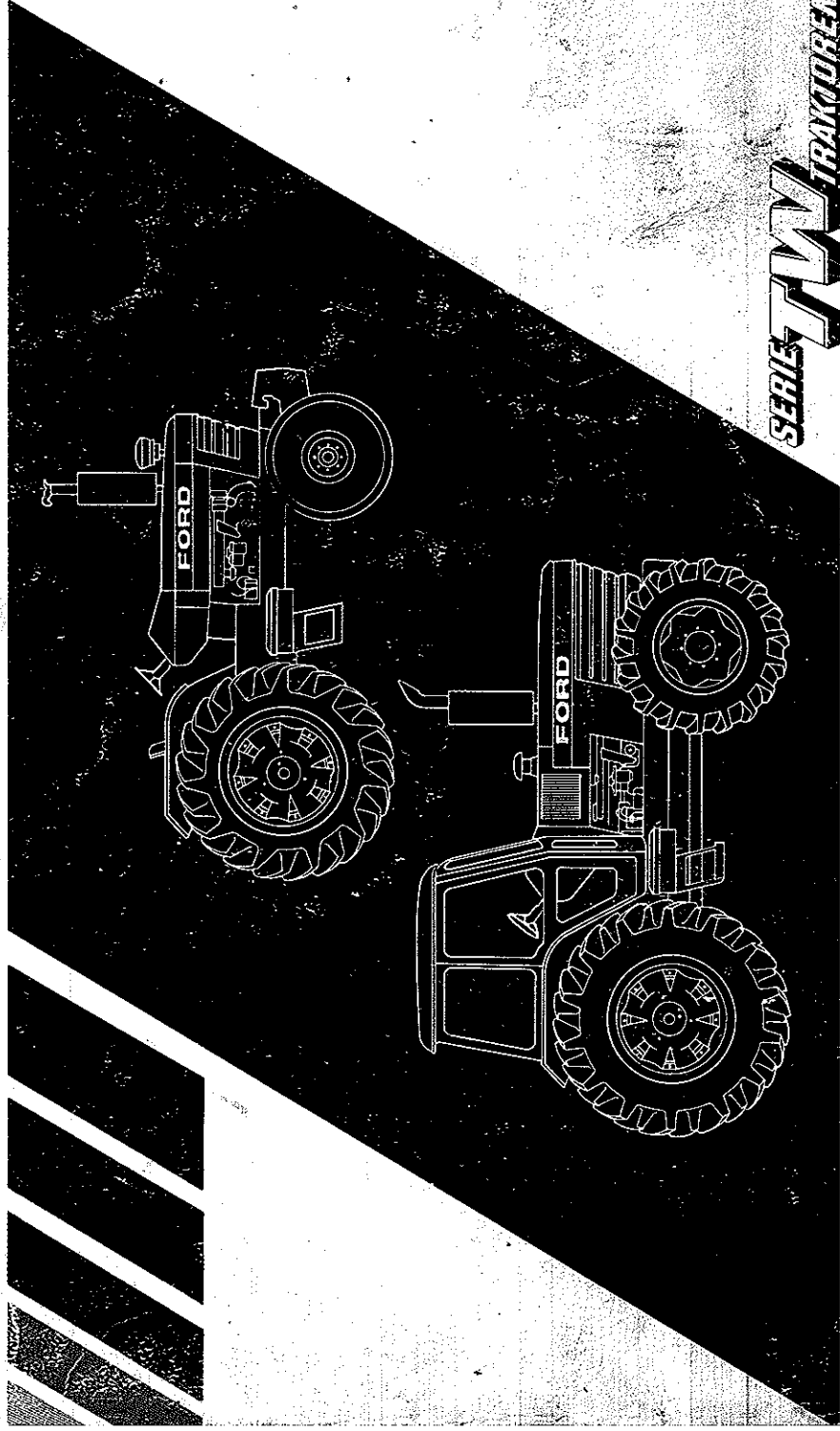


bedieningsvoorschrift



SERIE **TW** TRAKTOREN

TW-5

TW-15

TW-25

TW-35



voorwoord

Dit instructieboekje is samengesteld met het doel u te helpen met het op de juiste manier inrijden, de werking en het onderhoud van uw nieuwe Ford Traktor. Dit boekje bevat informatie betreffende Ford Traktoren met of zonder originele kabine en waar er grote verschillen bestaan zijn de beide versies geïllustreerd en/of beschreven in de tekst.

Uw traktor is gebouwd met een wereldwijde ondervinding en een doorgedreven precisie en werd speciaal ontworpen voor een efficiënt, betrouwbaar en economisch gebruik. Uw traktor werd zorgvuldig nagekeken alvorens de fabriek te verlaten en ook nog door uw Ford Traktor Dealer voor de aflevering om zeker te zijn dat de traktor in optimum konditie geleverd wordt. Om een volledig rendement uit uw traktor te halen is het belangrijk regelmatig de voorziene onderhoudsbeurten te laten uitvoeren zoals aanbevolen in dit voorschrift.

Lees dit voorschrift met aandacht en hou het bij de hand om in de toekomst te raadplegen. Als u ooit een serviceprobleem mocht hebben met uw traktor, aarzel dan niet uw Ford Traktor Dealer te raadplegen. Hij beschikt over technisch in de fabriek geschoold personeel, originele Ford onderdelen en de vereiste uitrusting om uw probleem te verhelpen.

Een identifikatieplaatje is op het frame bevestigd achter het rechter zijpaneel van de radiator. Om bij het plaatje te komen, het zijpaneel verwijderen (Ford TW-5 en TW-15) of het paneel naar voren schuiven (Ford TW-25 en TW-35). Als uw traktor met voorwielaandrijving is uitgerust dan is een gelijkwaardig plaatje bevestigd op de achterkant van de voorbrug. De nummers op deze plaatjes zijn belangrijk voor eventuele service later. Vraag uw Ford Dealer ze hieronder in te vullen.



TRACTOR NUMBER

MODEL **UNIT**

ENGINE

TRANSMISSION **REAR AXLE**

HYD. PUMP **HYD. LIFT**

Traktor
serienummer

Produktiekode

Achterbrug
produktiekode

Hydraulisch deksel
produktiekode

Model

Motor
produktiekode

Transmissie
produktiekode

Hydraulisch pomp
produktiekode

Traktor identifikatieplaatje



Zahnradfabrik Passau GmbH

Baumuster Aggregat-Nr.

Stücklisten-Nr. **Übers. ges./Ausführung**

Ölfüllung **Liter** **Schmierstoffliste**

TE-ML TE-ML TE-ML

**Kunden
Bestell-Nr.**

Asserienummer

Asverhouding

Inhoud (ongeveer)

Astype

Onderdelenkatalogus nr.

Olie specificatie

Vooras identifikatieplaatje

NOTA: Het achtervoegsel "009" achter het Onderdelenkatalogusnummer betekent dat er een gecontroleerd slipdifferentieel is ingebouwd.

veiligheidsvoorschriften

Een voorzichtige bestuurder is de beste bestuurder. De meeste ongevallen kunnen worden voorkomen door bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht te nemen. De volgende maatregelen worden aangeraden om u te helpen ongevallen te voorkomen. Lees ze aandachtig alvorens met uw Ford traktor te werken.

DE TRAKTOR

1. Lees dit voorschrift met aandacht en familiariseer uzelf met alle bedieningsorganen alvorens met de traktor te rijden. Ongevallen zijn dikwijls het gevolg van werken met een machine die u onvoldoende kent.
2. Sta niemand toe op de traktor mee te rijden tenzij er een passagierszitplaats aanwezig is.
3. Maak gebruik van de voettreden en handvaten om op en af de traktor te stappen. Het is aanbevolen op en af te stappen met het gezicht naar de traktor gekeerd.
4. Alle zelfklevers met waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften op de traktor die beschadigd of overgeschilderd zijn, moeten vervangen worden. Alle veiligheidszelfklevers vrij houden van slijk en vuil.

ONDERHOUD VAN DE TRAKTOR

1. De motor stoppen alvorens enig onderhoud aan de traktor uit te voeren.
2. De traktor altijd in goede conditie houden voor uw eigen veiligheid.
3. Nooit met een open vlam in de nabijheid van het brandstofreservoir, de akku of componenten van de airconditioner komen daar brand of ontploffing kan ontstaan.
4. Nooit zelf een onderdeel van het airconditioner systeem demonteren. Het ontsnappende koelmiddel kan vrieswonden veroorzaken.
5. Het koelsysteem werkt onder druk, die geregeld wordt door de radiateurdop. Het is gevaarlijk de radiateurdop te verwijderen terwijl het koelsysteem nog warm is. Altijd de radiateurdop langzaam draaien tot aan de eerste stop en de druk afdrukken alvorens de dop volledig te verwijderen.
6. Nooit wijzigingen of veranderingen aanbrengen of laten aanbrengen aan de traktor of de componenten of een functie van de traktor zonder eerst uw Ford Traktor Dealer te raadplegen.

WERKEN MET DE TRAKTOR

1. De parkeerrem aantrekken, de aftakashandel in de 'off' positie (uitgeschakeld) plaatsen, de hefregelhandel naar beneden duwen, de handels van de afstandsbedieningsventielen in neutraal plaatsen en de transmissie in neutraal zetten alvorens de motor te starten.
2. Nooit de motor starten terwijl u naast de traktor staat. Altijd eerst in de bestuurderszetel plaats nemen alvorens te starten.
3. Het veiligheidsstartcontact niet kortsluiten. Raadpleeg uw Ford Dealer als het veiligheidsstartcontact niet werkt. Startkabels alleen gebruiken op de voorgeschreven manier. Verkeerd gebruik kan als resultaat hebben dat de traktor weg rijdt.
4. Altijd eerst de motor stoppen en de parkeerrem aantrekken alvorens van de traktor te stappen.
5. Nooit de parkeerrem aantrekken terwijl de traktor rijdt.
6. Nooit van de traktor stappen terwijl deze nog rijdt.
7. Nooit de traktor op een steile helling parkeren.
8. Voor een maximum laterale stabiliteit, de banden vullen met vloeibare ballast, gietijzeren wielgewichten monteren en de voor- en achterwielen op maximum spoorbreedte zetten die mogelijk is voor het uit te voeren werk.
9. Gebruik altijd de trekstang of de onderste hefarmen in de laagste stand om te trekken. Nooit trekken met de topstang of de achterbrug want dan kan de traktor omslaan.
10. Altijd de hydraulische keuzehandel in 'Positieregeling' zetten tijdens het transporteren of bevestigen van werktuigen en ook als er geen werktuigen in de lift hangen.
11. Als de voorwielen van de traktor van de grond komen met zware werktuigen achteraan, bumpergewichten of voorwielgewichten monteren. Nooit werken met een 'wippende' vooras.
12. Nooit een werktuig in de geheven positie laten.
13. Als de motor of het servostuur niet meer werkt, onmiddellijk de traktor stoppen.
14. De motor nooit laten draaien in een gesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. De uitlaatgassen kunnen verstikking veroorzaken.

Wanneer u dit symbool  ziet betekent dit: OPGELET! KIJK UIT! HET BETREFT UW VEILIGHEID!

veiligheidsvoorschriften

RIJDEN MET DE TRAKTOR

1. Rij altijd voorzichtig en pas de snelheid van de traktor aan, vooral op oneffen terrein, hellingen, grachten en tijdens het nemen van bochten om te voorkomen dat de traktor kantelt.
2. Nooit de traktor over zijn toerental laten gaan bij het afrijden van een helling, vooral niet als er getrokken uitrusting aangekoppeld is. De traktor in dezelfde versnelling schakelen om een helling af te rijden als gebruikt werd om de helling op te rijden. Nooit de versnellingshandels in neutraal zetten of de koppeling indrukken om een helling af te rijden.
3. Grendel de rempedalen samen om over de baan te rijden.
4. In het veld, de rempedalen ontgrendelen.
5. Nooit de differentieelgrendel gebruiken tijdens het nemen van een bocht. Als de differentieelgrendel is ingeschakeld, belet dit de traktor de bocht te nemen.
6. Als de traktor vastzit, in achteruit schakelen om niet te kantelen.
7. Ieder getrokken voertuig waarvan het totaal gewicht dat van de trekker overschrijdt moet om veiligheidsredenen voorzien zijn van remmen.
8. Kijk waar u rijdt, speciaal op de baan, bij het einde van een haag, rond bomen en laag hangende hindernissen.
9. Gebruik de kruislichten als u bij donker een ander voertuig tegenkomt. Laat de lichten afstellen om een tegenligger niet te verblinden.
10. Toevallig contact met de versnellingshandels vermijden als de motor draait. Het resultaat van toevallig contact kan een plotselinge, onvoorziene beweging van de traktor zijn.

WERKEN MET DE AFTAKAS

1. Kontrolleren of de aftakas afschermplaat gemonteerd is als met de aftakas gewerkt wordt en de schroefkop altijd terug plaatsen als de aftakas niet gebruikt wordt.

WERKEN MET DE AFTAKAS (Vervolg)

2. Altijd eerst de motor stilleggen en wachten tot de aftakas gestopt is alvorens van de traktor te stappen en een werktuig aan- of af te koppelen.
3. Bij stationair werk met de aftakas altijd de parkeerrem aantrekken en de achterwielen voor en achter blokkeren.
4. Om kwetsuren te voorkomen, nooit door de aftakas aangedreven werktuigen reinigen of bijregelen terwijl de motor draait.
5. Nooit losse kleding dragen bij het werken met de aftakas of in de nabijheid van draaiende machines.
6. Alvorens werktuigen aan te koppelen, eerst het instructieboekje van de fabrikant lezen. Bepaalde werktuigen vereisen een speciale techniek.

VEILIGHEIDSKABINE OF FRAME (Indien gemonteerd)

Indien uw Ford Traktor is uitgerust met een veiligheidskabine of frame, moet dit in goede staat gehouden worden. Let op als u door een poort rijdt of werkt in ruimten met lage zoldering.

In geen geval mag u:

1. — — — het veiligheidsframe of de kabine wijzigen of doorboren, anders stelt u zich bloot aan wettelijke vervolging.
2. — — — trachten het frame of de bevestigingsstukken te rechte of te lassen indien deze schade opgelopen hebben; hierdoor zou de structuur verzwakt en uw veiligheid in gevaar gebracht kunnen worden.
3. — — — onderdelen van het frame of de kabine bevestigen met andere dan de voorgeschreven hoge weerstandsbouten en moeren.
4. — — — kettingen, koorden en dergelijke aan het frame of de kabine bevestigen om te trekken.
5. — — — onnodige risico's nemen alhoewel uw veiligheidskabine of frame u de grootste mogelijke bescherming biedt.

veiligheidsvoorschriften

DIESEL BRANDSTOF

Onder geen enkele voorwaarde mag benzine, alcohol of gemengde brandstof bij de diesel brandstof gevoegd worden. Dergelijke combinaties verhogen het gevaar van brand en ontploffing. Gemengde brandstoffen zijn meer explosief dan zuivere benzine in een gesloten tank zoals een brandstoftank. **Gebruik dus geen gemengde brandstoffen.**

Verder dienen de volgende veiligheidsmaatregelen in acht genomen te worden bij het behandelen van brandstoffen:

1. Nooit de dop van de tank verwijderen of brandstof bijvoegen als de motor draait of warm is.
2. Nooit roken tijdens het tanken van brandstof of in de nabijheid van brandstof.
3. Het brandstofpistool onder controle houden tijdens het vullen van de tank.
4. De tank nooit volledig vullen. Ruimte laten voor expansie.
5. Gemorste brandstof onmiddellijk opvegen.
6. De dop van de brandstoftank altijd goed sluiten.
7. Als de originele dop van de brandstoftank verloren is, deze alleen vervangen door een door Ford goedgekeurde dop. Een niet door Ford goedgekeurde dop kan gevaarlijk zijn.
8. De brandstofuitrusting in goede staat houden.
9. De brandstofuitrusting rein houden.
10. De brandstofuitrusting niet in de nabijheid van een open vuur brengen.
11. Nooit brandstof gebruiken als poetsmiddel.
12. De aankopen van brandstof zo regelen dat er geen winterbrandstof overblijft die dan gebruikt wordt in de lente.

 **WAARSCHUWING:** De brandstof in het inspuitsysteem staat onder hoge druk en kan door de huid dringen. Onbevoegde personen mogen nooit een inspuitsysteem, inspuitsstuk, verstuurder of enig ander onderdeel van het inspuitsysteem verwijderen of trachten af te stellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan zware kwetsuren tot gevolg hebben.

De Ford Motor Company, die er altijd naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich het recht voor, specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Alle cijfers gegeven in dit boek, zijn onderworpen aan Produktievariaties. Afmetingen en gewichten zijn opgegeven bij benadering. De tractoren op de afbeeldingen zijn niet altijd tractoren in standaard uitvoering. Voor juiste informatie betreffende een bepaalde tractor wordt u verzocht uw Ford Tractor Dealer te raadplegen.

internationale symbolen

Om de bediening van uw traktor te vergemakkelijken werden verschillende internationale symbolen gebruikt op de instrumenten en bedieningsorganen. Hieronder vindt u een overzicht van deze symbolen en hun betekenis.



Motortoerental (t/m x 100)



Laadstroom



Aantal bedrijfsuren



Verwarming, regelknop



Motortemperatuur



Airconditioner, regelknop



Brandstofniveau



Ventilator



Diesel stopknop



Ruitenwisser/wasser



Lichten



Aftakas — ingeschakeld



Ploeglamp



Aftakas — uitgeschakeld



Klaxon



Voorwielaandrijving — ingeschakeld



Transmissie oliedruk



Voorwielaandrijving — uitgeschakeld



Motor oliedruk



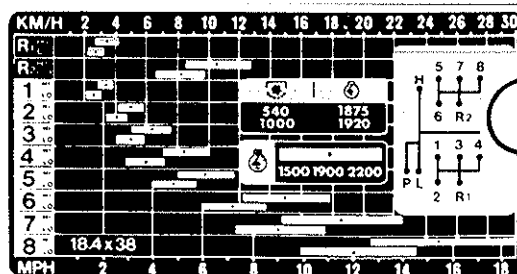
'Schildpad', trage of minimum regeling



Luchtfilter



'Haas', snelle of maximum regeling



Bovenstaande zelfklever is identiek aan deze die zich op het instrumentenbord van uw traktor bevindt. De zelfklever illustreert het schakelpatroon en de rijsnelheid van uw traktor bij drie verschillende toerentallen van de motor.

Om de rijsnelheid te vinden bij, bijvoorbeeld, 1900 t/m, in de 6de versnelling, "LO" (Powerdrive), volg de rechte lijn van het 6de versnellingsblok "LO" naar boven tot aan de km/uur (KM/H) lijn.

In dit voorbeeld is de rijsnelheid 12 km/uur.

inhoud

veiligheidsvoorschriften
veiligheidskabine of frame (indien gemonteerd)
internationale symbolen

HOOFDSTUK **A** **BEDIENINGSORGANEN, INSTRUMENTEN EN WERKING**

traktor bedieningsorganen
starten van de motor
stoppen van de motor
transmissie
dual power
voorwielaandrijving
differentieelgrendel
klimatisering van de kabine
zetel
aftakas
riemschijf
hydraulische hefinrichting
ventielen voor afstandsbediening
spoorbreedte
gewicht toevoegen

HOOFDSTUK **B** **SMERING EN ONDERHOUD**

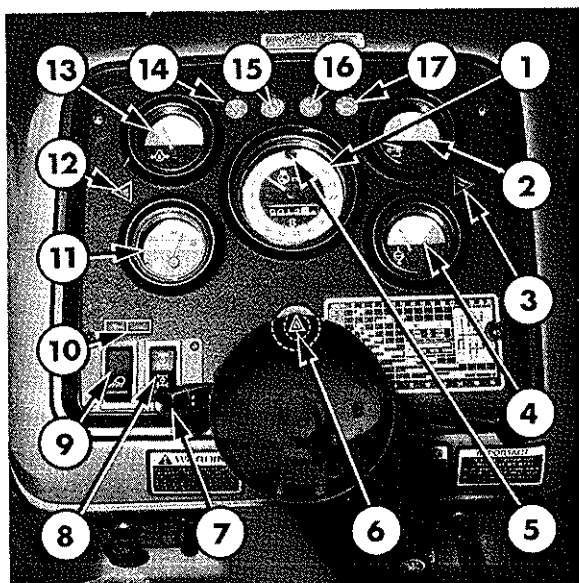
smeer- en onderhoudsschema
routine service
algemeen onderhoud

HOOFDSTUK **C** **SPECIFIKATIES** **INDEX**

bedieningsorganen, instrumenten en werking

De volgende bladzijden geven een uitvoerige uitleg over de plaats en de functie van alle instrumenten en bedieningsorganen van uw traktor. Bestudeer dit hoofdstuk zorgvuldig en alvorens met uw nieuwe traktor te rijden, familiariseer uzelf met de bedieningsorganen en instrumenten. Indien er een groot verschil bestaat tussen de bedieningsorganen van een traktor met of zonder Ford kabine, zijn de beide versies geïllustreerd en/of beschreven in de tekst.

Wij vragen speciale aandacht voor de richtlijnen inzake het inrijden van uw traktor omdat dit zeer belangrijk is voor de levensduur en de prestaties van uw traktor.



1. Instrumentenbord

INSTRUMENTENBORD

Werkurenteller

De werkurenteller (1) afbeelding 1, geeft het motortoerental per minuut aan. Gebruik het motortoerental per minuut met de gegevens op de zelfklever van de versnellingen samen om de rijsnelheid en de aftakassnelheid vast te stellen.

De werkurenteller registreert ook het aantal uren of gedeelten van een uur dat de motor gedraaid heeft en dit gebaseerd op een gemiddeld motortoerental van 2200 t/m. Bij motorsnelheden onder 2200 t/m worden de uren langzamer bijgeteld dan op een uurwerk. Bij motorsnelheden hoger dan 2200 t/m worden de uren vlugger bijgeteld dan op een uurwerk. Gebruik de werkurenteller om het ogenblik voor onderhoudsbeurten en service vast te stellen.

Konditiemeter van de akku

De meter (2) afbeelding 1, geeft als volgt verschillende kondities van het elektrisch systeem aan:

INSTRUMENTENBORD (Vervolg)

Konditiemeter van de akku (Vervolg)

Startsleutel AAN (ON) — Motor AF (OFF): De naald van de meter moet in de centrale witte sektor wijzen om aan te duiden dat de akku 12 volt geeft. Als de naald links in de rode sektor wijst betekent dit dat de akku versleten is of dat er teveel stroom wordt afgenomen of dat de akku niet volledig geladen is.

Als de motor draait: De naald moet in de witte sektor wijzen om aan te duiden dat de alternator voldoende stroom geeft om de accessoires te voeden en de akku te laden. Als de naald in de linker rode sektor wijst dan produceert de alternator onvoldoende stroom om aan de gegeven belasting te voldoen of laadt de alternator zelfs in het geheel niet bij. Als de naald voortdurend in de rechter rode sektor wijst dan produceert de alternator teveel stroom.

NOTA: Een hoge of lage temperatuurs-omgeving kunnen de aflezingen beïnvloeden. Als de naald konstant in de rode sektor blijft, zo snel mogelijk uw Ford Traktor Dealer raadplegen.

Temperatuurmeter

De temperatuurmeter (4) afbeelding 1, geeft de temperatuur van de koelvloeistof van de motor aan. Bij normale werking moet de naald in de witte sektor blijven. De motor werkt boven de normale bedrijfstemperatuur als de naald in de rode sektor komt. Als dit gebeurt, onmiddellijk de motor stoppen en de oorzaak opsporen.

Gevaarknipperlichten (Indien gemonteerd)

De knop (6) afbeelding 1, indrukken om alle richtingaanwijzers simultaan te doen knipperen. De knop is intern verlicht en knippert samen met de richtingaanwijzers en de verknikkerlichten (3) en (12).

De knop opnieuw indrukken om de gevaar-knipperlichten te doven.

INSTRUMENTENBORD (Vervolg)

Multi-functie schakelaar

De pookvormige schakelaar (7) afbeelding 1, bedient de klaxon, de richtingaanwijzers, de kruislichten, de grote lichten en de lichtklaxon.

Op de pook duwen om de klaxon te doen werken. De pook naar voren duwen om de rechter richtingaanwijzers en naar achter trekken om de linker richtingaanwijzers te bedienen. De verklikkerlichten (3) en (12) zullen respectievelijk oplichten samen met de rechter of linker richtingaanwijzers.

Als een wagen aan de traktor gekoppeld is zal het verklikkerlicht (10) eveneens oplichten. De klaxon en de richtingaanwijzers werken alleen met de start sleutel in de AAN (ON) positie.

Als de koplampen aan zijn kan de pook gebruikt worden om kruislichten of grote lichten te kiezen. De pook naar rechts duwen om grote lichten te kiezen. Als de pook in de centrale positie staat branden de kruislichten.

De pook naar links bewegen om de lichtklaxon te doen werken. De pook zal automatisch naar de centrale positie terugkeren als hij los gelaten wordt.

Verklikkerlicht van grote lichten

Een blauw verklikkerlicht (5) afbeelding 1, gaat branden als de grote lichten aangezet worden. Zie afbeelding 3 voor het bedienen van de traktorlichten.

Schakelaar voor voorwielaandrijving (Indien gemonteerd)

Op het bovenste gedeelte van de tuimelschakelaar (8) afbeelding 1, drukken om de voorwielaandrijving uit te schakelen. Om de voorwielaandrijving in te schakelen, op het onderste gedeelte van de schakelaar drukken.

Als de startschakelaar "AAN" (ON) staat wordt de tuimelschakelaar intern verlicht. De voorwielaandrijving is ingeschakeld als de schakelaar helder verlicht is. De intensiteit van het licht wordt verminderd als de voorwielaandrijving uitgeschakeld wordt.

Zie "VOORWIELAANDRIJVING" in dit hoofdstuk voor het juiste gebruik van de voorwielaandrijving.

Ploeglampschakelaar (Indien gemonteerd)

De tuimelschakelaar (9) afbeelding 1, bedient de ploeglamp. In de "UIT" (OFF) positie is de schakelaar gedimd verlicht op voorwaarde dat de lichten van de traktor branden. De schakelaar wordt helder verlicht als op het onderste gedeelte gedrukt wordt om de ploeglamp te ontsteken.

NOTA: De ploeglamp zal enkel branden als de hoofd-lichtschakelaar, afbeelding 3, in de "AAN" (ON) positie staat.

Brandstofmeter

De brandstofmeter (11) afbeelding 1, geeft het brandstofniveau aan en werkt als de start sleutel in de "ON" positie staat.

NOTA: Als het startkontakt afgezet wordt dan blijft de naald van de brandstofmeter op een willekeurige positie staan en kan aldus een brandstofinhoud aanduiden die hoger is dan de werkelijke inhoud.

Indien de traktor is uitgerust met een extra brandstoftank, dan is er een keuzeschakelaar (3) afbeelding 2, gemonteerd.

De schakelaar naar links in de stand 1 duwen om het brandstofniveau in de bovenste tank aan te geven.

INSTRUMENTENBORD (Vervolg)

Brandstofmeter (Vervolg)

De schakelaar naar rechts in stand 2 duwen om het brandstofniveau in de (onderste) hulptank aan te geven.

Daar de motor brandstof trekt uit de onderste tank, die bijgevuld wordt langs de bovenste tank, zal de onderste tank altijd vol zijn zolang er brandstof in de bovenste tank is. Het is daarom aanbevolen de keuzeschakelaar in stand 1 (links) te zetten tot de bovenste tank leeg is en dan over te schakelen naar positie 2 (rechts) om het niveau van de onderste tank te kunnen aflezen.

De brandstof vuldop bevindt zich in het midden achteraan de motorkap, op de Ford TW-5 en TW-15 en vooraan de motorkap op de Ford TW-25 en TW-35.

Motoroliedrukmeter

De meter (13) afbeelding 1, registreert de motoroliedruk. Met start sleutel "AAN" (ON) en de motor op stationair blijft de naald in de rode zone. Als de motor op een hoger toerental draait moet de naald in de witte zone wijzen. Als de naald niet in de witte zone wijst onmiddellijk na het starten of terwijl de traktor rijdt, onmiddellijk de motor stoppen en de oorzaak opsporen.

NOTA: De meter geeft alleen de oliedruk aan. Dit is geen aanduiding van het oliepeil. Het oliepeil van de motor moet dagelijks met de peilstok gecontroleerd worden.

Kontrolelamp van luchtfilterelement

Dit lampje (14) afbeelding 1, gaat branden als het luchtfilterelement nagezien dient te worden.

NOTA: Nadat de start sleutel op "ON" gedraaid is zal het lampje gaan branden om aan te duiden dat het werkt. Het lampje zal doven als de motor draait en het luchtfilter behoorlijk funktioneert.

Het lampje van het luchtfilterelement is verbonden met de stroomkring van de motoroliedrukmeter en zal ook gaan branden als de oliedruk te laag is. Als het lampje gaat branden terwijl de motor draait, de oliedrukmeter controleren. Als de aanduiding normaal is, dus in de witte zone, dan dient het luchtfilter nagezien te worden.

Verklikkerlicht van transmissie oliedruk

Het lampje (15) afbeelding 1, wijst op lage oliedruk in de transmissie en het moet onmiddellijk uitgaan als de motor gestart is. Als het lampje gaat branden terwijl de motor draait, onmiddellijk de motor stoppen en de oorzaak opsporen.

NOTA: Als het lampje brandt betekent dit te lage oliedruk in de transmissie. Het is geen indicatie van het oliepeil. Het oliepeil van de transmissie moet gecontroleerd worden op de voorgeschreven service-intervals.

Dual Power controlelampjes (Indien gemonteerd)

De controlelampjes (16) en (17) afbeelding 1, adviseren de bestuurder betreffende de Dual Power schakeling en branden enkel met de startschakelaar in de "AAN" (ON) positie. Het lampje (16) is groen en voorzien van een 'haas' symbool. Als dit lampje brandt staat de Dual Power in Direkte Aandrijving. Het lampje (17), is amberkleurig en voorzien van een 'schildpad' symbool. Het brandt als de Dual Power in Powerdrive staat.

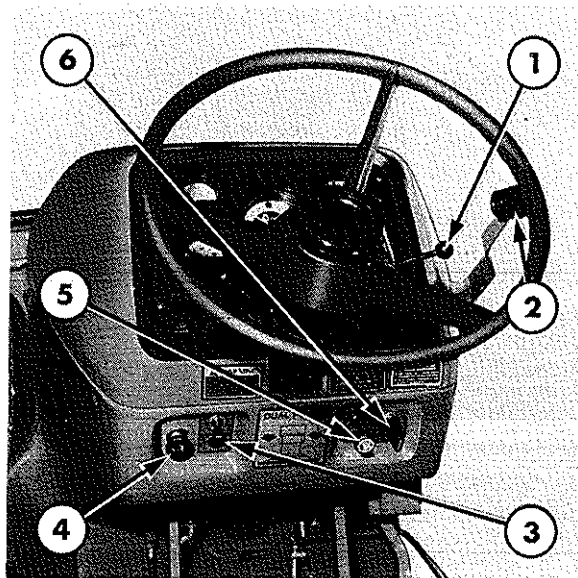
Zie 'Dual Power' op bladzijde 9 van dit Hoofdstuk voor de bediening.

MANUELE BEDIENINGSORGANEN EN SCHAKELAARS

Stuurwiel inclinatieregeling

De inclinatiehandel (1) afbeelding 2, naar beneden drukken om het stuurwiel te ontgrendelen. Het stuurwiel in de meest comfortabele stand zetten en de handel loslaten om het stuurwiel in deze positie te grendelen.

BELANGRIJK: Controleren of het stuurwiel in positie vergrendeld is alvorens met de traktor te werken. Uw traktor is uitgerust met een hydrostatisch servostuur. Het stuurwiel nooit langer dan 10 seconden volledig naar rechts of volledig naar links gedraaid houden of zelfs geen totaal van 10 seconden in de tijdspanne van een minuut. Als deze veiligheidsmaatregel niet in acht genomen wordt kan er zware schade berokkend worden aan de componenten van het hydrostatisch stuur.



2. Schakelaars en manuele bedieningsorganen

SCHAKELAARS EN MANUELE BEDIENINGSORGANEN (Vervolg)

Handgas

De handel (2) afbeelding 2, naar voren duwen om het motortoerental geleidelijk te doen toenemen.

Lichtschakelaar

De lichtschakelaar (4) afbeelding 2, naar rechts draaien om de lichten van de traktor te ontsteken. De schakelaar heeft drie standen, zie afbeelding 3.

Stand (1) — Lichten UIT (OFF)

Stand (2) — Zij- en achterlichten AAN (ON)

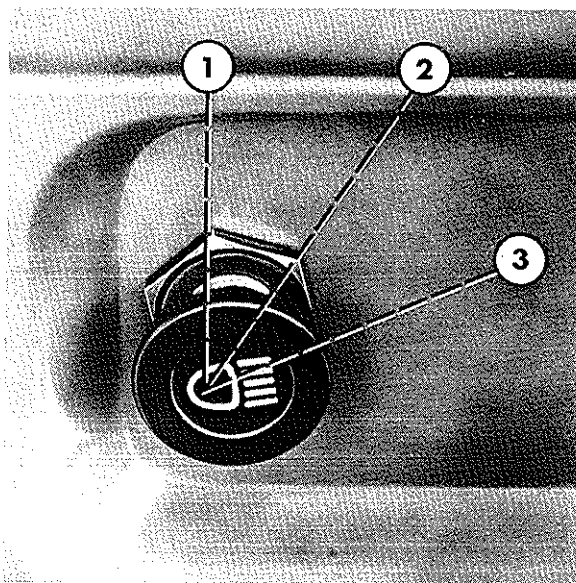
Stand (3) — Zij-, achter- en koplampen AAN (ON)

Diesel stopknop

De stopknop (5) afbeelding 2, volledig "UIT" trekken om de brandstoftoevoer naar de verstuivers af te snijden en de motor te stoppen. De knop volledig "IN" duwen alvorens de motor weer te starten.

Startschakelaar

De met een sleutel bediende startschakelaar (6) afbeelding 2, doet de starter draaien. Zie afbeelding 4, voor gedetailleerde werking.



3. Lichtschakelaar

STARTSCHAKELAAR MET AUTOMATISCHE THERMOSTART

De thermostart vergemakkelijkt het starten in temperaturen tot -18°C en is op alle modellen gemonteerd.

De thermostart bestaat uit een elektrisch verwarmd element in het inlaatspruitstuk, dat als het aangezet wordt, een weinig dieselbrandstof verwarmt die naar de verbrandingskamer gaat.

Als een thermostart gemonteerd is, heeft men een startschakelaar met vijf standen. Zie afbeelding 4.

Stand (1) — Elektrische uitrusting "UIT" (OFF)

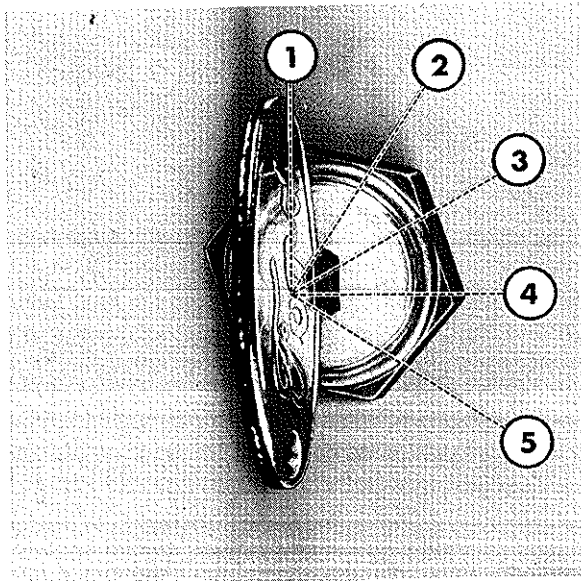
Stand (2) — Accessoires "AAN" (ON)

Stand (3) — Controlelampjes en instrumenten "AAN" (ON)

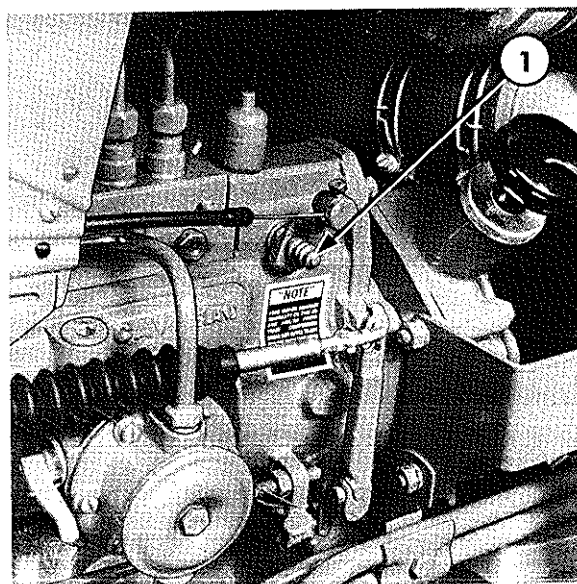
Stand (4) — Thermostart "AAN"

Stand (5) — Starter draait met thermostart "AAN"

NOTA: Als de startsleutel in de stand (3) gedraaid wordt, hoort men een zoemer om aan te duiden dat de handrem aan staat.



4. Startschakelaar



5. Extra brandstofknop

STARTSCHAKELAAR MET AUTOMATISCHE THERMOSTART (Vervolg)

Om de motor te starten:

BELANGRIJK: Alleen motoren met turbo. Gezien de hoge snelheden die in de turbo ontwikkeld worden, is het essentieel voor de vereiste smering te zorgen als de motor gestart wordt. Om deze reden, de motor gedurende ongeveer één minuut stationair laten lopen tegen 1000 t/m alvorens met de traktor te rijden.

- De parkeerrem aantrekken.
- De stopknop volledig "IN" duwen.
- Beide versnellingshandels in "NEUTRAAL" zetten en de aftakashandel "AF" zetten.
- De hefregelhandel volledig naar voren duwen.
- De handels van de ventielen voor afstandsbediening in "NEUTRAAL" plaatsen.

⚠ WAARSCHUWING: Ervoor zorgen dat niemand kan gekwetst worden door bewegende werktuigen als de druk wordt afgelaten van de regelventielen voor afstandsbediening en van het hydraulisch hefsysteem.

- De gashandel half open zetten.

- Bij warm weer of als de motor warm is, de koppeling indrukken en de start sleutel volledig rechtsonder naar de stand (5), afbeelding 4, draaien. De starter maximum 40 seconden laten draaien of tot dat de motor aanslaat en dan de sleutel terug in de stand (3) laten komen.

NOTA: Een veiligheid verhindert de starter te draaien als het koppelpedaal niet volledig ingedrukt is.

- Om een koude motor te starten bij temperaturen onder 4°C, de gashandel volledig open zetten en de extra brandstofkop, (1) afbeelding 5, indrukken.
- Bij koud weer en koude motor, de koppeling indrukken en de start sleutel in de stand (4), afbeelding 4, draaien, 15 seconden in (4) houden en dan volledig rechtsonder naar stand (5) draaien. De starter maximum 60 seconden laten draaien of tot dat de motor aanslaat.

STARTSCHAKELAAR (Vervolg)

- De gashandel op stationair zetten en controleren of alle verklikkerlichten uit zijn en de stand van de meters normaal is.

***BELANGRIJK:** De traktor nooit duwen of slepen om de motor te starten. Duwen of slepen kan spanning in de aandrijflijn teweeg brengen en schade berokkenen aan de friktieplaten van de Dual Power (indien gemonteerd).*



***WAARSCHUWING:** Nooit ether gebruiken samen met een thermostart in-richting. Als bij een noodgeval, ether gebruikt moet worden, de draad van de gloeikaars aan het inlaatspruitstuk afkoppelen en het vrije uiteinde van de draad isoleren. De gloeikaars bevindt zich vooraan het inlaatspruitstuk. De etherbus niet doorboren of in het vuur werpen, zelfs niet indien ze ledig is.*

STOPPEN VAN DE MOTOR

***NOTA:** Alleen turbomotoren — Alvorens de motor te stoppen, altijd eerst stationair laten draaien aan 1000 T5M gedurende ongeveer een minuut. Zodoende kunnen de turbo en het uitlaatspruitstuk geleidelijk afkoelen en zal mogelijke vervorming van de onderdelen voorkomen worden.*

Om de motor te stoppen:

- Het handgas dichtzetten.
- De parkeerrem aantrekken.
- Beide versnellingshandels in "NEUT-RAAL" zetten.
- De stopknop volledig "UIT" trekken.
- De startsleutel in "UIT" (OFF) draaien.
- Alle hydraulische uitrusting op de grond laten zakken.



***WAARSCHUWING:** De grond onder de uitrusting inspecteren om zeker te zijn dat er niets beschadigd kan worden als men de uitrusting laat zakken.*

DE TRAKTOR STARTEN MET STARTKABELS

Als het nodig is startkabels te gebruiken om de traktor te starten, als volgt te werk gaan:



***WAARSCHUWING:** De starter enkel bedienen vanuit de zetel van de bestuurder. Als de veiligheidsstartschakelaar kort gesloten wordt dan kan de motor gestart worden terwijl de traktor in versnelling staat.*

- Het ene uiteinde van de startkabel verbinden met de positieve (+) aansluitklem van de traktorakku en het andere uiteinde met de positieve (+) aansluitklem van de hulpakku.
- Het ene uiteinde van de andere startkabel verbinden met de negatieve (—) aansluitklem van de hulpakku en het andere uiteinde met het motorblok van de traktor. De hierboven beschreven startprocedure volgen.
- Als de motor gestart is, deze stationair laten draaien en alle elektrische uitrusting (lichten, enz. . .) aanzetten. De startkabels nu in omgekeerde volgorde verwijderen. Dit zal de alternator helpen beschermen tegen schade ingevolge extreme belasting.

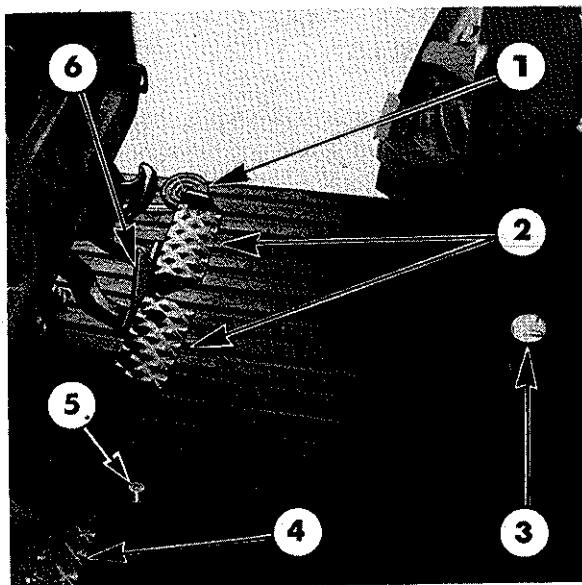
***NOTA:** Bij het gebruik van een hulpakku altijd goed de polariteit controleren. (POSITIEF VERBINDEN MET POSITIEF EN NEGATIEF MET NEGATIEF). Omgekeerde polariteit kan de alternator beschadigen.*

HANDREM

De handrem is een optie op alle modellen behalve op de Ford TW-5. De handrem wordt bediend met een konventionele handremhefboom die werkt op de aandrijf-as van de transmissie. De handremhefboom bevindt zich links van de zetel van de bestuurder.

De hefboom naar boven zetten om de handrem aan te trekken. Om de handrem af te zetten, de hefboom even verder naar boven trekken, op de knop op het uiteinde van de hefboom drukken en de hefboom naar onder brengen.

***NOTA:** Om te vermijden dat met de traktor gereden wordt terwijl de handrem geheel of gedeeltelijk aanstaat, zal een zoemer in werking treden als de startsleutel "AAN" (ON) gedraaid wordt. Er op letten dat de handrem volledig af staat alvorens weg te rijden.*



6. Voetpedalen

VOETPEDALEN

Voetgas

Het voetgas, (1) afbeelding 6, kan onafhankelijk van het handgas gebruikt worden om het motortoerental tijdelijk te verhogen.

BELANGRIJK: Als het nodig is het voetgas te gebruiken, het handgas op stationair zetten.

Voetremmen

De rempedalen, (2) afbeelding 6, kunnen onafhankelijk gebruikt worden om het nemen van scherpe bochten te vergemakkelijken of ze kunnen ook samen gebruikt worden om te stoppen. Op het veld is het aan te raden de rempedalen te ontgrendelen.

WAARSCHUWING: Altijd de rempedalen samengrendelen om op de baan te rijden of als er een hydraulisch geremde wagen aan de traktor bevestigd is. Nooit de remmen gebruiken om een bocht te nemen bij hoge snelheid.

Om de rempedalen samen te grendelen, de grendelstang (6) naar het rechter pedaal kantelen zoals getoond op afbeelding 6.

VOETPEDALEN (Vervolg)

Differentieelgrendel

De differentieelvergrendeling gebeurt hydraulisch. Als er een wiel slipt, het pedaal (3), afbeelding 6, indrukken om de twee achterwielen samen te grendelen. De vergrendeling wordt opgeheven zodra het pedaal terug wordt losgelaten behalve op de Ford TW-35 modellen. Ford TW-35 tractoren hebben een zelfblokkerende differentieelgrendeling die enkel verbroken wordt als een of beide rempedalen ingedrukt worden.

Als een achterwiel slipt bij hoge snelheid, eerst het motortoerental verlagen alvorens de differentieelgrendel te gebruiken, dit om schokbelasting van de transmissie te voorkomen.

WAARSCHUWING: De differentieelgrendel nooit gebruiken bij snelheden boven de 8 km/uur of terwijl een bocht genomen wordt. Met het differentieelvergrendeld kan de traktor geen bocht nemen.

Dual Powerschakelaar (Indien gemonteerd)

De voetschakelaar, (5) afbeelding 6, wordt gebruikt om de Dual Power in- of uit te schakelen. Het is een drukschakelaar. Eénmaal drukken om de Dual Power in te schakelen en een tweede maal drukken om terug in Direkte Aandrijving te schakelen. Zie "DUAL POWER" op bladzijde 9 van dit hoofdstuk voor de bediening.

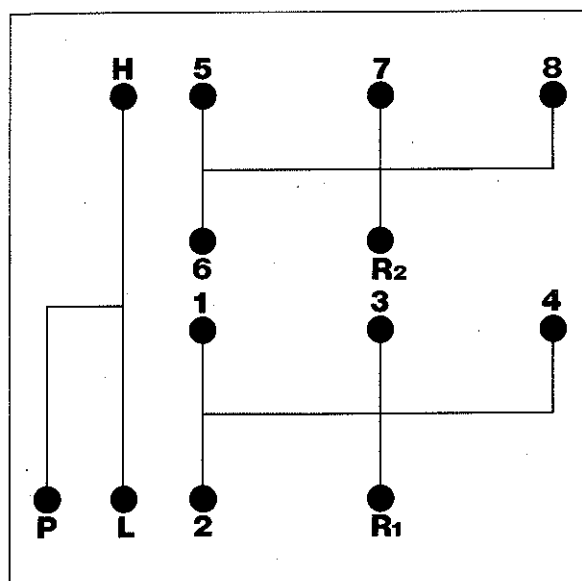
Koppelingspedaal

Het koppelingspedaal, (4) afbeelding 6, wordt gebruikt om de motor aan de transmissie te koppelen of te ontkoppelen. De koppeling indrukken om de motor te ontkoppelen om te stoppen of van versnelling te veranderen.

NOTA: Een veiligheidsschakelaar belet de starter te draaien als het koppelingspedaal niet volledig ingedrukt is. Vermijden uw voet op het koppelingspedaal te laten rusten tijdens het werken met de traktor, daar dit vroegtijdige slijtage van de koppeling tot gevolg heeft.

VERSNELLINGEN

De rechter versnellingshandel dient om een van de vier voorwaartse of een versnelling achteruit te kiezen. Met de linker handel wordt een hoge of lage reeks gekozen zodat het aantal versnellingen verdubbeld wordt.



DUAL POWER TRANSMISSIE
(Indien gemonteerd)

Powerdrive wordt hydraulisch ingeschakeld, de regelklep wordt bekrachtigd door een elektromagnetisch ventiel dat bediend wordt met een voetschakelaar (5), afbeelding 6.

De schakelaar éénmaal indrukken om in Powerdrive te schakelen. De schakelaar een tweede maal indrukken om terug te schakelen naar Direkte aandrijving.

Als Direkte aandrijving ingeschakeld is, brandt het groene controlelampje, (16) afbeelding 1, met het 'haas' symbool. Als Powerdrive is ingeschakeld, brandt het amberkleurige controlelampje (17) met het 'schildpad' symbool.

De posities van de versnellingshandels en de Dual Power posities worden getoond in de rijsnelheid tabellen aan het einde van hoofdstuk C — Specificaties.

BELANGRIJK: Een traktor met Dual Power transmissie MAG NIET in gang gesleept worden. Zie "DE TRAKTOR STARTEN MET STARTKABELS" op bladzijde 7 van dit Hoofdstuk.

Powerdrive moet ingeschakeld worden (Schildpad symbool verlicht) en beide versnellingshandels moeten in neutraal gezet worden om stationair met de aftakas te werken anders kan de transmissie beschadigd worden door oververhitting.

Indien de heersende temperatuur lager is dan -18°C , gedurende de eerste 15 minuten met de traktor in Powerdrive werken. Werken in Direkte aandrijving (Haas) met koude olie kan schade aan de Dual Power transmissie tot gevolg hebben ingevolge gebrek aan smering.

⚠ WAARSCHUWING: *Altijd de parkeerrem opzetten alvorens van de traktor te stappen. De Dual Power transmissie zal de traktor niet beletten van de weg te rollen als de motor gestopt is.*

VERSNELLINGEN (Vervolg)

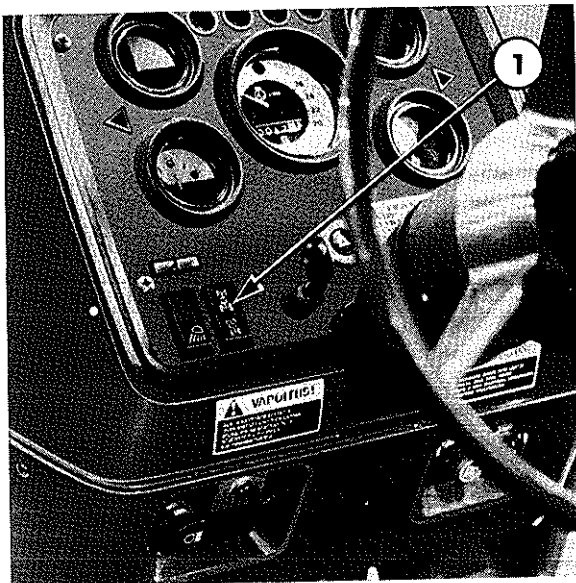
WAARSCHUWING: Na het verwijderen van de kabine of het platform of het afhaken van de traktor, moet de parkeerpositie-indikator gecontroleerd worden om er zehen van te zyn dat de transmissie vergrendeld is als de linker versnellingshefboom in de parkeerpositie staat. Iedere noodzakelijke afstelling moet worden uitgevoerd door een erkende Ford Dealer.

Zie afbeelding 7 voor de verschillende standen van de versnellingshandels.

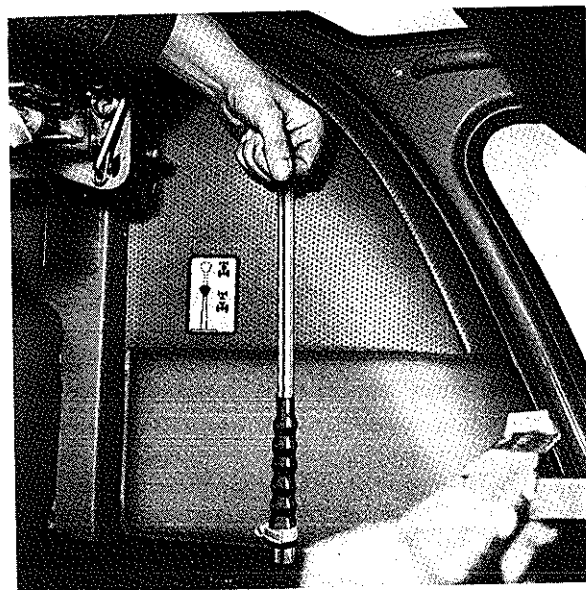
**DUAL POWER TRANSMISSIE (Indien
gemonteerd)**

Dual Power is een hydraulisch bediend planetair stelsel vooraan in de transmissie dat de bestuurder toelaat al rijdend Powerdrive te kiezen in gelijk welke voorwaartse of achterwaartse versnelling. Hierdoor wordt de snelheid met 22% verlaagd en het koppel effectief verhoogd.

Dual Power verdubbelt het aantal beschikbare versnellingen zowel voorwaarts als achteruit.



8. Schakelaar van voorwielaandrijving



9. Handel van voorwielaandrijving

VOORWIELAANDRIJVING (Indien gemonteerd)

Voorwielaandrijving verbetert aanzienlijk de tractie in moeilijke omstandigheden. In de vooras is een gecontroleerd slipdifferentieel ingebouwd om de tractie en de stabiliteit nog te verbeteren.

Het gecontroleerde slipdifferentieel werkt volledig automatisch en vereist geen actie van de bestuurder.

De aandrijving van de voorwielen werkt elektrisch in- en uitgeschakeld op alle modellen behalve op de eerste TW-35 tractoren. Op de eerste TW-35 tractoren wordt de regelklep mechanisch bediend door een trek-duw handel, links van de zetel van de bestuurder. Alle andere modellen hebben een elektromagnetische regelklep die bediend wordt met een tuimelschakelaar op het instrumentenbord. De voorwielaandrijving op alle modellen kan in- en uitgeschakeld worden terwijl de tractor rijdt of stilstaat.

Tractoren met elektromagnetische regelklep:

Om de aandrijving van de voorwielen in te schakelen, het onderste deel van de schakelaar, (1) afbeelding 8, indrukken. Het bovenste deel van de schakelaar indrukken om de voorwielaandrijving terug uit te schakelen.

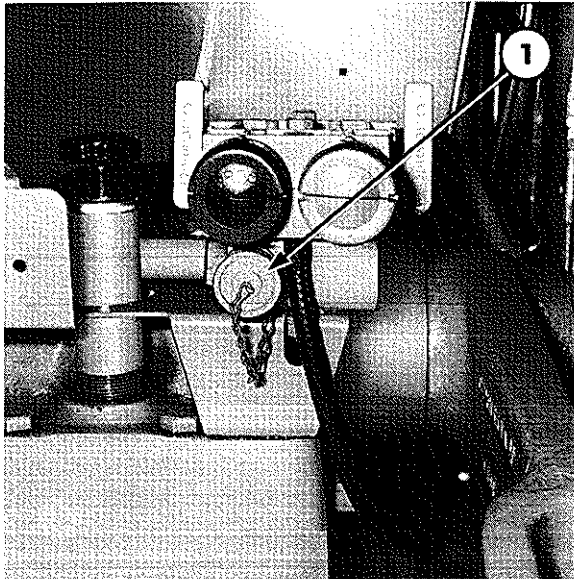
Als de startsleutel "AAN" staat, is de tuimelschakelaar intern verlicht. Als de voorwielaandrijving ingeschakeld is, wordt de schakelaar helder verlicht. De intensiteit van de verlichting wordt gereduceerd als de voorwielaandrijving uitgeschakeld wordt.

Tractoren met mechanisch bediende regelklep (Alleen de eerste TW-35 modellen):

Om de aandrijving van de voorwielen in te schakelen, de handel, (1) afbeelding 9, naar boven trekken. De handel naar onder drukken om de voorwielaandrijving uit te schakelen.

NOTA: Om voortijdige slijtage van de banden te voorkomen is het noodzakelijk de aandrijving van de voorwielen uit te schakelen als op de baan gereden wordt. Bij tractoren met voorwielaandrijving en transmissiehandrem, werkt de handrem rechtstreeks op de aandrijfas van de transmissie. Het is absoluut noodzakelijk de handrem volledig af te zetten alvorens weg te rijden.

WAARSCHUWING: Of de voorwielaandrijving is ingeschakeld of niet, de tractor nooit over de 40 km/uur laten gaan. Te hoge snelheid bij het slepen of het afdalen van een helling met de koppeling ingedrukt of de versnellingshandels in neutraal kan het stukgaan van de aandrijfas tot gevolg hebben of zelfs leiden tot verlies van de controle over het stuur en het toebrengen van persoonlijk letsel. De tractor in dezelfde versnelling zetten om een helling af te rijden als gebruikt om de helling op te rijden.



10. Aansluiting voor hydraulische wagenrem

HYDRAULISCHE WAGENREM (Indien gemonteerd)

Hydraulische wagenremmen kunnen aangesloten worden via een snelkoppeling, (1) afbeelding 10, achteraan de traktor. De koppeling is via een ventielblok verbonden met het rechter hydraulisch remcircuit zodat de remmen van de wagen automatisch worden aangespannen als de voetremmen gebruikt worden om de traktor te stoppen.

! WAARSCHUWING: Als de motor van de traktor stationair draait, kan er geen hydraulische druk gestuurd worden naar het wagenremsysteem. Als de traktor/wagen combinatie geparkeerd wordt, de parkeerremmen van zowel traktor als wagen aantrekken terwijl de motor nog draait. Met de rempedalen samengegrendeld, de parkeerremgrendel aantrekken (indien gemonteerd). De motor stoppen en onmiddellijk de wielen blokkeren.

Altijd de rempedalen van de traktor samengrendelen als er een hydraulisch geremde wagen aan de traktor gekoppeld is.

NOTA: Altijd de stofkap op haar plaats houden als de snelkoppeling voor de wagenrem niet gebruikt wordt.

HET INRIJDEN

Het 'inrijden' is zeer belangrijk voor de levensduur van uw nieuwe FORD traktor. De traktor moet daarom gedurende de eerste 50 bedrijfsuren extra verzorgd worden en ook later de normale onderhoudsbeurten krijgen.

Vermijden langdurig te werken aan ofwel zeer laag ofwel zeer hoog toerental zonder dat de motor belast is.

Overbelasting van de motor vermijden. In te hoge versnelling werken met een zware belasting kan overbelasting van de motor tot gevolg hebben. Er is overbelasting als de motor niet meer reageert als er meer gas gegeven wordt.

De lagere versnellingen gebruiken bij het trekken van zware lasten en vermijden langdurig te werken aan eenzelfde motortoerental. In een te lage versnelling werken met een hoog motortoerental en een lichte belasting is brandstof verspillen. U kunt brandstof besparen en de slijtage tot een minimum herleiden door de juiste versnelling te kiezen voor ieder werk.

Regelmatig de instrumenten controleren en zorgen dat de radiator en de oliereservoirs tot op het voorgeschreven peil gevuld blijven.

KLIMATISERING VAN DE KABINE (Indien gemonteerd)

De Ford de-luxe kabine werd speciaal ontworpen voor uw comfort. Binnenin zijn de wanden, het dak en de vloer effectief geïsoleerd om het geluidsniveau tot een minimum te beperken.

Er is keuze tussen twee comfortabele zetels en als standaard uitrusting zijn een verwarmer /ontdooier met verse luchttoevoer, een zonneklep, kleeerhaken, binnenverlichting, handvaten en een gereedschapskist aanwezig.

Gekleurd glas en airconditioning zijn als optie verkrijgbaar evenals een radio met naar keuze twee of drie golflengten. De bedieningsknoppen van deze apparaten bevinden zich tegen het dak van de kabine, binnen het handbereik van de bestuurder.

KLIMATISERING VAN DE KABINE (Vervolg)

Om aan de wettelijke voorschriften in bepaalde landen te voldoen kan de kabine met een nooduitgang geleverd worden.

Voor gemakkelijke toegang is de kabine voorzien van brede deuren, vakkundig geplaatste opstaptreden en handvaten. Beide deuren hebben een vergrendeling om ze in de volledig open positie te houden en kunnen ook van buitenaf gesloten worden met een sleutel.

De zijramen en het bovenste achterraam scharnieren bovenaan en zijn voorzien van cilinders met regelbare veerdruk waarmee het raam in elke gewenste positie kan vastgezet worden. Om de driepuntsophanging en de afstelhandels van de werktuigen te bereiken is een scharnierend glazen paneel aanwezig onder het bovenste achterraam.

Grote ramen verzekeren een goede zichtbaarheid. De voorruit is voorzien van een ruitenswisser/wasser installatie en beide deuren zijn uitgerust met grote achteruitkijkspiegels.

Verwarmer, Ventilatie

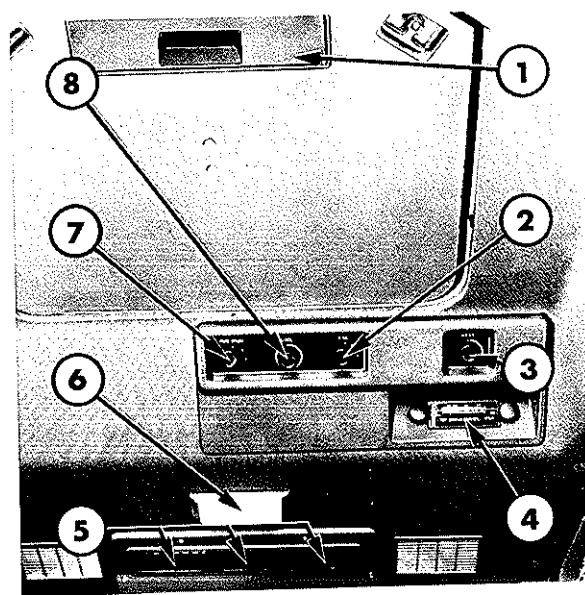
De verwarmers is van het type met verse luchttoevoer maar men kan ook de lucht in de kabine hercirculeren zodat ze vlug verwarmd wordt. Als de ventilatieklep, (1) afbeelding 11, gesloten is zoals op de afbeelding dan kan de ventilator van de verwarmers verse gefilterde lucht van buitenaf aanzuigen. De ventilatieklep openen door ze naar boven te duwen om de lucht in de kabine te laten hercirculeren langs de verwarmers.

Ventilator

De knop, (2) afbeelding 11, regelt de 3-snelheden ventilator van de verwarmers en/of airconditioner. De knop rechtsom draaien naar de eerste positie voor lage snelheid. Verder draaien naar rechts voor midden en hoge snelheid. Met gesloten vensters kan de ventilator gebruikt worden om een lichte overdruk in de kabine te maken en te beletten dat stof enz., kan binnendringen.

Voor maximum druk en optimum buitensluiten van stof, de ventilatorklep, (1) afbeelding 11, gesloten houden.

WAARSCHUWING: Het luchtfilter van de kabine is ontworpen om de lucht te zuiveren van stof maar het is mogelijk dat chemische uitwasemingen niet tegengehouden worden door het filter. Volg de instructies van de fabrikant betreffende bescherming tegen gevaarlijke chemische producten.



11. Klimatisering van de kabine

KLIMATISERING VAN DE KABINE (Vervolg)

Temperatuurregeling (Indien gemonteerd)

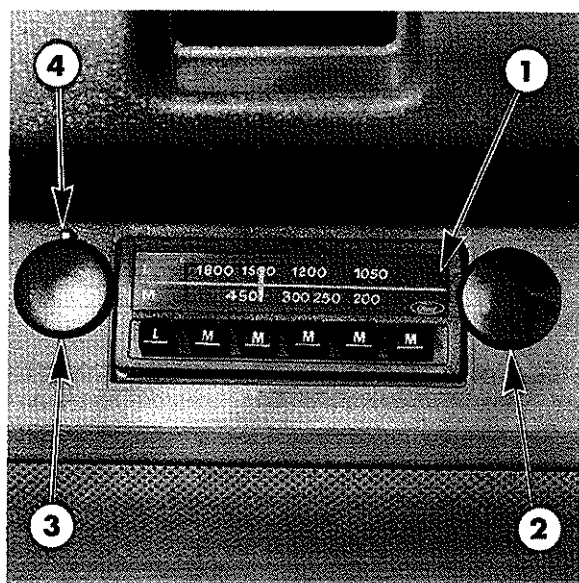
De temperatuurregelknop, (3) afbeelding 11, naar rechts draaien om de temperatuur van de lucht van de verwarmers te verhogen. De knop volledig naar links draaien om onverwarmde lucht uit de luiken van de verwarmers te doen stromen. Bij warm weer is het aan te raden de twee kraantjes, rechts achteraan de cilinderkop en aan de waterpomp, te sluiten.

Radio (Indien gemonteerd)

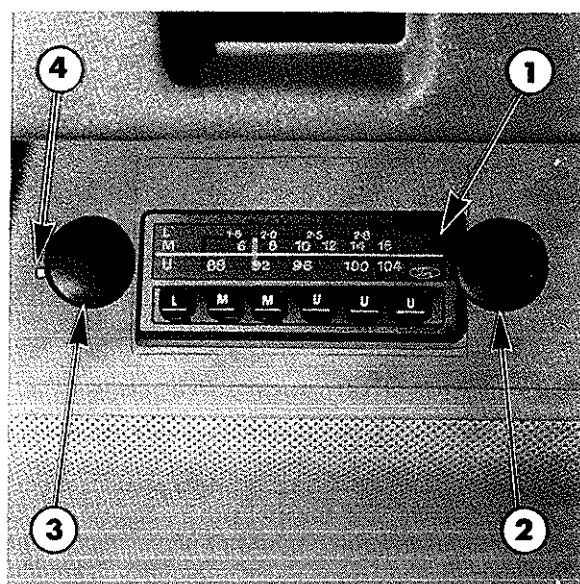
In sommige landen is de Ford P21 radio met twee golflengten en in andere landen de Ford Radio P32 met drie golflengten verkrijgbaar als in de fabriek gemonteerde optie. De in het dak gemonteerde radio, (4) afbeelding 11, werkt alleen als de startsleutel in de stand 'accessoires aan' (ON) of 'kontrolelampjes en instrumenten aan' staat.

Zie afbeelding 12 (P21) of afbeelding 13 (P32) en volgende tekst voor de bediening van de radio.

De knop (3) is de AAN/UIT/VOLUME regeling. De knop naar rechts "AAN" draaien en verder naar rechts draaien voor meer volume. Als de radio aan is, gloeit er een rood lichtje in het midden van de afstemschaal.



12. Ford P21 Radio



13. Ford P32 Radio

KLIMATISERING VAN KABINE (Vervolg)

Radio (Vervolg)

Om een zender te kiezen op de lange golflengte, de linker knop "L" induwen om de lange golf te kiezen en de frekwentie van de gekozen zender instellen met de knop (2). De zender kan gepreselekteerd worden door de knop "L" uit te trekken en terug volledig in te duwen. Op welke zender of golflengte de radio ook is ingesteld, door op de knop "L" te drukken kiest men automatisch de gepreselekteerde zender op de lange golflengte.

Zenders op de midden en FM golflengte kunnen op dezelfde manier gepreselekteerd worden met de "M" (middengolf) en "U" (FM) knoppen.

Indien u over een Ford P21 radio beschikt, kunt u vijf zenders op de midden golflengte en een op de lange golflengte preselecteren. Met een Ford P32 radio kan u een zender op de lange golf, twee op de midden golf en drie FM zenders preselecteren. Beide radio's kunnen manueel op andere zenders afgesteld worden door gebruik te maken van de knop (2).

Met de buitenste gechromeerde ring (4) kan de toonvariatie geregeld worden. Naar rechts draaien voor hoge en naar links voor lage tonen.

Op plaatsen waar radiosignalen slechts zwak doorkomen kan het nodig zijn de antenne af te stellen voor een beter rendement. Op de gewenste zender afstellen tot het ontvangstsignaal het sterkst is en dan traag de schroef (1) in een van beide richtingen draaien om de ontvangst te verbeteren.

Richtingsluiken van luchtstroom

De drie richtingsluiken, (5) afbeelding 11, kunnen onafhankelijk en zoals gewenst afgesteld worden om de warme of koude luchtstroom naar de voorruit of de zijramen of het interieur van de kabine te richten.

Kabineverlichting

De schakelaar van de kabineverlichting, (6) afbeelding 11, bevindt zich in de linker deurstijl. De schakelaar naar beneden drukken om het licht te ontsteken.

Ruitenwisser/wasser

De schakelaar, (7) afbeelding 11, bedient de twee ruitenwissers en de elektrische ruitenwasser. De knop naar rechts in de eerste positie draaien voor traag wissen. Verder naar rechts draaien voor snel wissen. De knop indrukken om de elektrische ruitenwasser in werking te stellen (indien gemonteerd).

KLIMATISERING VAN DE KABINE (Vervolg)

Ruitenwisser/wasser (Vervolg)

Het waterreservoir voor de ruitenwasser bevindt zich onderaan links aan de achterkant van de kabine.

Airconditioner temperatuurregeling (Indien gemonteerd)

De knop, (8) afbeelding 11, naar rechts draaien om progressief de temperatuur van de lucht van de airconditioner te verlagen.

De airconditioner in uw kabine zal de temperatuur verlagen en de vochtigheidsgraad verminderen.

NOTA: Alvorens de airconditioner in de zomer aan te zetten de waterkranen op de uitlaat van de waterpomp en rechts achteraan de cilinderkop, sluiten.

Als de traktor in de zon heeft gestaan, dan zal de kabine binnenin vlugger afkoelen door de airconditioner twee tot drie minuten te laten werken met een gedeeltelijk geopend raam. De warme lucht wordt dan uit de kabine geduwd. De airconditioner laten werken op minimum temperatuur en maximum ventilator-snelheid. Als de lucht voldoende gekoeld is, het venster sluiten en de temperatuurknop en de ventilator regelen zoals gewenst.

Als uw traktor is uitgerust met zowel een verwarmers als een airconditioner, dan kan het in zekere omstandigheden nuttig zijn ze allebei tegelijkertijd te laten werken b.v. voor het dampvrij maken van de voorruit en vensters. Met de motor op normale bedrijfstemperatuur, de temperatuurknop van de verwarmers en de ventilator op maximum zetten. De richtingsluiken de warme lucht naar de ruiten doen blazen. De temperatuur van de lucht uit de richtingsluiken regelen met de temperatuurknop van de airconditioner.

Airconditioner (Vervolg)

Als de damp van de ruiten verdwenen is, de airconditioner "AF" zetten en de temperatuurknop van de verwarmers en de ventilator regelen zoals gewenst.

BELANGRIJK: De temperatuurregelknop van de airconditioner altijd "AF" zetten als de airconditioner niet gebruikt wordt. Dit is vooral belangrijk in koud weer daar anders de compressor beschadigd kan worden.

NOTA: Het is de normale functie van de airconditioner om water uit de lucht te onttrekken. Twee afloopleidingen lopen van de airconditioner naar een punt onder de traktor. Het is normaal dat er zich een plas vormt onder deze afloopleidingen als de motor gestopt wordt.



WAARSCHUWING: Het koelmiddel gebruikt in de airconditioner heeft een kookpunt van -12°C .

Nooit een onderdeel van het airconditioning systeem blootstellen aan een open vlam of aan grote hitte daar er gevaar is voor brand of ontploffing.

Nooit zelf een onderdeel van het airconditioner systeem demonteren. Het ontsnappende koelmiddel kan vrieswonden veroorzaken.

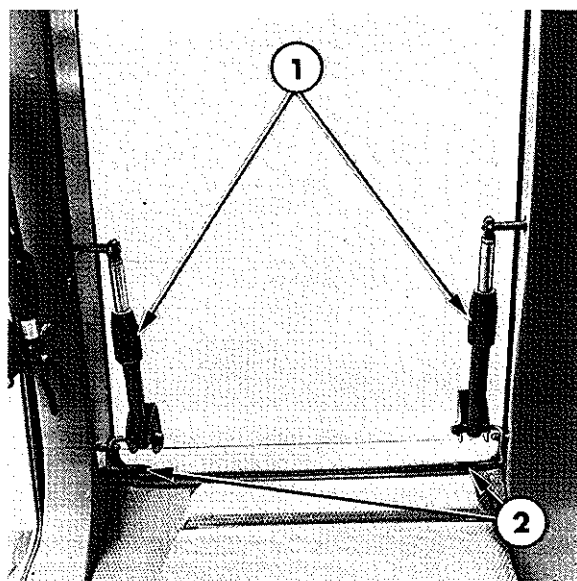
Als het koelmiddel in contact zou komen met de huid, dezelfde behandeling toepassen als voor bevriezing. De aangetaste plaats met de hand of met lauw water van 32°C — 38°C verwarmen. De aangetaste plaats met een los verband beschermen tegen infectie. Onmiddellijk een dokter raadplegen.

Als het koelmiddel in contact komt met de ogen, onmiddellijk de ogen met koud water besproeien gedurende minstens 5 minuten. Zo vlug mogelijk een dokter raadplegen.

INTERIEUR VAN DE KABINE REINIGEN

Als de bekleding binnenin de kabine vuil wordt kan ze met een doek gereinigd worden. Het doek in een oplossing van warm water en detergent dompelen en er dan zoveel mogelijk water terug uitknijpen. De bekleding niet meer dan nodig bevochtigen daar ze water kan absorberen.

De vloermatten reinigen met een stofzuiger en/of stijve borstel. Zonodig mag een vochtige doek gebruikt worden om weerspannige vlekken te verwijderen. De matten natuurlijk laten drogen en vermijden dat er water onder de mat komt.



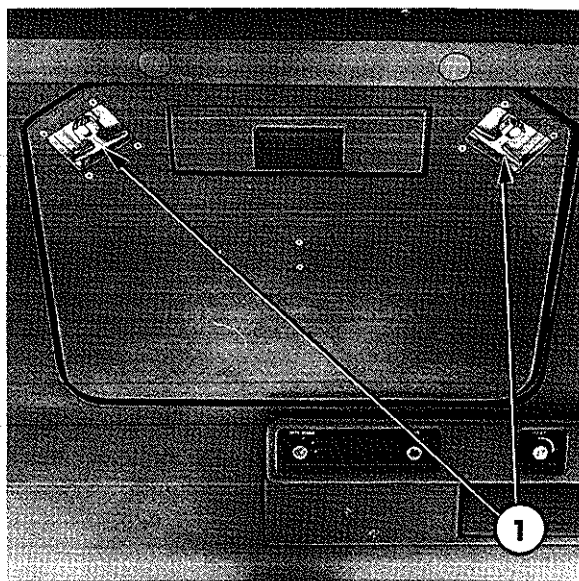
15. Zijraam

NOODUITGANG, RAMEN EN PANELEN

Nooduitgang (Indien gemonteerd)

Als optie is een nooduitgang aanwezig die kan gebruikt worden als de deuren van de kabine klem zitten. Om de nooduitgang te openen, de twee handels, (1) afbeelding 14, naar onder trekken en naar rechts draaien. Het paneel naar boven duwen.

BELANGRIJK: Om schade aan het dak te voorkomen, het paneel van de nooduitgang gesloten houden tijdens werk op oneffen terrein tenzij het wettelijk verplicht zou zijn het paneel te openen.



14. Nooduitgang

Zijramen

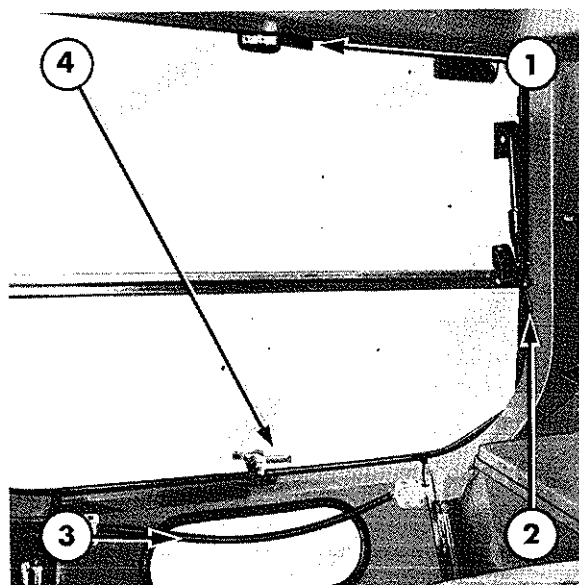
De langs boven scharnierende zijramen worden in de gesloten positie vergrendeld met twee veerclipsen (2), afbeelding 15. De clipsen naar boven trekken om het raam te ontgrendelen. Het raam zal openen onder veerdruk van de raamsteunen. Het raam kan in elke gewenste positie vastgezet worden door aan de moffen (1) van de raamsteunen te draaien.

Achterraamen en panelen

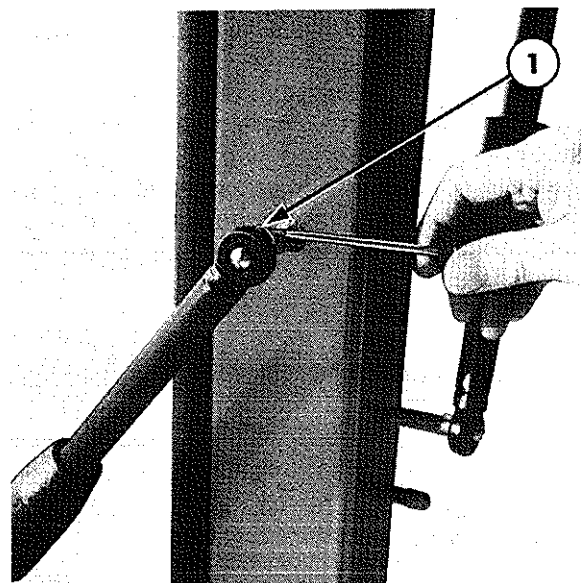
Het achterraam is tweedelig en verder is er onderaan nog een glaspaneel. Het hoofdram scharniert bovenaan met een tweede scharnier die het raam in het midden verdeelt.

Om het raam te openen, de handel, (3) afbeelding 16, en de twee veerclipsen (2) oplichten en het raam in de gewenste positie vastzetten door aan de moffen (1) van de raamsteunen te draaien.

De onderste helft van het raam naar boven slaan en vastmaken door de handel, (1) afbeelding 16, naar onder te trekken en vast te zetten in de steun op het raamframe.



16. Achterraam



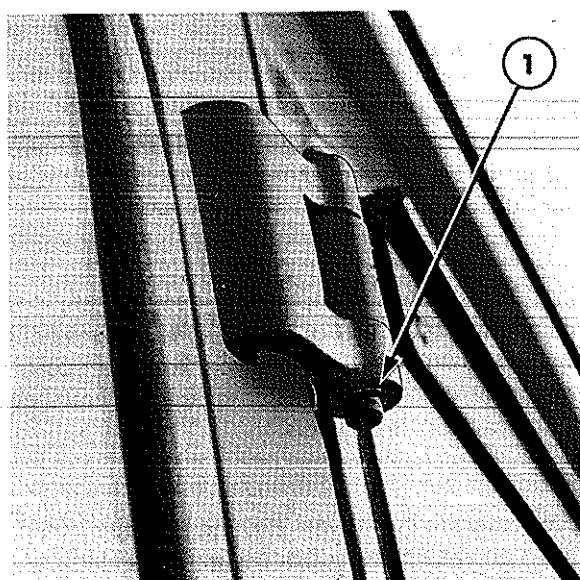
18. Verwijderen van raamsteun

NOODUITGANG, RAMEN EN PANELEN (Vervolg)

Achterraam en panelen (Vervolg)

Het onderste glaspaneel scharniert onderaan en opent naar binnen. Aan de met plastic bedekte ketting (3), afbeelding 16, trekken om te ontgrendelen. Het onderpaneel kan alleen gesloten of geopend worden als het hoofd-raam geopend is.

WAARSCHUWING: Nooit een raamsteun losmaken tenzij om het raam te verwijderen. Men kan kwetsuren oplopen als een raam uit de kabine valt.



17. Scharnierpen van deur verwijderen

Achterraam en panelen (Vervolg)

BELANGRIJK: Er op letten dat een werktuig dat volledig geheven wordt nergens de achterkant van de kabine of het in gelijk welke stand geopende achterraam kan raken.

Raam en deur verwijderen

Om een deur te verwijderen, de geleider losmaken van het bovenframe. De circlip, (1) afbeelding 17, verwijderen van de beide scharnierpennen en de pennen uitdrijven. De deur afhaken.

Om een venster te verwijderen, de twee onder veerdruk staande steunen losmaken na de bevestigingsclip, (1) afbeelding 18, verwijderd te hebben met behulp van een kleine schroevendraaier. De bevestigingsschroeven van het glas aan de scharnier verwijderen en het raam van de traktor weg laten zakken.

BELANGRIJK: Alvorens te trachten het achterraam te verwijderen, de onderste helft van het raam vastzetten in de geopende positie zoals beschreven in de voorgaande tekst.

GEREEDSCHAPSKOFFERS

Een metalen gereedschapskoffer is standaard en is aan het linker spatbord bevestigd op tractoren zonder kabine. Tractoren met kabine hebben een gekapitonneerde gereedschapskoffer die als passagierszitplaats kan dienst doen. Het deksel wordt gesloten met een magneetslot.

ZETEL

Er worden twee typen zetel geleverd en tenzij anders aangeduid, is de methode om de zetel af te stellen dezelfde voor beide versies. Alle afstellingen moeten uitgevoerd worden terwijl de bestuurder in de zetel zit.

De de-luxe zetel wordt geïllustreerd op afbeelding 19.

Hoogte van de zetel

De gele handel (4) opheffen om de hoogte van de zetel af te stellen. Het van een veer voorziene mechanisme doet de zetel naar boven komen, tegen het gewicht van de bestuurder in. Als de zetel de vereiste hoogte bereikt heeft, de handel (4) loslaten.

Vering

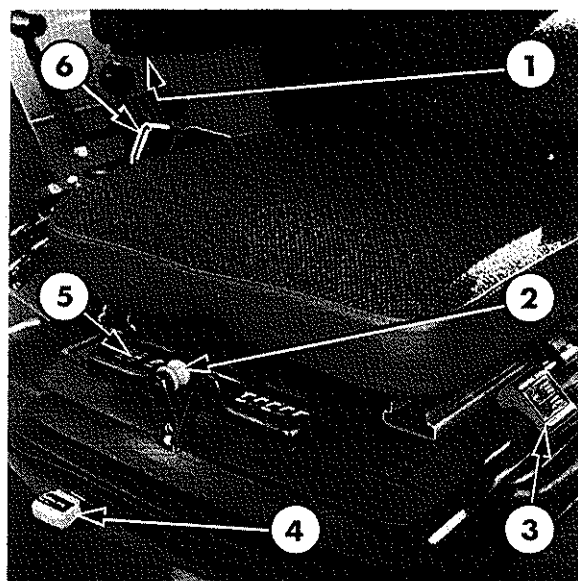
Aan de blauwe handel (2) trekken en naar rechts draaien om de veerdruk te verhogen voor een vaste zit. De handel naar links draaien voor een zachtere vering. De beste zit wordt verkregen door de vering zo af te stellen dat de aanwijzer (5) in het midden van de schaal staat als de bestuurder op de zetel zit.

Afstand

De standaard zetel heeft een rode handel aan de linker bevestigingsrail. De handel naar binnen (naar de zetel) trekken en de zetel zoals gewenst naar voor of naar achter schuiven.

De de-luxe zetel kan op dezelfde manier bewogen worden als de rode handel (3) volledig naar boven getrokken wordt. Als de handel volledig beneden staat, zoals getoond in afbeelding 19, is de zetel in zijn positie vergrendeld.

De de-luxe zetel heeft nog een bijkomende eigenschap. Is de gewenste positie gekozen, kan men de handel (3) tot in de horizontale



19. De-Luxe zetel

ZETEL (Vervolg)

stand brengen waardoor de zetel een gelimiteerde en door een veer gecontroleerde voor- en achterwaartse bewegingsvrijheid krijgt. Deze eigenschap, samen met de afstelling van de vering, zorgen voor een uiterst comfortabele zit tijdens het rijden.

Rugsteun

De witte handel, links van de rugsteun, maakt het mechanisme van de rugsteun vrij. De handel naar achter duwen en de rugsteun naar believen inklineren. De handel loslaten om de rugsteun in de gekozen stand te grendelen. De de-luxe zetel heeft nog een bijkomende groene handel (6), rechts van de zetel. Als deze hefboom naar boven getrokken wordt, kan de zetel als een geheel geïnklineerd worden.

Lendesteun (Alleen de-luxe zetel)

Een pneumatische lendesteun is ingebouwd in de basis van de rugsteun. De lendesteun wordt bediend met een oranje handel achteraan de zetel. De handel op en neer bewegen om de lendesteun te verhogen. Op het uiteinde van de handel staat een drukknop. Op deze knop drukken om lucht uit te laten en de lendesteun te verminderen.

Armsteunen (Standaard zetel)

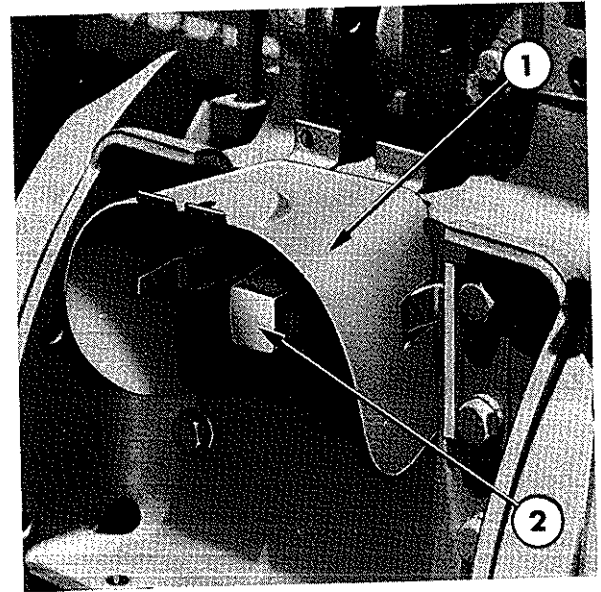
De hoek van de armsteunen kan afgesteld worden door aan de geribde knop te draaien aan de onderkant van iedere armsteun. Indien gewenst kunnen de armsteunen ook in de verticale stand geplaatst worden.

ZETEL (Vervolg)

Armsteunen (De-luxe zetel)

Op de knop (1) duwen aan de onderkant van iedere armsteun en de steun naar boven of naar onder brengen zoals gewenst. De armsteunen zijn geartikuleerd en bewegen voorwaarts als ze naar onder gebracht worden.

NOTA: Geen oplosmiddelen gebruiken om de zetel te reinigen. Warm water gebruiken met een weinig detergent en de zetel zo min mogelijk nat maken daar de bekleding water absorbeert.



20. Aftakas

ONAFHANKELIJKE AFTAKAS

De aftakas (PTO) van uw traktor brengt de kracht van de motor direkt over naar gedragen of getrokken werktuigen. De aftakas kan naar believen in- of uitgeschakeld worden terwijl de traktor rijdt of stilstaat.

Alle modellen worden geleverd met twee aftakassen. Ford TW-5, TW-15 en TW-25 traktoren hebben een dubbeltoerige aftakas. Voor werking aan 540 t/m wordt een as met 6-spiebanen geleverd. Een alternatieve as met 21-spiebanen wordt meegeleverd en is bestemd om te werken tegen 1000 t/m. Normaal wordt de 6-spiebanen-as gebruikt om uitrusting aan te drijven met een krachtafname tot 65 PK. Uitrusting die een hogere krachtafname vergt moet aan de 21-spiebanen as gekoppeld worden.

De Ford TW-35 traktor heeft een enkeltoerige aftakas die werkt tegen 1000 t/m. Er worden echter twee verschillende assen meegeleverd en beiden voldoen aan de S.A.E. standaard. De 21-spiebanen-as heeft een diameter van 34.9 mm en de 20-spiebanen-as heeft een diameter van 44.45 mm.

Om werktuigen aan de aftakas te koppelen, de veiligheidsdop, (2) afbeelding 20, losschroeven en verwijderen. Het werktuig aan de traktor koppelen en de schermplaat (1) monteren. De schermplaat moet in goede konditie zijn.

Men kan de aftakas vrij draaien als de motor gestopt is. Deze eigenschap vergemakkelijkt het aankoppelen van met de aftakas aangedreven werktuigen.

BELANGRIJK: Na het aankoppelen van gedragen uitrusting, voorzichtig de uitrusting doen heffen en dalen in Positieregeling (zie bladzijde 26). Nazien of alles vrij kan bewegen en de glijfstand/hoek van de as controleren. Bij het aankoppelen van getrokken werktuigen, controleren of de trekstand in de juiste stand staat (zie bladzijde 23). Nazien of alles vrij kan bewegen en de glijfstand en artikulatie van de as controleren.

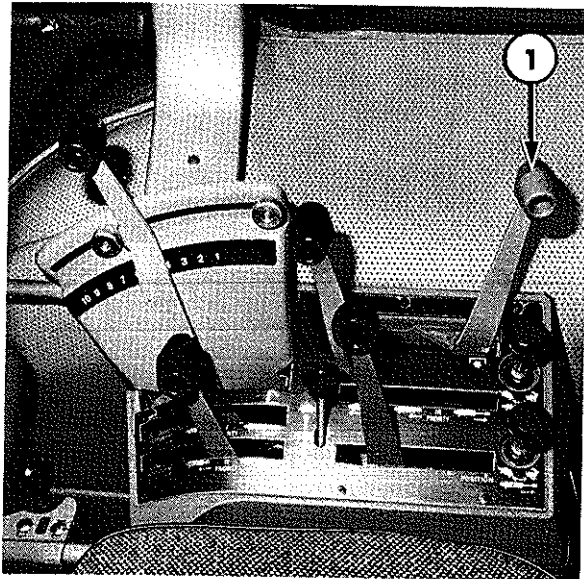
Om de aftakas in te schakelen, de motor starten en de aftakashandel, (1) afbeelding 21, een weinig naar links trekken om voorbij de veiligheidsstop te komen en dan de handel volledig naar voren duwen om de aftakas in te schakelen.

De regelklep van de aftakas werkt progressief zodat de aftakaskoppeling geleidelijk ingeschakeld wordt. De aftakas traag naar voren duwen om de aftakaskoppeling geleidelijk in te schakelen.

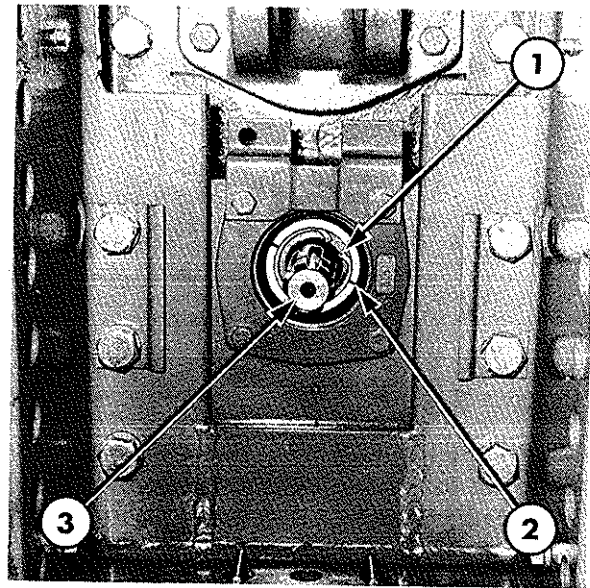
NOTA: Niet langer dan 2 seconden nemen om de aftakas in te schakelen anders kan de aftakaskoppeling beschadigd worden.

Zodra de aftakas draait, gas geven om het vereiste motortoerental te bekomen, zie onderstaande tabel:

Motor t/m	As	Aftakas t/m
1875	6-spiebanen	540
1920	20/21-spiebanen	1000



21. Aftakashandel



22. Verwisselen van de aftakas

AFTAKAS (Vervolg)

NOTA: Om schokbelasting van de aftakas aandrijftandwielen te vermijden als met werktuigen gewerkt wordt die een grote krachtafname vergen, het motortoerental terug brengen tot ongeveer 1000 t/m alvorens de aftakas in te schakelen en dan gas geven om het vereiste toerental te bereiken.

WAARSCHUWING: Bij het werken met door de aftakas aangedreven uitrusting, volgende veiligheidsmaatregelen in acht nemen:

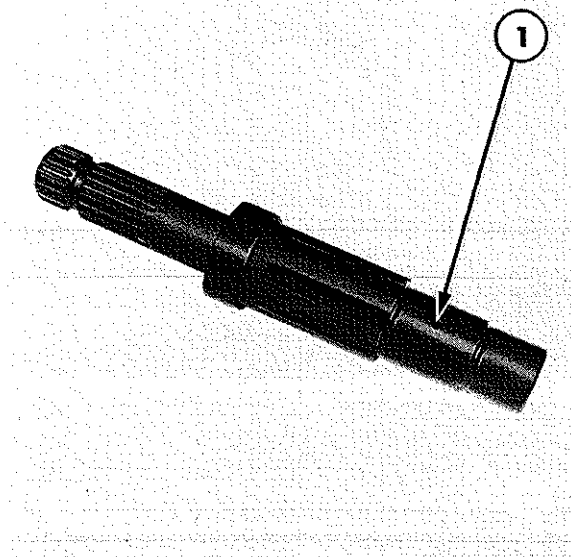
- Altijd de voorschriften van de fabrikant van de uitrusting opvolgen.
- De motor stilleggen en wachten tot de aftakas stil staat alvorens van de traktor te stappen en aan de uitrusting te werken.
- Door de aftakas aangedreven uitrusting nooit reinigen of afstellen terwijl de motor van de traktor draait.
- Kontrolleren of de schermplaat van de aftakas gemonteerd is als door de aftakas aangedreven uitrusting gebruikt wordt en de veiligheidsdop plaatsen als de aftakas niet gebruikt wordt.
- Nooit losse kleding dragen als met de aftakas gewerkt wordt of in de nabijheid van draaiende werktuigen.
- De parkeerrem aantrekken en alle wielen vastzetten met blokken als stationair met de aftakas gewerkt wordt.

- Nooit onder uitrusting komen die enkel gedragen wordt door de driepuntsophanging. Altijd de uitrusting ondersteunen of de ingebouwde veiligheidssteunen gebruiken indien deze gemonteerd zijn.

VERWISSELEN VAN DE AFTAKAS

WAARSCHUWING: Alvorens de aftakas te verwisselen of werktuigen aan- of af te koppelen:

- Om olieverslies te vermijden tijdens het verwisselen van de aftakas, de traktor zo parkeren dat hij achteraan ongeveer 10 cm hoger staat dan vooraan.
- De parkeerrem aanzetten (indien gemonteerd).
- De rechter versnellingshandel in neutraal zetten en de linkerhandel in de parkeerstand 'Park' zetten.
- De aftakas uitschakelen door de aftakashandel, (1) afbeelding 21, naar achteren te trekken.
- De motor stoppen.
- Kontrolleren of de aftakas stilstaat.



23. 21-spiebanen-aftakas

VERWISSELEN VAN DE AFTAKAS (Vervolg)

Om de aftakas te verwisselen, de bevestigingsring, (1) afbeelding 22, verwijderen en de as (3) uit het achterbrughuis trekken.

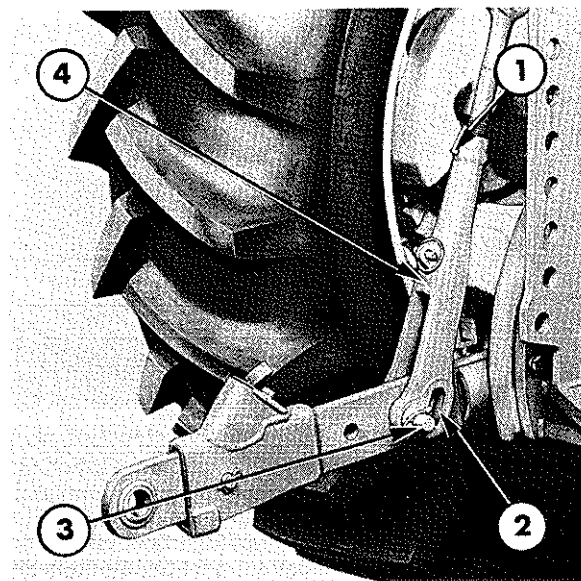
De vervangingsas reinigen en controleren of de smeropening, (1) afbeelding 23, open is.

Als er moeilijkheden zijn bij het monteren van de 6-spiebanen-as, een schroeverdraaier in de gleuf, (2) afbeelding 22, steken en de bus draaien tot de spiebanen overeenstemmen met die van de as.

BELANGRIJK: De motor nooit laten draaien als de aftakas verwijderd is. De as doet dienst als lagering van de interne tandwielen. De motor laten draaien als de as verwijderd is kan tot zware schade leiden.

DRIEPUNTSOPHANGING

Bij het bevestigen van werktuigen aan de driepuntsophanging dienen de volgende afstellingen gemaakt te worden om een goede werking te waarborgen:



24. Linker hefstang

DRIEPUNTSOPHANGING (Vervolg)

Hefstangen

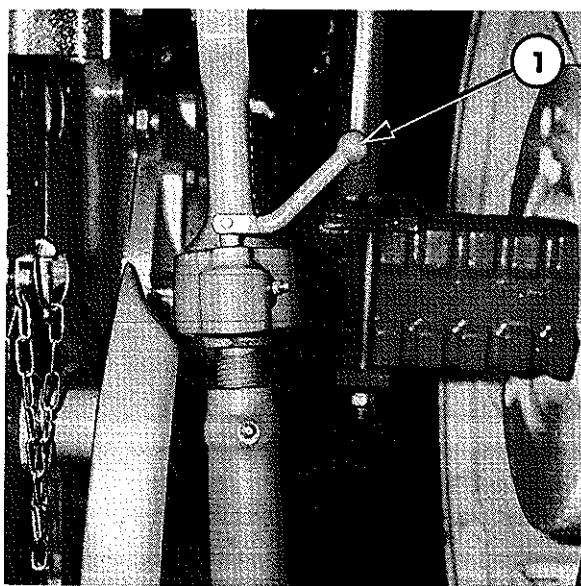
! WAARSCHUWING: Alvorens een hefstang los te maken van de onderste hefarm, de motor stoppen, het werktuig op de grond laten zakken en controleren of de twee hydraulische regelhandels volledig naar onder staan. Nazien of de bevestigde uitrusting degelijk ondersteund is alvorens de bevestigingspen van de hefarm te verwijderen.

Om de linker hefstang af te stellen, de bevestigingspen, (3) afbeelding 24, verwijderen en de onderste helft van de hefstang (4) draaien om de lengte te regelen zoals vereist. De smer-nippel (1) moet steeds naar achter wijzen.

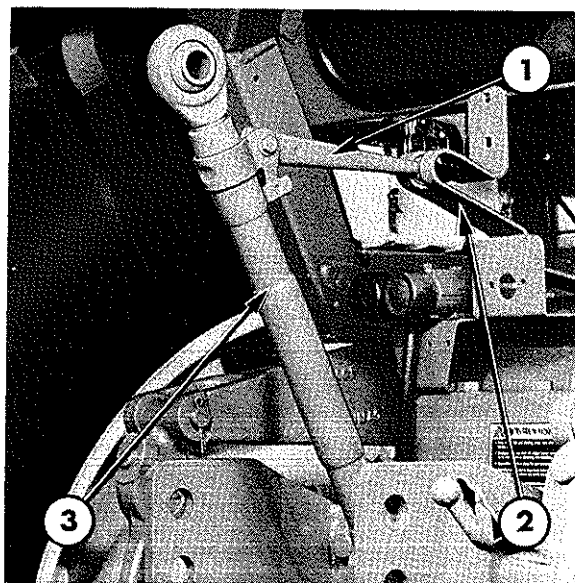
De lengte van de rechter hefstang wordt geregeld met de handel van de vlakstellersdoos, zie (1) afbeelding 25.

NOTA: Beide hefstangen hebben zowel een gleuf, (2) afbeelding 24, als een ronde opening onderaan. Als de scharnierpen in de gleuf gestoken wordt dan krijgt het werktuig een verticale bewegingsvrijheid, onafhankelijk van de traktor, wat een zeer nuttige eigenschap is als met brede werktuigen gewerkt wordt.

De onderste hefarmen hebben twee bevestigingsgaten voor de hefstangen. De achterste gaten, tegen het werktuig, gebruiken voor maximum hefvermogen. De voorste gaten, tegen de traktor, gebruiken voor normaal werk en voor maximum hefhoogte.



25. Rechter hefstang



26. Topstand in transportpositie

DRIEPUNTSOPHANGING (Vervolg)

Topstand

De lengte van de topstand is regelbaar door de mof, (3) afbeelding 26, te draaien. De handel (1) opheffen om de mof de kunnen draaien.

NOTA: Een steun die op het achterbrughuis geschroefd is, voorziet een transportpositie voor de topstand. De handel, (1) opheffen en in de gleuf van de steun (2) haken.

Bevestiging van de topstand

In de bevestigingsbeugel van de topstand zijn twee gaten. Het bovenste gat, (1) afbeelding 27, gebruiken voor maximum hefvermogen en de grootste vrije ruimte tussen werktuig en kabine in de geheven positie. Het onderste gat (2) gebruiken voor de beste penetratie in de grond en voor de grootste ruimte tussen werktuig en grond in de geheven positie.

Als een algemene regel wordt aanbevolen, de topstand in het onderste gat te bevestigen om met Kategorie 2 werktuigen te werken en het bovenste gat te gebruiken als met Kategorie 3 werktuigen gewerkt wordt.

BELANGRIJK: Bij het bevestigen van gedragen of half-gedragen werktuigen in de driepuntsophanging of bij het aankoppelen van getrokken werktuigen aan de trekstang of de automatische aanpikhaak, opletten dat er genoeg vrije ruimte is tussen het werktuig en de kabine of het in gelijk welke stand geopende achtervenster.

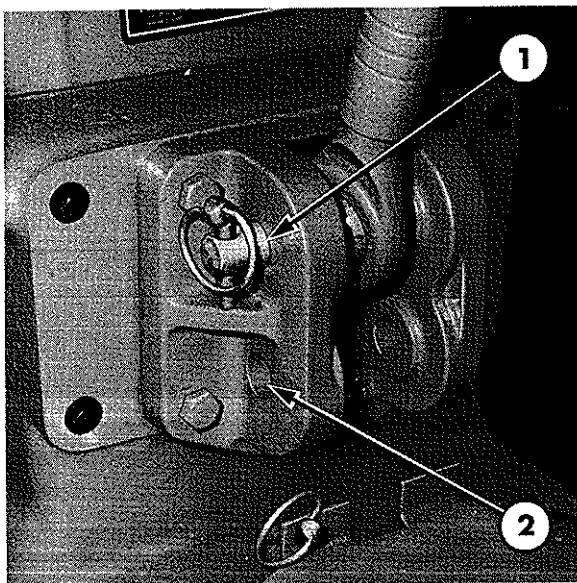
De vrije ruimte in de geheven positie kontroleren door het werktuig voorzichtig te heffen in Positieregeling.

Met het werktuig volledig geheven moet er minimaal 10 cm ruimte zijn tussen het werktuig en de kabine of het in gelijk welke stand geopende achtervenster.

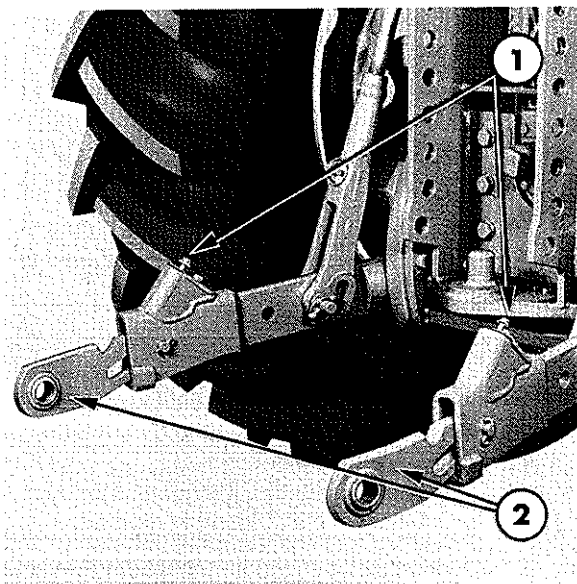
De vrije ruimte kontroleren door enkele linkse en rechtse bochten te nemen met de traktor/ werktuig combinatie.

Als er kontakt tussen werktuig en kabine mogelijk is, het achtervenster zover als nodig is, openen.

Als werktuigen langs de baan getransporteerd worden, is het aan te raden een veiligheidsketting, met een weerstand hoger dan het totale gewicht van het werktuig te gebruiken.



27. Bevestiging van topstand



28. Teleskopische uiteinden

DRIEPUNTSOPHANGING (Vervolg)

Teleskopische hefarmen

Aan de plunjers, (1) afbeelding 28, trekken om de uiteinden (2) vrij te maken. De teleskopische uiteinden aan het werktuig bevestigen en dan voorzichtig de traktor achteruit rijden om de teleskopische uiteinden te grendelen. De topstand bevestigen zoals reeds beschreven.

***BELANGRIJK:** Alvorens het werktuig te transporteren of ermee te werken, controleren of de teleskopische uiteinden vergrendeld zijn. De trekstang verwijderen als deze de gedragen werktuigen kan raken.*

Stabilisatoren

De stabilisatoren regelen de zijdelingse beweging van de onderste hefarmen zowel in transport- als in werkstand en beletten aldus dat het werktuig heen en weer zou slingeren.

Wanneer het wenselijk is, dat het werktuig tijdens het werken heen en weer kan bewegen maar vast moet staan tijdens het transport, dan kunnen de stabilisatoren gemonteerd worden zoals getoond in afbeelding 29.

Stabilisatoren (Vervolg)

Om de zijdelingse beweging van het werktuig te beletten, zowel in transport- als in werkstand, moeten de stabilisatoren verwijderd worden en gemonteerd worden aan de tegenovergestelde zijde van het achterbrughuis, zoals getoond onder (1) afbeelding 30.

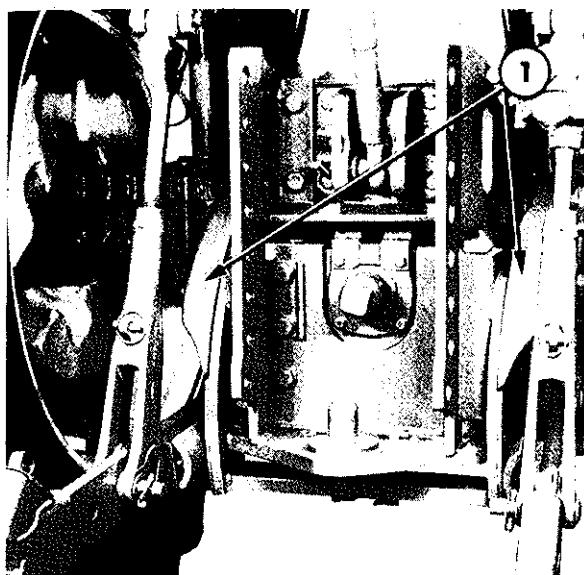
Het stabilisatiestuk, (2) afbeelding 32, en het afstandstuk (3) moeten aan de binnenkant van de onderste hefarmen geplaatst worden, zoals afgebeeld, om met Kategorie 3 werktuigen te werken.

Voor Kategorie 2 werktuigen, de afstandstukken langs de buitenkant van de hefarmen bevestigen en de stabilisatiestukken langs de binnenkant.

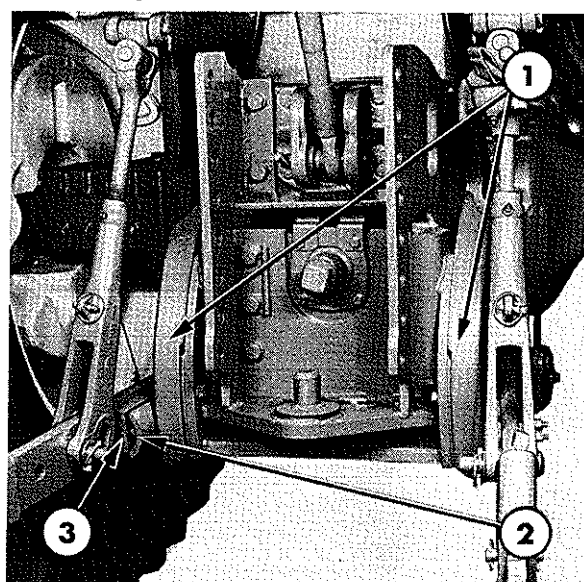
Voor Kategorie 1 werktuigen, zowel de stabilisatiestukken als de afstandstukken van de hefarmen verwijderen.

Werktuig Kategorie

Alle modellen zijn standaard uitgerust met Kategorie 2 hefinrichting behalve de Ford TW-30 die uitgerust is met Kategorie 3 hefinrichting. Als een in de fabriek gemonteerde optie kunnen Ford TW-15 en TW-25 traktoren uitgerust worden met Kategorie 3 hefinrichting. Op dezelfde manier kan Kategorie 2 uitrusting gespecificeerd worden voor de Ford TW-35 traktoren.



29. Stabilisatoren



30. Stabilisatiestukken

DRIEPUNTSOPHANGING (Vervolg)

Werktuig Kategorie (Vervolg)

De Kategorie van de hefinrichting kan, indien gewenst, als volgt veranderd worden:

Om van Kategorie 2 naar Kategorie 1 over te schakelen, moeten gepaste bussen in de topstand en de bevestigingsgaten van de onderste hefarmen geplaatst worden en de stabilisatiestukken en afstandstukken moeten verwijderd worden zoals hierboven uitgelegd.

Om van Kategorie 3 naar Kategorie 2 over te schakelen moeten gepaste bussen in de topstand en de bevestigingsgaten van de onderste hefarmen geplaatst worden. De stabilisatiestukken en de afstandstukken moeten van plaats veranderd worden zoals hierboven uitgelegd.

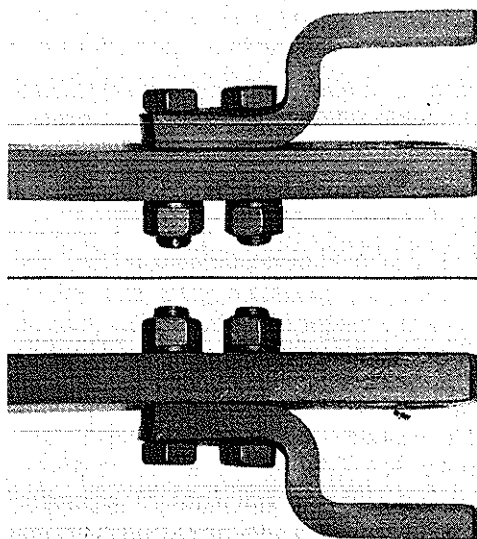
De omschakeling van Kategorie 2 naar Kategorie 3 vereist de montage van andere uiteinden van de topstand en van de onderste hefarmen. De stabilisatiestukken en de afstandstukken moeten van plaats veranderd worden zoals hierboven uitgelegd.

Uw Ford Traktor Dealer kan, indien nodig, de vereiste uiteinden of bussen leveren en monteren.

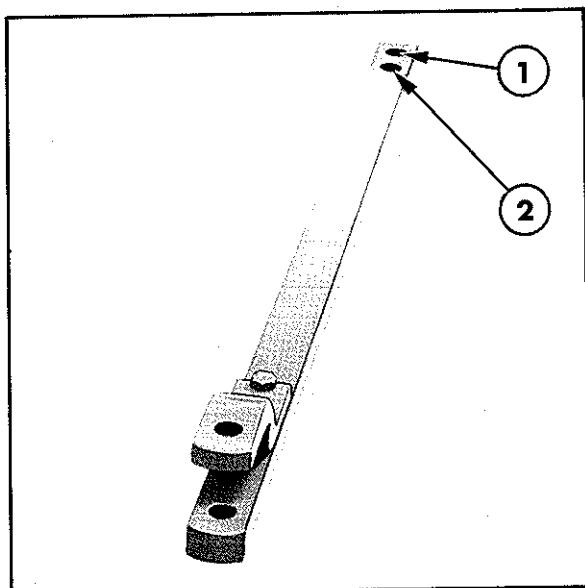
ZWAAIENDE TREKSTANG

De zwaaiende trekstang kan vastgezet worden in een van de vijf standen of kan vrij zwaaien over de volledige breedte van de beugel. De trekstang is regelbaar in hoogte en lengte. De trekstang omkeren zoals getoond in afbeelding 31 om de hoogte tussen het aanhechtingspunt en de grond te veranderen.

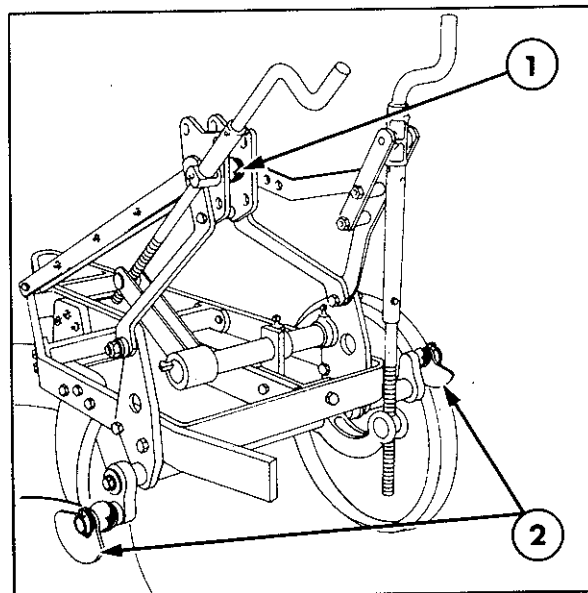
NOTA: Ford TW-35 tractoren hebben een andere vork dan deze getoond in afbeelding 31. Het principe van het omkeren van de vork om de hoogte van het aanhechtingspunt te veranderen, blijft evenwel van toepassing.



31. Zwaaiende trekstang — Posities



32. Zwaaiende trekstang — Bevestigingspunten



33. Montage van kogels op het werktuig

ZWAAIENDE TREKSTANG (Vervolg)

De voorzijde van de trekstang is van twee gaten voorzien, zie afbeelding 32. Indien uw traktor een Ford TW-5, TW-15 of TW-25 is, dan mag de voorste bevestigingspen in gelijk welke van de twee gaten gestoken worden om de afstand tussen aftakas en aanhechtingspunt te variëren. Altijd de korte bevestigingspositie (gat 2) gebruiken bij het trekken van uitrusting die een grote neerwaartse druk veroorzaakt zoals tweewielige wagens, enz. De maximum statische neerwaartse druk voor deze modellen wordt getoond in de volgende tabel:

Gat	Afstand tussen aanhechtingspunt en aftakas	Maximum statische neerwaartse druk (kg)
1	40.6 cm	1769
	35.6 cm	2041

Hoewel de vork verschillend is, is de trekstang van de Ford TW-35 traktor dezelfde als deze van de andere modellen en is eveneens van twee gaten voorzien langs de voorzijde. Om echter aan de S.A.E. specificaties te voldoen, mag alleen het voorste gat (gat 1) gebruikt worden om de trekstang te bevestigen en de afstand tussen het aanhechtingspunt en de aftakas blijft dus onveranderlijk op 40.6 cm.

NOTA: Als werktuigen op de trekstang gedragen worden dan mag het totale gewicht dat op de achterbrug rust, de maximum toegelaten belasting van de achterbrug of van de achterbanden niet overschrijden; de laagste waarde van beiden is bepalend. (Zie "GEWICHTSBEGRENZING" in dit hoofdstuk van het handboek en "ACHTERBANEN, SPANNING EN BELASTING" in het hoofdstuk "SPECIFIKATIES").

⚠ WAARSCHUWING: De trekstang altijd vastzetten om zwaaien te voorkomen tijdens het transport van werktuigen of tijdens het werken met werktuigen boven de grond.

SNELKOPPELING VOOR DRIEPUNTSOPHANGING (Indien gemonteerd)

De snelkoppeling voor driepuntsophanging bestaat uit een paar onderste hefarmen en een verstelbare topstand die allen een klauw aan het uiteinde hebben, wat een snel aan- en afkoppelen van werktuigen toelaat.

De klauwen zijn voorzien van een zelfgrenzeling om een positieve aanhechting van het werktuig aan de traktor te verzekeren.