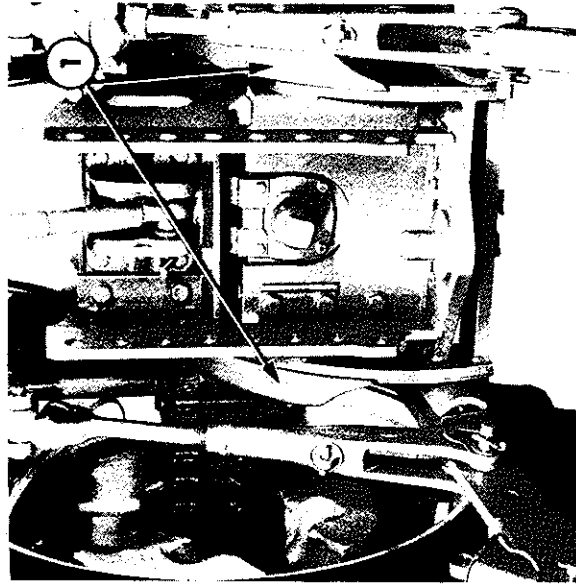
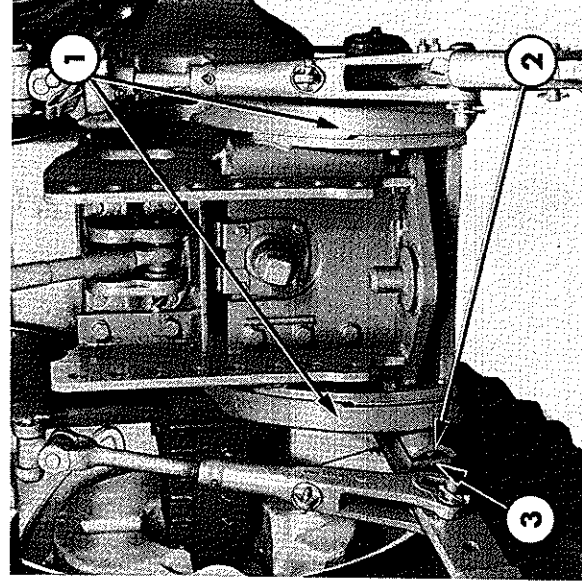




29. Stabilisatoren



30. Stabilisatiestukken

DRIEPUNTSOPHANGING (Vervolg)

Werktuig Kategorie (Vervolg)

De Kategorie van de hefinrichting kan, indien gewenst, als volgt veranderd worden:

Om van Kategorie 2 naar Kategorie 1 over te schakelen, moeten gepaste bussen in de topstand en de bevestigingsgaten van de onderste hefarmen geplaatst worden en de stabilisatiestukken en afstandstukken moeten verwijderd worden zoals hierboven uitgelegd.

Om van Kategorie 3 naar Kategorie 2 over te schakelen moeten gepaste bussen in de topstand en de bevestigingsgaten van de onderste hefarmen geplaatst worden. De stabilisatiestukken en de afstandstukken moeten van plaats veranderd worden zoals hierboven uitgelegd.

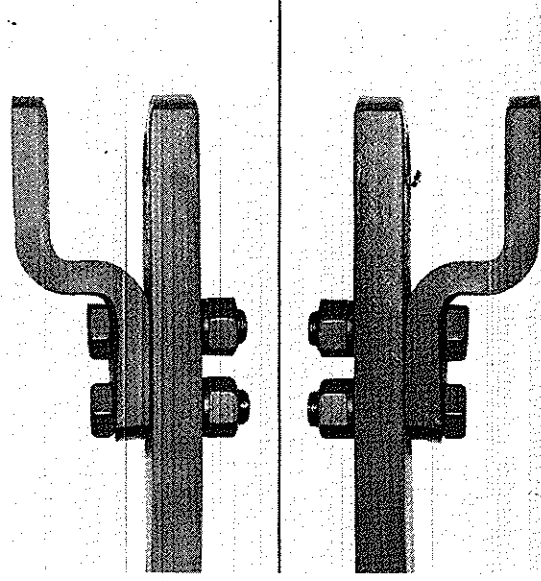
De omschakeling van Kategorie . 2 naar Kategorie 3 vereist de montage van andere uiteinden van de topstand en van de onderste hefarmen. De stabilisatiestukken en de afstandstukken moeten van plaats veranderd worden zoals hierboven uitgelegd.

Uw Ford Traktor Dealer kan, indien nodig, de vereiste uiteinden of bussen leveren en monteren.

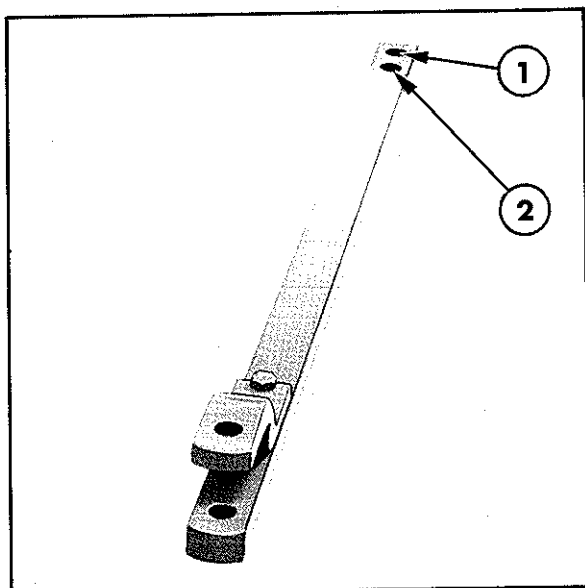
ZWAAIENDE TREKSTANG

De zwaaiende trekstang kan vastgezet worden in een van de vijf standen of kan vrij zwaaien over de volledige breedte van de beugel. De trekstang is regelbaar in hoogte en lengte. De trekstang omkeren zoals getoond in afbeelding 31 om de hoogte tussen het aanhechtingspunt en de grond te veranderen.

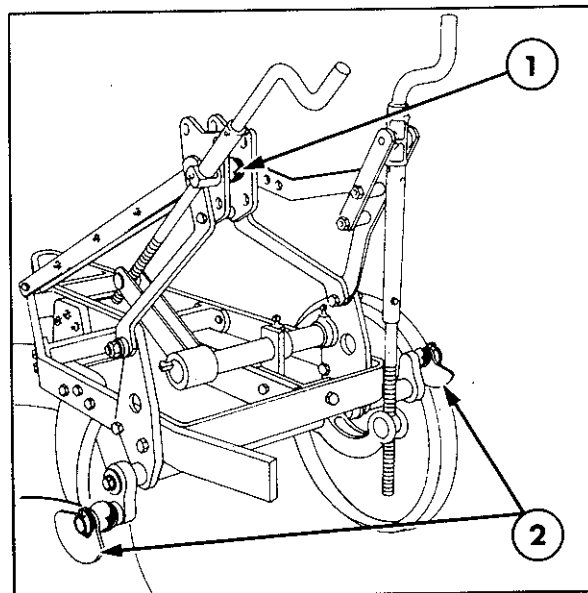
NOTA: Ford TW-35 traktoren hebben een andere vork dan deze getoond in afbeelding 31. Het principe van het omkeren van de vork om de hoogte van het aanhechtingspunt te veranderen, blijft evenwel van toepassing.



31. Zwaaiende trekstang — Posities



32. Zwaaiende trekstang — Bevestigingspunten



33. Montage van kogels op het werktuig

ZWAAIENDE TREKSTANG (Vervolg)

De voorzijde van de trekstang is van twee gaten voorzien, zie afbeelding 32. Indien uw traktor een Ford TW-5, TW-15 of TW-25 is, dan mag de voorste bevestigingspen in gelijk welke van de twee gaten gestoken worden om de afstand tussen aftakas en aanhechtingspunt te variëren. Altijd de korte bevestigingspositie (gat 2) gebruiken bij het trekken van uitrusting die een grote neerwaartse druk veroorzaakt zoals tweewielige wagens, enz. De maximum statische neerwaartse druk voor deze modellen wordt getoond in de volgende tabel:

Gat	Afstand tussen aanhechtingspunt en aftakas	Maximum statische neerwaartse druk (kg)
1	40.6 cm	1769
	35.6 cm	2041

Hoewel de vork verschillend is, is de trekstang van de Ford TW-35 traktor dezelfde als deze van de andere modellen en is eveneens van twee gaten voorzien langs de voorzijde. Om echter aan de S.A.E. specificaties te voldoen, mag alleen het voorste gat (gat 1) gebruikt worden om de trekstang te bevestigen en de afstand tussen het aanhechtingspunt en de aftakas blijft dus onveranderlijk op 40.6 cm.

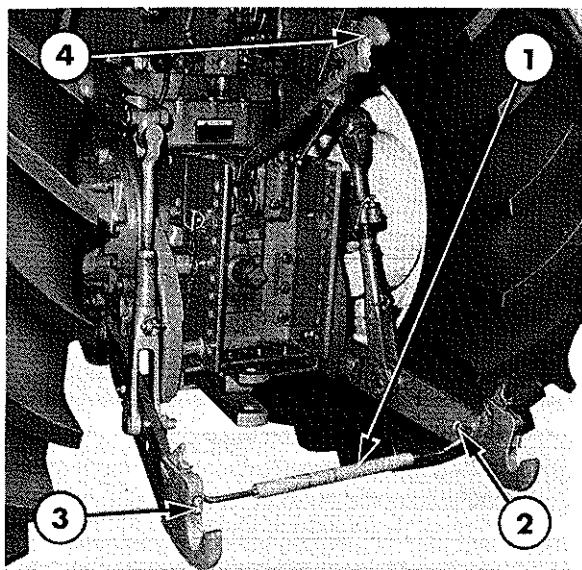
NOTA: Als werktuigen op de trekstang gedragen worden dan mag het totale gewicht dat op de achterbrug rust, de maximum toegelaten belasting van de achterbrug of van de achterbanden niet overschrijden; de laagste waarde van beiden is bepalend. (Zie "GEWICHTSBEGRENZING" in dit hoofdstuk van het handboek en "ACHTERBANEN, SPANNING EN BELASTING" in het hoofdstuk "SPECIFIKATIES").

⚠ WAARSCHUWING: De trekstang altijd vastzetten om zwaaien te voorkomen tijdens het transport van werktuigen of tijdens het werken met werktuigen boven de grond.

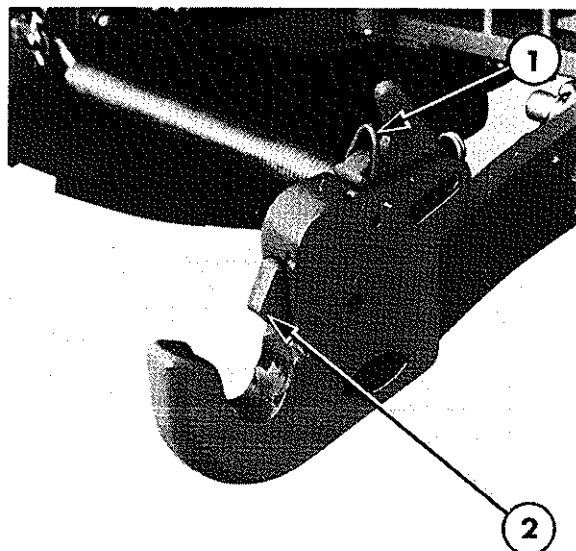
SNELKOPPELING VOOR DRIEPUNTSOPHANGING (Indien gemonteerd)

De snelkoppeling voor driepuntsophanging bestaat uit een paar onderste hefarmen en een verstelbare topstand die allen een klauw aan het uiteinde hebben, wat een snel aan- en afkoppelen van werktuigen toelaat.

De klauwen zijn voorzien van een zelfgrenzeling om een positieve aanhechting van het werktuig aan de traktor te verzekeren.



34. Componenten van snelkoppeling



35. Klauwen van onderste hefarmen

SNELKOPPELING VOOR DRIEPUNTSOPHANGING (Indien gemonteerd)

Een verstelbare veer houdt de onderste hefarmen op de specifieke breedte voor het aan te koppelen werktuig.

De kogelvormige bussen die meegeleverd worden met de snelkoppeling-kit, moeten op het werktuig gemonteerd worden. De kogels met konische geleiders, (2) afbeelding 33, worden gemonteerd op de onderste aanhechtingspunten van het werktuig met de konische geleiders naar onder gekeerd. De kogel zonder geleiders (1) wordt gemonteerd op het bovenste aanhechtingspunt van het werktuig.

De onderste hefarmen van de traktor op dezelfde afstand van elkaar zetten als de onderste kogels op het werktuig. De verstelbare veer op de onderste hefarmen bijregelen om de juiste afstand te bekomen.

Om bij te regelen, de veerclip, (2) afbeelding 34, verwijderen, de veer (1) losmaken van de hefarm en het uiteinde in- of uitschroeven om de lengte te veranderen. De veer terug aan de hefarm vastmaken en zekeren met de veerclip.

Het werktuig aan de traktor koppelen

Met de onderste hefarmen volledig naar onder, de zelfgrendeling, (3) afbeelding 34, gesloten en de topstand (4) naar boven, de traktor doen achteruit rijden tot de klauwen van de onderste hefarmen onder de aanhechtingspennen van het werktuig staan. De combinatie van grote klauwopeningen en konische geleiders op de kogels van het werktuig maken een akkurate uitlijning van traktor en werktuig overbodig.

De onderste hefarmen doen heffen met de hydraulische regelhandel tot de klauwen de kogels grijpen. Een hoorbare klik geeft aan dat de zelfvergrendeling van de kogels plaatsvindt.

De topstand laten zakken tot op de bovenste kogel van het werktuig en naar beneden duwen tot de vergrendelklik gehoord wordt. Zonodig de lengte van de topstang afstellen.

De steunen onder het werktuig (indien aanwezig) kunnen nu verwijderd of ingetrokken worden en het werktuig kan nu in de driepuntsophanging gedragen worden.

SNELKOPPELING VOOR DRIEPUNTSOPHANGING (Vervolg)

Het werktuig van de traktor loskoppelen

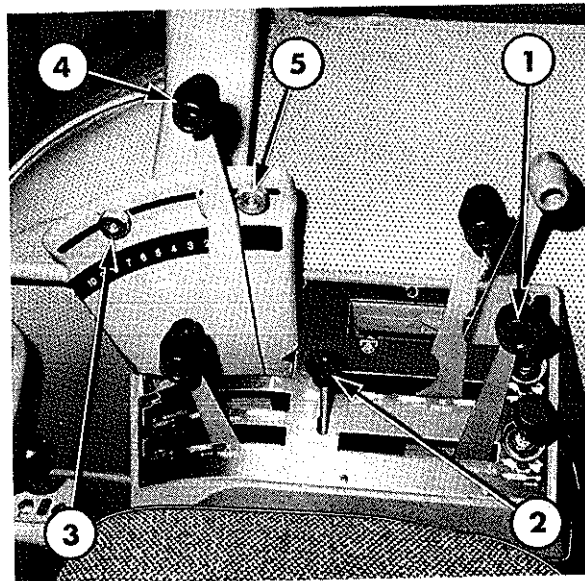
Met de hydraulische hefregelhandel, het werktuig volledig op de grond laten zakken en de nodige voorzorgen nemen dat het niet kan omslaan als het loskomt van de traktor. Gebruikmaken van de veiligheidssteunen (indien gemonteerd).

Aan de kabel van de topstand trekken om de klauw vrij te maken van de vasthechtingspen van het werktuig.

De onderste hefarmen volledig laten zakken met de hefregelhandel. De ontgrendelringen, (1) afbeelding 35, van beide onderste hefarmen naar boven en naar voren (in de richting van de traktor) trekken. De vergrendeling (2) zal open gaan zodat de onderste hefarmen verder kunnen zakken, vrij van het werktuig.

NOTA: Er kunnen kabels aan de ontgrendelringen van de onderste hefarmen bevestigd worden om het aan- en afkoppelen van het werktuig vanuit de zetel van de bestuurder te vergemakkelijken. Als kabels gebruikt worden, er op letten dat ze niet in aanraking komen met de wielen of met bewegende delen van de hydraulische hefinrichting of het werktuig.

Als ze niet in gebruik zijn, de kabels over de steun aan de achterzijde van de kabine hangen.



36. Positieregeling

POSITIEREGELING

Positieregeling dient voor gemakkelijk en nauwkeurig werken met werktuigen die boven de grond werken zoals sproeiers enz. Positieregeling kan ook gebruikt worden voor ploegen of dergelijk werk in de grond. De diepte van het werktuig zal echter konstant blijven onafgezien van de variaties in de bodemweerstand en is daarom slechts toepasbaar op vlak terrein.

Voor Positieregeling, de keuzehandel, (1) afbeelding 36, volledig naar achteren, in de stand Positieregeling zetten, zoals getoond.

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

Uw traktor is uitgerust met een hydraulisch systeem dat in alle omstandigheden precieze en gevoelige reacties geeft.

Het systeem bevat twee typen van regeling:

A. Positieregeling

B. Trekkkrachtregeling

Het soort werktuig, de grond en de werkomstandigheden bepalen welke soort regeling er gekozen wordt.

De vereiste hoogte/diepte instellen met de hefhandel (4). De handel naar voren duwen om het werktuig te doen zakken, naar achteren trekken om te heffen. De hoogte/diepte van het werktuig is relatief tot de stand van de handel in het kwadrant.

Als het werktuig in de vereiste stand is, de verstelbare aanslag, (3) tegen de hefhandel plaatsen om dezelfde positie terug te vinden bij herhaald gebruik. De hefhandel kan lichtjes opzij getrokken worden om de verstelbare aanslag te passeren.

POSITIEREGELING (Vervolg)

OPMERKING: Kies 'Positieregeling' als uitrusting op de driepuntsophanging vervoerd wordt en stel de verstelbare stop in om de hefregelhandel in de hefpositie te houden. Hierdoor wordt een onverwachte beweging van de handel voorkomen waardoor aangekoppelde uitrusting zou kunnen zakken en het wegdek beschadigen.

Met de handbediende olietoevoerregelklep wordt de reaktiesnelheid van het hydraulisch systeem geregeld. Tijdens werken in Positieregeling is er geen enkel voordeel in het beperken van de olietoevoer naar het systeem. De olietoevoerregeling, kan gebruikt worden om eventueel de hefsnelheid aan te passen naargelang het soort werk dat verricht wordt.

De plunjer, (2) afbeelding 36, van de olietoevoerregeling volledig indrukken voor maximum olietoevoer en de grootste korrekties (hefsnelheid). De plunjer indien vereist naar boven trekken om de korrekties te vertragen indien het uitgevoerde werk dit verist. De graad van de korrekties is relatief tot de stand van de plunjer van de olietoevoerregeling.

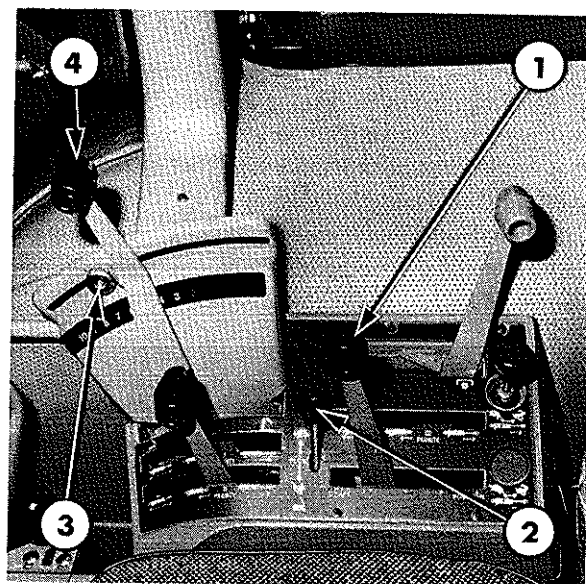
Een regelbare eindstop (5) bovenaan is ook aangebracht om kontakt tussen kabine en werktuig te vermijden als een werktuig geheven wordt in Positieregeling.

Om in Positieregeling te werken, de regelbare eindstop, (5) plaatsen en met de hefhandel het werktuig trapsgewijs heffen, er op letten dat er minimaal 10 cm speling blijft tussen het werktuig en de kabine of het in gelijk welke stand geopende achtervenster. Op dit punt gekomen, niet meer verder heffen en de eindstop tegen de hefhandel plaatsen, zodat het onmogelijk is de hefhandel nog verder naar achter in het kwadrant te bewegen. Het is niet mogelijk nevens de eindstop te passeren.

BALANGRIJK: Om schade aan de kabine te voorkomen, mag de eindstop — eenmaal korrekt afgesteld — niet worden bewogen als de uitrusting aan de traktor is vastgemaakt.

TREKKRACHTREGELING

Trekkrachtregeling zorgt voor een konstante trekbelasting voor werktuigen die in de grond werken, en is dus het meest gepast voor werk in zachte zandgronden of in slijk en zware grond.



37. Trekkrachtregeling

TREKKRACHTREGELING (Vervolg)

Variaties in de bodemweerstand resulteren in een vergroten of verminderen van de vereiste trekkracht. De variatie in trekkracht wordt gemeten door de onderste hefarmen en overgebracht naar het hydraulisch systeem, dat dan het werktuig doet heffen of dalen zoals vereist om een gelijkmatige trekkracht te bewaren.

De manier waarop het hydraulisch systeem de variaties in vereiste trekkracht beantwoordt hangt af van de stand van de keuzehandel, (1) afbeelding 37, en van de olietoevoerregelplunjer (2). Met de keuzehandel volledig naar voren en de olietoevoerregelplunjer volledig ingedrukt is het hydraulisch systeem zeer gevoelig en zal met grote korrekties reageren op trekkrachtsignalen. Als de keuzehandel geleidelijk naar achteren bewogen wordt zal de gevoeligheidsgraad afnemen. De reakties kunnen nog verder vertraagd worden door de olietoevoerregelplunjer geleidelijk naar boven te trekken.

Om in Trekkrachtregeling te werken, de olietoevoerregelplunjer (2) volledig indrukken en de keuzehandel (1) volledig naar voor zetten. Het werktuig in de grond laten dringen met de hefregelhandel (4).

TREKKRACHTREGELING (Vervolg)

De hefregelhandel naar achteren trekken om het werktuig te heffen, naar voren duwen om het werktuig te doen zakken. De diepte van het werktuig is relatief tot de stand van de handel in het kwadrant.

Eens afgesteld, zal het hydraulisch systeem automatisch de diepte van het werktuig zo regelen dat een konstante trekkracht wordt uitgeoefend en het slippen van de wielen dus tot een minimum herleid wordt.

Om het werktuig te doen zakken, de hefhandel volledig naar voren in het kwadrant duwen, zodat het werktuig goed in de grond kan dringen, en dan onmiddellijk de hefhandel terug naar achteren trekken tot het werktuig op de vereiste diepte is. Als de vereiste werkdiepte bereikt is, de verstelbare aanslag (3) tegen de hefhandel plaatsen om dezelfde positie terug te vinden bij herhaald gebruik. De hefhandel kan lichtjes opzij getrokken worden om de verstelbare aanslag te passeren.

Het werktuig observeren terwijl het door de grond getrokken wordt. Als de reactie van het hydraulisch systeem te groot of te frekvent is, de gevoeligheid verminderen door de keuzehandel progressief naar achteren te trekken zoals vereist. De keuzehandel niet volledig naar achteren trekken aangezien dat de stand van Positieregeling is.

Verder kan de olietoevoerregeling gebruikt worden om de grootte van de reactie te bepalen. De plunjer (4) zoals vereist naar boven trekken om de reactie nog verder te vertragen.

De hefregelhandel volledig naar achteren trekken om de olietoevoerregeling uit te schakelen en het werktuig vlug uit de grond te heffen.

BELANGRIJK: Als de hefhandel naar de achterkant van het kwadrant wordt verplaatst, verkrijgt men weer maximale hefsnelheid omdat dan de olietoevoerregeling wordt uitgeschakeld.

Zorg dat het werktuig in de geheven positie de achterkant van de kabine of het, ingelijk welke stand geopende achtervenster, nergens kan raken.

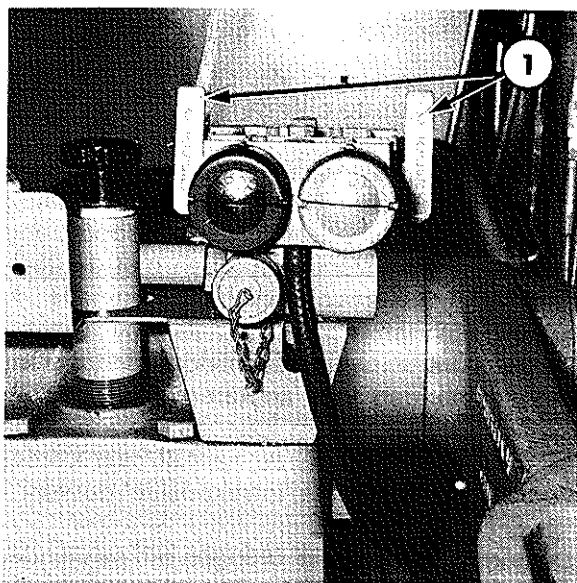
REGELVENTIELEN VOOR AFSTANDSBEDIENING

Een regelventiel met dubbele schuif is op uw traktor gemonteerd om het werken met afstandsbediende cilinders, hydraulische motoren, enz. te vergemakkelijken. Als optie kan een bijkomend regelventiel met enkele schuif in de fabriek gemonteerd worden.

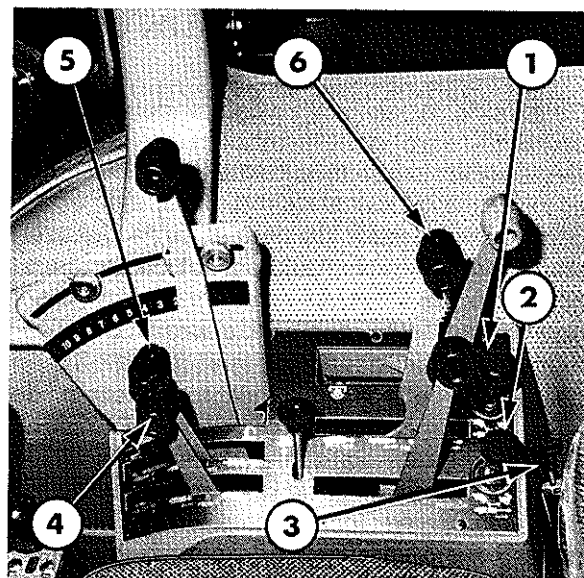
De ventielen worden achteraan op de traktor gemonteerd, het ventiel met dubbele schuif rechts van de tuimelaar van de hefinrichting en het ventiel met enkele schuif (indien gemonteerd) links. Ieder spoel is voorzien van een paar snelkoppelingen om het aansluiten van afstandsbediende cilinders te vergemakkelijken. De stofkappen van de snelkoppelingen zijn uitgevoerd in twee kleuren. De stofkappen van 'hefaansluitingen' zijn blauw en de stofkappen van de 'daalaansluitingen' zijn zwart.

De ventielen voor afstandsbediening worden bediend met handels en onafhankelijke olietoevoer regelkleppen op de hydraulische console. De handels, (4), (5) en (6), afbeelding 39, bedienen respectievelijk de linker, onderste rechter en bovenste rechter regelschuif. De olietoevoerregelknoppen, (1), (2) en (3) bedienen respectievelijk de onderste rechter, linker en bovenste rechtse regelschuif. De regelhandels van de ventielen voor afstandsbediening en de korresponderende olietoevoer regelknoppen zijn duidelijk geïdentificeerd op de hydraulisch console.

Om de slang van een afstandsbediende cilinder met de snelkoppeling te verbinden, de slang door de spleet in de stofkap duwen en controleren of ze op de juiste plaats zit. De handel, (1) afbeelding 38, nevens de koppeling, in de horizontale positie trekken om de slang met de koppeling te vergrendelen en oliedoorstroming toe te laten.



38. Snelkoppeling van hydraulische klep voor afstandsbediening



39. Regelventielen voor afstandsbediening

REGELVENTIELEN VOOR AFSTANDSBEDIENING (Vervolg)

⚠ WAARSCHUWING: Alvorens hydraulische slangen aan te sluiten of los te koppelen van de op afstand bediende cilinders, de motor stoppen en de druk van het circuit laten door de regelhandel(s) voren afstandsbediening volledig naar voor in de zweefstand te brengen. Opletten dat niemand gekwetst kan worden door bewegende werktuigen als de druk afgelaten wordt. Alvorens cilinders of werktuigen af te koppelen, controleren of de uitrusting of het werktuig veilig ondersteund is.

Nooit werken onder uitrusting die gesteund wordt door een hydraulisch toestel, gezien het kan zakken als de regelhandel aangeraakt wordt (zelfs als de motor gestopt is) of in geval van defect aan een slang, enz. Altijd een veilige steun gebruiken om aan uitrusting te werken in de geheven positie.

BELANGRIJK: Niet met de traktor werken als de doorstroomhandels horizontaal staan en er geen werktuig verbonden is met de snelkoppeling(en).

Alvorens slangen van uitwendige cilinders aan te sluiten, deze grondig reinigen om de hydraulische olie niet te bevuild. Uitwendige cilinders werken met olie van het hydraulisch systeem, daarom het hydraulisch oliepeil altijd controleren en bijvullen nadat een uitwendige cilinder aangesloten werd en een paar maal is op en neer gegaan.

Als de traktor werkt met te laag oliepeil dan kan zware schade aan transmissie en achterbrug berokkend worden.

Kontroleren of de olie die in de uitwendige cilinders zit, zuiver is, van de juiste soort is, en of deze niet gedeeltelijk ontbonden is door te hoge ouderdom. Gekontamineerde olie in de cilinders zal in het hydraulisch systeem van de traktor terechtkomen als met deze cilinders gewerkt wordt en kan schade veroorzaken aan de transmissie of het hydraulisch systeem.

De bedieningshandels van de regelventielen voor afstandsbediening hebben vier standen. Op afbeelding 39 staan alle handels in de 'neutrale' stand.

De bedieningshandel naar achter trekken om de cilinder te strekken of de handel naar voren duwen om de cilinder in te trekken. Door de handel verder naar voren te duwen, voorbij de 'intrekpositie', kiest men de 'zweefstand' die de cilinder toe laat vrij te strèkken of in te trekken, wat werktuigen zoals een schrapblad toelaat te zweven of de vorm van het terrein te volgen. De 'zweefstand' wordt ook gebruikt om een enkelwerkende cilinder in te trekken zoals voor het doen dalen van een kopwagen, enz. (zie bladzijde 30).

REGELVENTIELEN VOOR AFSTANDSBEDIENING (Vervolg)

De strek-, intrek- en zweefstanden worden geïdentificeerd door symbolen op een zelfklever naast iedere regelhandel.

Een aanslag houdt de handel in de gekozen stand, strekken of intrekken, tot de afstandsbediende cilinder het einde van zijn koers bereikt heeft. De regelhandel keert dan automatisch in de neutrale stand terug. Indien nodig kan de regelhandel manueel in de neutrale stand gebracht worden. De regelhandel zal niet automatisch in de neutrale stand terugkeren vanuit de 'zweefstand'.

NOTA: De handel niet in de strek- of intrekpositie houden als de cilinder het einde van zijn koers bereikt heeft daar anders de overdrukklep open gaat. Als de olie gedurende een lange periode door de overdrukklep geperst wordt zal de olie oververhit worden wat kan leiden tot schade aan de componenten van de transmissie of hydraulische inrichting.

Iedere regelschuif heeft een olietoevoerregeling, (1), (2) en (3), afbeelding 39, om de olietoevoer naar de uitwendige cilinder te regelen en aldus de reaktiesnelheid van de cilinder te controleren. De knoppen naar rechts (schildpad) draaien om de olietoevoer te verminderen. Naar links (haas) draaien om de olietoevoer te vermeerderen.

Enkelwerkende cilinders

De slang van een enkelwerkende cilinder verbinden met de 'hefaansluiting' (blauw) van het ventiel voor afstandsbediening zoals reeds beschreven.

Om een enkelwerkende cilinder te strekken, de regelhandel naar achteren in de strekpositie trekken.

De handel in 'neutraal' brengen om de cilinder te stoppen alvorens deze het einde van de koers bereikt heeft of het ventiel automatisch in neutraal laten komen als de cilinder het einde van de koers bereikt heeft.

Om een enkelwerkende cilinder in te trekken, de handel volledig naar voren in de 'zweefstand' duwen.

BELANGRIJK: Altijd de 'zweefstand' gebruiken om enkelwerkende cilinders te doen intrekken. De 'intrekpositie' is enkel voor dubbelwerkende cilinders.

Dubbelwerkende cilinders

De toevoerslang van een dubbelwerkende cilinder verbinden met de hefaansluiting (blauw) van het ventiel voor afstandsbediening en de terugloopslang verbinden met de daalaansluiting (zwart).

Om een dubbelwerkende cilinder te strekken, de regelhandel naar achteren in de 'strekpositie' brengen. Om een dubbelwerkende cilinder in te trekken, de handel naar voren, voorbij neutraal, in de 'intrekpositie' duwen.

De handel in 'neutraal' brengen om de cilinder te stoppen alvorens deze het einde van de koers bereikt heeft of het ventiel automatisch in neutraal laten komen als de cilinder het einde van de koers bereikt heeft.

Als de handel verder naar voren geduwd wordt, voorbij de 'intrekpositie', kiest men de 'zweefstand' wat de cilinder vrij laat strekken of intrekken. Deze eigenschap is belangrijk om te werken met werktuigen zoals een schraperblad of een lader.

Werken met uitrusting met kontinu doorstroming

Uitrusting met kontinu doorstroming (b.v. hydraulische motoren) moet verbonden worden aan de aansluitingen van de regelventielen voor afstandsbediening met de drukleiding aangesloten aan de daalaansluiting (zwarte stofkap) en de terugloopleiding aangesloten aan de hefaansluiting (blauwe stofkap).

Met de regelhandel van het ventiel voor afstandsbediening volledig naar voren in de 'zweefstand' blijft de hydraulische motor stationair. De hydraulische motor zal werken als de handel naar achteren in de 'intrekpositie' getrokken wordt.

BELANGRIJK: Tijdens het werken met uitrusting met kontinu doorstroming de handel van het ventiel voor afstandsbediening nooit naar achteren in 'neutraal' of in de 'strekpositie' brengen gezien hierdoor de uitrusting kan beschadigd worden.

REGELVENTIELEN VOOR AFSTANDSBEDIENING (Vervolg)

Volgende punten in acht nemen om traktor en uitrusting te beschermen:

Nooit een omloopklep van de uitrusting openen om de doorstroming te regelen.

- Hiervoor de olietoevoerregelkleppen van de ventielen voor afstandsbediening gebruiken. Als de olie naar ergens anders afgeleid wordt dan naar het ventiel voor afstandsbediening dan kan de olie oververhitten.
- De handel van het ventiel voor afstandsbediening niet vasthouden om de uitrusting te bedienen. Als de aanslag de handel niet in de 'intrekpositie' houdt, de afstelling van de uitrusting controleren of uw Ford Traktor Dealer contacteren om de uitrusting aan de traktor aan te passen.
- Om optimum koeling van de hydraulische olie te verkrijgen en oververhitting te vermijden, de uitrusting met continu doorstroming bedienen met de hoogst mogelijke olietoevoer (met de olietoevoerregelklep) en het laagst mogelijk motortoerental, dat de machine het vereiste rendement en snelheid geeft.

NOTA: De opbrengst van de hydraulische pomp varieert met het motortoerental. De olietoevoer in de circuits voor afstandsbediening zal betrekkelijk konstant zijn als de olietoevoerregelklep gebruikt wordt om gereduceerde oliedoorstroming te voorzien en op deze manier te zorgen voor een konstante snelheid van hydraulische motoren enz., zelfs als het motortoerental varieert. Het motortoerental boven het vereiste minimum houden om gelijktijdig alle benodigde circuits te gebruiken en de rijsnelheid regelen door de gepaste versnelling te kiezen.

- Als twee of meer ventielen voor afstandsbediening gelijktijdig bediend worden, moeten alle olietoevoerregelkleppen afgesteld worden op gedeeltelijke doorstroming. Als dit niet gebeurt dan kan al de beschikbare olie naar het volledig open circuit stromen als de tegendruk in dat circuit lager is dan in de andere circuits.

- Het is aanbevolen een temperatuurmeter te plaatsen in het afstandsbediende circuit als continu hydraulische motoren gebruikt worden. Als de olie oververhit wordt, de hydraulische motoren stoppen en de olie laten afkoelen. Controleren of de oliedoorstroomregeling op maximum staat en het motortoerental op minimum, aangepast aan het rendement van de machine. Als de werkomstandigheden normaal zijn en er blijft oververhitting optreden, een oliekoeler monteren in het terugloopcircuit van de motor. Uw Ford Traktor Dealer kan u de vereiste aansluitingen leveren of het werk voor u uitvoeren.

Gelijktijdig werken met hydraulische hefinrichting en uitwendige cilinders

De Ford traktor kan alle functies van de hydraulische hefinrichting uitvoeren en tegelijkertijd hydraulische olie sturen naar een, twee of drie ventielen voor afstandsbediening op voorwaarde dat de olietoevoer naar deze ventielen juist is afgesteld.

De ventielen voor afstandsbediening en het hydraulisch hefsysteem zijn in serie verbonden zodat olie van de hydraulische pomp eerst naar ventiel Nr. 1 (onderste rechter aansluitingen), vervolgens naar ventiel Nr. 2 (bovenste rechter aansluitingen), naar ventiel Nr. 3 (linker aansluitingen) dan naar de hydraulische hefinrichting en de terugloopcircuits gestuurd wordt.

Terwijl de totale opbrengst van de pomp naar een van de ventielen voor afstandsbediening kan gestuurd worden is deze opbrengst voldoende om verschillende functies tegelijkertijd uit te voeren maar dan aan een trager tempo dan wanneer slechts een enkel element in werking is.

Voor gelijktijdig functioneren van verschillende hydraulische componenten als volgt te werk gaan:

REGELVENTIELEN VOOR AFSTANDSBEDIENING (Vervolg)

Gelijktijdig werken met hydraulische hefinrichting en uitwendige cilinders (Vervolg)

Alle knoppen voor olietoevoerregeling, (1), (2) en (3) afbeelding 39, van afstandsbediening ventielen volledig naar rechts draaien (schildpad) om de olietoevoer naar ieder ventiel op minimum te zetten.

De olietoevoer plunjer (2) afbeelding 37, naar beneden duwen om maximum olietoevoer naar de hefinrichting te krijgen.

De hydraulische uitrusting verbinden met de betreffende snelkoppelingen. Als slechts een uitwendige cilinder of hydraulische motor moet gebruikt worden dan kan die op gelijk welke van de drie afstandsbedieningsventielen aangesloten worden. Als meer dan een afstandsbediende uitrusting moet aangesloten worden dan moet de uitrusting die de hoogste druk vereist aangesloten worden op het ventiel dat geregeld wordt met de voorste rechter handel, (5) afbeelding 39. De uitrusting die de tweede hoogste druk vereist wordt aangesloten op de voorste linker handel (4) en de uitrusting met de laagste druk op de achterste handel (6).

Om een maximale pomppopbrengst te verzekeren, de motor op maximum belast toerental laten draaien en een versnelling kiezen die de gepaste rijsnelheid geeft.

De hefinrichting doen heffen en de hefsnelheid noteren.

De afstandsbedieningshandels bedienen om de uitwendige cilinders te doen werken die gelijktijdig met de hefinrichting moeten werken.

De olietoevoer regelknoppen van de afstandsbedieningsventielen bijregelen om de gepaste hefsnelheid van de uitwendige cilinders te bekomen.

De hefregelhandel volledig naar boven trekken en de hefsnelheid noteren.

Als de hefsnelheid onvoldoende is, de olietoevoer regelknoppen meer naar de schildpad draaien om meer olietoevoer naar de hefinrichting te verkrijgen, tot er voldoende evenwicht is tussen de werking van de hefinrichting en de afstandsbediende uitrusting.

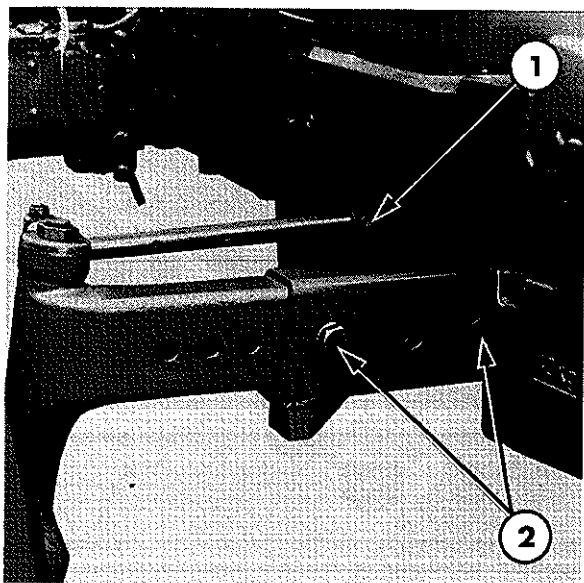
NOTA: De ventielen voor afstandsbediening zullen een essentiële konstante olietoevoer krijgen zelfs als de pomppopbrengst varieert omdat het motortoerental veranderd wordt. Het resultaat van deze eigenschap is dat uitwendige cilinders en hydraulische motoren aan een konstante snelheid zullen werken binnen de limieten van de beschikbare olietoevoer van de pomp, zelfs al wordt het motortoerental verminderd. In dat geval wordt de hefsnelheid van de hefinrichting vertraagd als resultaat van de kleinere pomppopbrengst.

Als er een voldoende evenwicht bereikt is tussen de olietoevoer naar de verschillende systemen aan een gepaste motorsnelheid, dan het motortoerental progressief verminderen om vast te stellen tegen welk motortoerental de hefinrichting onvoldoende of niet zal functioneren. Dit motortoerental noteren en er op letten dat alle bewerkingen tegen een hoger motortoerental worden uitgevoerd.

Ontluchten van afstandsbediende cilinders

Als een cilinder aangesloten wordt waar lucht in zit, b.v. een nieuwe cilinder, een cilinder die buiten gebruik geweest is of een waarvan de leidingen afgekoppeld werden, zal het nodig zijn deze cilinder te ontluchten.

De leidingen verbinden met de aansluitingen van het ventiel voor afstandsbediening, achteraan de traktor en de cilinder plaatsen met het slangeinde naar boven. De cilinder zeven tot acht maal strekken en intrekken met de handel van het ventiel voor afstandsbediening. Het oliepeil van de achterbrug controleren voor en na het gebruik van de cilinder.



40. Afstellen van vooras

SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN (Zonder voorwielaandrijving)

De vooras is verstelbaar in stappen van 5 cm per zijde zodat de spoorbreedte van de voorwielen dus kan afgesteld worden in stappen van 10 cm.

Blokken achter de achterwielen zetten en de vooras opkrikken en op steunen zetten zodat beide voorwielen vrij van de grond zijn.

De bevestigingsbouten van de montagesteun van de stuercilinder aan het centrale asgedeelte verwijderen.

SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN (Zonder voorwielaandrijving) (Vervolg)

De spoorstangbout, (1) afbeelding 40 en de asbouten (2) langs iedere zijde van het centrale asgedeelte verwijderen.

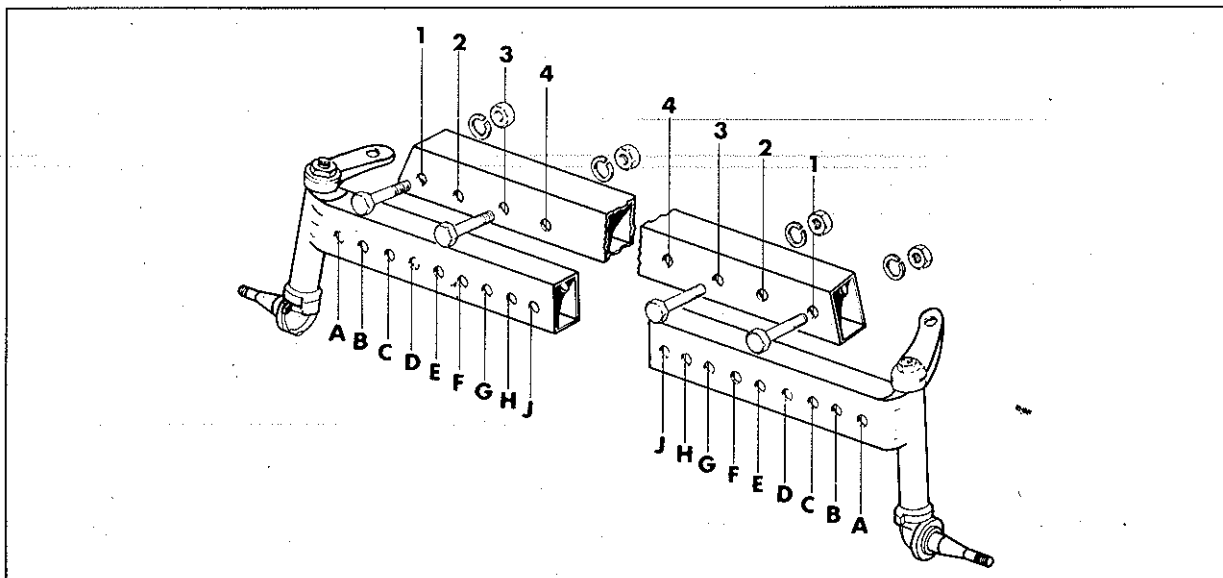
De gewenste spoorbreedte instellen met het linker en rechter asverlengstuk en de bouten terug monteren zoals aangegeven in de onderstaande tabel en afbeelding 41.

Spoorbreedte cm	Positie van de bouten met referte naar afbeelding 41	
152	A1	G4
163	B1	H4
173	C1	J4
183	D1	H3
193	E1	J3
203	F1	H2
213	G1	J2

De asbouten aanspannen tot 834 Nm (85 kgm).

De stuercilinder evenveel gaten verzetten als het linker asverlengstuk verzet is en de bevestigingsbouten en moer terug plaatsen.

De bout aanspannen tot 285 Nm (29 kgm) en de bout en moer tot 176 Nm (18 kgm).



41. Verlengstukken van vooras

SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN (Zonder voorwielaandrijving) (Vervolg)

De beide voorwielen recht vooruit plaatsen en de klembout, (1) afbeelding 40, in de gepaste inkeping van de spoorstang plaatsen.

Standaard vooras (Ford TW-5, TW-15 en TW-25)

Moer en bout aanspannen tot 37 Nm (3.7 kgm).

Heavy duty vooras (Standaard op Ford TW-35, optie op Ford TW-35)

Moer en bout aanspannen tot 49 Nm (5.0 kgm).

De toe-in van de voorwielen controleren na het afstellen van de spoorbreedte.

! **WAARSCHUWING:** Uw traktor is geproduceerd met een verlichting die overeenkomt met de wegcode. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt dan is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de wegcode. Ook, alvorens op de openbare weg de rijden, vergewis u dat de totale breedte van uw traktor de in de wegcode voorziene maximum breedte niet overschrijdt.

VOORWIEL TOE-IN (Zonder voorwielaandrijving)

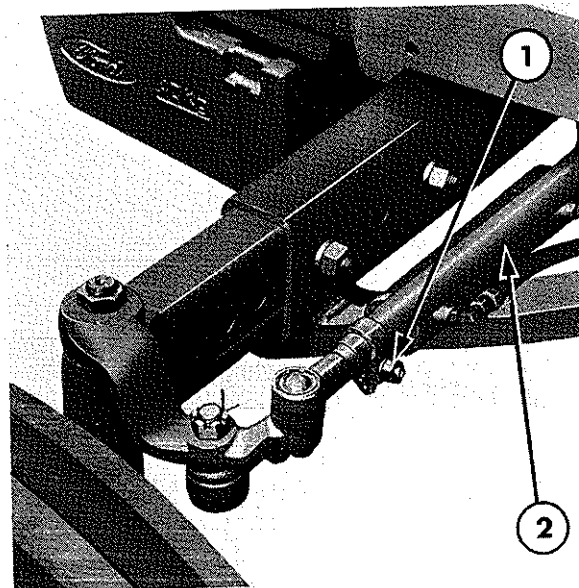
De traktor op een horizontaal vlak zetten en met de voorwielen recht vooruit de Toe-in meten. De juiste Toe-in afstelling is van 0 tot 13 mm gemeten tussen de volgranden ter hoogte van de naaf.

Om de Toe-in bij te stellen, de spoorstangbout, (1) afbeelding 40, verwijderen.

De klembout, (1) afbeelding 42, lossen en spoorstangeinde (2) draaien tot de Toe-in korrekt is.

De spoorstangbout, (1) afbeelding 40, terugplaatsen alvorens de Toe-in opnieuw te controleren.

Alle bouten en moeren vastzetten en de steunen verwijderen.



42. Toe-in afstellen (zonder voorwielaandrijving)

SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN (Met voorwielaandrijving)

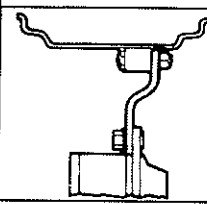
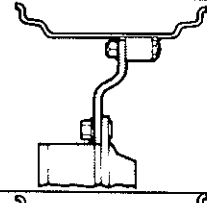
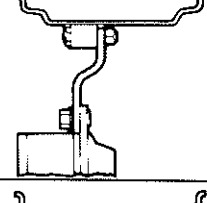
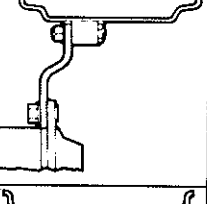
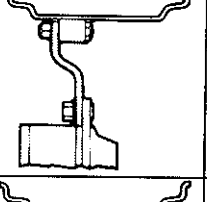
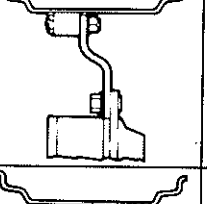
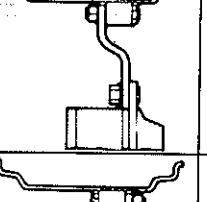
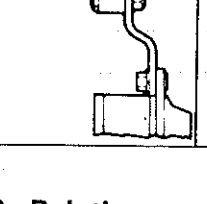
Traktoren met voorwielaandrijving hebben vaste (niet regelbare) voorassen. De spoorbreedte kan echter geregeld worden door de stand van de velg te wijzigen ten opzichte van de wielschijf, of de velg en/of de wielschijf ten opzichte van de naaf, of door de wielen onderling te verwisselen.

NOTA: Bij het onderling verwisselen van de wielen er op letten dat de "V" van de banden-tekening altijd in de voorwaartse richting blijft wijzen.

Afbeelding 43 illustreert de standen van de velg en de wielschijf ten opzichte van de naaf bij de verschillende spoorbreedten. Iedere tekening stelt ofwel een linkerviel voor gezien langs achter ofwel een rechterviel gezien langs voor.

Als een wiel opnieuw gemonteerd of afgesteld wordt, de wielmoeren aanspannen tot de hiernavolgende aanhaalspanning en opnieuw controleren na met de traktor 200 m gereden te hebben, na 1 bedrijfsuur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens iedere 50 uren servicebeurt.

SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN (Met voorwielaandrijving — Vervolg)

Spoorbreedte	12.4/11—28 14.9/13—24 Banden	14.9/13—28 16.9/14—28 Banden
	189 cm	198 cm
	178 cm	186 cm
	185 cm	177 cm
	174 cm	niet aanbevolen
	191 cm	182 cm
	202 cm	194 cm
	195 cm	203 cm
	206 cm	214 cm

	TW-5, TW-15, TW-25	TW-35
Moeren, schijf aan naaf	244 Nm (25 kgm)	323 Nm (33 kgm)
Moeren, schijf aan velg	298 Nm (30 kgm)	298 Nm (30 kgm)

⚠ WAARSCHUWING: Uw traktor is ge-
produceerd met een verlichting die
voldoet aan de wegcode. Als de spoorbreedte
echter veranderd wordt dan is het mogelijk dat
u ook de positie van de lichten moet veran-
deren of een bijkomende verlichting
aankopen om in overeenstemming te blijven
met de wegcode. Ook, alvorens op de
openbare weg te rijden, vergewis u dat de
totale breedte van uw traktor, de in de
wegcode voorziene maximum breedte niet
overschrijdt.

Nooit de traktor besturen met een los wiel of
velg. Altijd de bouten aanspannen tot op de
voorgeschreven aanhaalspanning en deze
dikwijls controleren.

**VOORWIEL TOE-IN (Met voorwielaan-
drijving)**

De Toe-in van de voorwielen controleren.

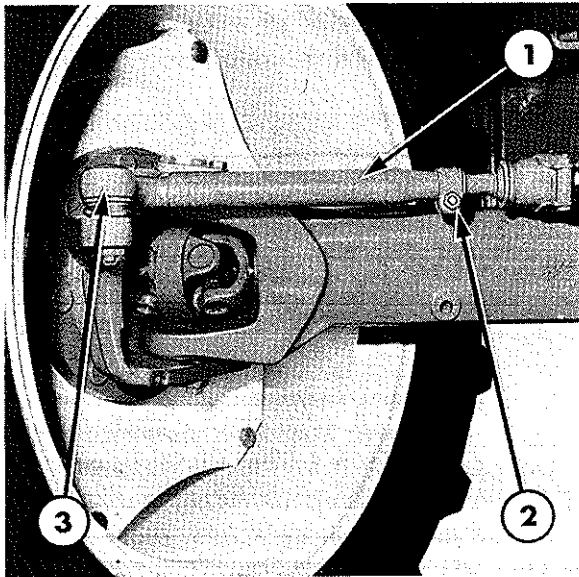
De korrekte afstelling is 0—3 mm, gemeten aan
de velgrand ter hoogte van de naaf.

Indien nodig, kan de Toe-in als volgt afgesteld
worden:

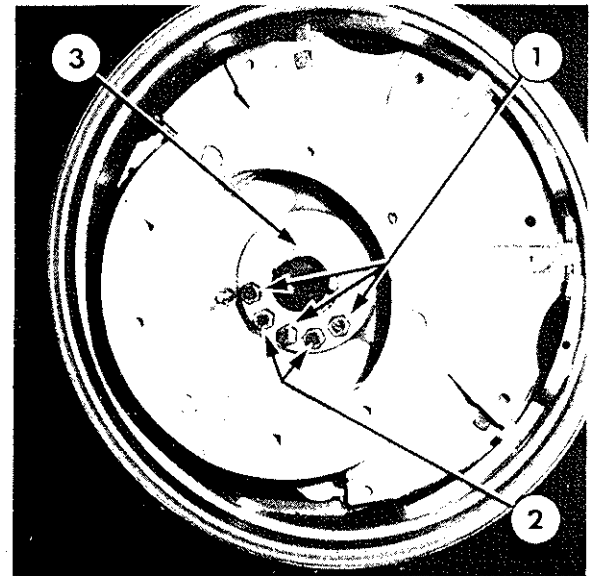
Het spoorstangeinde losmaken aan het kogel-
gewricht, (3) afbeelding 44. De klembout (2)
verwijderen en het spoorstangeinde (1) draaien
tot de Toe-in korrekt is als het kogelgewricht
terug wordt aangesloten. De moer van het
kogelgewricht aanspannen tot 122 Nm (12.4
kgm) en een nieuwe splitpen monteren.

De klembout vastzetten.

**43. Relatie van wielschijf en velg ten
opzichte van de vooras**



44. Toe-in afstellen (Met voorwielaandrijving)



45. De as verlengen

SPOORBREEDTE VAN ACHTERWIELEN (Met verlengde as — Indien gemonteerd)

Als uw traktor is uitgerust met een achteras van 2667 mm (optie) dan kan de spoorbreedte vergroot worden tot 53 cm over en buiten de normale afstelling van de achterwielen. Het afstellen van de as gebeurt door het ganse wiel naar buiten te schuiven over de as.

Om het wiel op de as te verplaatsen of om het wiel te verwijderen, de beide voorwielen vastzetten met blokken, de achterwielen opkrikken zodat de vijf bouten, (1) en (2) afbeelding 45, langs onder staan, zoals getoond. De schroefdraad protektiebouten (2) verwijderen en de centrale bout (1) ongeveer 40 mm lossen.

De twee buitenste bouten (1) verwijderen en in de gaten (2) schroeven om ze als extraktiebouten te gebruiken. De twee extraktiebouten gelijkmatig aanspannen tot de wig (3) los komt. Het wiel kan nu vrij naar binnen of naar buiten geschoven worden op de as.

BELANGRIJK: Een aanhaalspanning van maximum 407 Nm (42 kgm) op de extraktiebouten niet overschrijden. Het is aanbevolen kruipolie te spuiten tussen de wig en de as. Als de wig moeilijk kan verwijderd worden, een asbeschermer over het uiteinde van de as plaatsen en er met een hamer op slaan om de wig los te 'schokken'.

! WAARSCHUWING: Gepaste voorzorgsmaatregelen nemen tegen rondvliegende metaalsplinters, inbegrepen het gebruik van een veiligheidsbril.

Het wiel in de gewenste positie op de as plaatsen. De twee extraktiebouten verwijderen en ze terug in de buitenste gaten (1) plaatsen.

Alle drie de bevestigingsbouten (1) aanspannen in stappen van 68 Nm (7 kgm) tot een totale aanhaalspanning van 390 Nm (40 kgm) bereikt wordt.

De twee protektiebouten terugplaatsen en vastzetten.

De bewerking herhalen voor het andere wiel en nazien of beide wielen op gelijke afstand van de as-einden staan.

De aanhaalspanning van alle zes bevestigingsbouten van ieder wiel controleren na 200 m met de traktor gereden te hebben, na 1 bedrijfsuur, na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens ieder 50 uren service interval.

NOTA: Buiten de drie bevestigingsbouten (1) afbeelding 45, aan de buitenkant van het wiel zijn er drie gelijkaardige bouten langs de binnenkant.

MANUEEL VERSTELBARE ACHTERWIELEN

De afstelling van de spoorbreedte van de achterwielen wordt verkregen door de stand van de klemmen, velg en wielschijf ten opzichte van de achteras te wijzigen. Zie afbeeldingen 46 en 47. Iedere tekening stelt ofwel een linker wiel voor gezien langs achter ofwel een rechter wiel gezien langs voor.

Alle klemmoeren uniform aanspannen met 68 Nm (7 kgm) per keer tot een aanhaalspanning van 339 Nm (35 kgm) bereikt wordt.

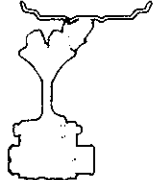
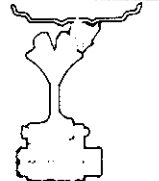
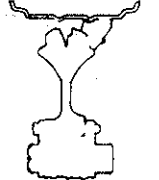
Altijd de klemmoeren in stervorm aanspannen om een slechte uitlijning tussen velg en wielschijf te voorkomen.

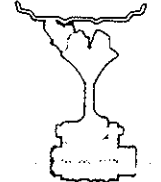
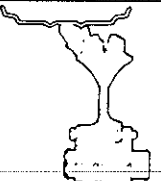
De bewerking herhalen met het andere wiel.

NOTA: Om van de ene spoorbreedte naar de andere over te schakelen, is het soms nodig het linker en het rechter wiel onderling te verwisselen. Er op letten dat de "V" van de bandentekening altijd in de voorwaartse richting blijft wijzen.

Bij het monteren of afstellen van een wiel, de bouten en moeren aanspannen tot de hierna opgegeven aanhaalspanning en deze controleren nadat de traktor 200 m gereden heeft, na 1 uur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren service beurt.

Moeren van velgklemmen	339 Nm (35 kgm)
Wig bevestigingsbouten (6)	390 Nm (40 kgm)

Spoorbreedte	213 cm as	Max. Breedte met 267 cm
	152 cm	206 cm
	163 cm	216 cm
	173 cm	226 cm
	183 cm	236 cm

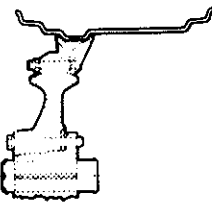
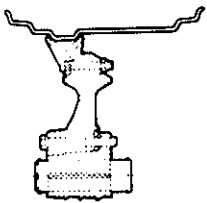
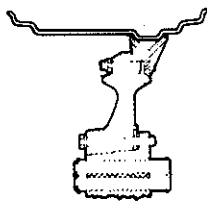
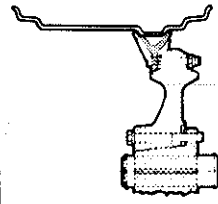
Spoorbreedte	213 cm as	Max. Breedte met 267 cm
	193 cm	246 cm
	203 cm	257 cm
	213 cm	267 cm
	224 cm	277 cm

46. Relatie tussen klemmen, wielschijf en velg ten opzichte van de achteras — 18.4/15—38 en 20.8—38 banden.

* Niet te verkrijgen met 20.8—38 banden.

NOTA: De hierboven getoonde afmetingen zijn met de buitenrand van de wielschijf 25 mm van de ingrijping op het uiteinde van de as.

MANUEEL VERSTELBARE ACHTERWIELEN (Vervolg)

Spoorbreedte	213 cm as	Max. Breedte met 267 cm
	niet mogelijk	203 cm
	175 cm	229 cm
	190 cm	244 cm
	216 cm	269 cm

47. Relatie tussen klemmen, wielschijf en velg ten opzichte van de achteras 23.1/18—34 banden

NOTA: De hierboven getoonde afmetingen zijn met de buitenrand van de wielschijf 25 mm van de ingrijping op het uiteinde van de as.

MECHANISCH VERSTELBARE ACHTERWIELEN (Indien gemonteerd)

WAARSCHUWING: Uw traktor is geproduceerd met een verlichting die overeenstemt met de wegcode. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt dan is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de wegcode. Ook, alvorens op de openbare weg te rijden, vergewis u dat de totale breedte van uw traktor, de in de wegcode voorziene maximum breedte niet overschrijdt.

Nooit de traktor besturen met een los wiel of velg. Altijd de bouten aanspannen tot op de voorgeschreven aanhaalspanning en deze dikwijls controleren.

Mechanisch verstelbare achterwielen zijn verkrijgbaar met 18.4/15—38 en 20.8—38 banden.

De wielschijf zit met klemmen op acht rails die op de velg gelast zijn in spiraalvorm. Een beweging van de klemmen langs de rail zal de velg ten opzichte van de wielschijf naar binnen of naar buiten duwen.

Twee van de 8 klemmen worden positief op hun plaats gehouden door een paar aanslagen die in gaten in de rails geschroefd zijn. Het verplaatsen van de aanslagen van het ene gat naar het andere verandert de spoorbreedte met 51 mm per wiel of 102 mm voor beide wielen.

De klemmen kunnen langs de binnen- of langs de buitenkant van de wielschijf geplaatst worden zodat er twee reeksen van verstelbereik beschikbaar zijn:

18.4/15—38 banden

152—213 cm met de klemmen langs binnen-zijde van de wielschijf.

NOTA: Een spoorbreedte van 142 cm is mogelijk maar niet aanbevolen gezien de minimale speling tussen band en spatbord.

168—229 cm met de klemmen langs de buiten-zijde van de wielschijf.

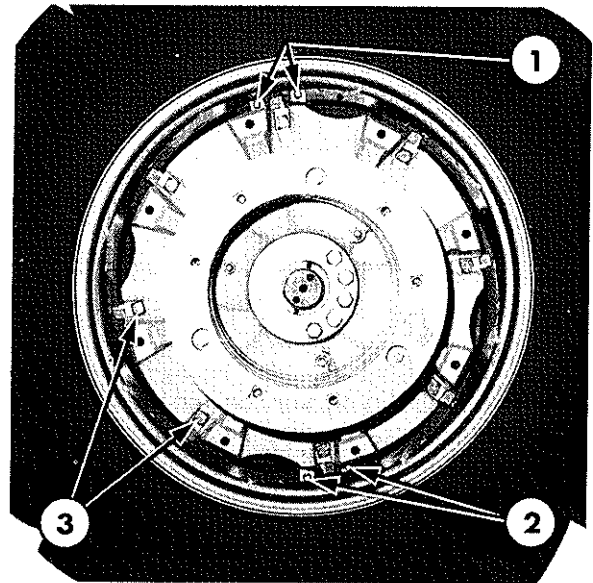
MECHANISCH VERSTELBARE ACHTERWIELEN (Vervolg)

Een afstelling van 163—213 cm is mogelijk met de klemmen langs de binnenzijde van de wielschijf.

NOTA: Een spoorbreedte van 152 cm is mogelijk maar af te raden gezien de minimale speling tussen band en spatbord.

Een afstelling van 168—229 cm is mogelijk met de klemmen langs de buitenzijde van de wielschijf.

Bovenstaande afmetingen zijn mogelijk met de achteras van 2134 mm. Als uw traktor is uitgerust met een as van 2667 mm dan kunnen de genoteerde spoorbreedten nog vergroot worden met 53 cm.



48. Mechanisch verstelbaar achterwiel

MECHANISCH SPOORBREEDTE VERSTELLEN

Om het linkerwiel mechanisch van spoorbreedte te verstellen, het wiel plaatsen met de aanslagen, (1) en (2) zoals getoond in afbeelding 48.

Alle moeren van de klembouten (3) lossen.

De twee diametraal tegenovergestelde aanslagen, (1) en (4) afbeelding 49, op de gewenste afstelling plaatsen. (Ieder gat in de rail verandert de spoorbreedte met 5 cm per wiel).

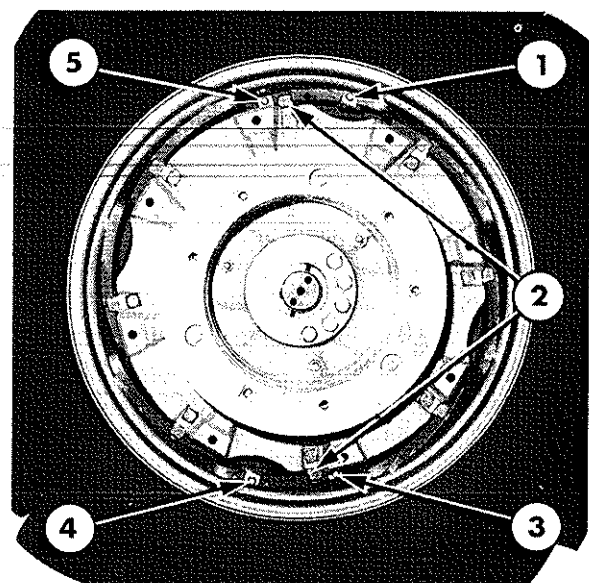
NOTA: Als het wiel op minimum of maximum breedte komt te staan binnen het bereik, dan de aanslag verwijderen. De rail zelf dient dan als aanslag.

Kies een lage versnelling achteruit terwijl de motor loopt. Rem het rechterwiel totaal af en gebruik de traktoraandrijving om de linkerrand naar binnen te brengen tot de klemmen (2) de stopnokken (1) en (4) raken.

De overblijvende aanslagen, (3) en (5), tegen de andere kant van de klemmen plaatsen om rotatie van de velg ten opzichte van de wielschijf te voorkomen.

Alle klemmoeren uniform aanspannen met 68 Nm (7 kgm) per keer tot een aanhaalspanning van 339 Nm (35 kgm) bekomen wordt.

Altijd de klemmoeren in stervorm aanspannen om een slechte uitlijning tussen de velg en de wielschijf te voorkomen.



49. Mechanische afstelling

MECHANISCH SPOORBREEDTE VERSTELLEN (Vervolg)

De schroeven van de aanslagen aanspannen tot 45 Nm (4.5 kgm).

De procedure herhalen voor het andere wiel.

De aanhaalspanning van de moeren controleren nadat de traktor 200 m gereden heeft, na 1 uur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurt.

NOTA: Een voorwaartse versnelling gebruiken om de linkervelg naar buiten of de rechtervelg naar binnen te duwen. Een achteruit versnelling gebruiken om de linkervelg naar buiten te duwen.

VERSTELBEREIK VERANDEREN

Om over te schakelen van het ene verstelbereik naar het andere is het nodig de klemmen te verwijderen en ze aan de andere kant van de wielschijf te plaatsen:

Plaats het wiel met een paar aanslagen langs onder, zoals getoond in afbeelding 48.

Alle klembevestigingsmoeren (3) lossen.

Van bovenaan het wiel en met een klem tegelijk, de klemmen afnemen en aan de andere kant van de wielschijf plaatsen zodat ze passen op de rail en tegen de schijf. Het zal nodig zijn de klembout een gat verder dan de originele positie te plaatsen.

De moeren slechts genoeg aanspannen om de klemmen op hun plaats te houden.

VERSTELBEREIK VERANDEREN (Vervolg)

Als de vier bovenste klemmen geplaatst zijn, de traktor verplaatsen tot de aanslagen bovenaan staan.

De overblijvende klemmen aan de andere kant van de wielschijf plaatsen.

Alvorens de klemmen naast de aanslagen te plaatsen, eerst de aanslagen verwijderen. De aanslagen terugplaatsen nadat de klem in de juiste positie gezet is.

Alle klemmoeren uniform aanspannen met 68 Nm (7 kgm) per keer tot een aanhaalspanning van 339 Nm (35 kgm) bekomen wordt.

Altijd de klemmoeren in stervorm aanspannen om een slechte uitlijning tussen de velg en de wielschijf te voorkomen.

De schroeven van de aanslagen aanspannen tot 45 Nm (4.5 kgm).

De procedure herhalen voor het andere wiel.

De aanhaalspanning van de moeren controleren nadat de traktor 200 m gereden heeft, na 1 uur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurt.



WAARSCHUWING: Uw traktor is geproduceerd met een verlichting die voldoet aan de wegcode. Als de spoorbreedte echter veranderd wordt dan is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen of een bijkomende verlichting aanbrengen om in overeenstemming te blijven met de wegcode. Ook, alvorens op de openbare weg te rijden, vergewis u dat de totale breedte van uw traktor de in de wegcode voorziene maximum breedte niet overschrijdt.

Nooit de traktor besturen met een los wiel of velg. Altijd de bouten aanspannen tot op de voorgeschreven aanhaalspanning en deze dikwijls controleren.

DUBBELE ACHTERWIELEN

Op tractoren met een 267 cm achteras kunnen dubbele wielen gemonteerd worden. Er zijn twee mogelijkheden: manueel verstelbare binnen- en buitenwielen of mechanisch verstelbare binnenwielen met manueel verstelbare buitenwielen. Het verstelbereik van deze wielen is als volgt:

Bandenmaat	Spoorbreedte	
	Binnenwielen	Buitenwielen
18.4/15—38	152—183 cm	277—305 cm
20.8—38	163—183 cm	305 cm

Buitenwielen

De buitenwielen worden met bouten op het naafverlengstuk geschroefd. Het naafverlengstuk zit op het aseinde geklemd zoals een enkel wiel. Afbeelding 50 illustreert het schijf/wielgeheel ten opzichte van de naaf op de twee beschikbare spoorbreedten. Het linker gedeelte van de tekening toont een wiel op 305 cm spoorbreedte. Het rechter gedeelte toont een wiel op 277 cm spoorbreedte (alleen toepasselijk met 18.4/15—38 banden).

Beide zichten zijn een links wiel gezien langs achter of een rechts wiel gezien langs voor.

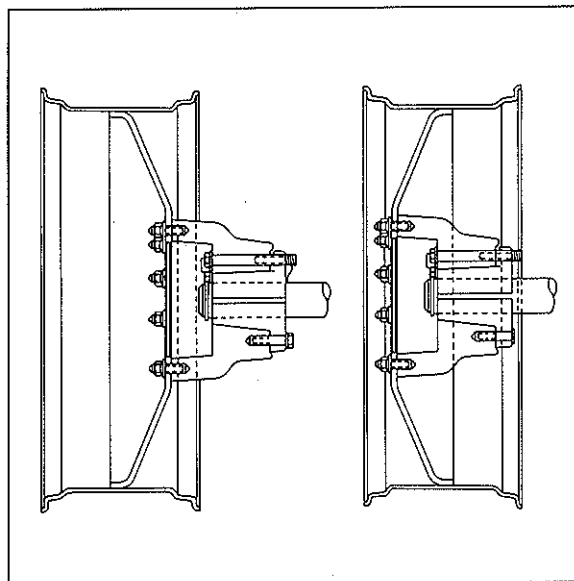
Om de spoorbreedte van een buitenwiel te veranderen:

De voorwielen vast zetten met blokken en de achteras opkrikken en ondersteunen.



WAARSCHUWING: Alvorens een wiel te verwijderen, controleren of het goed ondersteund is.

De tien moeren waarmee de linker wielschijf op de naaf zit verwijderen en het linkerwiel op de grond laten zakken. De bewerking herhalen met het rechterwiel.



50. Spoorbreedte van buitenwiel

DUBBELE WIELEN (Vervolg)

De beide wielen onderling verwisselen, op de naaf plaatsen en vastzetten met de moeren. De moeren in een stervorm aanspannen met 68 Nm (7 kgm) per keer tot een aanhaalspanning van 678 Nm (69 kgm) bereikt wordt.

De aanhaalspanning van de moeren controleren nadat de tractor 200 m gereden heeft, na 1 uur en na 8 bedrijfsuren en daarna tijdens de 50 uren servicebeurt.

Binnenwielen (Manueel verstelbaar)

De manueel verstelbare binnenwielen kunnen op dezelfde manier afgesteld worden als de manueel verstelbare enkele wielen.

Ingevolge interferentie tussen de binnenste en buitenste banden of tussen de binnenste banden en de spatborden kunnen echter enkel de spoorbreedten getoond in de voorgaande tabel verkregen worden.

Om de binnenwielen af te stellen, eerst de buitenwielen verwijderen zoals beschreven onder 'Buitenwielen'.

De instructies op bladzijden 37 en 38, "MANUEEL VERSTELBARE ACHTERWIELEN", volgen om de spoorbreedte van de binnenwielen af te stellen.

DUBBELE WIELEN (Vervolg)

Binnenwielen (Mechanisch verstelbaar)

Mechanisch verstelbare binnenwielen kunnen op dezelfde manier afgesteld worden als mechanisch verstelbare enkele wielen. Ingevolge interferentie tussen de binnenste en de buitenste banden of tussen de binnenste banden en de spatborden kunnen echter enkel de spoorbreedten getoond in de voorgaande tabel verkregen worden.

Om de binnenwielen af te stellen, eerst de buitenwielen verwijderen zoals beschreven onder 'Buitenwielen'.

De instructies op bladzijden 38 en 39, "MECHANISCH VERSTELBARE ACHTERWIELEN", volgen om de spoorbreedte van de binnenwielen af te stellen.

BANDEN

Bij ontvangst van uw traktor en daarna wekelijks of na elke 50 bedrijfsuren de spanning aan de banden controleren.

Als de spanning van de banden gecontroleerd wordt, ook de banden inspekteren op beschadigde zijkanen of loopvlak. Kleine herstellingen kunnen grote schade voorkomen.

De bandenspanning beïnvloedt het gewicht dat een band kan dragen. De bandenmaat van uw traktor opzoeken in de tabel: "BANDEN-SPANNING EN TOEGELATEN BELASTING", in hoofdstuk C van dit voorschrift. De belasting voor de aangegeven bandenspanning niet overschrijden. Niet met te lage of te hoge bandenspanning werken.



WAARSCHUWING: Opblazen of werken aan banden kan gevaarlijk zijn. Zo veel mogelijk de hulp van geschoold personeel inroepen om banden te monteren. Om mogelijke kwetsuren te vermijden, volgende veiligheidsmaatregelen nemen:

- Bij het monteren van een nieuwe of herstelde band, een clip-on ventieladaptor gebruiken met een afstandsbediende drukmeter zodat de monteur op een afstand van de band kan gaan staan terwijl die opgeblazen wordt. Zo mogelijk een veiligheidskooi gebruiken.

BANDEN (Vervolg)

- *Nooit een stuurband (voorwiel van een met achterwielen aangedreven traktor) opblazen boven de door de fabrikant aangegeven druk die op de band staat of boven het maximum dat aangegeven is in de tabel 'Bandenspanning en belasting', hoofdstuk C, als de maximum spanning niet is aangegeven op de band.*
- *Nooit een aangedreven band (voorband op een traktor met voorwielaandrijving of gelijk welke achterband) op meer dan 2.4 kg/cm² druk brengen. Als de rand van de band niet op de velg zit als deze druk bereikt wordt, dan de band terug aflaten, de rand van de band insmeren met een zeep/water mengsel en de band terug opblazen. Nooit olie of vet gebruiken. Het opblazen van een band BOVEN DE 2.4 kg/cm² als de rand van de band niet op de velg zit, kan de rand van de band of de velg doen springen met een kracht die groot genoeg is om ernstige kwetsuren te veroorzaken.*
- *Nooit op de band of op de velg slaan met een hamer.*
- *Als de rand van de band goed op de velg zit, de bandenspanning regelen tot op de aanbevolen werkdruk.*
- *Nooit een band opblazen tenzij de velg op de traktor gemonteerd is of vastgemaakt is zodat de velg niet kan bewegen indien de band of de velg het plotseling zouden begeven.*
- *Nooit een band opblazen die plat gegaan is of die op veel te lage druk gewerkt heeft zonder de band eerst te laten inspekteren door een bevoegd persoon.*
- *Nooit een beschadigde velg lassen, solderen of op een andere manier herstellen.*
- *Nooit trachten banden te herstellen langs de openbare weg of baan.*

BANDEN (Vervolg)

- *Steunen of andere gepaste uitrusting gebruiken om de traktor te ondersteunen terwijl een band hersteld wordt.*
- *Kontroleren of de krik zwaar genoeg is om uw traktor op te heffen.*
- *De krik steeds op een vast, horizontaal oppervlak plaatsen.*
- *Met geen enkel lichaamsdeel onder de traktor komen om de traktor te starten terwijl deze op de krik rust.*
- *De moeren die het wiel aan de as bevestigen aanspannen tot op de voorgeschreven aanhaalspanning. De aanhaalspanning dagelijks kontroleren tot deze zich stabiliseert.*
- *Alvorens de banden te vullen met vloeibare ballast, het hoofdstuk "GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE TRAKTOR" inkijken.*

GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE TRAKTOR

Om een maximum rendement te behalen bij zware kondities in trekkrachtregeling is het nodig de traktor te verzwaren met vloeibare ballast, gewichten gietijzer of een combinatie van beiden.

NOTA: Men mag alleen voldoende gewicht toevoegen om de tractie en de stabiliteit te verzekeren. Meer gewicht dan nodig toevoegen resulteert in onnodige belasting van de traktor en meer brandstofverbruik. Indien gewicht toegevoegd wordt, de tabellen raadplegen aan het einde van het hoofdstuk 'Specificaties' en het maximum gewicht per band niet overschrijden. Voor verdere informatie en hulp bij het verzwaren van uw traktor uw Ford Traktor Dealer raadplegen.

GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE TRAKTOR (Vervolg)

Vloeibare ballast

Vloeibare ballast is een eenvoudige methode om gewicht toe te voegen door het vullen van de voor- en achterbanden. Een oplossing van calciumchloride en water wordt aanbevolen omdat deze oplossing een laag vriespunt en een grotere densiteit heeft dan water.



WAARSCHUWING: *Bij het bereiden van de oplossing is het van groot belang de calciumchloride vlokken langzaam in het water te strooien en in de oplossing te roeren tot de calciumchloride opgelost is. Nooit water op calciumchloride gieten.*

Als calciumchloride in kontakt zou komen met de ogen, onmiddellijk de ogen wassen met zuiver koud water gedurende tenminste 5 minuten. Zo vlug mogelijk een dokter raadplegen.

BELANGRIJK: *De buitenbanden van dubbele wielen mogen niet met vloeibare ballast gevuld worden.*

NOTA: *De binnenbanden van de voorwielen hebben geen lucht-water ventielen als standaard. Om dus de voorbanden met een calciumchloride oplossing te vullen moet eerst een gepast lucht-water ventiel gemonteerd worden.*

De volgende tabel toont de hoeveelheid calciumchloride en water, vereist voor een bepaalde bandenmaat en gebaseerd op een oplossing van 0.6 kg calciumchloride per liter water en een bandenvulling van 75%.

Deze calciumchloride/water oplossing heeft een vriespunt van -46°C .

GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE TRAKTOR (Vervolg)

Vloeibare ballast (Vervolg)

Bandenmaat	Water	Calciumchloride	Totaal gewicht van de oplossing per band
	Liter	kg	kg
10.00—16	48	29	77
11.00—16	66	40	106
14L—16.1	82	49	131
12.4/11—28*	106	63	169
14.9/13—24*	141	85	226
14.9/13—28*	163	97	261
18.4/15—38	337	202	538
20.8—38	432	259	690
23.1—34	484	290	775

* Alleen gemonteerd op vooras van tractoren met voorwielaandrijving

Gietijzeren gewichten

Gietijzeren gewichten kunnen gemonteerd worden op de achterwielen, voorwielen of op de voorasdrager van de traktor. (Zie afbeeldingen 51 tot 55).

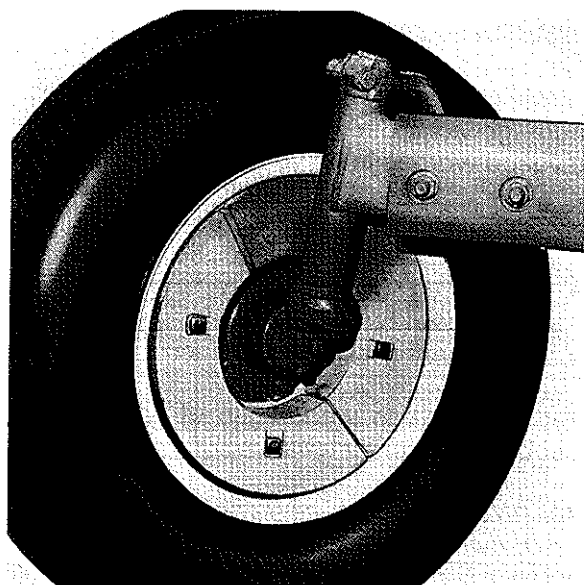
Gesegmenteerde gietijzeren voorwielgewichten, afbeelding 52, zijn verkrijgbaar als een stel van vier en geven een totaal bijkomend gewicht op de voorwielen van 78 kg.

Tot zes gietijzeren gewichten, afbeelding 51, kunnen aan ieder achterwiel toegevoegd worden. De gewichten wegen 38.6 kg per stuk of een totaal bijkomend gewicht op de achterwielen van 463 kg. Bijkomend kan nog een gietijzeren gewicht van 222 kg langs de binnenkant van ieder achterwiel gemonteerd worden.

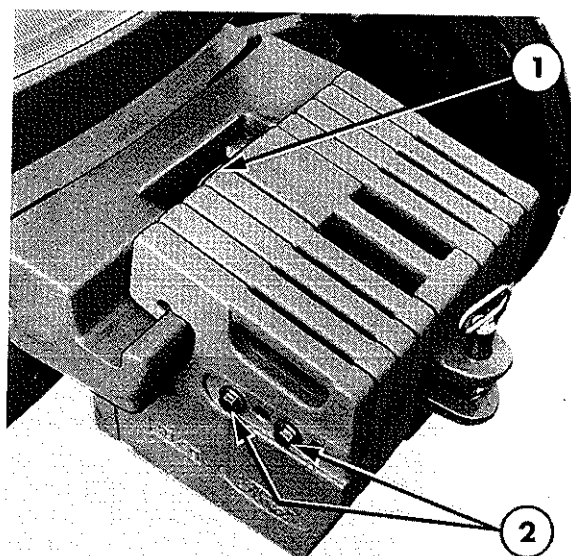


51. Achterwielgewichten

WAARSCHUWING: Uw traktor is geproduceerd met een verlichting die overeenstemt met de wegcode om te rijden langs de openbare wegen. Indien achterwielgewichten toegevoegd worden dan is het mogelijk dat u ook de positie van de lichten moet veranderen om in overeenstemming te blijven met de wegcode. Ook, alvorens op de openbare weg te rijden, vergewis u dat de totale breedte van uw traktor, de in de wegcode voorziene maximum breedte niet overschrijdt.



52. Voorwielgewichten



53. Bumpergewichten

GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE TRAKTOR (Vervolg)

Gietijzeren gewichten (Vervolg)

'Jerry-can' type bumpergewichten zijn verkrijgbaar en kunnen vooraan op de traktor bevestigd worden.

De gewichten voor de TW-5 en TW-15 worden gemonteerd op een gietijzeren drager die zich vooraan de traktor bevindt. De gewichten worden op de drager vastgezet met een centrale grendelpen, (1) afbeelding 53, en klembouten (2).

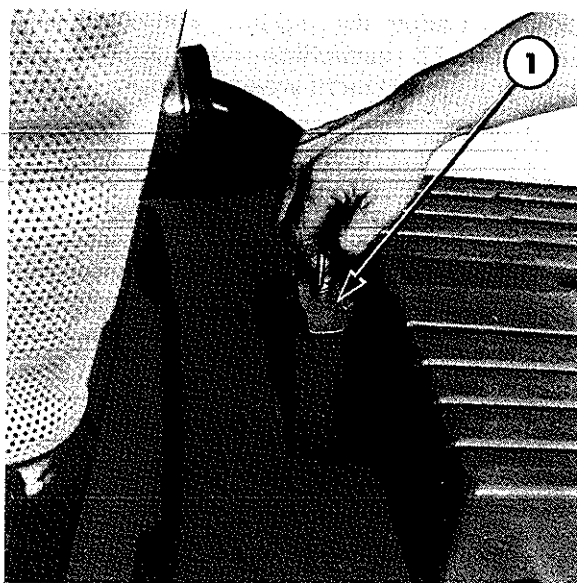
Als de centrale grendelpen verwijderd is, dan kunnen de gewichten als een compleet stel verwijderd worden met behulp van de gepaste hefuitrusting. Om de grendelpen te verwijderen, de borgplaat (1) afbeelding 54, naar boven trekken tegen de veer in en 90° draaien om de achterkant van de gewichten vrij te maken. De grendelpen uitnemen.

Men kan ook de gewichten een voor een afnemen nadat de klembouten verwijderd werden.

WAARSCHUWING: Niet met de traktor werken tenzij de centrale grendelpen en de klembouten op hun plaats zitten met de bouten aangespannen tot 169 Nm (17 kgm). De aanhaalspanning van de bouten controleren na 50 bedrijfsuren of als iemand om een of andere reden aan de bouten geweest is.

De 'Jerry-can' gewichten wegen 40 kg per stuk en worden geleverd als een stel van 10 of 14. Het totaal gewicht per stel, inclusief de drager, is respectievelijk 508 en 668 kg.

In de drager is een trekhaak ingebouwd. Als de trekhaak beschikbaar moet zijn na de montage van de gewichten, dan is er een speciaal gewicht met ingebouwde trekhaak verkrijgbaar.



54. Grendelpen

DUE

Binn

Mech op (mecl Inge de b band de sp tabel

Om buite onde

De in CHA LEN' nenw

BAN

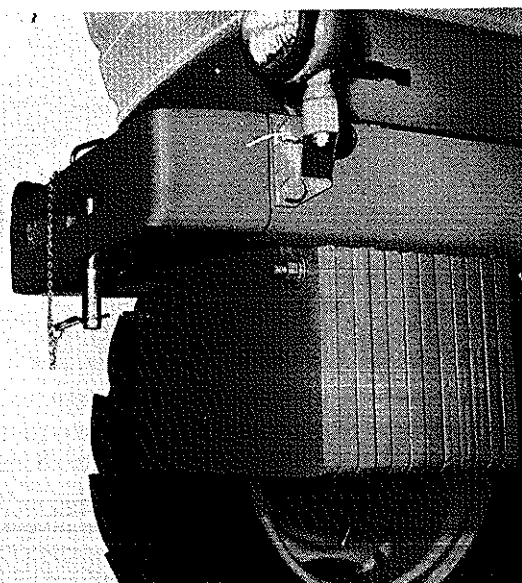
Bij or lijks o de ba

Als de wordt digde gen k

De ba dat ee uw tr SPAN in hoo voor o schrijg bande

!
veel m
inroep
mogel
veilig

• Bij ste ge me van op hei



55. Bumpergewichten

GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE TRAKTOR (Vervolg)

Gietijzeren gewichten (Vervolg)

Het gewicht met ingebouwde trekhaak weegt evenveel als een standaard gewicht maar neemt de plaats in van de twee middelste gewichten van het stel. Bijgevolg wordt het totaal gewicht van ieder stel verminderd met 40 kg.

De bumpergewichten van de Ford TW-25 en TW-35 worden gedragen door een steun vooraan onder de traktor. Een stel van maximum 12 gewichten kan gemonteerd worden. Ieder gewicht weegt 45 kg.

De gewichten worden op de drager gehouden door twee lange staven met van schroefdraad voorziene uiteinden. De bevestigingsmoeren langs de voorzijde verwijderen om de gewichten weg te nemen of te monteren.



WAARSCHUWING: Niet met de traktor werken tenzij de klemstaven op hun plaats zitten met de moeren aangespannen op 169 Nm (17 kgm). De aanhaalspanning controleren na 50 bedrijfsuren of als iemand om een of andere reden de moeren heeft losgezet.

GEWICHTSBEGRENZING

De hierna volgende tabellen tonen het maximum gewicht dat aan de traktor kan toegevoegd worden in de vorm van:

- Gietijzeren bumpergewichten
- Gietijzeren wielgewichten
- Vloeibare ballast in de banden

Het gewicht van werktuigen of uitrusting is niet begrepen in de tabel.

BELANGRIJK: Het gewicht van de traktor overdreven opvoeren om uitzonderlijk zware lasten te kunnen trekken in een lage versnelling is af te raden en zal de levensduur van de banden en de traktor verkorten.

Het aanbevolen bruto maximum gewicht van de traktor is:

Ford TW-5	8165 kg
Ford TW-15	8165 kg
Ford TW-25	8165 kg
Ford TW-35	9208 kg

Vermijd het toevoegen van gewicht om het slippen van de banden te voorkomen bij het voorttrekken van zware lasten. De te trekken last verminderen en aan een hogere snelheid werken is veel efficiënter en meer ekono-

Maximum toegevoegde ballast op achteras

Banden- maat	Aantal Ply	Toegevoegde ballast			
		TW-5	TW-15	TW-25	TW-35
18.4-38	8	1678 kg	1678 kg	1451 kg	1000 kg
20.8-38	10	1724 kg	1724 kg	2858 kg	2540 kg
23.1-34	8	N/T	1724 kg	2132 kg	N/T

N/T = Niet toepasselijk

De gegeven waarden gelden voor tractoren voorzien van een kabine. Bij tractoren niet voorzien van een kabine, mag een extra gewicht van 300 kg toegevoegd worden op de achteras.

GEWICHTSBEGRENZING (Vervolg)

Maximum toegevoegde ballast op vooras

Zonder voorwielaandrijving

Banden- maat	Aantal Ply	Toegevoegde ballast			
		TW-5	TW-15	TW-25	TW-35
10.00—16	8	726 kg	726 kg	499 kg	N/T
11.00—16	8	N/T	953 kg	726 kg	590 kg
11.00L—16	6	132 kg	N/T	N/T	0 kg
11.00L—16	8	N/T	544 kg	378 kg	0 kg
14L—16.1	8	1089 kg	N/T	N/T	N/T

N/T = Niet toepasselijk

Met voorwielaandrijving

Banden- maat	Aantal Ply	Toegevoegde ballast			
		TW-5	TW-15	TW-25	TW-35
14.9—24	8	N/T	N/T	N/T	690 kg
14.9—28	6	1089 kg	1089 kg	953 kg	916 kg
14.9—28	8	N/T	N/T	N/T	916 kg
16.9—28	6	1089 kg	N/T	N/T	N/T
16.9—28	8	N/T	1089 kg	953 kg	953 kg

N/T = Niet toepasselijk

notas

DUB

Binn

Mecl
op c
mecl
Ingev
de b
band
de sp
tabel

Om
buite
onde

De in
CHA
LEN
nenv

BAN

Bij on
lijks c
de ba

Als d
word
digde
gen k

De b
dat ex
uw tr
SPAN
in hoc
voor c
schrij
bande



veel n
inroep
moge
veilige

• Bi
st
ge
m
va
op
he

smering en onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u de gedetailleerde service procedures die nodig zijn om een zo groot mogelijk rendement uit uw traktor te halen. Het smeer- en onderhoudsschema op blz. 2 is een gemakkelijk overzicht van al deze vereisten.

Buiten de regelmatige onderhoudsbeurten moeten gedurende de eerste 50 bedrijfsuren de volgende punten elke 10 uur of dagelijks nagezien worden:

- Oliepeil van transmissie/achterbrug
- Oliepeil van stuurbekrachtiging
- Achterwiel bevestigingsmoeren
- Oliepeil van voorwielnaven (met voorwielaandrijving)

Tijdens de eerste 50 uren service moeten de volgende bijkomende bewerkingen uitgevoerd worden:

- Motorolie en filter vervangen
- Hydraulisch inlaatfilter vervangen
- Olie van brandstofinspuitpomp vervangen
- De voorwiellagers reinigen, inspecteren en smeren
- De spanning van de cilinderkopbouten controleren en de klepspeling afstellen
- De ventilatorriem en/of drijfriem controleren en afstellen
- De remmen controleren en afstellen
- Olie van differentieel vervangen (met voorwielaandrijving)
- Olie van voorwielnaven vervangen (met voorwielaandrijving)
- De aanhaalspanning van de klembouten van de bumpergewichten (indien gemonteerd) controleren

NOTA: De traktor steeds op een horizontaal vlak zetten en eventuele hydraulische cilinders strekken alvorens de oliepeilen na te zien.

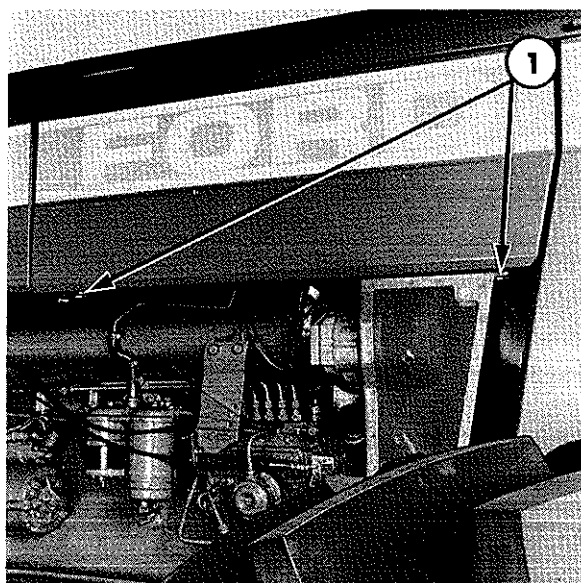
Om de olie niet te bevuild tijdens het nazicht van het peil of het vervangen van de filters, altijd eerst de omtrek rond niveauplugs, vuldoppen, peilstokken en filters grondig reinigen. Controleren of de olie die in uitwendige cilinders zit, zuiver is, van de juiste soort is, en of ze niet gedeeltelijk ontbonden is door te hoge ouderdom.

ONDERHOUDS- EN SMEERSHEMA

De nummers in kolom 2 stemmen overeen met de nummers van de bewerkingen en de illustraties zoals zo voorkomen in dit hoofdstuk.

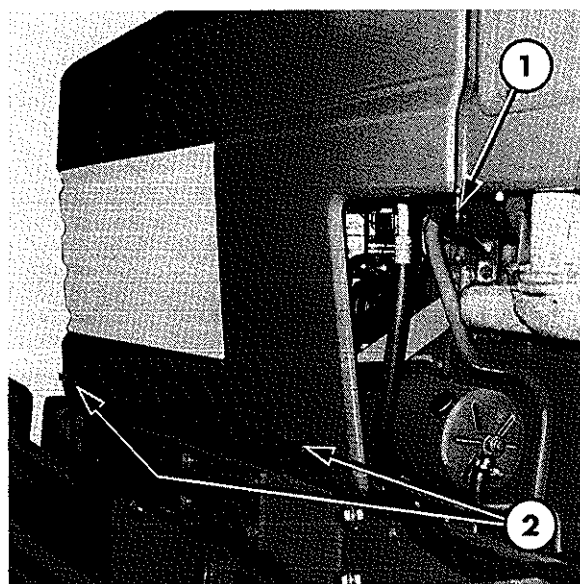
Service Interval	Check Nr.	Onderhoudspunt	Nazien	Reinigen	Smeren	Vervangen	Bijstellen	Aflaten	Wassen
Elke 10 uren of dagelijks	4	Motoroliepeil	X						
	5	Koelvloeistof	X						
	6	Voorfilter (indien gemonteerd)		X					
	7	Ruitenwasser reservoir	X						
	8	Radiator, oliekoeler, kondensor	X	X					
	9	Remoliereservoir	X						
Als het verkleklicht brandt	10	Stofopvanger van luchtfilter		X					
	11	Buitenste luchtfilterelement		X					
Elke 50 uren	12	Banden	X						
	13	Wielmoeren v. voor- en achterwielen	X						
	14	Luchtfilter v. kabine (indien gemonteerd)		X					
	15	Oliepeil v. transmissie/achterbrug	X						
	16	Oliepeil voorwiellagen (met voorwielaandrijving)	X						
	17	Oliepeil differentieel (met voorwielaandrijving)	X						
	18	Speling koppelingspedaal	X				X		
	19	Akku	X						
	20	Waterseparator v. brandstofsysteem						X	
	21	Oliepeil servostuur	X						
	22	Fuseepennen (zonder voorwielaandrijving)			X				
	23	Hydraulische hefstangen			X				
	24	Scharnierpunt koppelingspedaal			X				
	25/26	Kruiskoppelingen v. aandrijfas (met voorwielaandrijving)			X				
Zoals gespecificeerd in tekst	27/28	Kruiskoppelingen v. vooras (met voorwielaandrijving)			X				
	29	Schommelpen v. vooras			X				
Elke 300 uren	30	Voorwiellagen (alleen heavy duty as)			X				
	31/35	Motorolie en filter				X			
	36	Hydraulische oliefilters				X			
	37	Transmissie handrem (indien gemonteerd)	X				X		
	38	Buitenste luchtfilterelement							X
	39	Bevestigingsbouten v. kabine (indien gemonteerd)	X						
	40	Luchtfilter v. kabine (indien gemonteerd)							X
	41	Drijfriem v. kompressor (met aircond.)	X				X		
Elke 600 uren	42	Alternator drijfriem	X				X		
	43	Ventilator drijfriem	X				X		
	44	Afloop v. aircond. (indien gemonteerd)	X	X					X
	45	Kleppeiling	X				X		
	46	Buitenste luchtfilterelement							
	47	Voorwiellagen (zonder voorwielaandrijving)		X	X		X		
	48/50	Inspuitstukken					X		
	51/56	Brandstoffilters					X		
Elke 1200 uren	57/58	Olie en filter v. servostuur					X		
	59/61	Transmissie olie					X		
	62	Olie v. voorwiellagen (met voorwielaandrijving)					X		
	63/64	Olie v. differentieel (met voorwielaandrijving)					X		
	65	Luchtfilter v. kabine					X		
Elke 2400 uren	66	Moeren van voorwiel fusee	X						
	67	Borstels van alternator					X		
Zoals vereist	68/69	Koelvloeistof					X		
	70/82	Algemeen onderhoud							

TOEGANGSPANELEN



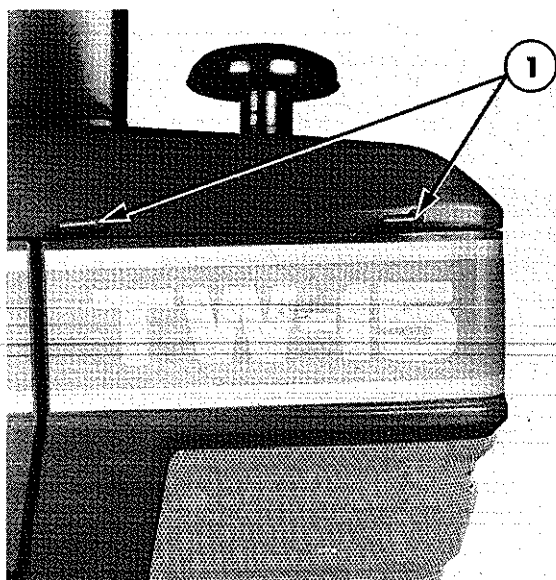
1. Zijpaneel van motorkap (Ford TW-5 en TW-15)

De toegang tot verstuivers, tuimelaardekse, alternator, enz., wordt aanzienlijk verbeterd door het verwijderen van de zijpanelen van de motorkap. Ieder paneel zit met twee pennen vast aan de onderzijde van de motorkap en wordt bevestigd met twee bouten (1).



3. Zijpaneel van motorkap (Ford TW-25 en TW-35)

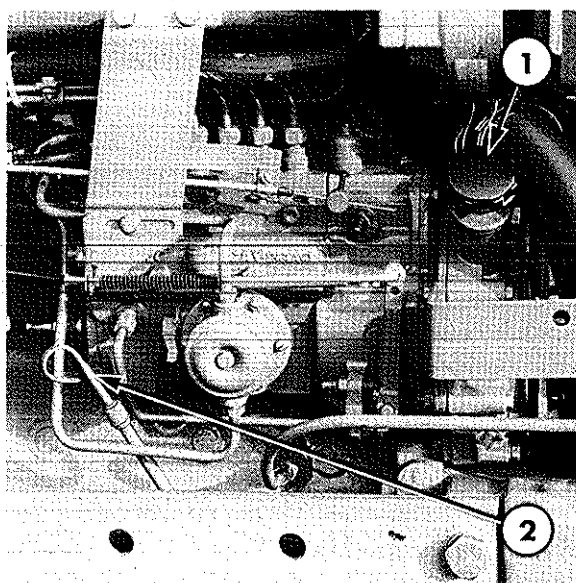
Het rechter en linker zijpaneel van de motorkap kunnen naar voren geschoven worden om toegang te verlenen tot verschillende servicepunten. Om toegang te verkrijgen, de knop (1) lossen, de sluishaken (2) uittrekken en het paneel naar voren schuiven.



2. Rooster (Ford TW-5 en TW-15)

De grendels (1) langs iedere zijde van de radiatorkap een kwart toer draaien en de zijroosters verwijderen. Het verwijderen van de zijroosters geeft toegang tot de oliekoeler, luchtfilter en klaxon.

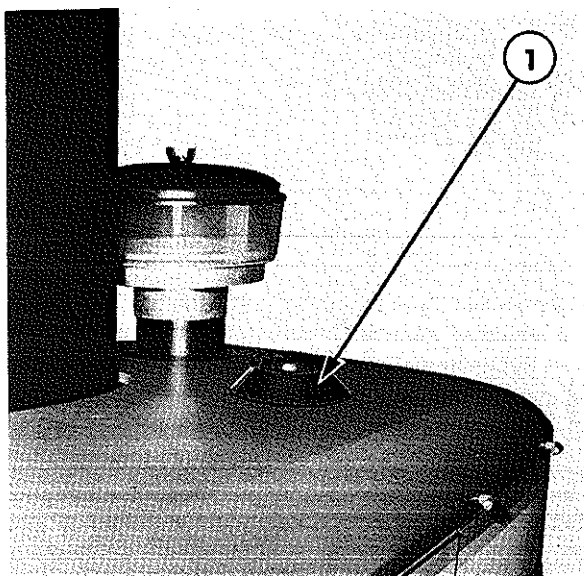
DAGELIJKS OF ELKE 10 UREN Volgende bewerkingen uitvoeren:



4. Motoroliepeil

De warme motor 15 minuten laten afkoelen. Het oliepeil controleren met de peilstok (2). De vuldop (1) verwijderen om olie bij te voegen.

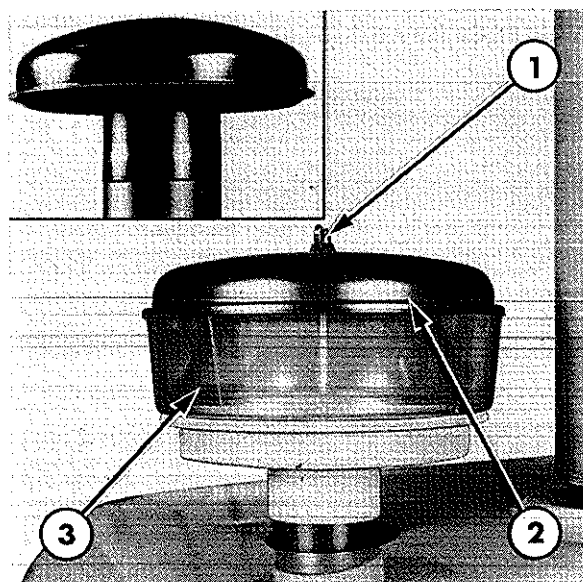
10 UREN SERVICE (Vervolg)



5. Koelvloeistof

De radiatoredop (1) verwijderen en het peil nazien. Het peil mag niet lager zijn dan 38 mm onder de vulhals. Bijvullen met de gepaste antivries oplossing.

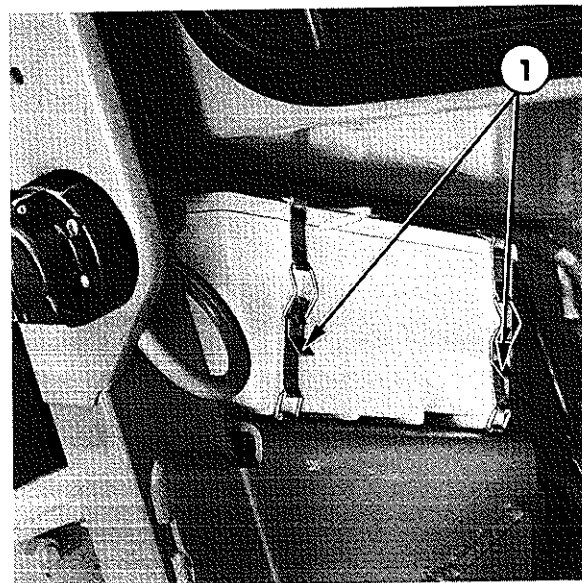
! *WAARSCHUWING: Het koelsysteem staat onder druk en men moet derhalve voorzichtig zijn als de radiatoredop losgeschroefd wordt terwijl de motor warm is. De koelvloeistof mag niet in contact komen met de huid. Zie ook de voorzorgsmaatregelen beschreven op de antivries verpakking.*



6. Kolf van voorfilter

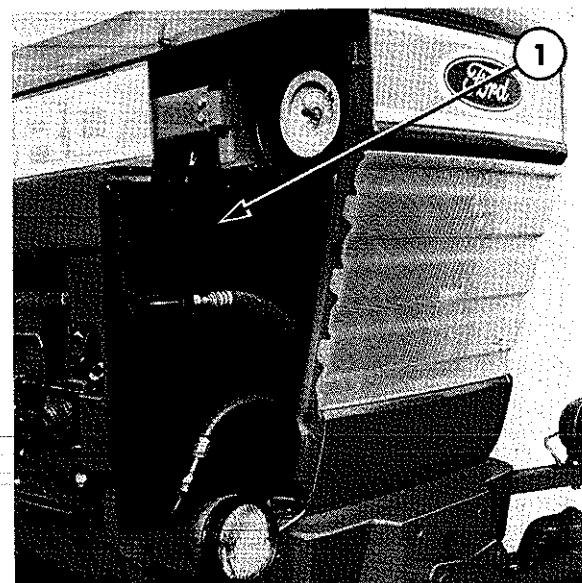
De geribde moer (1) lossen en het deksel (2) en de kolf (3) verwijderen. Het geheel reinigen, drogen en terug monteren.

Als uw tractor een voorfilter heeft in geperst staal (zie inzet), het voorfilter verwijderen en er het losse kaf, vuil, enz. uitschudden.



7. Ruitenwasser reservoir

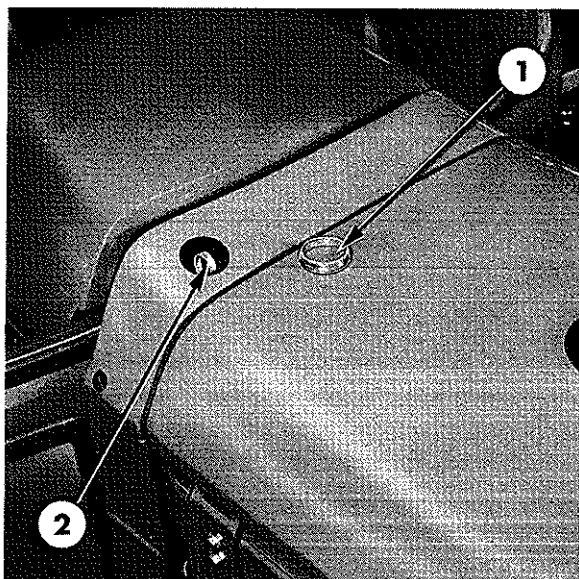
Het reservoir van de ruitenwasser bevindt zich links achteraan onder de kabine. De clips (1) oplichten om het reservoir te verwijderen en zonodig water en reinigingsmiddel toevoegen. In de winter een reinigingsmiddel met antivries eigenschappen gebruiken.



8. Radiateur, oliekoeler en kondensor (Indien gemonteerd)

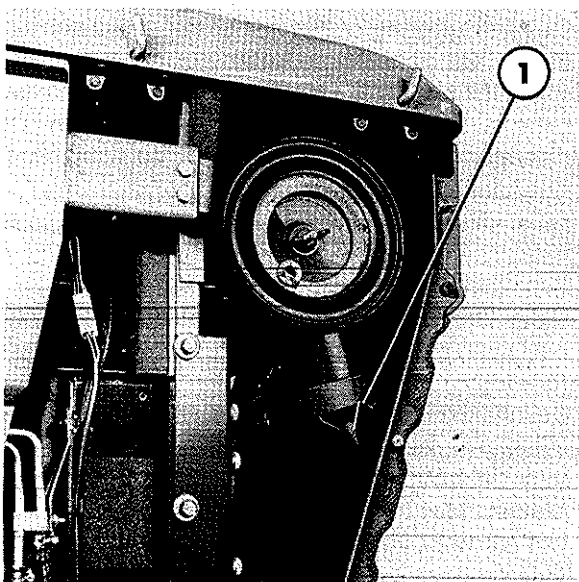
De radiateur en de oliekoeler reinigen met perslucht van maximum 7 kg/cm². Als er airconditioning gemonteerd is, kan de kondensor (1) zijdelings weggetrokken worden na het verwijderen van de bevestigingsschroef. Hierdoor wordt betere toegang verkregen tot de radiateur. Holten die een olieachtige substantie bevatten met een oplosmiddel reinigen, bij voorkeur met een hogedrukspuit.

10 UREN SERVICE (Vervolg)

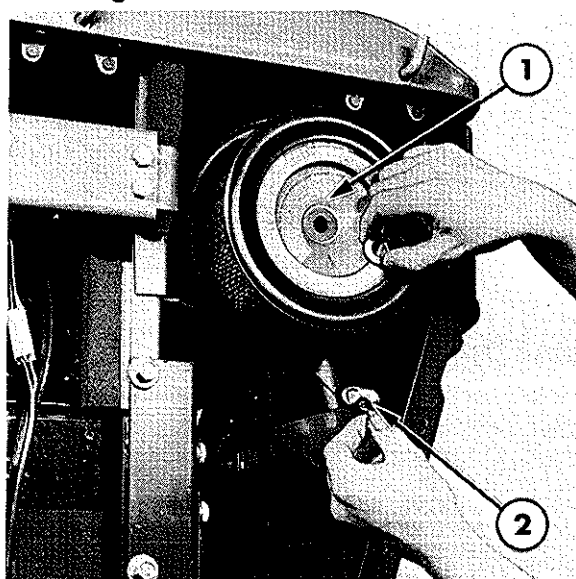
**9. Remolie reservoir (Alleen Ford TW-5, TW-15 en TW-25)**

Het deksel (1) verwijderen om toegang te krijgen tot het remolie reservoir. Het oliepeil controleren en, indien nodig, remolie bijvoegen tot het peil het 'Full' teken op de peilstok (2) bereikt.

! WAARSCHUWING: *Geen andere remolie gebruiken dan het in het hoofdstuk "SPECIFIKATIES" gespecificeerde type. Als de tractor remolie verliest, moet het rem-systeem dringend nagezien worden om plotseling falen van de remmen te voorkomen.*

SERVICE VAN HET LUCHTFILTER**10. Stofopvanger (Ford TW-15 in beeld)**

Onderaan het filterlichaam bevindt zich de rubber stofopvanger (1). Regelmatig de rubber stofopvanger knijpen zodat deze opengaat en het verzamelde stof verwijderd wordt.

SERVICE VAN HET LUCHTFILTER (Vervolg)**11. Buitenste luchtfilterelement (Ford TW-15 in beeld)**

Als het lampje van de luchtfilter restrictie gaat branden terwijl de motor draait, onmiddellijk het luchtfilter nazien.

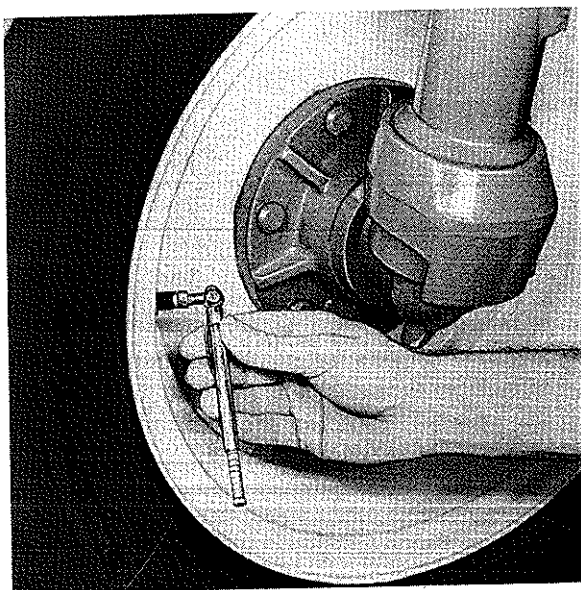
De vleugelmoer (2) losschroeven en het buitenste filterelement (1) uitnemen. Het filterelement reinigen door het tegen de handpalm te kloppen. Het element niet tegen een hard voorwerp kloppen om het niet te beschadigen.

Perslucht, met een druk lager dan 2 kg/cm² mag ook gebruikt worden om het element te reinigen. Het stof van binnen naar buiten blazen door het luchtpistool binnen in het element te steken. Losse stofdeeltjes kunnen weggeblazen worden door het luchtpistool minstens 15 cm van het element verwijderd te houden.

De binnenzijde van het filterlichaam reinigen met een vochtige, rafelvrije doek. Het buitenste element terugplaatsen en controleren of de rubber dichtring op het uiteinde van het element nog goed zit.

NOTA: *Het binnenste element niet verwijderen. Als nadat het buitenste element gereinigd of vernieuwd is, het restrictie ver-
klikkerlicht nog blijft branden terwijl de motor draait, dan moet het binnenste filterelement nagezien worden. Dit mag echter alleen door een erkende Ford Tractor Dealer gebeuren.*

ELKE 50 UREN Alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



12. Banden

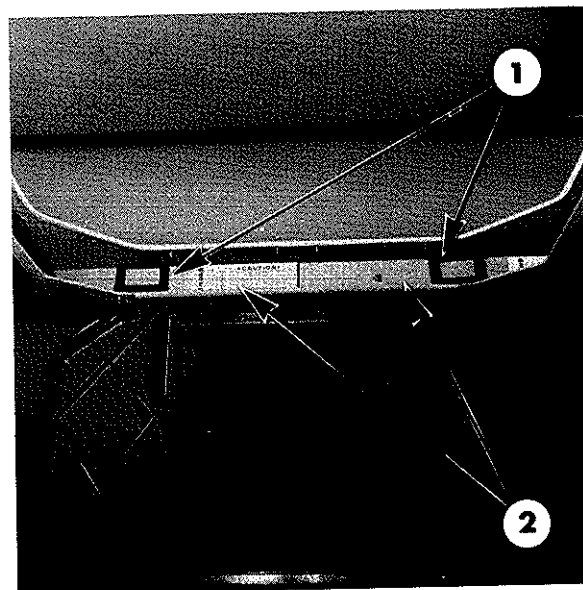
De bandenspanning controleren en bijstellen. Nazien of loopvlak en zijwanden niet beschadigd zijn. Kleine herstellingen kunnen grote schade voorkomen.

NOTA: Indien de banden gevuld zijn met een calciumchloride/water oplossing, moet een speciale drukmeter gebruikt worden omdat de oplossing corrosie zal veroorzaken bij een standaard drukmeter.

13. Wielmoeren van voor- en achterwiel

De aanhaalspanning van voor- en achterwielmoeren controleren. De korrekte aanhaalspanning is:

Voorwielschijf aan naaf (zonder voorwielaandrijving)	128 Nm (13 kgm)	
Voorwielschijf aan naaf (met voorwielaandrijving)	TW-5, TW-15 en TW-25 244 Nm (25 kgm)	TW-35 323 Nm (33 kgm)
Voorwielschijf aan velg (met voorwielaandrijving)	298 Nm (30 kgm)	
Achterwielwig bevestigingsbouten (manueel en mechanisch verstelbaar)	390 Nm (40 kgm)	
Achterwielvelg klemmoeren (manueel en mechanisch verstelbaar)	340 Nm (35 kgm)	



14. Luchtfilter van kabine (Indien gemonteerd)

Alvorens over te gaan tot het nazicht van het luchtfilter van de kabine, de ventilator afzetten en alle vensters en een deur sluiten. De tweede deur met een klap sluiten. De zo ontstane luchtdruk zal het vuil aan de onderkant van de filterelementen losmaken.

NOTA: In vochtige omstandigheden, zoals meestal in de vroege morgen, de ventilator niet aanzetten alvorens het filter na te zien. Vochtige deeltjes die in het filter gezogen worden, zullen zich vastzetten en moeilijk te verwijderen zijn zonder wassen.

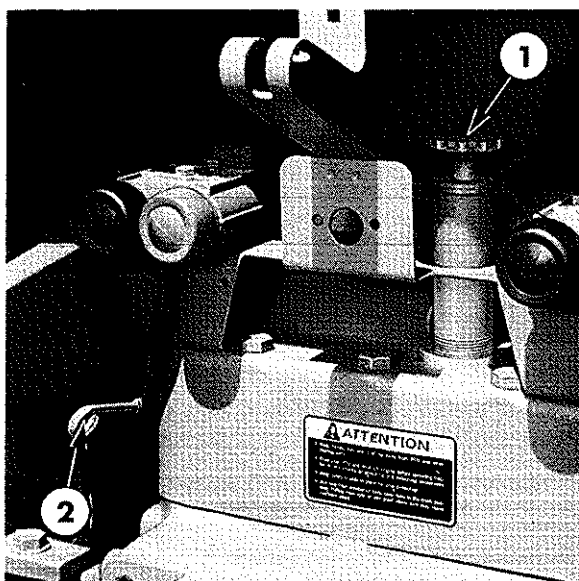
De nooduitgang of het inspectiepaneel achteraan in het dak van de kabine openen om toegang tot het filter te krijgen. De bevestigingsclipsen (1) naar achteren trekken en de filterelementen (2) verwijderen. Vervang ieder filterelement met beschadigde dichting of huls, of dat na het reinigen nog vuil schijnt of waar speldeprikken in te zien zijn als het tegen een sterk licht gehouden wordt.

Ieder filterelement reinigen door het tegen de palm van de hand te kloppen. Het element niet tegen een hard voorwerp slaan om het niet te beschadigen. Perslucht met een druk onder de 2 kg/cm² mag ook gebruikt worden. Het stof van de bovenkant van het filter naar onder blazen. Het luchtpistool minstens 15 cm van het element verwijderd houden.

Het filterlichaam reinigen met een vochtige, rafelvrije doek en de filterelementen terug monteren met de dichting naar onder gekeerd.

NOTA: Het luchtfilter van de kabine vaker reinigen als in zeer stoffige atmosfeer gewerkt wordt.

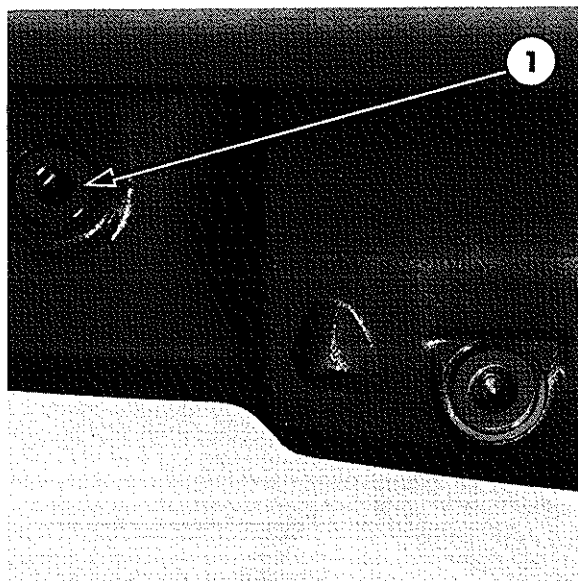
50 UREN SERVICE (Vervolg)



15. Olie van Transmissie/Achterbrug

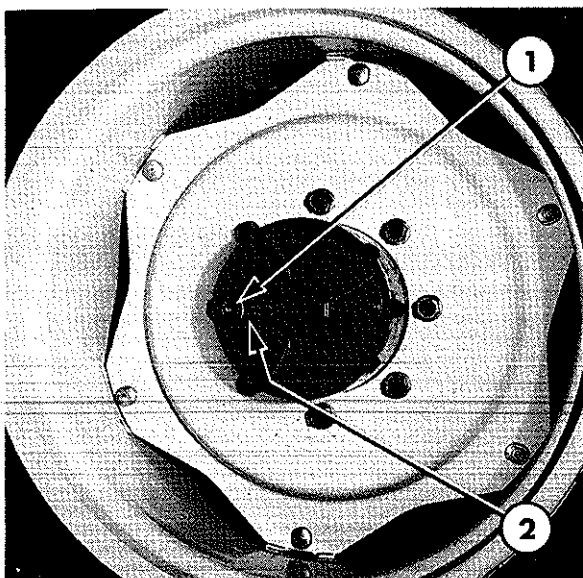
Met alle hydraulische cilinders gestrekt, controleren of het oliepeil het "FULL" teken op de peilstok (2) bereikt.

Zonodig bijvullen langs de vulopening (1).



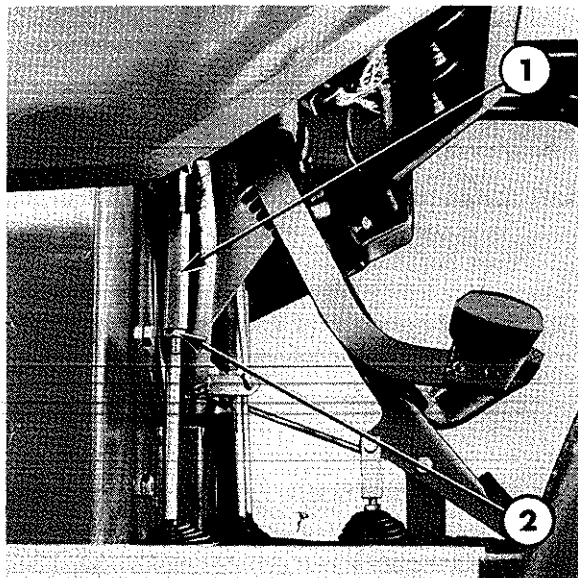
**17. Oliepeil van differentieel
(Alleen voorwielaandrijving)**

De traktor parkeren op een horizontaal vlak en controleren of het peil de opening van de gekombineerde vul/niveauplug (1) bereikt. Zonodig bijvullen langs deze opening en de plug terugplaatsen. De vul/niveauplug bevindt zich in het midden van het differentieel op de eerste TW-35 modellen.



**16. Oliepeil van voorwielnaaf
(Alleen voorwielaandrijving)**

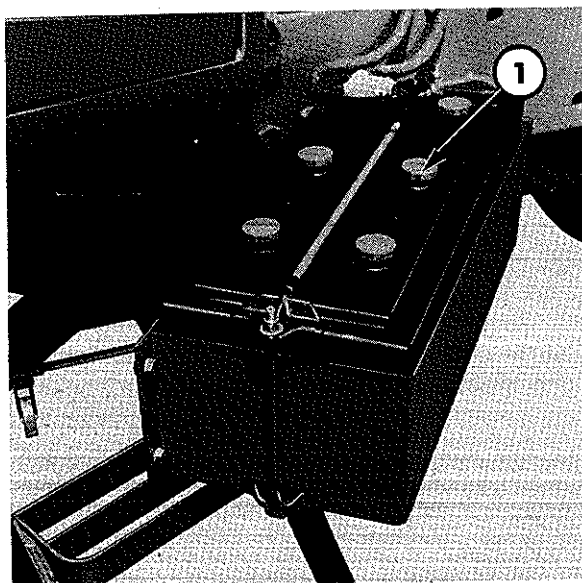
Het linkervoorwiel plaatsen zoals getoond met de lijn (2) horizontaal. De gekombineerde vul/niveauplug verwijderen en zonodig bijvullen tot het peil de opening bereikt. De plug terugplaatsen. De bewerking ook uitvoeren met het rechterwiel.



18. Speling van het koppelingspedaal

De borgmoer (2) lossen en de afsteller (1) draaien tot de vrije koers van het koppelingspedaal 28—41 mm bedraagt.

50 UREN SERVICE (Vervolg)



19. Akku

De akku bevindt zich rechts onder de kabine. De clips onder de akkuhouder losmaken en de akku naar buiten zwenken. Het deksel afnemen om de akku te verwijderen. Het deksel is bevestigd met twee veerclipsen.

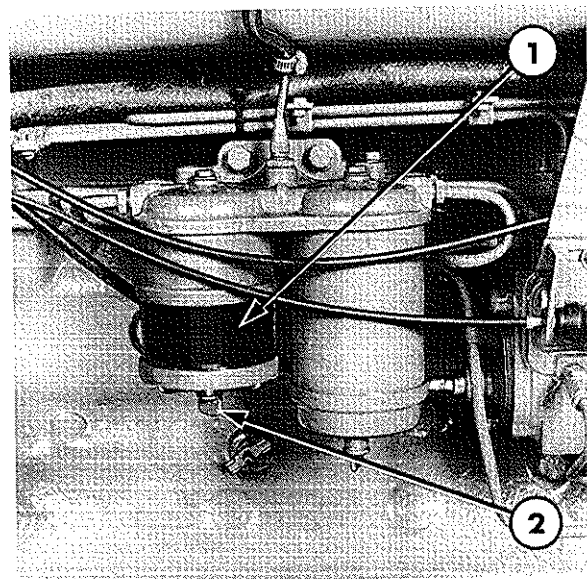
De bovenkant van de akku en de poolschoenen reinigen. Daarna de plugs (1) verwijderen en gedistilleerd water toevoegen tot het elektrolytpeil 6 mm boven de separatoren staat.

De poolschoenen met vaseline insmeren om corrosie te voorkomen.



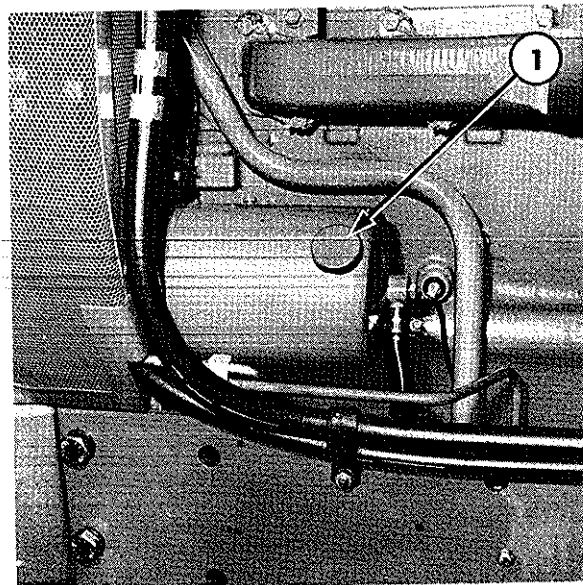
WAARSCHUWING: Nooit een open vlam gebruiken om het elektrolytpeil te controleren daar de akku een explosief gas afscheidt.

Altijd een veiligheidsbril dragen om de akku te laden of om de traktor met een hulpakku te starten.



20. Waterseparator van het brandstof-systeem

Als water of bezinsel kan gezien worden in het glas (1), de aflatbout (2) lossen en de gekontamineerde brandstof laten weglopen. De aflatbout terug vastzetten.

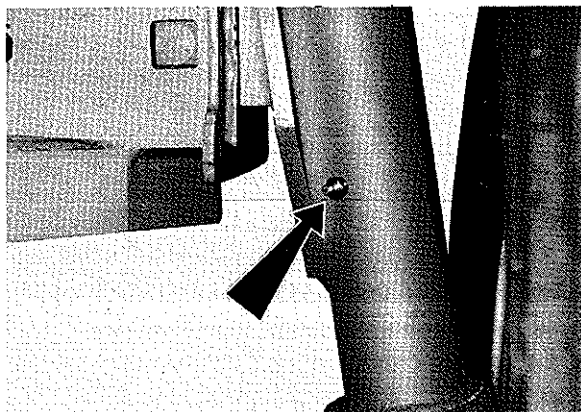


21. Hydrostatische stuurinrichting

De wielen recht vooruit brengen. De vuldop (1) verwijderen en zonodig bijvullen tot het peil 19 mm onder de onderkant van de vulhals reikt.

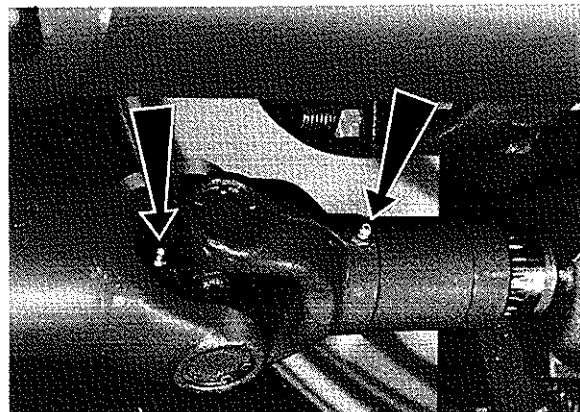
50 UREN SERVICE (Vervolg)

Alle scharnierpunten enz., oliën, de handremkabel smeren en de volgende smeernippels doorsmeren:

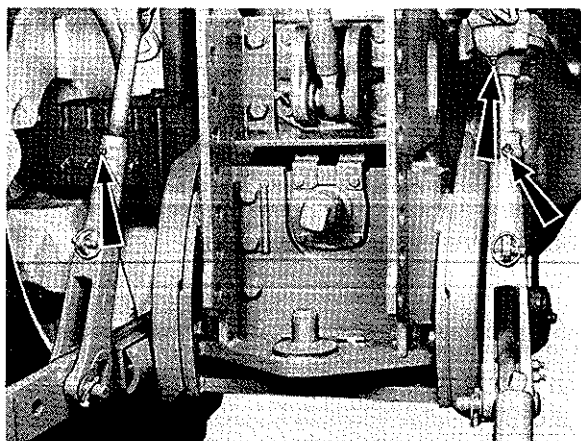


22. Fuseepennen (Zonder voorwielaandrijving)

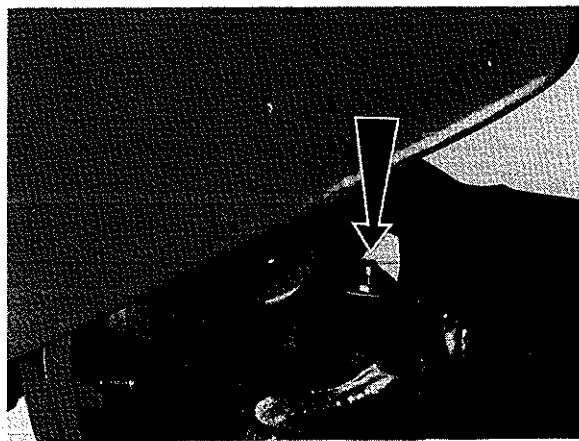
Eén smeernippel langs iedere zijde van de traktor.



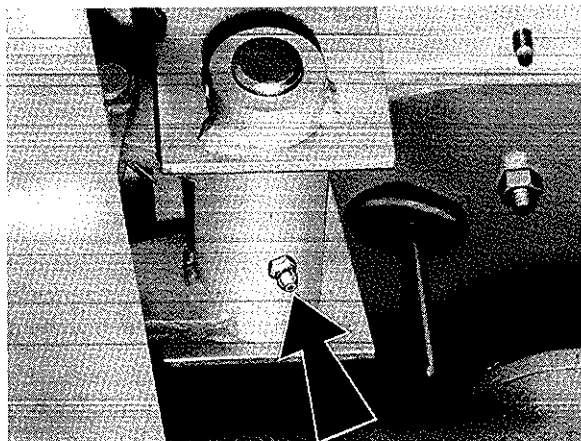
25. Achterste kruiskoppeling van aandrijfas (Alleen voorwielaandrijving)



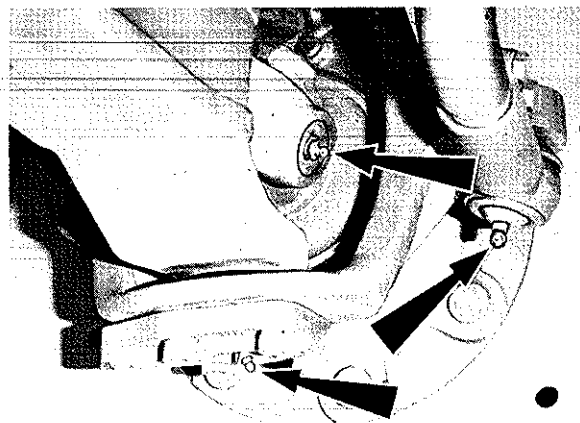
23. Hydraulische hefstangen



26. Voorste kruiskoppeling van aandrijfas (Alleen voorwielaandrijving)



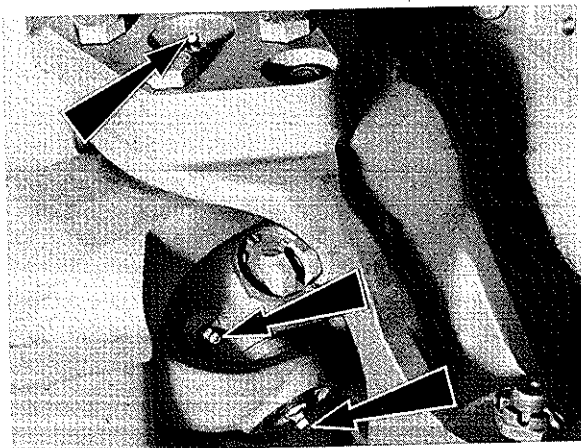
24. Scharnierpunt van koppelingspedaal



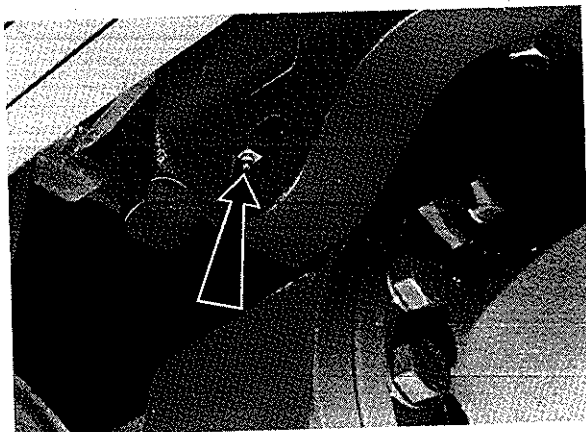
27. Kruiskoppelingen van de vooras (Ford TW-35 met voorwielaandrijving)
Onderaanzicht.

50 UREN SERVICE (Vervolg)

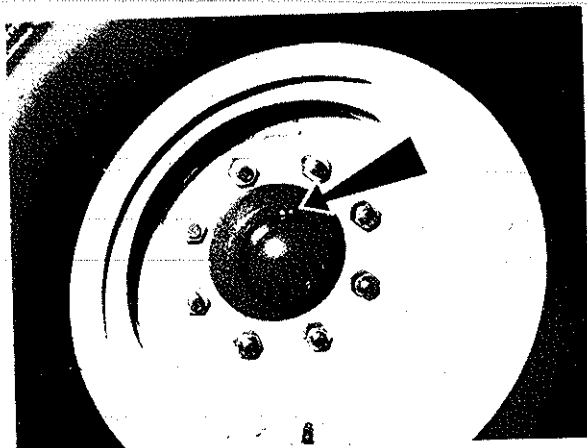
Volgende smeernippels smeren:



28. Kruiskoppelingen van de vooras
(Ford TW-35 met voorwielaandrijving)
Bovenaanzicht.



29. Schommelpen van vooras
Er is een tweede smeernippel aan het andere uiteinde van de schommelpen.



30. Voorwielnaven (Alleen heavy-duty as)

OLIE-VERVERSINGSPERIODE

31. Na de eerste olieversing op 50 uren, variëren de volgende olie en filter verversingsperiodes naargelang het traktor-model, de gebruikte brandstof en de werkvoorwaarden.

Ford TW-5: Olie en filter na elke 300 uren versen tenzij er gewerkt wordt in temperaturen onder -12°C . In dat geval moeten olie en filter na 150 uren vervangen worden.

Ford TW-15 en TW-25: Olie en filter na elke 150 uren versen tenzij er gewerkt wordt in temperaturen onder -12°C . In dat geval moeten olie en filter na 75 uren vervangen worden.

Ford TW-35: Olie en filter na elke 200 uren versen tenzij er gewerkt wordt in temperaturen onder -12°C . In dat geval moeten olie en filter na 100 uren vervangen worden.

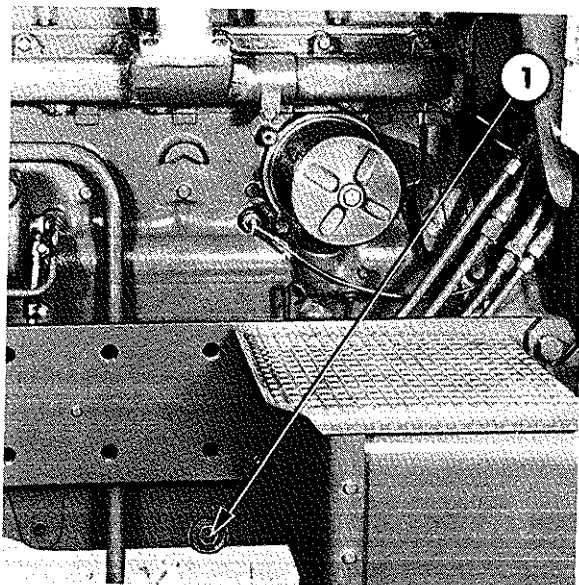
NOTA: Indien dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte gebruikt wordt dan moet de olie- verversingsperiode als volgt gereduceerd worden:

Dieselbrandstof met een zwavelgehalte tussen 0.5 en 1.0% — De olie-erversingsperiode terugbrengen tot de helft van de normaal voorgeschreven periode.

Dieselbrandstof met een zwavelgehalte tussen 1.0 en 1.3% — De olie-erversingsperiode terugbrengen tot een kwart van de normale verversingsperiode.

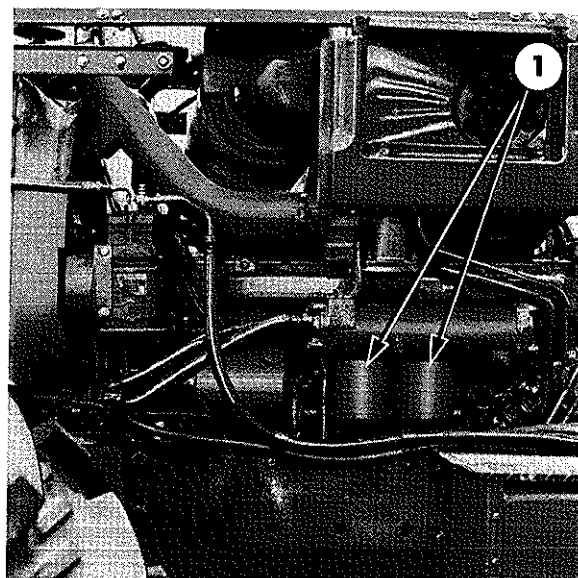
Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 1.3% is af te raden.

MOTOROLIE EN FILTER VERVANGEN



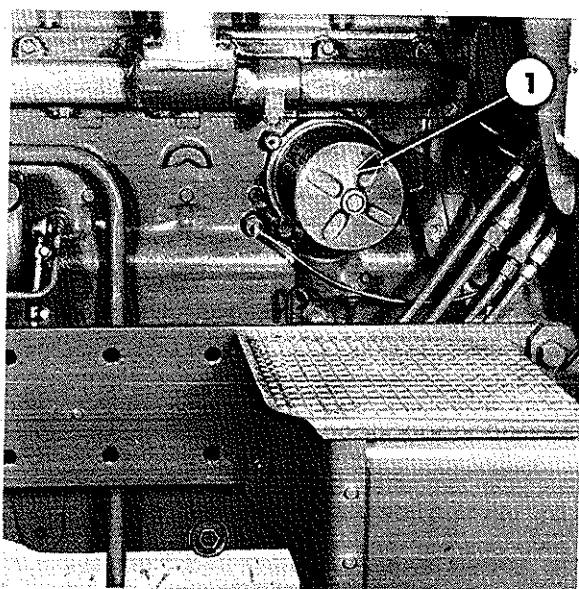
32. Motorolie en filter vervangen

De motor op bedrijfstemperatuur brengen, de aflatplug (1) verwijderen en de olie aflaten.



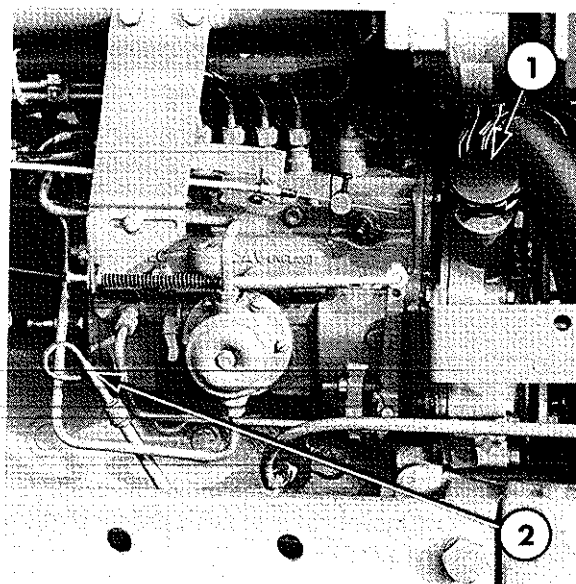
34. Ford TW-35

— — — De filters (1) naar links draaien om ze te verwijderen. Het buitenvlak van de oliekoeler reinigen en nieuwe filters plaatsen. Niet overdreven vastschroeven. De aflatplug terugplaatsen en de motor vullen met zuivere olie zoals beschreven in bewerking 35 — — —



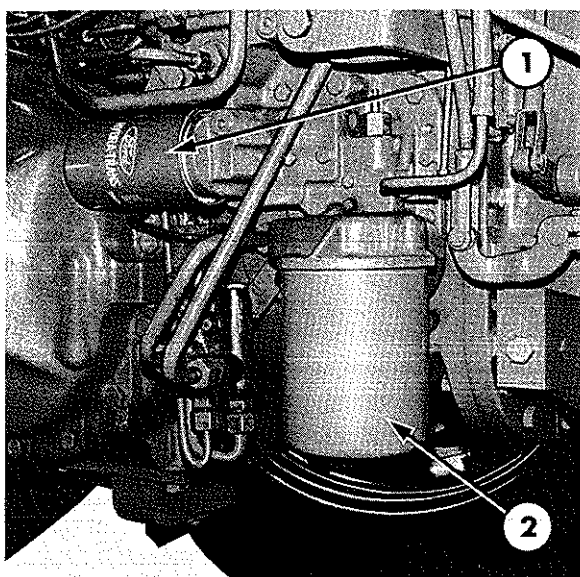
33. Ford TW-5, TW-15 en TW-25

— — — Het filter (1) naar links draaien om te verwijderen. Het motorblok reinigen en een nieuw filter plaatsen. Niet te vast aanschroeven. De aflatplug terugplaatsen en de motor vullen met zuivere olie zoals beschreven in bewerking 35 — — —



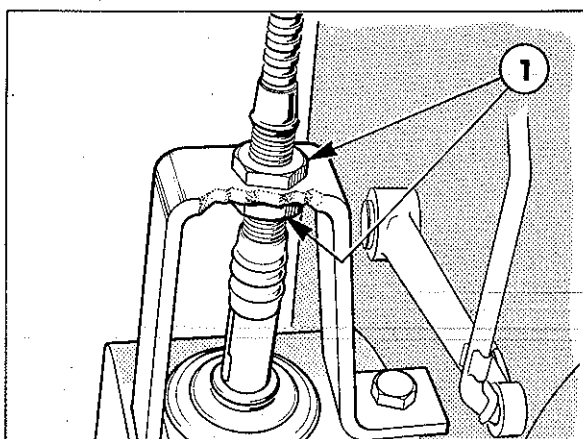
35. — — — De aflatplug terugplaatsen en de motor vullen langs de vulopening (1). Met de stopknop uitgetrokken, de starter ongeveer 15 seconden laten draaien om zeker te zijn dat er olie naar de turbo (indien gemonteerd) gaat. De motor starten en enkele minuten laten draaien om de olie te circuleren en dan het peil controleren met de peilstok (2).

ELKE 300 UREN Alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



36. Hydraulische oliefilters

De filters (1) en (2) losschroeven en wegwerpen. Het vuil rond de zittingen verwijderen en nieuwe filters monteren. Niet te vast aanschroeven.



37. Transmissiehandrem afstellen (Indien gemonteerd)

Een veerbalans bevestigen op het uiteinde van de handremhandel en controleren of de vereiste kracht om de rempal in de eerste inkeping van het kwadrant te doen ingrijpen, tussen de 60–80 Nm (6–8 kgm) ligt. Afstellen gebeurt door de kabellengte te vergroten of te verkleinen met de stelmoeren onderaan de kabel.

38. Buitenste luchtfilterelement

Het buitenste luchtfilterelement verwijderen en reinigen zoals beschreven in de bewerkingen 10 en 11.

Na vijf reinigingsbeurten of 300 bedrijfsuren, wat ook eerst voorkomt, het filterelement wassen door het heen en weer te schudden in lauw water dat een niet schuimend detergent bevat.

NOTA: Het water mag slechts handwarm zijn. Het element nooit in benzine, gasolie, heet water of een oplosmiddel wassen, anders kan het beschadigd worden.

Het element in zuiver water spoelen, uitschud- den en laten drogen.

NOTA: Nooit drogen met perslucht daar hierdoor het natte element zou scheuren. Het element niet monteren als het niet volledig droog is.

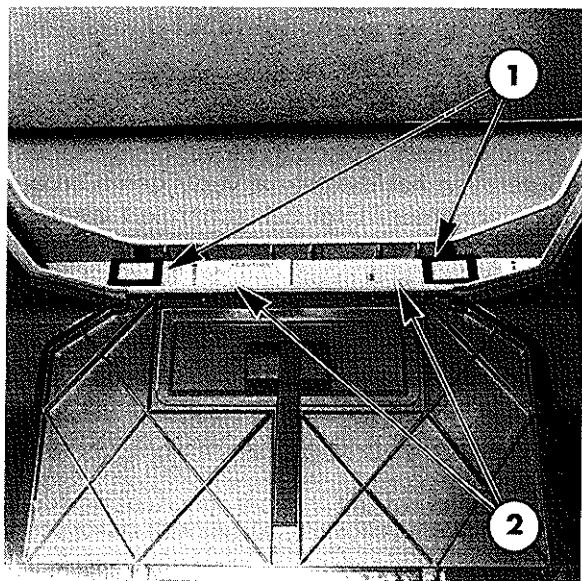
Na het drogen, nazien of het element niet beschadigd is door een licht binnenin te doen schijnen. Als een gelijkvormige lichtomtrek te zien is, is het element zuiver en niet beschadigd. Een grote lichtvlek wijst op beschadiging en dan moet een nieuw element gemonteerd worden.

De binnenzijde van het filterlichaam reinigen alvorens het filterelement terug te monteren.

39. Bouten van veiligheidskabine (Indien gemonteerd)

Kontroleren of alle bouten en moeren met de korrekte aanhaalspanning vastgezet zijn.

300 UREN SERVICE (Vervolg)

**40. Luchtfilter van kabine (Indien gemonteerd)**

Alvorens over te gaan tot het nazicht van het luchtfilter van de kabine, de ventilator afzetten en alle vensters en één deur sluiten. De tweede deur met een klap sluiten. De zo ontstane luchtdruk zal het vuil aan de onderkant van de filterelementen losmaken.

NOTA: In vochtige omstandigheden, zoals meestal in de vroege morgen, de ventilator niet aanzetten alvorens het filter na te zien.

De nooduitgang of het inspectiepaneel achteraan in het dak van de kabine openen om toegang tot het filter te krijgen. De bevestigingsclipsen (1) naar achter trekken en de filterelementen (2) verwijderen.

Vervang ieder filterelement met beschadigde dichting of huls, of dat na het reinigen nog vuil schijnt of waar speldeprikken in te zien zijn als het tegen een sterk licht gehouden wordt.

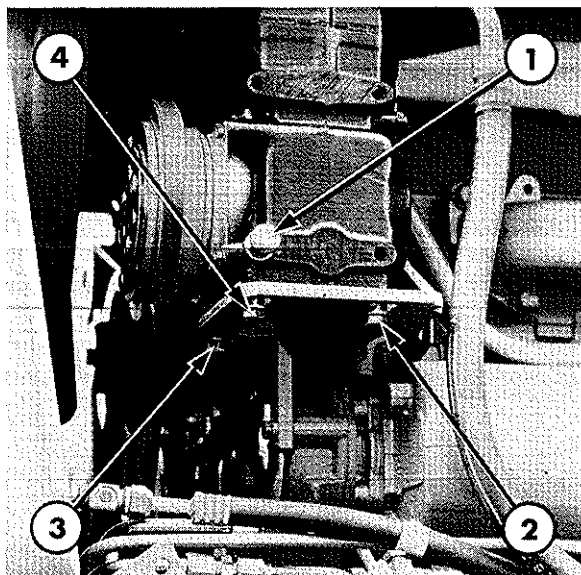
De elementen elke 300 uren of vroeger, indien ze erg bevuild zijn, wassen. Om te wassen de filters gedurende 15 minuten in lauw water dat een zacht detergent bevat dompelen en daarna beide zijden van het element afspoelen in stromend water.

NOTA: Om het element te spoelen geen water onder hoge druk gebruiken anders kan het element scheuren.

Het water van de filters schudden en deze laten drogen.

NOTA: De filterelementen niet met perslucht drogen anders kunnen deze scheuren. De elementen niet monteren als deze niet volledig droog zijn.

De binnenzijde van het filterlichaam reinigen met een vochtige, rafelvrije doek en de filterelementen terug monteren met de dichting naar onder gekeerd.

**41. Kompressor aandrijfriem (Met airconditioner)**

De bouten (3) en (4) lossen. De bout (2) juist genoeg lossen dat de kompressor er rond kan pivoteren. Met een hefboom onder de paddestoelvormige bout (1) duwen tot de deflektie van de drijfriem 9—13 mm bedraagt. De drie bevestigingsbouten vastzetten.

Kontroleren of de buiterand van de kompressor parallel is met de buitenrand van de bevestigingssteun. Zonodig de afstellingsbewerking herhalen. Slechte uitlijning van de kompressor zal overmatige slijtage van de drijfriem tot gevolg hebben.