

600 UREN SERVICE (Vervolg)

Klepspeling (Vervolg)

Geopende kleppen Af te stellen kleppen

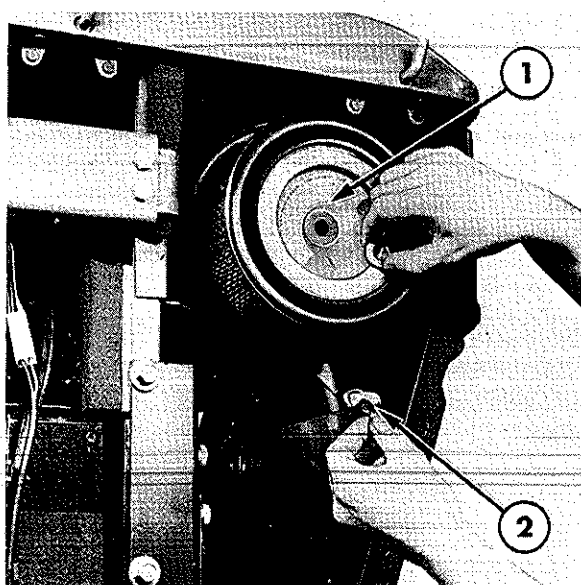
1 in 3 uit	4 uit 6 in
5 in 6 uit	1 uit 2 in
2 uit 3 in	4 in 5 uit
4 uit 6 in	1 in 3 uit
1 uit 2 in	5 in 6 uit
4 in 5 uit	2 uit 3 in

De korrekte speling van de inlaatkleppen is 0.36—0.41 mm.

De korrekte speling van de uitlaatkleppen is 0.43—0.48 mm.

Met een voelerblad (4), de speling meten tussen de tuimelaararm (2) en de klepsteel (3). De speling regelen met de afstelmoer (1).

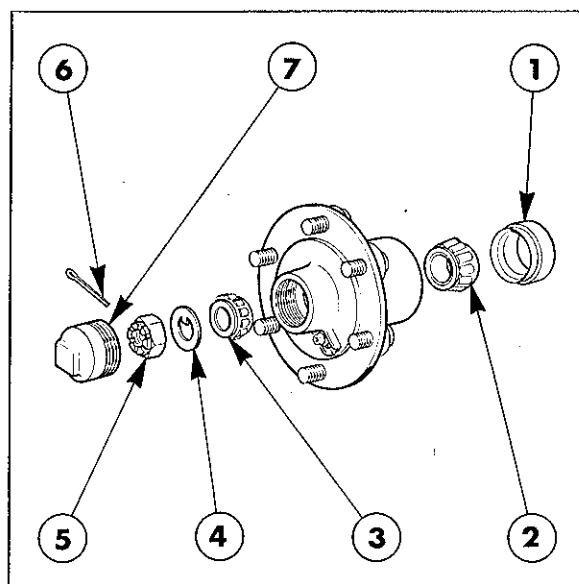
Het tuimelaardeksel terug monteren en zonodig een nieuwe dichting gebruiken.



46. Buitenste luchtfilterelement

Het rooster rechts vooraan de radiatorkap losschroeven en wegnemen. De vleugelmoer (2) losschroeven en het buitenste element (1) uitnemen en wegwerpen.

De binnenzijde van het filterlichaam reinigen met een vochtige, rafelvrije doek. Een nieuw element monteren en het rooster terugplaatsen.



47. Voorwiellagers (Zonder voorwielaandrijving)

De handrem aantrekken en een van de voorwielen opkrikken. De naafdop (7), de splitpen (6), de kroonmoer (5), de drukring (4) en het buitenste lager (3) verwijderen.

Het volledige wiel en naafgeheel verwijderen en de vetring (1) en het binnenste lager (2) wegnemen.

Alle onderdelen in een gepast oplosmiddel reinigen en laten drogen. GEEN GEBRUIK MAKEN van oplosmiddelen in een gesloten ruimte.

De lagers en de loopringen in de naaf controleren op verkleuring en slijtage.

De lagers en de ruimte tussen de loopringen verpakken met vet. Een vetfilm aanbrengen op de fuseepen.

Terug monteren met een nieuwe vetring. De kroonmoer aanspannen tot 34 Nm (3.5 kgm).

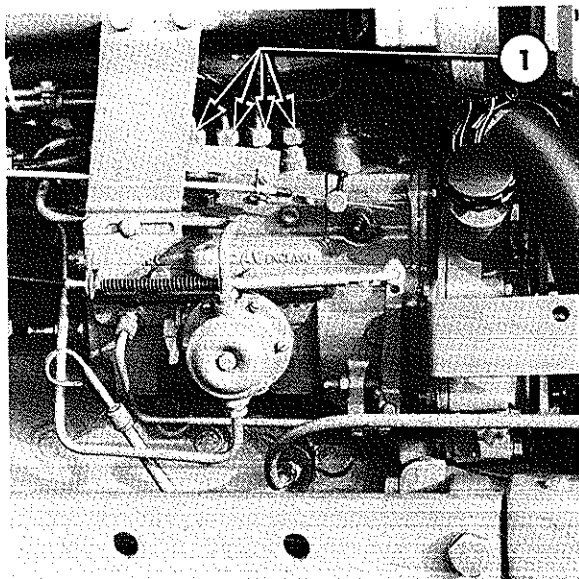
Het wiel drie tot zes toeren naar rechts doen draaien en de kroonmoer verder aanspannen tot 68 Nm (7 kgm).

De moer twee gleuven terug lossen en dan zonodig terug aanspannen tot de gleuf overeenstemt met de opening in de as.

Een nieuwe splitpen en de naafdop plaatsen.

Deze bewerkingen herhalen met het andere wiel.

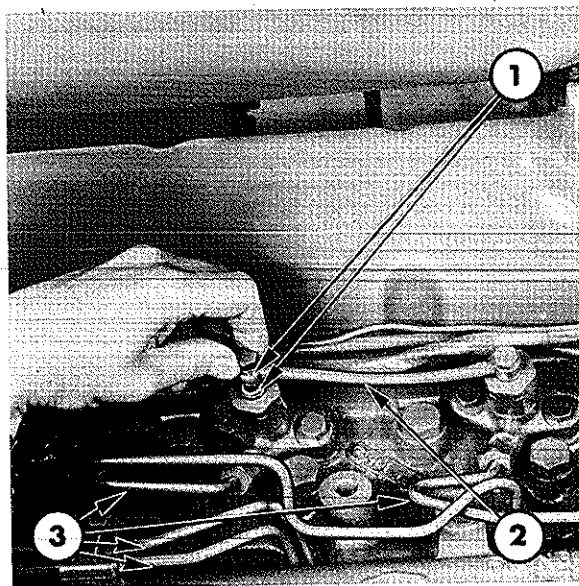
600 UREN SERVICE (Vervolg)



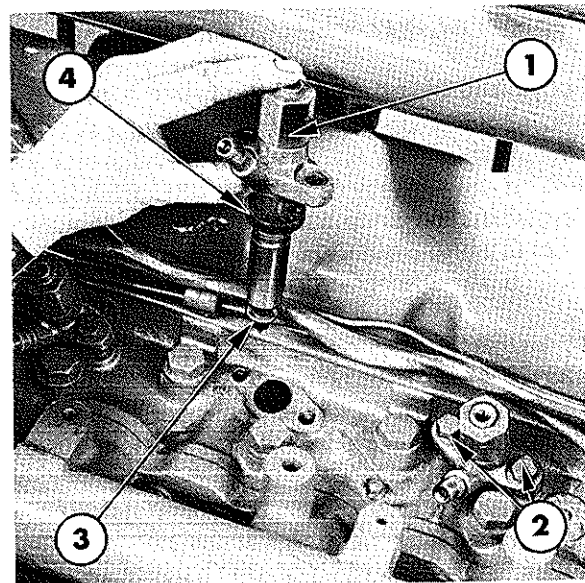
48. Inspuitstukken

⚠ WAARSCHUWING: De brandstof in het inspuitstelsel staat onder hoge druk en kan door de huid dringen. Onbevoegde personen mogen nooit een inspuitpomp, inspuitstuk, verstuiver of enig ander onderdeel van het inspuitstelsel verwijderen of trachten af te stellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan zware kwetsuren tot gevolg hebben.

De inspuitleidingen lossen aan de verbindingen (1) — — — — —



49. — — — De omgeving rond de inspuitstukken reinigen en de inspuitleidingen (3) en de overloopleiding (2) verwijderen. De koperen dichtringen (1) van de overloopleiding wegwerpen — — — — —



50. — — — De bevestigingsbouten (2) van ieder inspuitstuk (1) lossen en het inspuitstuk verwijderen.

Als er geen extra stel inspuitstukken aanwezig is, de uiteinden van de leidingen alsook de inlaat- en overloopleidingen van de inspuitstukken afsluiten.

De koperen dichtring (3) en de kurken stofring (4) uit iedere inspuitstukopening verwijderen en wegwerpen.

Nieuwe stofringen en dichtringen gebruiken om de vervangingsinspuitstukken te monteren.

De bevestigingsbouten van de inspuitstukken gelijkmatig aanspannen tot 22 Nm (2.3 kgm).

De overloopleiding monteren en vastzetten. Nieuwe koperen dichtringen gebruiken boven en onder iedere banjofitting van de overloopleiding.

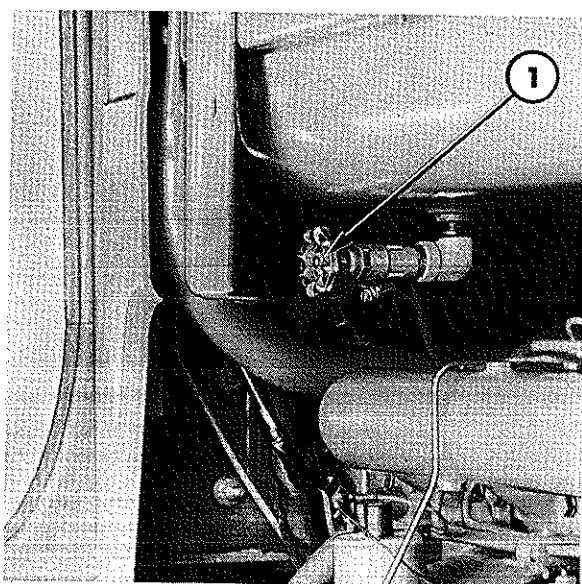
De inspuitleidingen terug monteren en de verbindingen aanspannen tot 24 Nm (2.5 kgm).

Na het monteren van inspuitstukken en leidingen, het systeem ontluchten (zie bewerkingen 54—56).

De verwijderde inspuitstukken door een erkende Ford Traktor Dealer laten controleren en afstellen voor hergebruik bij de volgende 600 uren service.

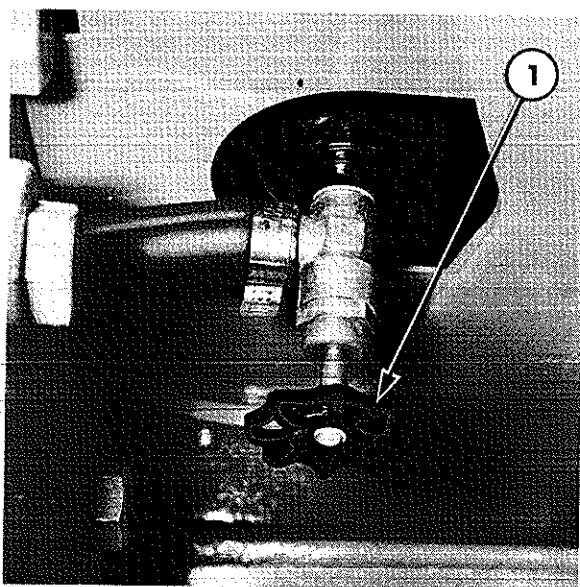
NOTA: Wijziging of afstelling buiten de specificaties van onderdelen van het brandstofsysteem doet de waarborg vervallen.

600 UREN SERVICE (Vervolg)

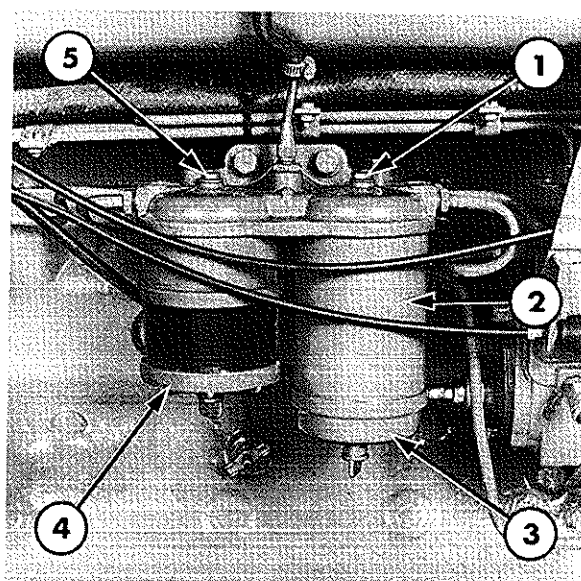


51. Brandstoffilters (Ford TW-5 en TW-15)
De brandstofkraan (1) sluiten door naar rechts te draaien — — — — —

NOTA: De afbeelding toont een brandstofkraan zoals gemonteerd op tractoren uitgerust met een hulpbrandstoftank. Als de traktor niet is uitgerust met een hulpbrandstoftank, is er een kleinere kraan gemonteerd.

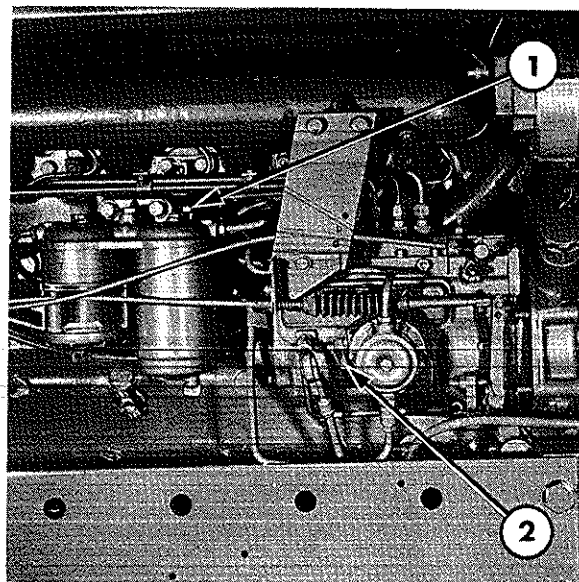


52. Brandstoffilters (Ford TW-25 en TW-35)
— — — De brandstofkraan (1) sluiten door naar rechts te draaien — — — — —



53. Alle modellen

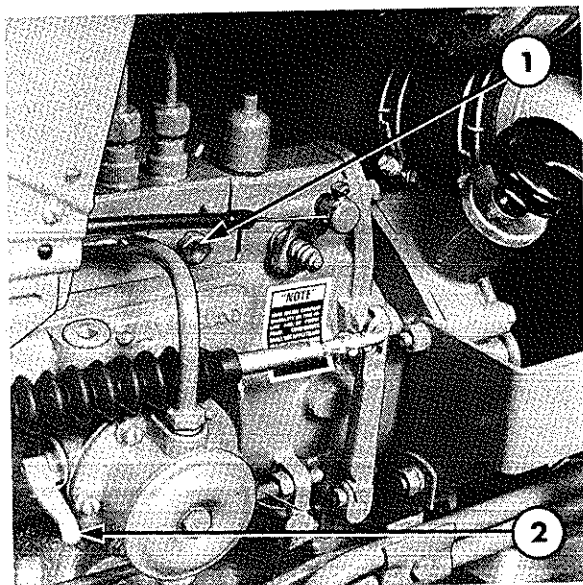
— — — De bevestigingsbout (5) van de separator losschroeven en het glas (4) verwijderen. Het glas met zuivere brandstof uitwassen en terugplaatsen. De bevestigingsbout (1) van het filter losschroeven en het filterelement (1) en de schotel (3) verwijderen. De schotel met zuivere brandstof uitwassen en een nieuw filterelement en dichtingen plaatsen. De brandstofkraan openen en het systeem ontluchten.



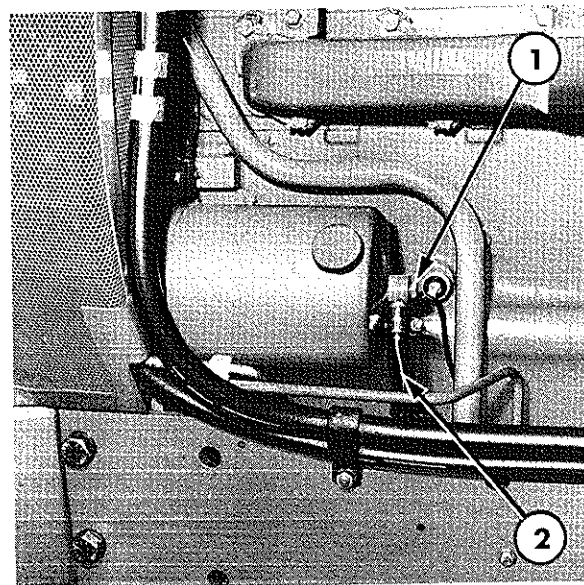
54. Brandstofsysteem ontluchten

Alvorens het systeem te ontluchten, controleren of er genoeg brandstof in de tank is. De ontluchtschroef (1) lossen en de hefboom (2) van de voedingspomp op en neer bewegen tot de brandstof die uit de ontluchter komt geen luchtbelletjes meer bevat. De ontluchtschroef vastzetten — — — — —

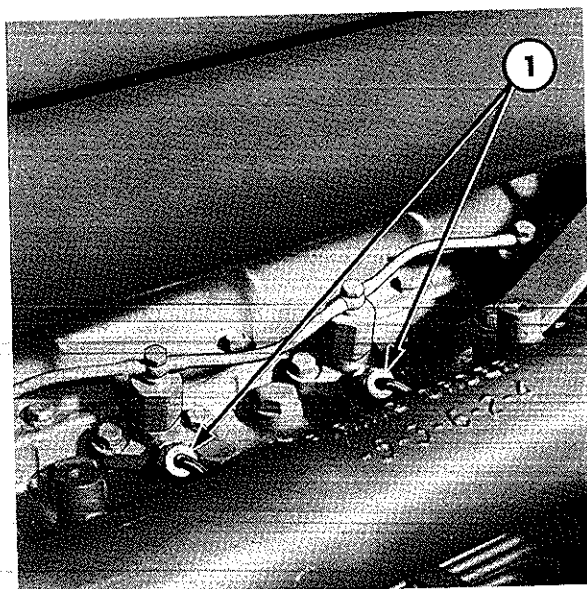
600 UREN SERVICE (Vervolg)



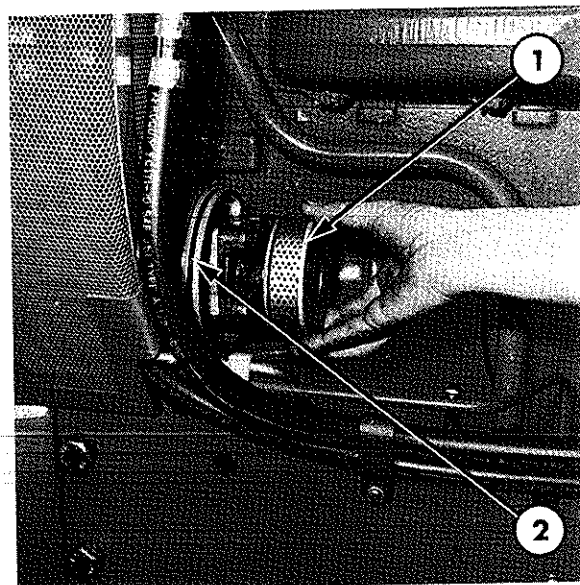
55. — — — De ontluchtschroef op de inspuitpomp lossen en de hefboom (2) van de voedingspomp op en neer bewegen tot de wegvloeiende brandstof luchtvrij is. De ontluchtschroef terug vastzetten — — — — —



57. Filter van hydrostatische sturing
De leiding (2) losmaken, de bout (1) verwijderen en het reservoir zachtjes naar achter trekken. De olie opvangen in een blik — — —



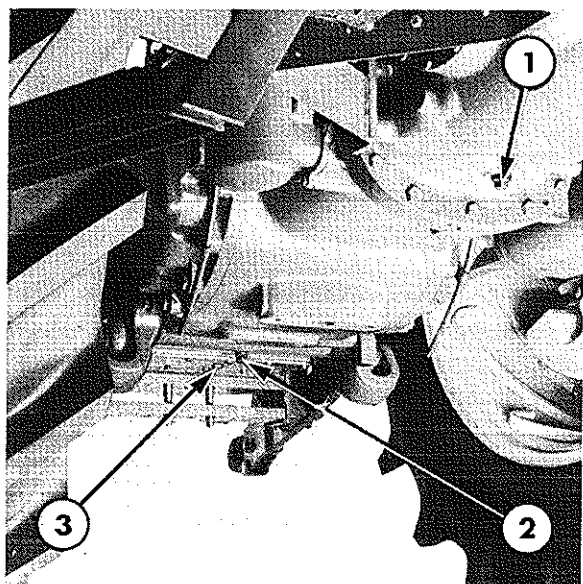
56. — — — De wartelmoeren (1) van de inspuitleidingen lossen aan de inspuitstukken en de starter doen draaien met de stopknop ingedrukt en de gashandel open tot de wegvloeiende brandstof luchtvrij is. Iedere inspuitleiding om beurt terug vastzetten terwijl de motor nog draait.



58. — — — Het filter (1) en de "O" ring (2) wegwerpen en de pomp en het reservoir reinigen. Een nieuwe "O" ring en filter plaatsen en het reservoir monteren.
De olieleiding terug monteren en het reservoir met verse olie vullen tot 19 mm onder de vulhals.
Terwijl de motor draait, het systeem ontluichten door het stuur enkele malen van de ene aanslag naar de andere te draaien. Zonodig olie bijvullen.

ELKE 1200 UREN

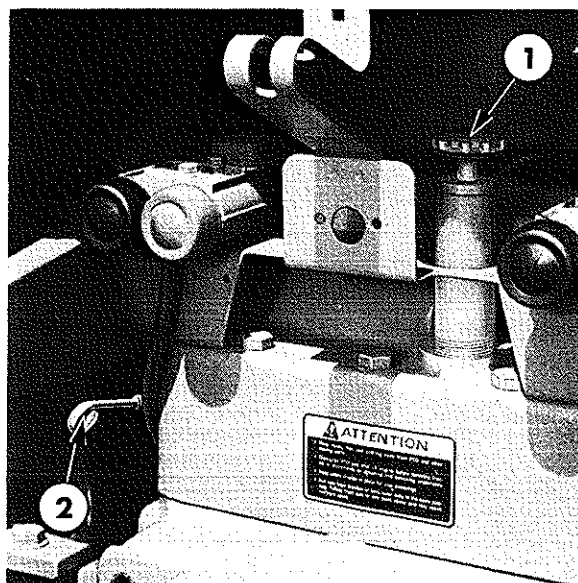
Alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



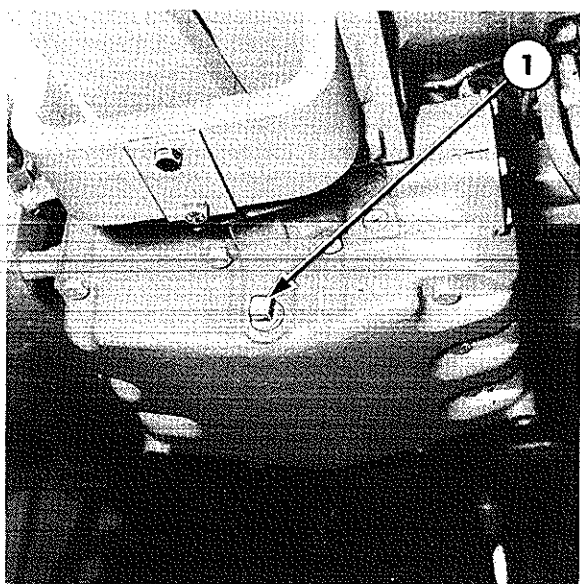
59. Olie van Transmissie/Achterbrug en aandrijfkast van voorwielaandrijving
De traktor laten werken tot de olie de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.

De aflatplugs, (1), (2) en (3) verwijderen en de olie in een blik opvangen.

De plugs terugplaatsen als de olie afgelaten is — — — — —

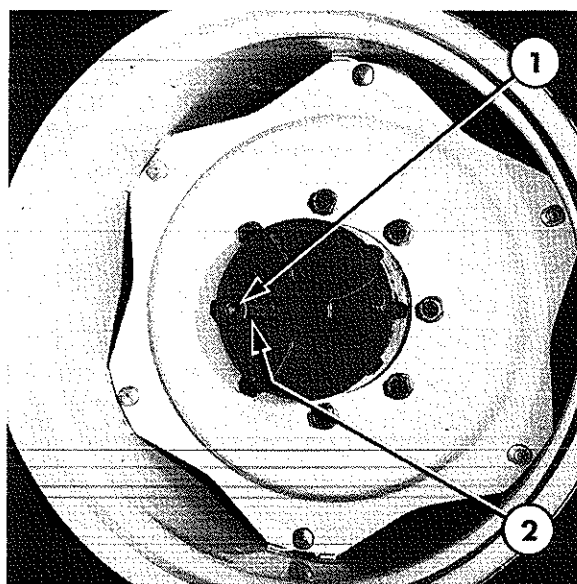


61. — — — De transmissie/achteras vullen langs de vulopening (1) tot het oliepeil het "FULL" teken op de peilstok (2) bereikt. (De aandrijfkast van de voorwielaandrijving wordt automatisch gevuld langs de achteras).



60. Aandrijfkast van voorwielaandrijving (Indien gemonteerd)

— — — De aflatplug (1) verwijderen. De plug terugplaatsen als de olie afgelaten is — —

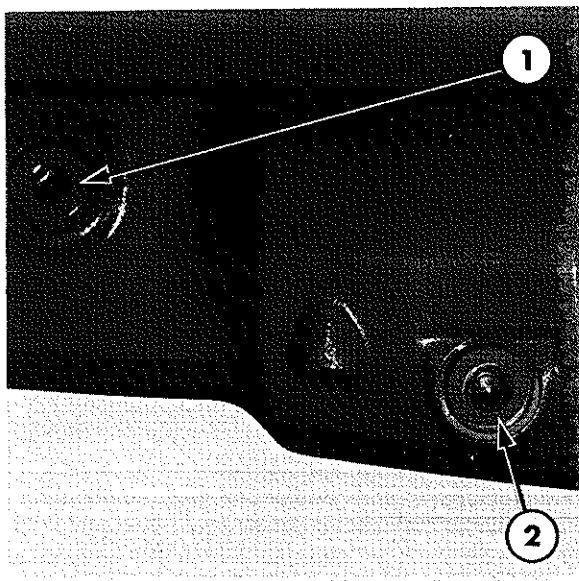


62. Olie van voorwielnaven (Alleen voorwielaandrijving)

Het linkerwiel zo plaatsen dat de gekombineerde niveau/vul/aflatplug (1) helemaal onderaan staat. De plug verwijderen en de olie laten weglopen.

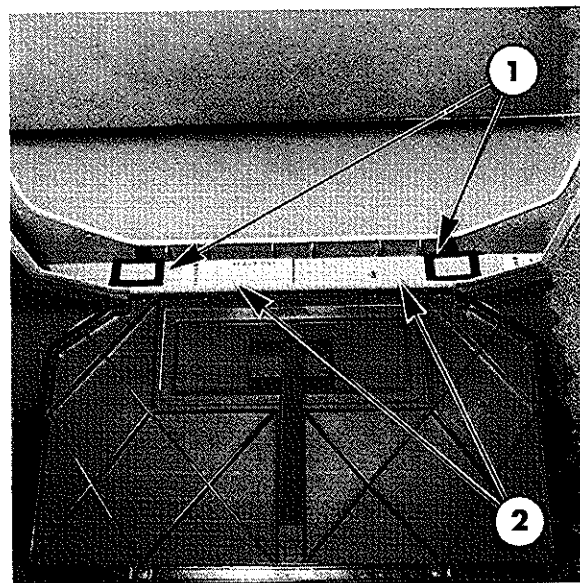
Het wiel nu zo plaatsen dat de lijn (2) horizontaal komt te staan zoals afgebeeld. De naaf vullen tot het peil de opening van de plug bereikt. De plug terugplaatsen en de bewerking herhalen met het rechterwiel.

1200 UREN SERVICE (Vervolg)



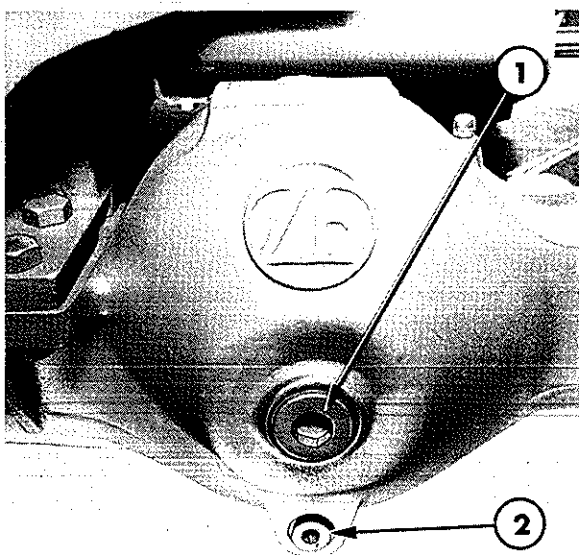
63. Differentieelolie — (Alle modellen behalve de eerdere Ford TW-35 met uitsluitend voorwielaandrijving)

De vul/niveauplug (1) en de aflatplug (2) verwijderen en de olie laten weglopen. De aflatplug terugplaatsen en het differentieelhuis met olie vullen langs de vul/niveau opening tot het peil de opening bereikt. De vul/niveauplug terugplaatsen.



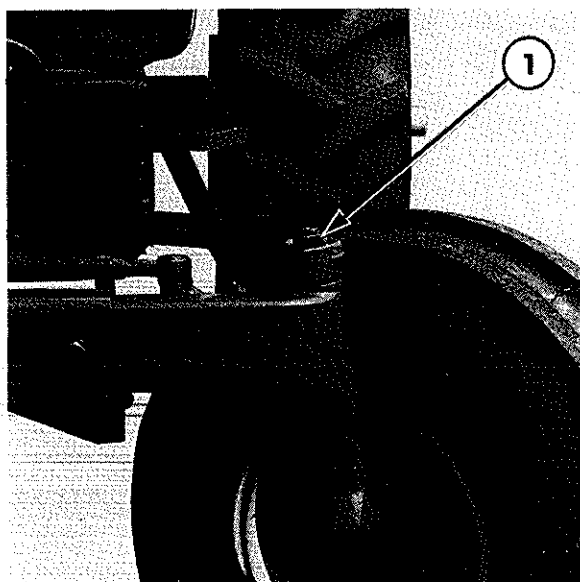
65. Luchtfilters van kabine (Indien gemonteerd)

Het inspectiepaneel in het dak of de nooduitgang openen. De clips (1) verwijderen en de filterelementen (2) uitnemen en wegwerpen. De binnenzijde van de filterelementen reinigen met een vochtige rafelvrije doek en nieuwe filterelementen monteren met de dichting naar onder gekeerd.



64. Differentieelolie — (Eerdere Ford TW-35 modellen met uitsluitend voorwielaandrijving)

De vul/niveauplug (1) en de aflatplug (2) verwijderen en de olie laten weglopen. De aflatplug terugplaatsen en het differentieelhuis met olie vullen langs de vul/niveau opening tot het peil de opening bereikt. De vul/niveauplug terugplaatsen.



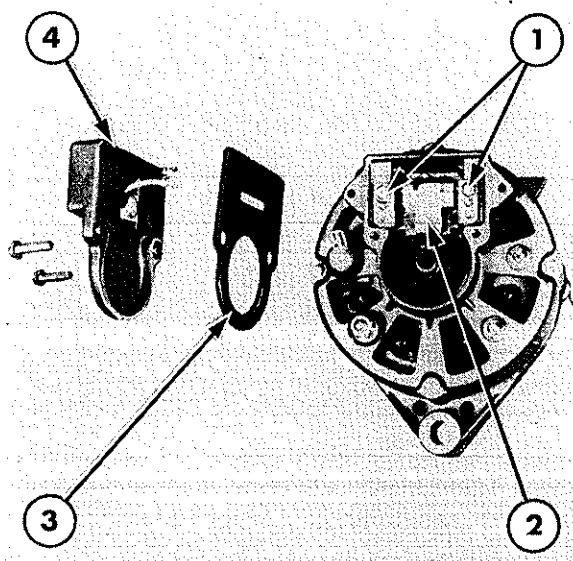
66. Moeren van voorwiel fusees (Zonder voorwielaandrijving)

Kontrolleren of de aanhaalspanning van de moeren (1) van de voorwiel fusees 244 Nm (25 kgm) bedraagt.

Na een test op de baan, de aanhaalspanning opnieuw controleren.

2400 UREN SERVICE

Alle voorgaande plus de volgende bewerkingen uitvoeren:



67. Borstels van alternator

De borstels van de alternator vervangen en de borsteldoos reinigen. Het is aanbevolen deze service door een erkende Ford Traktor Dealer te laten uitvoeren.

Altijd eerst de massakabel van de akku losmaken alvorens de alternator te demonteren of te monteren.

De bevestigingsclip oplichten en de plug en de multistekker achteraan de alternator verwijderen. De alternator uitbouwen.

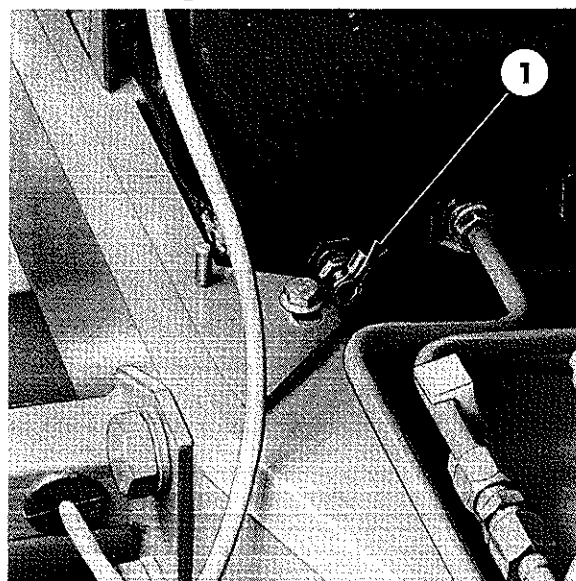
Gebruik een 5BA inbussleutel om de bevestigingsschroeven van het achterdeksel te verwijderen. Trek voorzichtig het deksel (4) en de pakking (3) van de wisselstroomgenerator af, tot de veldpool bereikbaar is zodat de draad met een borstel kan worden gereinigd en van de borstelpool kan worden verwijderd.

Verwijder de twee borstel-bevestigingsschroeven (1). Trek het borstelsamenstel (2) terug en verwijder de borstels.

Maak de slipring schoon en monteer de wisselstroomgenerator weer door de procedure voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren. Gebruik nieuwe borstels.

NOTA: De bevestigingsschroeven niet te hard aanspannen daar anders de plastic onderdelen beschadigd worden.

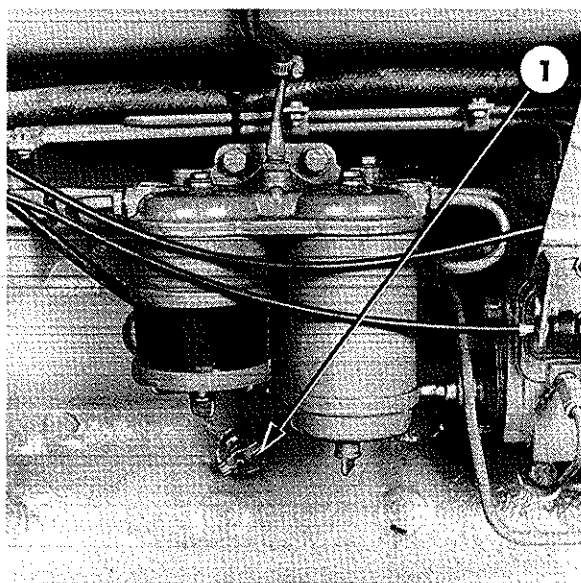
De alternator inbouwen en de spanning van de aandrijfriemen regelen zoals beschreven in de 300 uren service.



68. Koelvloeistof

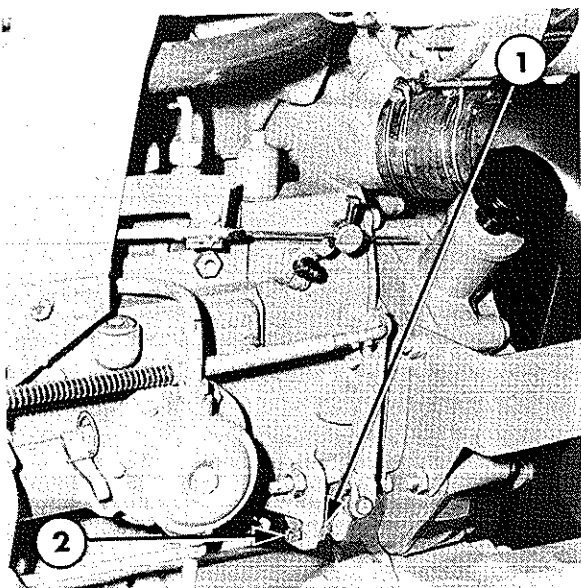
WAARSCHUWING: De koelvloeistof mag niet in kontakt komen met de huid. Zie ook de voorzorgsmaatregelen beschreven op de antivries verpakking.

De kraan (1) openen en de radiator laten leeglopen. De radiateurdop verwijderen om het leeglopen te vergemakkelijken — — —



69. — — — De kraan (1) openen en het motorblok laten leeglopen. Het koelsysteem doorspoelen en terug vullen met een oplossing van 50% FORD ANTIVRIES dat gedurende twee jaar tegen vorst en corrosie beschermt.

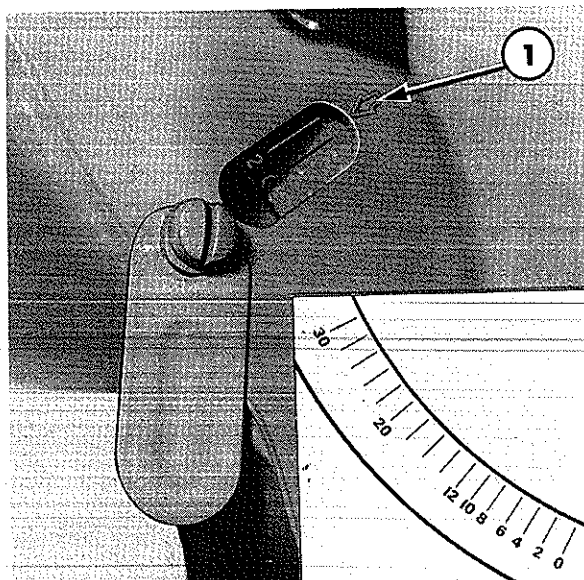
ALGEMEEN ONDERHOUD



70. Stationair toerental

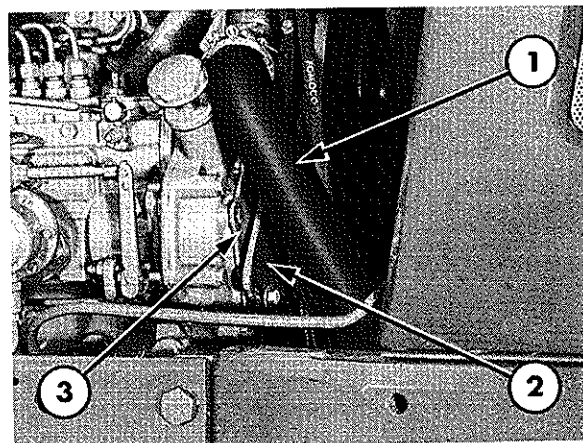
De borgmoer (1) lossen en de stelschroef (2) draaien om het stationair toerental af te stellen.

Het maximum onbelast toerental mag alleen door een erkende Ford Traktor Dealer afgesteld worden.

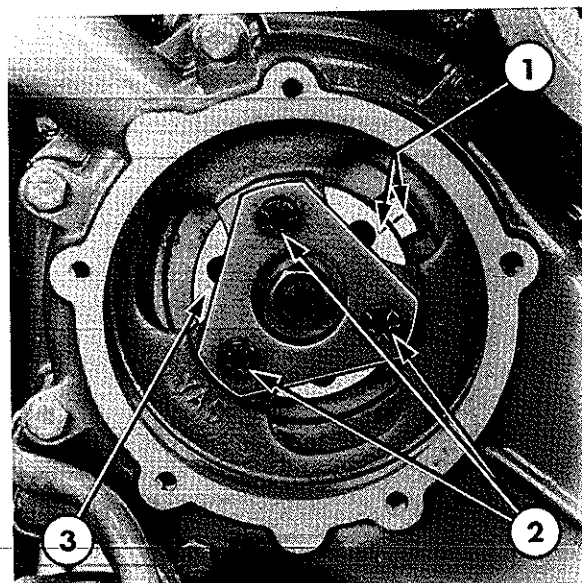


71. Afstellen van inspuitsbegin

Het inspektiedeksel van het vliegwiel verwijderen en de motor draaien tot de tijdmarkeringen verschijnen. Met een schroevendraaier het vliegwiel verder naar rechts draaien tot de pijl (1) halfweg tussen de merktekens van 24° en 26° staat — — — — —

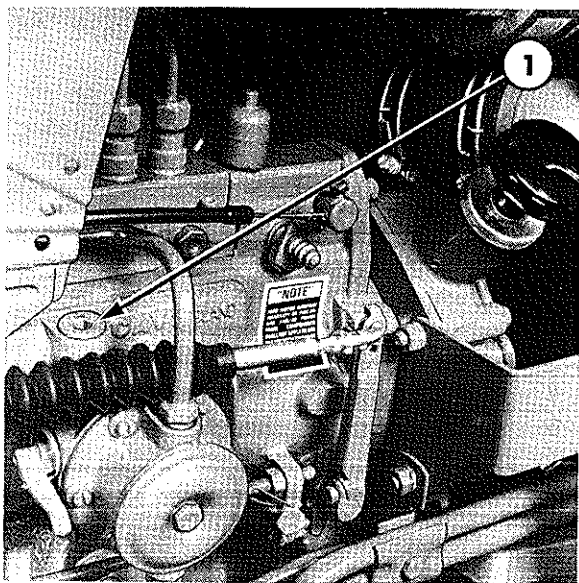


72. — — — De koelvloeistof uit de radiator laten lopen en de onderste radiateurslang (1) en het tussentandwiel (2) verwijderen. Het inspektiedeksel (3) van de inspuitspomp, vooraan de motor, verwijderen zodat men het aandrijftandwiel van de inspuitspomp kan zien — — —



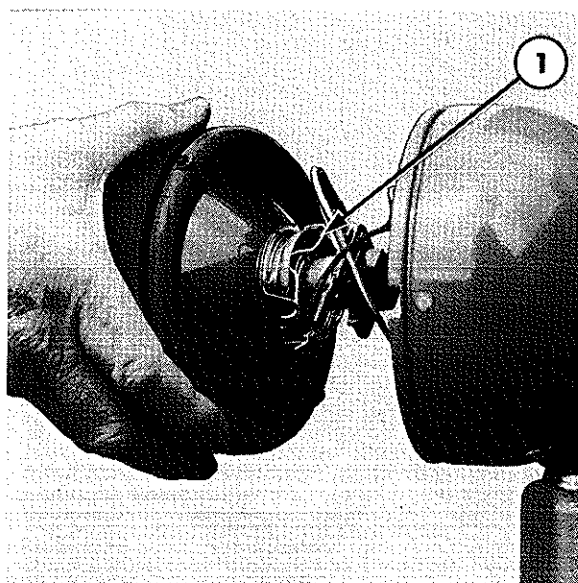
73. — — — De merktekens (1) staan normaal in lijn. Als ze niet volledig in lijn staan, de drie bouten (2) van het aandrijftandwiel lossen en de aandrijfflens (3) draaien tot de merktekens (1) in lijn staan. De bouten van het aandrijftandwiel terug vastzetten op 30 Nm (3.0 kgm). Als het merkteken op het aandrijftandwiel niet te zien is, dan is de Nr. 1 zuiger in de uitlaatslag. De motor een volledige toer draaien naar rechts tot de gepaste tijdmarkeringen verschijnen zoals getoond op afbeelding 71. Bovenstaande procedure herhalen. Alle deksels en dichtingen terug monteren, de onderste radiateurslang aansluiten en de radiator vullen.

ALGEMEEN ONDERHOUD (Vervolg)



74. Brandstof inspuitspomp

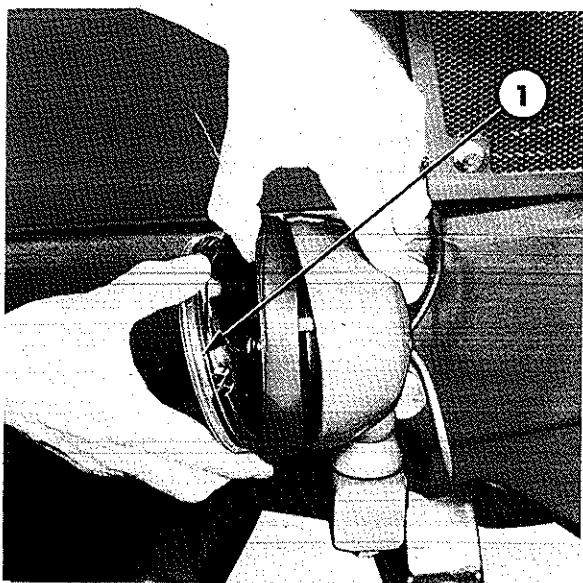
De brandstof inspuitspomp wordt door de motor gesmeerd. Als echter in service een nieuwe pomp gemonteerd wordt, is het nodig deze vooraf te smeren. Om de pomp te smeren, 0.6 liter zuivere motorolie in de vulopening (1) gieten.



76. Gloeilamp van koplicht vervangen — Pre-focus type

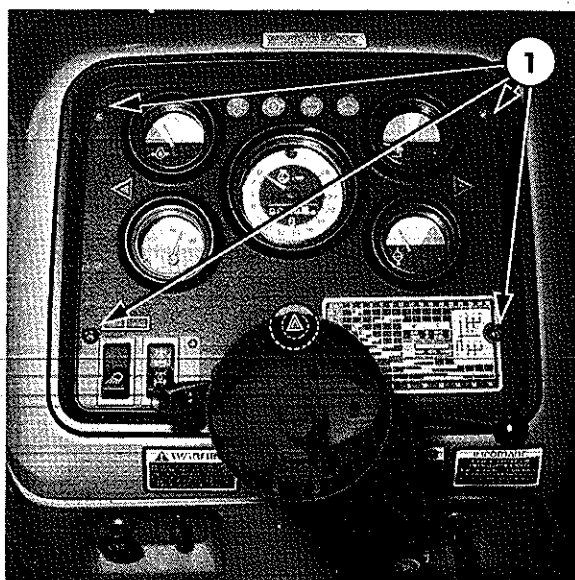
Het reflektor en lensgeheel uit de rubber rand duwen.

De contrastekker van de lamp trekken, de lamphouderveer (1) verwijderen en de lamp uittrekken. Een nieuwe lamp plaatsen en in omgekeerde volgorde terug monteren.



75. Sealed Beam koplamp vervangen

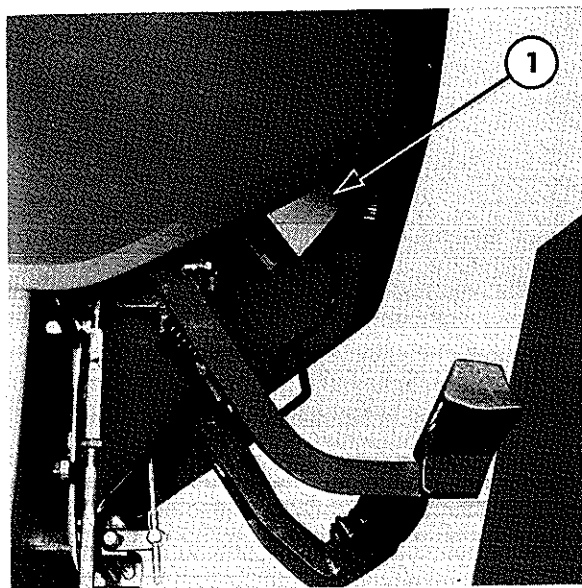
De koplamp (1) uit de rubber rand duwen en de contrastekker achteraan verwijderen. Een nieuwe koplamp monteren door de procedure in omgekeerde volgorde toe te passen.



77. Vervangen van lampje van instrumentenbord

De lampjes van de instrumentverlichting en de controlelampjes kunnen vervangen worden langs de achterzijde van het instrumentenbord. Hiervoor de vier schroeven (1) verwijderen en het instrumentenbord naar voren trekken. Zonodig de aandrijfkabel van de werkurenteller losmaken.

ALGEMEEN ONDERHOUD (Vervolg)



78. Zekering vervangen

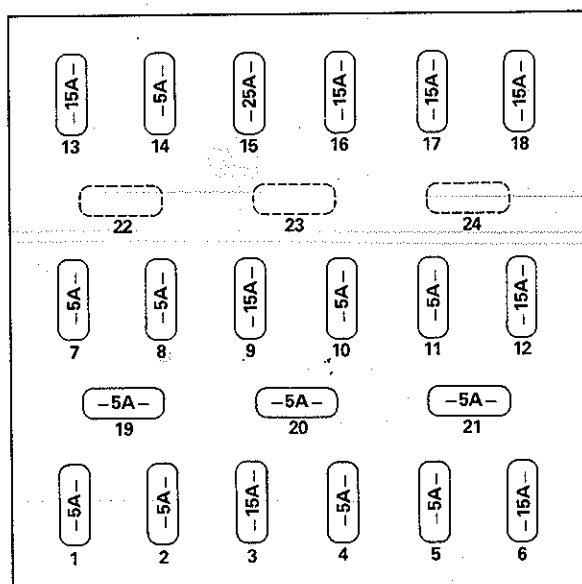
De zekeringendoos (1) zit op een steun die vastgeschroefd is op de linkerkant van de stuurkolom, onder het instrumentenbord.

Het kunststof deksel van de zekeringendoos afnemen om bij de zekeringen te kunnen.

Er is plaats voor 24 zekeringen hoewel er maar 21 gemonteerd zijn — — — — —

Zekering vervangen (Vervolg)

Zekering Nr.	Amp.	Kleur	Circuit
1	5A	Bruin	Reserve
2	5A	Bruin	Alternatorveld
3	15A	Blauw	Voorwielaandrijving Dual Power
4	5A	Bruin	Instrumenten
5	5A	Bruin	Rechterkant/Achterlichten
6	15A	Blauw	Kruislichten
7	10A	Rood	Richtingaanwijzers
8	5A	Bruin	Kabine relais
9	5A	Bruin	Wisser/wasser
10	5A	Bruin	Radio*
11	5A	Bruin	Linkerkant/Achterlichten
12	15A	Blauw	Grote lichten
13	15A	Blauw	Stoplichten
14	5A	Bruin	Klaxon
15	25A	Helder	Ventilator
16	15A	Blauw	Aircond. koppeling
17	15A	Blauw	Ploeglamp(en)
18	15A	Blauw	Gevaarknipperlichten
19	5A	Bruin	Reserve
20	5A	Bruin	Reserve
21	5A	Bruin	Kabineverlichting



79. — — — De zekeringen zijn genummerd. Bovenstaand diagram en volgende tabel laten een vlugge identifikatie toe van de beschermde stroomkringen.

* Een bijkomende 2 amp. lijnzekering is op de voedingskabel van de radio geplaatst. Om bij deze zekering te kunnen, de vijf bevestigingsbouten van het dak losschroeven en het dak afnemen. Het dak scharniert aan de achterzijde en heeft een ingebouwde steun langs voor.

NOTA: Bepaalde extra uitrusting is niet op uw traktor gemonteerd. De zekeringen zijn echter wel gemonteerd en dienen als reserve.

Een defekte zekering nooit vervangen door een verschillend amperage.

ALGEMEEN ONDERHOUD (Vervolg)

80. Stallen van de traktor

Als de traktor voor een lange periode buiten gebruik gesteld wordt, volgende maatregelen nemen:

- De traktor reinigen.
- Alle smeernippels doorsmeren.
- Olie van de motor, transmissie en achterbrug afdelen en verversen.
- De brandstoftank aftappen en ongeveer 10 liter speciale smerende brandstof in de tank gieten.
- De motor ongeveer 10 minuten laten lopen zodat de speciale brandstof goed door het ganse brandstofsysteem wordt verdeeld.
- De hefarmen in de hoogste stand brengen en ondersteunen.
- De akku verwijderen en in een droge, warme plaats opslaan. Periodisch herladen.
- Steunen onder de traktorassen plaatsen zodat er geen gewicht op de banden rust.
- De koelvloeistof uit de radiator en het motorblok afdelen.
- De opening van de uitlaatpijp afdekken.
- Het koppelingspedaal blokkeren in de volledig ingedrukte stand.

81. De traktor opnieuw bedrijfsklaar maken

- De banden op de voorgeschreven spanning brengen.
- Het koelsysteem en de brandstoftank vullen.
- Alle oliepeilen controleren.
- Een volgeladen akku monteren.
- Het deksel van de uitlaatpijp verwijderen (als iets anders gebruikt werd dan de normale afsluiting tegen regen).
- De motor starten en controleren of alle bedieningsorganen goed werken.
- De traktor onbelast doen rijden om te controleren of alles normaal werkt.

82. Alternator laadsysteem

Om schade te voorkomen aan de onderdelen van het alternator laadstroomsysteem, dienen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht genomen te worden:

- NOOIT verbindingen maken of verbreken, inclusief de akku, terwijl de motor draait.
- NOOIT een van de laadstroomcomponenten met de massa verbinden.
- ALTIJD eerst de massakabel van de akku losmaken alvorens de alternator te verwijderen of te monteren.
- ALTIJD eerst de massakabel van de akku losmaken alvorens de akku op te laden met een akkulader.

 **WAARSCHUWING:** *Altijd een veiligheidsbril dragen om de akku te laden of om de motor met een hulpakku te starten.*

- Gebruik geen hulp-akku met een nominaal voltage hoger dan 12 volt.
- Neem ALTIJD de korrekte polariteit in acht als een akku geplaatst wordt of gebruik een hulp-akku voor het starten van de motor. Volg de instructies op pagina 8 van sectie A als de traktor met een ander voertuig moet worden gestart.

VERBIND STEEDS POSITIEF MET POSITIEF EN NEGATIEF MET NEGATIEF.

Blank lined paper.

specificaties

De specificaties op de volgende bladzijden, zijn uitsluitend gegeven ten titel van inlichting. Voor meer informatie betreffende uw traktor en uitrusting, gelieve uw Ford Traktor Dealer te raadplegen.

NOTA: Tijdens de fabricage is het mogelijk dat in sommige Ford TW-5 en TW-15 motoren, cilindervoeringen geplaatst worden. Motoren met of zonder cilindervoeringen hebben dezelfde bedrijfskarakteristieken.

SPECIFIKATIES

ALGEMENE AFMETINGEN

		TW-5	TW-15	TW-25	TW-35
Hoogte tot bovenkant Ford kabine (met nooduitgang)	cm	300	300	300	300
Hoogte tot bovenkant Ford kabine (zonder nooduitgang)	cm	295	295	295	295
Hoogte tot bovenkant uitlaat	cm	320	325	325	310
Vrije hoogte onder vooras	cm	65	65	65	60
Met voorwielaandrijving en banden 14.9/13—24	cm	40	40	40	40
Met voorwielaandrijving en banden 12.4/11—28	cm	45	45	45	45
Met voorwielaandrijving en banden 14.9/13—28	cm	45	45	45	45
Vrije hoogte onder achteras	cm	70	75	75	75
Breedte met maximum spoorbreedte	cm	260	260	290	295
Wielbasis	cm	280	280	280	280

Bovenstaande afmetingen zijn gebaseerd op tractoren uitgerust met 11.00—16 voorbanden en 18.4/15—38 achterbanden.

GEWICHT

Met kabine

Totaal, inkl. brandstof, olie en water	kg	5390	5840	5840	6370
Op vooras	kg	1640	1680	1680	2050
Op achteras	kg	3750	4160	4160	4320

Zonder kabine

Totaal, inkl. brandstof, olie en water	kg	5120	5570	5570	5910
Op vooras	kg	1620	1640	1640	1680
Op achteras	kg	3500	3930	3930	4230

MOTOR		TW-5	TW-15	TW-25	TW-35
Aantal cilinders		6	6	6	6
Boring	mm	111.8	111.8	111.8	111.8
Slag	mm	111.8	111.8	111.8	111.8
Cilinderinhoud	cm ³	6580	6580	6580	6580
Ontstekingsvolgorde		1.5.3.6.2.4			
Stationair toerental	t/m	700—800			
Max. belast toerental	t/m	2300	2200	2200	2200
Klepspeling					
Inlaat	mm	0.36—0.41			
Uitlaat	mm	0.43—0.48			

KOELSYSTEEM

Type	Kringloop by-pass, onder druk	
Druk van radiatorop	kg/cm ²	0.5 (0.9 met airconditioner)

Ford Antivries, ESEM97B—18C, kan in een 25% of 50% oplossing gebruikt worden. De koelvloeistof na 12 maanden vervangen, indien gebruikt in een 25% oplossing en na 24 maanden, indien gebruikt in een 50% oplossing.

AFTAKAS

Dubbeltoerige aftakas:

 Motortoerental voor
 540 t/m aftakas-
 snelheid

t/m	1875	1875	1875	—
-----	------	------	------	---

 Motortoerental voor
 1000 t/m aftakas-
 snelheid

t/m	1920	1920	1920	1920
-----	------	------	------	------

KOPPELING

Type van transmissie
koppeling

Droge enkele plaatkoppeling

Vrije pedaalkoers	mm	28—41	28—41	28—41	28—41
-------------------	----	-------	-------	-------	-------

SPECIFIKATIES

HYDRAULISCH SYSTEEM

		TW-5	TW-15	TW-25	TW-35
TYPE		Met Positie- en Trekkraftregeling met variabele gevoeligheid			
Nominale systeemdruk	kgf/cm ²			(175)	
Pomptype				Tandwielpomp	
Pompopbrengst bij nominaal t/m van motor	lit/min	60.0	59.0	59.0	75.0

REMMEN

Type		Schijf	Schijf	Schijf	Servo met schijf
Handrem					
Standaard type				Transmissie parkeervergrendeling	
Optie				Droge schijfrem op aandrijflijn	

STUURINRICHTING

Type		Hydrostatisch met stuurwielinclinatie
Pomp type		Tandwielpomp
Voorwiel Toe-in (zonder voorwielaandrijving)	mm	0—13
Voorwiel Toe-in (met voorwielaandrijving)	mm	0—3

ELEKTRISCH SYSTEEM

Alternator	12v 72 amp
Starter	Met startrelais
Akku	128 amp/uur

BANDENKOMBINATIES VAN VOORWIELAANDRIJVING

De banden, gemonteerd op tractoren met voorwielaandrijving, werden zorgvuldig gekozen in overeenstemming met de transmissie- en asverhoudingen. Bij het vervangen van versleten of beschadigde banden is het absoluut noodzakelijk dat de nieuwe banden van dezelfde maat en type (radiaal of crossply) zijn als de oude banden en zo mogelijk ook van hetzelfde merk. Het monteren van andere bandenmaat combinaties kan zware schade berokkenen aan de aandrijfkcomponenten. In geval van twijfel, altijd uw Ford Traktor Dealer raadplegen.

VOORBANDEN, SPANNING EN BELASTING

Banden maat	Aantal Ply	Bandenspanning kg/cm ²													
		1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
		Belasting per band kg													
7.50—18	6	540	565	590	610	635	655	680	700	715	735	750	770	790	810
10.00—16	6	780	820	860	900	930	965	—	—	—	—	—	—	—	—
11.00—16	6	910	970	1020	1060	1100	1140	—	—	—	—	—	—	—	—
	8	910	970	1020	1060	1100	1140	1180	1215	1250	1280	1320	—	—	—
14L—16.1	8	—	—	1160	1205	1250	1290	—	—	—	—	—	—	—	—

Als vooraan gedragen werktuigen gebruikt worden, mag het gewicht op de voorbanden met 35% vermeerderd worden zonder dat de bandenspanning moet verhoogd worden, als de snelheid van 20 km/uur niet overschreden wordt.

Als de bandenspanning met 25% verhoogd wordt dan mag de belasting op de voorwielen de in bovenstaande tabel aangegeven waarde met 50 overschrijden als de snelheid van 8 km/uur niet overschreden wordt.

ACHTERBANDEN, SPANNING EN BELASTING

Banden maat	Aantal Ply	Bandenspanning kg/cm ²									
		0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
		Belasting per band kg									
12.4/11—28*	6	850	905	955	1005	1050	1095	1140	1185	1230	1275
14.9/13—24*	6	1120	1185	1250	1315	1380	1445	1510	—	—	—
14.9/13—28*	6	1195	1265	1335	1405	1475	1545	1610	—	—	—
18.4/15—34	6	—	—	—	2250	—	—	—	—	—	—
18.4/15—38	8	—	—	—	2380	2500	2615	2715	—	—	—
20.8—38	10	—	—	2670	2810	2950	3090	3220	3345	3475	—
23.1/18—34	8	—	—	—	3225	—	—	—	—	—	—
24.5—32	10	—	—	—	3470	3630	3790	3950	—	—	—

* Alleen gemonteerd op de vooras van tractoren met voorwielaandrijving.

Voor ploegen en dergelijke zware bewerkingen in trekkrachtregeling en bij slechte condities, zullen de beste resultaten verkregen worden met de banden tijdelijk op de minimum spanning te brengen die wordt aangegeven in deze tabel. Er wordt op gedrukt dat voor gebruik op de baan of ander werk in het veld, de banden terug op de aangegeven spanning moeten gebracht worden volgens de bandenmaat en de belasting.

Als gedragen werktuigen gebruikt worden, mag het gewicht op de achterbanden vermeerderd worden met 20% zonder dat de bandenspanning moet verhoogd worden op voorwaarde dat de 20 km/uur niet overschreden wordt.

De in de tabel opgegeven belasting geldt voor een enkel wiel en moet dus zowel vooraan als achteraan verdubbeld worden om de maximum belasting te kennen bij een bepaalde bandenspanning. De belasting van de achteras moet echter binnen de waarden blijven, gegeven in Hoofdstuk A van dit voorschrift. Bovenstaande tabellen dienen enkel als richtlijn. Voor volledige informatie betreffende bandenspanning en belasting voor een bepaalde band, gelieve uw Ford Traktor Dealer te raadplegen.

SPECIFIKATIES

INHOUDEN

		FORD TW-5	FORD TW-15	FORD TW-25	FORD TW-35
Brandstoftank	lit.	125	125	284	284
Hulpbrandstoftank (zonder transmissie handrem)	lit.	93	93	93	93
Hulpbrandstoftank (met transmissie handrem)	lit.	68	68	68	68
Koelsysteem (zonder verwarmers)	lit.	20.0	21.0	21.0	21.5
Koelsysteem (met verwarmers)	lit.	21.5	22.0	22.0	23.0
Motorkarter (met filter)	lit.	19.0	19.0	19.0	19.0
Hydrostatisch stuur	lit.	3.5	3.5	3.5	3.5
Voorwielnaven, voorwielaandrijving (inhoud van één naaf)	lit.	0.75	0.75	0.75	1.5
Differentieel, voorwielaandrijving	lit.	7.0	7.0	7.0	7.5
*Transmissie/achterbrug (Met Dual Power)	lit.	74.5	74.5	74.5	87.0
*Transmissie/achterbrug (Zonder Dual Power)	lit.	68.5	68.5	68.5	—

* Als een voorwielaandrijving gemonteerd is, de inhoud van de transmissie/achterbrug verhogen met 2.75 lit.

SMEERMIDDELEN

*Transmissie/Achterbrug	Ford M2C134-A, Ford M2C134-B, Ford M2C159-A
Hydrostatisch stuur	Ford M2C41-A
Remmen	Ford IQ-M6C34-A
Differentieel voorwielaandrijving en voorwielnaven	Ford M2C104-A
Voorwiellagers, handremkabel en smeernippels	Ford M1C75-B of Ford M1C137-A
Motor	Ford M2C121-A of Ford M2C159-A (Zie onderstaande tabel voor viskositeit).

* Als gewerkt wordt in temperaturen onder -7°C , moet de Ford M2C134-A en M2C134-B transmissie/achterbrugolie gemengd worden met Ford Blending fluid ESNM99C-69-A. Ford Blending fluid bevat speciale additieven die de beschermende eigenschappen van de basisolie behouden bij lage temperaturen en aldus de slijtage van de transmissietandwielen minimaliseren. Geen Blending fluid gebruiken met Ford M2C159-A olie.

Onder geen enkele voorwaarde mag een andere vloeistof zoals petroleum of kerosine gebruikt worden om de olie te verdunnen.

De Ford Blending fluid, ESNM99C-69-A, in de volgende verhouding mengen:

Temperatuur	Mengverhouding
-7°C tot -18°C	1 deel mengvloeistof op 9 delen olie (10%)
-18°C tot -29°C	2 delen mengvloeistof op 8 delen olie (20%)

Olie om bij te vullen of om te kunnen werken met uitwendige hydraulische cilinders moet in dezelfde verhouding gemengd worden.

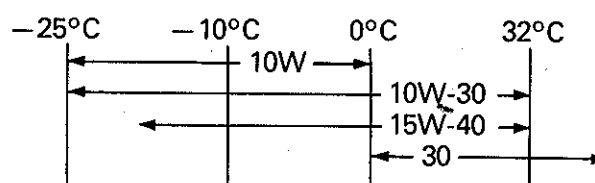
Van tractoren met een 20% mengsel Blending fluid/olie moet de transmissie/achterbrug afgelaten worden en terug gevuld worden met de juiste soort niet vermengde olie zodra de heersende temperatuur boven de 4°C komt.

Van tractoren met een 10% mengsel Blending fluid/olie moet de transmissie/achterbrug afgelaten worden en terug gevuld worden met de juiste soort niet vermengde olie zodra de heersende temperatuur boven de 20°C komt.

Motorolie, temperatuur en viskositeit:

Heersende temperatuur

SAE graad



NOTA: In streken waar gedurende lange periodes extreme temperaturen genoteerd worden, zijn lokale smeerprijktijken toegelaten. Bij voorbeeld het gebruik van SAE5W bij uiterst lage temperaturen of het gebruik van SAE 50 bij zeer hoge temperaturen.

SPECIFIKATIES

Versnelling		Motortoerental t/m			
Versn.	Dual Power	1500	1900	2200	2300
		Kilometer per uur			
R1	R1 LO	2.20	2.80	3.23	3.38
	R1 HI	2.85	3.60	4.17	4.35
R2	R2 LO	6.63	8.40	9.74	10.17
	R2 HI	8.53	10.81	12.52	13.08
1	1 LO	2.04	2.59	3.01	3.14
	1 HI	2.64	3.33	3.86	4.04
2	2 LO	3.15	4.01	4.63	4.84
	2 HI	4.06	5.15	5.95	6.23
3	3 LO	3.97	5.04	5.83	6.10
	3 HI	5.12	6.47	7.50	7.84
4	4 LO	5.31	6.73	7.79	8.14
	4 HI	6.82	8.64	10.01	10.46
5	5 LO	6.15	7.79	9.03	9.43
	5 HI	7.92	10.03	11.60	12.13
6	6 LO	9.49	12.04	13.94	14.58
	6 HI	12.23	15.48	17.93	18.75
7	7 LO	11.96	15.14	17.54	18.35
	7 HI	15.38	19.49	22.56	23.59
8	8 LO	15.96	20.23	23.42	24.48
	8 HI	20.53	26.01	30.11	31.48

*Berekend met 18.4/15—38 banden.

De maximum rijsnelheid van de TW-15, TW-25 en TW-35 worden opgegeven tegen het nominaal motortoerental van 2200 t/m. De laatste kolom toont de maximum rijsnelheid van de TW-5 tegen een nominaal motortoerental van 2300 t/m.

NOTA: In sommige landen is er een snelheidsbeperking van 25 km/uur. Om aan dit vereiste te voldoen is de achtste versnelling in Power (LO) of Direkte aandrijving (HI) niet verkrijgbaar.

ROLRADIUS KONVERSIEFAKTOREN

De rijsnelheden op de tabel zijn berekend met een traktor uitgerust met 18.4/15—38 achterbanden. Als uw traktor met banden van een andere maat is uitgerust, kan de rijsnelheid als volgt berekend worden:

1. De rolradius van de achterband meten, dit is de afstand van het centrum van de as tot op de grond.
2. Zoek de rolradius van uw band in onderstaande tabel in de kolommen onder 'Gemeten rolradius'.
3. Vermenigvuldig de rijsnelheid uit de vorige tabel met de konversiefactor om de nieuwe rijsnelheid te bekomen.
4. Voorbeeld:
 - (a) De gemeten rolradius is 383 mm en de korresponderende konversiefactor is 0.964.
 - (b) De rijsnelheid in de tabel tegen 1500 t/m in 1ste versnelling is 2.64 km/uur.
 - (c) $2.64 \times 0.964 = 2.55$ km/uur rijsnelheid voor uw traktor.

TABEL — ROLRADIUS EN KONVERSIEFAKTOREN

Gemeten rolradius	Konversiefactor	Gemeten rolradius	Konversiefactor
mm		mm	
711	0.818	845	0.971
718	0.825	851	0.979
724	0.838	857	0.986
730	0.840	864	0.993
737	0.847	870	1.001
743	0.854	876	1.008
749	0.862	883	1.015
756	0.870	889	1.023
762	0.876	895	1.030
768	0.884	902	1.037
775	0.891	908	1.045
781	0.898	914	1.052
787	0.906	921	1.059
794	0.913	927	1.066
800	0.920	934	1.074
807	0.928	940	1.081
812	0.935	946	1.088
819	0.942	953	1.096
826	0.950	959	1.103
832	0.957	965	1.110
838	0.964	—	—

[illegible]

index

Hoofdstuk en
Bladzijde Nr.

Aanbevolen smeermiddelen	C8
Akku	B8
Achterwielen, spoorbreedte	A36/40
Afmetingen, specificaties	C2
Aftakas, specificaties	C3
Aftakas, werking	A18/20
Airconditioner	A14, B14
Alternator	B25
Antivries	B4, B21, C3
Banden, onderhoud	A42/43, B6
Banden, spanning en belasting	C5
Binnenverlichting	A13
Brandstofinspuitpomp	B23
Brandstoffilters	B17
Brandstofsysteem ontluichten	B17/18
Differentieelgrendel	A8
Driepuntsophanging	A20/23
Dual Power transmissie	A9
Dubbele achterwielen	A41/42
Elektrische uitrusting	A2/7, B23/24, C4
Gereedschapskoffer	A17
Gevaarknipperlichten	A2
Gewicht	C2
Gewichtsbegrenzing	A46/47
Gewicht toevoegen	A43/46
Hydraulische oliefilters	B12
Hydraulische pomp	C4
Hydraulische regelhandels	A26/32
Hydraulische wagenrem	A11
Inrijden	A11
Inspuitbegin afstellen	B22
Inspuitstukken	B16
Instrumentenbord	A2/4, B23
Internationale symbolen	(v)
Kapaciteiten	C6
Klaxon	A3
Klepspeling afstellen	B14/15
Klimatisering van kabine	A11/14
Koelsysteem, specificaties	C3
Koelvloeistof	B4, B19
Kompressorriem afstellen	B13
Koppelingspedaal afstellen	B7
Koppeling, specificaties.. .. .	C3

INDEX (Vervolg)

Hoofdstuk en Bladzijde Nr.

Lamp vervangen	B22
Lichtschakelaar	A5
Luchtfilter	B5, B12, B1
Luchtfilters van kabine	B6, B13, B20
Motor, klepspelings afstellen	B14/15
Motor, smering	B3, B10/11, C6/7
Motor, specificaties	C3
Motor, starten	A5/7
Nooduitgang	A15
Ontluchten van brandstofsysteem	B17/18
Parkeerrem	A7
Positieregeling	A26/27
Radio	A12/13
Ramen	A15/16
Remmen, specificaties	C4
Rempedaalgrendel	A8
Richtingaanwijzers	A3
Rijsnelheid, zelfklever	(v)
Rijsnelheid, tabel	C8
Ruitenwisser/wasser	A13
Separator van brandstofsysteem	B8
Smeer- en onderhoudsschema	B2
Smeermiddelen	C6/7
Smeernippels	B9/10
Snelkoppeling van driepuntsophanging	A24/26
Spoorbreedte van achterwielen	A36/40
Spoorbreedte van voorwielen	A33/38
Stallen van de traktor	B25
Starten van motor	A5/7
Stationair toerental	B22, C3
Stoppen van de motor	A7
Stuurinrichting, specificaties	C4
Teleskopische uiteinden	A22
Topstand	A21
Trekkrachtregeling	A3
Trekstang	A23/24
Veiligheidsmaatregelen	(ii), (iii), (iv)
Ventielen voor afstandsbediening	A28/32
Ventilatorriem afstellen	B14
Verwarmer	A12
Voorfilter	B4
Voorwielaandrijving, smering	B7, B9/10, B19/20
Voorwielaandrijving, werking	A10
Voorwielen, spoorbreedte	A33/35
Voetgas	A8
Wiellagers	B15
Zekeringen	B24
Zetel afstellen	A17/18
Zwaaiende trekstang	A23/24

Waardoor Ford zich onderscheidt: Onderdelen om op te vertrouwen!

Overal ter wereld zijn de onderdelen van Ford tractoren direkt leverbaar. Nu en in de toekomst.

Snelle levering van onderdelen kunt u de Ford trekkerdealer gerust toevertrouwen. Hij heeft praktisch alles wat u nodig zou kunnen hebben in zijn magazijn voorradig. En hij kan rekenen op Ford, de traktorfabrikant, die als eerste gezorgd heeft voor een regelmatige voorziening van onderdelen. Kwaliteitsonderdelen, overal ter wereld.

De Ford trekkerdealers hebben wereldwijd miljoenen onderdelen in voorraad. En in het geval dat een onderdeel, dat u nodig heeft, niet in voorraad is, wordt het snel verzonden vanuit een van de ruim 20 magazijnen die, gevestigd op strategische plaatsen verspreid over de gehele aardbol, nog eens miljoenen extra onderdelen in voorraad houden.

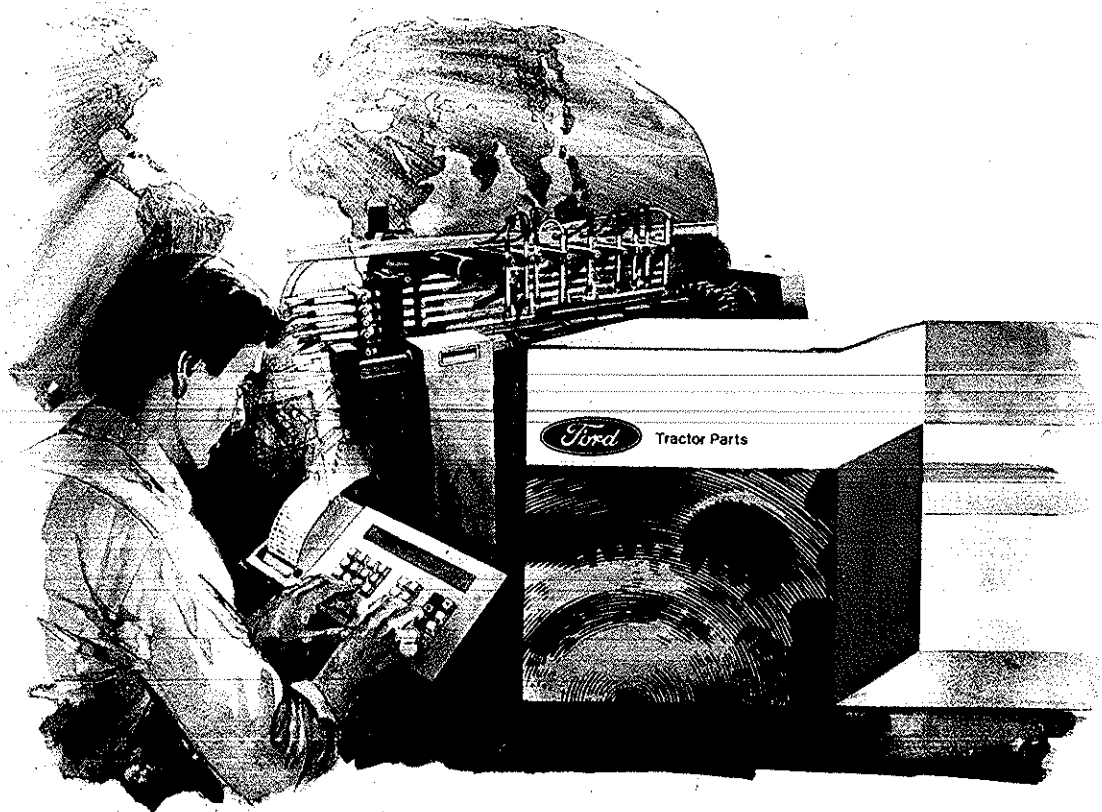
Voor een goede service op het gebied van onderdelen

is er echter meer nodig dan een snelle levering. Ford onderdelen worden gemaakt om betrouwbaar te werken. Net als uw Ford trekker. Voordat een Ford onderdeel bij uw dealer op de plank ligt, moet het hebben voldaan aan de zeer kritische normen, die Ford hanteert met betrekking tot ondermeer sterkte, formaat, gewicht, materiaal, maattolerantie en moet het een laatste kwaliteitscontrole hebben ondergaan, om te zorgen dat elk onderdeel probleemloos past en funktioneert.

Minstens even belangrijk is het feit dat achter elk Ford onderdeel een onderneming staat met een enorm potentieel op financieel en technisch gebied. En een wereldwijd net van Ford-dealers, die zorgen voor prompte service en snelle levering. Van oost naar west, van de Noordpoolcirkel tot in de meest zuidelijke landen ter wereld.

Ford-dealers bieden behalve snelle levering van onderdelen ook kwaliteit. Dat doen ze al meer dan 65 jaar. En dat zullen ze ook in de komende jaren blijven doen. Dat is waardoor Ford zich onderscheidt.

FORD
PARTS FORD ONDERDELEN
HET MAAKT VERSCHIL



TRACTOR OPERATIONS FORD MOTOR COMPANY

REF. NO. SE4124

2/83

DUTCH

Printed in the U.K. by Valentine Press Ltd., Brook Road, Rayleigh, Essex.