worden waardoor de rolradius van de band met meer dan 13 mm gewijzigd wordt, dan moet de module opnieuw gekalibreerd worden om de juiste rijsnelheid weer te geven. Dit gebeurt als volgt:

1. Kontrolleren of de bandenspanning korrekt is voor de gegeven belasting. Zie hoofdstuk C in dit voorschrift.
2. De traktor parkeren op een hard horizontaal oppervlak en zorgvuldig de afstand meten tussen het middelpunt van de achternaaf en de grond. Dit is de rolradius.
3. Met behulp van volgende tabel, het kalibreernummer noteren dat overeenstemt met de gemeten rolradius.

Rolradius mm	Kalibreernummer	
	Nonsynchro transmissie	Ford Powershift transmissie
673	161	144
686	165	146
699	168	149
711	171	152
724	174	154
737	177	157
749	180	160
762	183	162
775	186	165
787	189	168
800	192	171
813	195	173
826	198	176
838	201	179
851	204	181
864	207	184
876	210	187
889	213	190
902	216	192
914	219	195

4. De startsleutel "AAN" ("ON") draaien en de keuzeschakelaar van de rijsnelheid indrukken en vasthouden gedurende tenminste vijf seconden. Het kalibreernummer waarop de microprocessor origineel was afgesteld zal op het scherm verschijnen. Als dit nummer overeenstemt met het nummer dat op de tabel gekozen werd, is er geen verdere actie vereist.

BELANGRIJK: Indien uw traktor is uitgerust met de als optie gemonteerde Prestatiemeter dan moet het kalibreernummer van de rijsnelheid op de konstante 85 gezet worden. Zie het Supplement van het Bedieningsvoorschrift: "Prestatiemeter van traktor".

5. Als het kalibreernummer gewijzigd moet worden, de vier bevestigingsschroeven van het instrumentenpaneel verwijderen en het instrumentenpaneel oplichten zodat de achterkant zichtbaar wordt.
6. Rotatie van de knop, (1) afbeelding 89 zal het getoonde kalibreernummer doen variëren.

NOTA: De knop is uiterst gevoelig en slechts een zeer kleine rotatiedruk is vereist om redelijk grote wijzigingen van het kalibreernummer te veroorzaken.

7. Als het vereiste kalibreernummer bekomen werd, zorgvuldig het instrumentenpaneel terug bevestigen en even op een van de keuzeknoppen drukken om het elektronisch instrumentenpaneel terug in normaal bedrijf te stellen.

91. Alternator laadstroomsysteem

Om schade te voorkomen aan de onderdelen van het alternator laadstroomsysteem, dienen volgende voorzorgsmaatregelen in acht genomen te worden:

- NOOIT verbindingen maken of verbreken, inclusief de akku, terwijl de motor draait.
- NOOIT een van de laadstroomcomponenten met de massa verbinden.
- ALTIJD eerst de massakabel van de akku losmaken, alvorens de alternator te verwijderen of te monteren.
- ALTIJD eerst de massakabel van de akku losmaken alvorens de akku op te laden met een akkulader.

ALGEMEEN ONDERHOUD (vervolg)

- ALTIJD de negatieve kabel van de akku loskoppelen alvorens elektrisch te lassen aan de traktor of een aan de traktor gekoppeld werktuig.

 **WAARSCHUWING:** *Altijd een veiligheidsbril dragen om de akku te laden of om de motor met een hulpakku te starten.*

- Neem ALTIJD de korrekte polariteit in acht als een akku geplaatst wordt of als een hulpakku gebruikt wordt voor het starten van de motor. Volg de instructies in Hoofdstuk A als met startkabels gestart wordt.

VERBIND STEEDS POSITIEF MET POSITIEF EN NEGATIEF MET NEGATIEF.

92. Stallen van de traktor

Als de traktor voor een lange periode buiten gebruik gesteld wordt, volgende maatregelen nemen:

- De traktor reinigen.
- Olie van de motor, transmissie en achterbrug afdalen en verversen.
- De brandstoftank afdalen en ongeveer 9 liter speciale smerende brandstof in de tank gieten. De motor gedurende tenminste 10 minuten laten lopen om de speciale brandstof doorheen het inspuitsysteem te verdelen. Zie ook het volgende punt alvorens de motor te laten lopen.
- De koelvloeistof van de radiator controleren. Als het koelvloeistoffilter binnen de 200 uren moet vervangen worden, het filter nu vervangen en de motor gedurende 1 uur laten lopen om het chemisch additief in het koelsysteem te verspreiden. Zie ook bewerkingen 74 tot 76.
- Alle smeernippels doorsmeren.

- De hefarmen in de hoogste stand brengen en ondersteunen.

- Alle blootgestelde zuigerstangen van hydraulische cilinders lichtjes inwrijven met vaseline, o.a. zuigerstangen van het hydrostatisch stuur, hulpcilinders, afstandsbediende cilinders, ventielen voor afstandsbediening, enz.

- De akku verwijderen en in een droge warme plaats opslaan. Regelmatig herladen.

- Steunen onder de traktorassen plaatsen zodat er geen gewicht op de banden rust.

- De opening van de uitlaatpijp afdekken.

- Het koppelingspedaal blokkeren in de volledig ingedrukte stand.

93. De traktor opnieuw bedrijfsklaar maken:

- De banden op de voorgeschreven spanning brengen.
- De brandstoftank vullen.
- Het peil van de koelvloeistof in de radiator controleren.
- Alle oliepeilen controleren.
- Een volgeladen akku monteren.
- Het deksel van de uitlaatpijp verwijderen.
- De motor starten en controleren of alle bedieningsorganen goed functioneren.
- De traktor onbelast doen rijden om te controleren of alles normaal functioneert.

SPECIFIKATIES

De specificaties op volgende bladzijden zijn uitsluitend gegeven ten titel van inlichting. Voor verdere informatie betreffende uw traktor en uitrusting, gelieve uw erkend Ford New Holland Dealer te raadplegen.

Het Ford New Holland beleid is er op gericht altijd de produkten te verbeteren en de maatschappij behoudt zich het recht voor prijzen, specificaties of uitrustingen te alle tijde en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Alle in dit boek opgegeven waarden zijn onderworpen aan produktievariëaties. Afmetingen en gewichten zijn enkel opgegeven bij benadering. De afbeeldingen tonen niet altijd tractoren in Standaard uitvoering. Voor juiste informatie betreffende een bepaald traktormodel wordt u verzocht uw Ford New Holland Dealer te raadplegen.

SPECIFIKATIES

ALGEMENE AFMETINGEN (Tweewielaandrijving)

		8530	8630	8730	8830
Hoogte tot bovenkant kabine	mm			2890	
Hoogte tot bovenkant uitlaat	mm	3138	3167	3157	3157
Vrije hoogte boven de grond	mm			416	
Breedte met min. spoorbreedte	mm			2089	
Breedte met max. spoorbreedte (zie ook hoofdstuk A)	mm			2753	
Totale lengte	mm	4361	4361	4854	4854
Wielbasis	mm	2677	2677	2813	2813
Draaistraal:					
zonder remmen	mm			4420	
met remmen	mm			4064	
Bovenstaande afmetingen zijn gebaseerd op standaard tractoren, uitgerust met banden:	Voor			11.00-16	
	Achter			18.4/15-38	

FORD 8530, 8630, 8730 en 8830 **HOOFDSTUK C**

ALGEMENE AFMETINGEN (vierwielaandrijving)

		8530	8630	8730	8830
Hoogte tot bovenkant kabine	mm	2890			
Hoogte tot bovenkant uitlaat	mm	3138	3167	3167	3167
Vrije hoogte boven de grond	mm	416			
Breedte met min. spoorbreedte	mm	2089			
Breedte met max. spoorbreedte (zie ook hoofdstuk A)	mm	2753			
Totale lengte	mm	4543	4543	4854	4854
Wielbasis	mm	2667	2667	2813	2813

Draaistraal:

zonder remmen

mm 5105

met remmen

mm 4369

Bovenstaande afmetingen zijn gebaseerd op Voor
standaard tractoren uitgerust met banden: Achter

14.9/13-28
18.4/15-38

GEWICHT (met Ford kabine met tweewielaandr.)		8530	8630	8730	8830
---	--	-------------	-------------	-------------	-------------

Totaal, incl. brandstof, olie en water	kg	5440	5458	5798	6166
Op vooras	kg	1610	1619	1989	2132
Op achteras	kg	3830	3839	3809	4034

GEWICHT (zonder kabine, met tweewielaandr.)					
---	--	--	--	--	--

Totaal, incl. brandstof, olie en water	kg	5168	5186	5526	5894
Op vooras	kg	1565	1574	1943	2086
Op achteras	kg	3603	3612	3583	3808

GEWICHT (met Ford kabine, met vierwielaandr.)					
---	--	--	--	--	--

Totaal, incl. brandstof, olie en water	kg	5987	6005	6345	6712
Op vooras	kg	2018	2030	2431	2594
Op achteras	kg	3969	3975	3914	4118

GEWICHT (zonder kabine, met vierwielaandr.)					
---	--	--	--	--	--

Totaal, incl. brandstof, olie en water	kg	5715	5733	6073	6440
Op vooras	kg	1973	1984	2386	2549
Op achteras	kg	3742	3749	3687	3891

NOTA: Bovenstaande gewichten zijn gebaseerd op modellen in standaard uitvoering en mogen enkel als richtgetallen gebruikt worden. Traktoren, uitgerust met Ford Powershift versnellingsbak, zijn ongeveer 325 kg zwaarder.

MOTOR

	8530	8630	8730	8830
Aantal cilinders	6	6	6*	6†
Boring	mm	111.8		
Slag	mm	111.8		
Cilinderinhoud	cm ³	6572		
Kompressieverhouding	16.3:1	15.6:1	15.6:1	15.6:1
Ontstekingsvolgorde		1.5.3.6.2.4		
Stationair toerental	omw/min	700-800		
Max. toerental onbelast	omw/min	2575	2475	2475
Nominaal toerental	omw/min	2300	2200	2200
Klepspel (koud)				
Inlaat	mm	0.36 - 0.48		
Uitlaat	mm	0.43 - 0.48		

*met turbolader

†met turbolader en interkoeler

BRANDSTOFSYSTEEM

Inspuitpomp

In-lijn, smering met motorolie

Inspuitbegin

25° voor B.D.P.

KOELSYSTEEM

Type

Kringloop onder druk met volledig omloopsysteem, filter en korrosieweerder

Deflektie van ventilatorriem	mm	16 - 22
Deflektie van alternatorriem	mm	22 - 29
Deflektie van kompressorriem	mm	6 - 10
Thermostaat begint te openen bij	°C	81
Volledig open bij	°C	95
Radiatorstop (met dubbele afdichting)	bar	0.9

SPECIFIKATIES

KOPPELING

		8530	8630	8730	8830
Type van transmissiekoppeling		Droge enkele plaatkoppeling			
Vrije pedaalkoers	mm	28 - 41			
Diameter	mm	330	356	356	356

AFTAKAS

Motortoerental voor 540 omw/min aftakas		1875	1875	1875	—
Motortoerental voor 1000 omw/min aftakas		1920	1920	1920	1920

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type		Met Positieregeling en variabele Trekkkrachtregeling			
Nominale systeemdruk	bar	172			
Hydraulische pompen		Tandwielpompen			
Opbrengst bij nominaal motortoerental enkele pomp	lit/min	79.5	75.7	75.7	75.7
dubbele pomp (optie)	lit/min	113.1	108.2	108.2	108.2
Ventielen voor afstandsbediening					
Max. opbrengst* aan één aansluiting met enkele pomp	lit/min	67.2	64.3	64.3	64.3
met dubbele pomp	lit/min	71.9	71.9	71.9	71.9

* @ 131 bar tegen nominaal toerental. Gelijktijdige operatie van twee of meer ventielen voor afstandsbediening geven een totale uitgaande opbrengst die hoger ligt dan de maximale opbrengst langs één aansluiting.

REMMEN

Type		Servo Schijf			
Remschijfdiameter	mm	368			
Aantal schijven (totaal)		2	2	2	4

Parkeerrem

Transmissiehandrem-Schijven in oliebad

FORD 8530, 8630, 8730 en 8830 HOOFDSTUK C

STUURINRICHTING

8530 8630 8730 8830

Type

Hydrostatisch met stuurwielinclinatie

Pomptype

Tandwielpomp

Max. druk

bar _____ 140 _____

Voorwiel toespoor
tweewielaandrijving

mm _____ 0-13 _____

vierwielaandrijving

mm _____ 0-6 _____

ELEKTRISCH SYSTEEM

Alternator

_____ 12v - 90 Amp _____

Starter

_____ met startrelais _____

VOORBANDEN, SPANNING EN BELASTING (tweewielaandrijving)

Banden maat	Aantal Ply	Bandenspanning Bar										
		1.40	1.50	1.70	1.80	1.90	2.00	2.20	2.30	2.50	2.60	2.75
		Belastings per band kg										
10.00-16	8	805	830	910	930	950	975	1045	1065	1130	1150	1190
11.00-16	8	955	980	1070	1100	1125	1150	1230	1255	1335	-	-
14L-16.1	10	1180	1210	1330	1360	1390	1420	1525	1555	1650	1675	1740

14.9/13-28, 16.9/14-28, 18.4-16.1 Zie Achterbanden, Spanning en Belasting tabel.

Als vooraan gedragen werktuigen gebruikt worden, mag het gewicht op de voorbanden met 35% vermeerderd worden, zonder dat de bandenspanning moet verhoogd worden, als de snelheid van 20 km/uur niet overschreden wordt.

Als de 8 km/uur niet overschreden wordt, mag de belasting op de voorbanden met 50% verhoogd worden, op voorwaarde dat de bandenspanning met 25% verhoogd wordt.

BANDENKOMBINATIES VAN VIERWEILAANDRIJVING

De banden, gemonteerd op tractoren met vierwielaandrijving, werden zorgvuldig uitgekozen in overeenstemming met de tandwielverhoudingen van de transmissie en de assen. Als ingevolge slijtage of beschadiging, banden moeten vervangen worden, altijd banden van hetzelfde fabrikaat, model en maat monteren als deze die verwijderd werden. Het monteren van andere bandencombinaties kan resulteren in overmatige bandenslijtage, verlies van trekkracht of zelfs zware beschadiging van de aandrijfkcomponenten. In geval van twijfel, altijd uw Ford New Holland Dealer raadplegen.

SPECIFIKATIES

ACHTERBANDEN, SPANNING EN BELASTING (inclusief voorbanden van tractoren met vierwielaandrijving)

Banden maat	Aantal Ply	Bandenspanning (bar)													
		0.80	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.65	1.70	1.80	1.90	2.00	
		Belasting per band (kg)													
14.9 – 28*	6	1155	1385	1400	1470	1540	1610	–	–	–	–	–	–	–	
	8	1155	1385	1400	1470	1540	1610	1680	1750	1785	1820	1890	–	–	
16.9 – 28*	8	1370	1650	1675	1760	1840	1920	2000	2085	2130	2175	–	–	–	
	10	1370	1650	1675	1760	1840	1920	2000	2085	2130	2175	2235	2305	2380	
18.4 – 16.1*	8	1045	1220	1270	1335	1395	1455	–	–	–	–	–	–	–	
18.4 – 38	8	1960	2340	2375	2490	2600	2715	–	–	–	–	–	–	–	
	10	1960	2340	2375	2490	2600	2715	2830	2950	3005	3060	3170	–	–	
18.4 – 42	10	2240	2560	2685	2810	2935	3055	3180	3305	3375	–	–	–	–	
20.8 – 38	8	2340	2745	2795	2935	3070	–	–	–	–	–	–	–	–	
	10	2340	2745	2795	2935	3070	3205	3340	3475	–	–	–	–	–	
23.1 – 34	8	2555	3135	3220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	12	2740	3345	3420	3625	3835	4040	4250	4455	–	–	–	–	–	
24.5 – 32	10	2890	3430	3465	3620	3765	3920	–	–	–	–	–	–	–	
	12	2890	3430	3465	3620	3765	3920	4070	4220	4300	4400	–	–	–	

*Alleen gemonteerd op de vooras van tractoren met vierwielaandrijving.

Om te voorkomen dat de band op de velg zou verschuiven, zijn bandenspanningen onder de 1.0 bar niet aanbevolen voor bewerkingen die een hoog koppel vereisen zoals ploegen, diepwoelen, enz..

Als gedragen werktuigen gebruikt worden, mag het gewicht op de achterbanden met 20% overschreden worden zonder de bandenspanning te verhogen, op voorwaarde dat de 20 km/uur niet overschreden wordt.

De in de tabel opgegeven belasting geldt voor een enkel wiel en moet dus zowel vooraan als achteraan verdubbeld worden om de maximum belasting te kennen bij een bepaalde bandenspanning. De belasting van de achteras moet echter binnen de waarden blijven, gegeven in Hoofdstuk A van dit voorschrift. Bovenstaande tabellen dienen enkel als richtlijn. Voor volledige informatie betreffende bandenspanning en belasting van uw traktor, gelieve uw erkend Ford New Holland Dealer te raadplegen.

FORD 8530, 8630, 8730 en 8830 HOOFDSTUK C

INHOUDEN		8530	8630	8730	8830
Hoofdbrandstoftank	lit.	125.0	125.0	284.0	284.0
Hulpbrandstoftank	lit.	93.0	93.0	93.0	93.0
Koelsysteem (zonder verwarmers)	lit.	20.0	21.0	21.0	21.5
Koelsysteem (met verwarmers)	lit.	21.5	22.0	22.0	23.0
Motorkarter (met filter)	lit.	19.0	19.0	19.0	19.0
Hydrostatisch stuur	lit.	3.7	3.7	3.7	3.7
Voorwielnaven van vierw. aandr. (inhoud per naaf)	lit.	0.75	0.75	1.8	1.8
Differentieel, vierw. aandr.	lit.	7.5	7.5	9.0	9.0
Transmissie/Achterbrug (Ford Powershift versnellingsbak)	lit.	—	95	95	96
*Transmissie/Achterbrug (Nonsynchro – met Dual Power)	lit.	74.8	74.8	74.8	87.0
*Transmissie/Achterbrug (Nonsynchro – zonder Dual Power)	lit.	69.1	69.1	69.1	—

*Bij tractoren met vierwielaandrijving de inhoud van de transmissie/achterbrug verhogen met 5.2 lit.

NOTA: Als met afstandsbediende cilinders gewerkt wordt, zal dit het oliepeil van de achterbrug beïnvloeden. Als er olie bijgevoegd wordt ingevolge gebruik van afstandsbediende cilinders, mag er niet meer dan 68 lit. bijgevoegd worden om het oliepeil tot aan het "FULL" (vol) merkteken op de peilstok te brengen als de cilinders volledig gestrekt zijn. Afstandsbediende cilinders met een inhoud van 32 lit. mogen aan het hydraulisch systeem van de tractor aangesloten worden, zonder olie bij te voegen; op voorwaarde dat met de tractor op vlakke grond gewerkt wordt.

SPECIFIKATIES

SMEERMIDDELEN

Hydrostatisch stuur

Ford M2C134-D, M2C41-B, M2C159-B
of M2C163-A

Differentieel en voorwielnaven
van vierwielaandrijving

Ford M2C134-D of M2C94-A

Voorwiellagers (tweewielaandr.) en
naafzwenklagers (vierwielaandr.)

Ford M1C75-B of M2C137-B

Handremkabel en smeernippels

Ford M1C75-A/B of M1C137-B

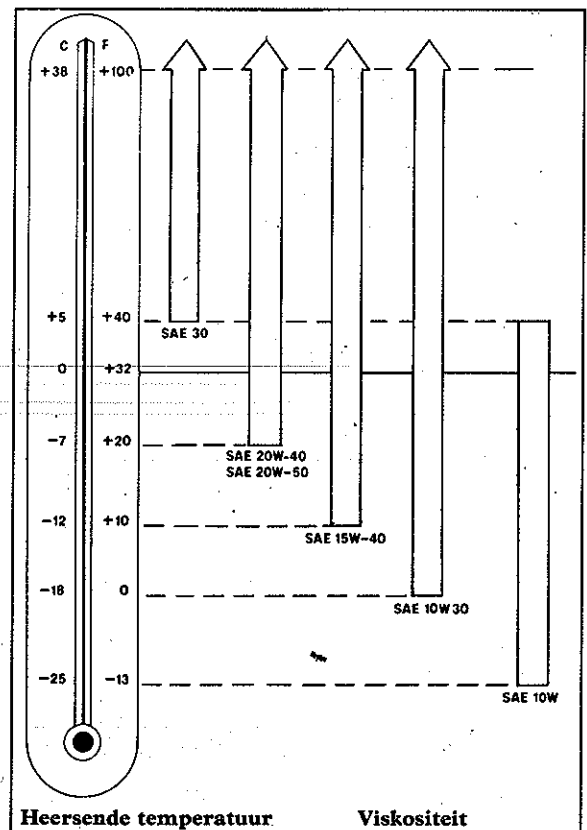
Transmissie/Achterbrug

Ford M2C134-D

Motor Ford M2C121-C
of M2C159-B

Indien bovenvermelde oliën niet kunnen gebruikt
worden dan moet de gekozen olie minimaal
voldoen aan de A.P.I. (American Petroleum
Institute) klassifikatie "CD" - U.S.A. Military
Specification - MIL-L-2104 C of bij voorkeur,
A.P.I. klassifikatie "SF/CD" - U.S.A Military
Specification MIL-L-2104D.

De juiste viskositeit kiezen op de tabel rechts.



SMEERMIDDELEN (vervolg)

NOTA: In streken waar gedurende lange tijd extreme temperaturen heersen, zijn lokale smeerprijktijken toegelaten zoals het gebruik van SAE 5W bij uiterst koude temperaturen of het gebruik van SAE 50 bij zeer warme temperaturen.

De olieerversingsperiode wordt getoond op bladzijde 12 en 13 van hoofdstuk B. De lokaal beschikbare brandstof kan echter een hoog zwavelgehalte bevatten in welk geval de olieerversingsperiode als volgt moet aangepast worden:

Zwavelgehalte %	Olieerversingsperiode
Lager dan 0.5	Normaal
0.5 - 1.0	De helft van normaal
1.0 - 1.3	Een vierde van normaal

Het gebruik van brandstof met een zwavelgehalte hoger dan 1.3% is af te raden.

ANTIVRIES

Antivries ESEM97B-18C/D (verkrijgbaar van Ford New Holland) of SSM-97B-9101A (verkrijgbaar van Motorcraft). Elke 1200 uren of 24 maanden (wat ook het eerst voorkomt) vervangen; te gebruiken in een 50 % oplossing met zuiver water. Het koelvloeistoffilter eveneens vervangen.

Water alleen (alleen toepasselijk in warme streken waar geen antivries voorhanden is.

Elke 1200 uren of 24 maanden (wat ook het eerst voorkomt) vervangen.

NOTA: Om korrosie en afzetten van sedimenten te vermijden, mag het in de koelvloeistof gebruikte water de volgende limieten niet overschrijden:

Totale hardheid	300 p.p.m. (delen per miljoen)
Chloriden	100 p.p.m. (delen per miljoen)
Sulfaten	100 p.p.m. (delen per miljoen)

RIJSNELHEID

Volgende tabellen tonen de rijsnelheid voor traktoren met 18.4/15-38 achterbanden. Indien de achterbanden van uw traktor een andere maat hebben, de rijsnelheid op de gedrukte tabel **vermenigvuldigen** met volgende konversiefaktor:

NOTA: Naast iedere gedrukte tabel staat er een blanco tabel zodat u de uitgereken~~de~~ rijsnelheid hier kan neerschrijven.

Bandenmaat	18.4-42	20.8-38	23.1-34	24.5-32
Konversiefaktor	1.100	1.043	1.024	1.018

SPECIFIKATIES

RIJSNELHEID (Vervolg)

Rijsnelheid – Traktoren met nonsynchro transmissie (18.4/15-38 banden)

Transmissieverhouding		Motortoerental (omw/min)			
Versnelling	Dual Power	1500	1875	2200	2300
		Km/uur	Km/uur	Km/uur	Km/uur
LR	Powerdrive	2.11	2.64	3.10	3.24
	Direct drive	2.72	3.40	3.99	4.17
HR	Powerdrive	6.36	7.95	9.33	9.75
	Direct drive	8.18	10.22	11.99	12.54
L1	Powerdrive	1.96	2.45	2.88	3.01
	Direct drive	2.52	3.15	3.70	3.87
L2	Powerdrive	3.03	3.79	4.44	4.64
	Direct drive	3.89	4.87	5.71	5.97
L3	Powerdrive	3.81	4.77	5.59	5.85
	Direct drive	4.90	6.13	7.19	7.52
L4	Powerdrive	5.09	6.36	7.46	7.80
	Direct drive	6.54	8.18	9.60	10.03
H1	Powerdrive	5.90	7.37	8.65	9.04
	Direct drive	7.58	9.48	11.12	11.63
H2	Powerdrive	9.11	11.39	13.36	13.97
	Direct drive	11.71	14.64	17.18	17.96
H3	Powerdrive	11.47	14.33	16.82	17.58
	Direct drive	14.74	18.43	21.62	22.61
H4	Powerdrive	15.30	19.13	22.45	23.47
	Direct drive	19.68	24.60	28.86	30.17

L = Lage groep (voorwaarts) **H** = Hoge groep (voorwaarts) **LR** = Laag achteruit **HR** = Hoog achteruit

Indien uw tractor niet is uitgerust met Dual Power, gelieve de lijn voorafgegaan door het woord "Powerdrive" (te beschouwen als niet bestaande).

De maximum rijsnelheid van de 8630, 8730 en 8830 wordt opgegeven tegen het nominaal motoroerental van 2200 omw/min. De laatste kolom toont de maximum rijsnelheid van de 8530 tegen een nominaal motoroerental van 2300 omw/min.

NOTA: In sommige landen is er een snelheidsbeperking van 25 km/uur. Om aan dit vereiste te voldoen is de achtse versnelling in Power (LO) en Direkte aandrijving (HI) niet verkrijgbaar.

RIJSNELHEID (Vervolg)

Rijsnelheid – Traktoren met nonsynchro transmissie (Bandenmaat:

)

Transmissieverhouding		Motortoerental (omw/min)			
Versnelling	Dual Power	1500	1875	2200	2300
		Km/uur	Km/uur	Km/uur	Km/uur
LR	Powerdrive				
	Direct drive				
HR	Powerdrive				
	Direct drive				
L1	Powerdrive				
	Direct drive				
L2	Powerdrive				
	Direct drive				
L3	Powerdrive				
	Direct drive				
L4	Powerdrive				
	Direct drive				
H1	Powerdrive				
	Direct drive				
H2	Powerdrive				
	Direct drive				
H3	Powerdrive				
	Direct drive				
H4	Powerdrive				
	Direct drive				

L = Lage groep (voorwaarts)
achteruit

H = Hoge groep (voorwaarts)

LR = Laag achteruit

HR = Hoog

RIJSNELHEID (Vervolg)

Rijsnelheid – Traktoren met Ford Powershift versnellingsbak (18.4/15 – 38 banden)

Versnelling	Motortoeental		
	1500 omw/min	1875 omw/min	2200 omw/min
	Km/uur	Km/uur	Km/uur
F1	1.32	1.66	1.94
F2	1.57	1.96	2.30
F3	1.83	2.29	2.69
F4	2.10	2.62	3.08
F5	2.48	3.10	3.64
F6	2.90	3.63	4.26
F7	3.42	4.27	5.01
F8	4.04	5.05	5.92
F9	4.72	5.91	6.93
F10	5.50	6.88	8.07
F11	6.50	8.13	9.53
F12	7.61	9.51	11.16
F13	8.71	10.89	12.78
F14	10.30	12.87	15.10
F15	12.05	15.06	17.67
F16	14.18	17.73	20.80
F17	16.76	20.95	24.59
F18	19.62	24.52	28.77
R4	2.12	2.65	3.11
R5	2.50	3.13	3.67
R6	2.93	3.66	4.30
R7	3.36	4.20	4.92
R8	3.97	4.96	5.82
R9	4.64	5.80	6.81
R10	5.47	6.83	8.02
R11	6.46	8.07	9.47
R12	7.56	9.45	11.09

F = Voorwaarts

R = Achteruit

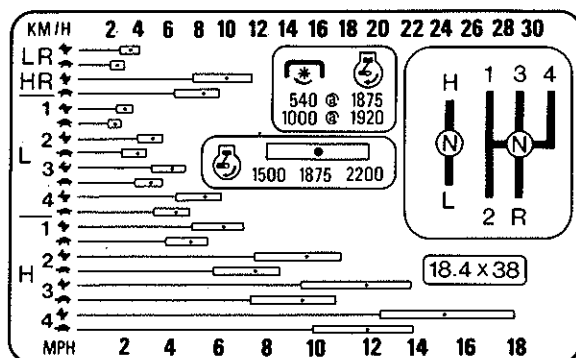
RIJSNELHEID (Vervolg)

Rijsnelheid – Traktoren met Ford Powershift versnellingsbak (Banden:)

Versnelling	Motortoerental		
	1500 omw/min	1875 omw/min	2200 omw/min
	Km/uur	Km/uur	Km/uur
F1			
F2			
F3			
F4			
F5			
F6			
F7			
F8			
F9			
F10			
F11			
F12			
F13			
F14			
F15			
F16			
F17			
F18			
R4			
R5			
R6			
R7			
R8			
R9			
R10			
R11			
R12			

F = Voorwaarts

R = Achteruit



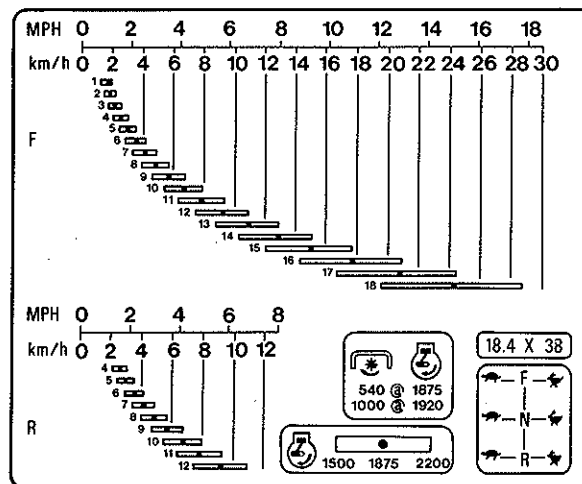
A105

Rijsnelheid - Nonsynchro transmissie

Voorafleveringsinspectie en 50 uren service rapporten.

Een klever, zoals hierboven getoond, bevindt zich naast de versnellingshendel(s) op het rechter spatbord van tractoren zonder kabine. Tractoren met kabine hebben een transparante klever in de voorste hoek, onderaan het rechter zijraam. De klever illustreert het schakelpatroon, de aftakas/motorsnelheid en de rijsnelheid in alle versnellingen bij drie verschillende motorsnelheden.

Het voorbeeld aan de linkerkant is voor een traktor met nonsynchro transmissie en een nominaal toerental van 2200 omw/min, 16 voorwaartse en 4 versnellingen achteruit, dubbeltoerige aftakas en 18.4-38 banden. Om de rijsnelheid te bepalen tegen, bij voorbeeld, 1875 omw/min in de hoge groep (H) 2de versnelling in direkte aandrijving (direkt(drive),



A106

Rijsnelheid - Ford Powershift versnellingsbak

het punt op het blok van 2de versnelling (H2 – haas symbool) naar boven volgen tot op de km/uur lijn of naar onder tot op de MPH lijn. In dit voorbeeld is de aangegeven rijsnelheid 14.5 km/uur of 9.0 MPH.

De klever rechts is voor een traktor met Ford Powershift versnellingsbak (18 voorwaartse en 9 versnellingen achteruit, dubbeltoerige aftakas en 18.4-38 banden).

Om de rijsnelheid te bepalen tegen, bij voorbeeld, 1875 omw/min in 12de versnelling vooruit, het punt op het blok van 12de versnelling naar onder volgen tot op de km/uur lijn of naar boven tot op de MPH lijn. In dit voorbeeld is de aangeduide rijsnelheid 9.3 km/uur of 5.8 MPH. De rijsnelheden achteruit worden afzonderlijk aangeduid op een schaal in de onderste linkerhoek van de klever.

INDEX

Hoofdstuk en Bladzijde Nr.

Aanbevolen smeermiddelen ..	C10/11
Aanhangerrem ..	A21
Achtereckhaak ..	A48/49
Achterwielen, spoorbreedte ..	A54/59
Afmetingen, specificaties ..	C2/3
Aftakas, werking ..	A32/35
Airconditioning ..	A22/23, B16/17
Akku ..	A3, A6/7, B9
Alternator ..	B31/32
Antivries ..	B25, C11

Ballasten van de traktor ..	A62/64
Banden, onderhoud ..	A61
Banden, spanning en belasting ..	C7/8
Bedieningsapparatuur van kabine ..	A21/24
Bestuurdersstoel afstellen ..	A29/32
Brede zwaaihaak ..	A47/48
Brandstofinspuitpomp ..	B27
Brandstoffilters ..	B20
Brandstofsysteem ontluichten ..	B20

Differentieelgrendel ..	A13
Driepuntophanging ..	A35/39
Dual Power transmissie ..	A15
Dubbele achterwielen ..	A59/60

Elektrische uitrusting ..	A2/11, B28/32
Elektronisch instrumentenpaneel ..	A5/8, B30/31

Gereedschapskist ..	A28
Gewicht ..	C4

Hydraulische aanhangerrem ..	A21
Hydraulische oliefilters ..	B14
Hydraulische pomp ..	C6
Hydraulische regelhendels ..	A41/42
Hydraulisch systeem, smering ..	B8, B22/23