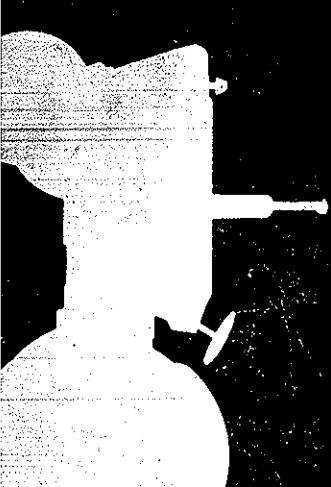




TRACTOR OPERATIONS  
FORD MOTOR COMPANY

FORD  
2B2

2000  
3000  
3055  
4000  
5000



## BIJVOEGSEL FORD 3055

In de meeste landen wordt ook de FORD 3055 verkocht. Als uw tractor een Ford 3055 is dan zijn de bedieningsvoorschriften die in deze handleiding aangegeven staan voor de Ford 4000 geldig voor uw tractor, op enkele uitzonderingen na. De uitzonderingen slaan op volgende hoofdstukken van deze handleiding:

### Hoofdstuk E

#### WIELEN EN BANDEN

Spoorbreedte van voorwielen afstellen-Zoals de Ford 3000  
Voorbanden : 6.00x19

Bandendruk :

4 ply 1.4 - 2.3 Kg/cm<sup>2</sup>  
6 ply 1.4 - 3.4 Kg/cm<sup>2</sup>

### Hoofdstuk H

#### EXTRA UITRUSTING EN ACCESSOIRES

Bumpergewichten - Deze zijn dezelfde als bij de Ford 3000 en worden op dezelfde manier bevestigd

### Hoofdstuk I

#### SPECIFICATIES

##### Algemene afmetingen

Hoogte tot motorkaplijn : 138 cm  
Totale lengte : 350 cm  
Wielbasis : 196 cm  
Draaicirkel : 3.40 m.  
ongeremd : 2.92 m.  
geremd :

##### Gewicht

Totaal gewicht ind. brandstof : 1916 Kg.  
olie en water :

##### Inhouden

Brandstof tank : 49.2 lit.  
Stuurhuis : 0.9 lit.  
Stuurbekrachtiging : 2.1 lit.

##### Motor

Boring : 106.7 mm  
Slag : 111.5 mm  
Cylinderinhoud : 3000 cm<sup>3</sup>

##### Stuurinrichting

Aantal toeren van stuurwiel : 4.1  
Van aanslag tot aanslag : 15.4  
Overbrengingsverhouding : 42 - 49.2 kg cm<sup>2</sup>  
Stuurbekrachtigingsdruk :

# FORD TRACTOR

FORD 2000, 3000, 3055, 4000  
en 5000

## BEDIENINGS VOORSCHRIFT

## INHOUD

IDENTIFICATIE CODENUMMERS staan op de hoofdbestanddelen van uw tractor. Deze nummers zijn belangrijk voor het bestellen van wisselstukken of het verkrijgen van inlichtingen en dienen altijd voluit gegeven. Vraag uw Ford

Concessiehouder ze hieronder in te vullen.

|                                 |    |    |       |
|---------------------------------|----|----|-------|
| TRACTOR MODEL NUMMER            | .. | .. | _____ |
| TRACTOR SERIENUMMER EN          |    |    |       |
| PRODUCTIECODE                   | .. | .. | _____ |
| MOTOR SERIENUMMER EN            |    |    |       |
| PRODUCTIECODE                   | .. | .. | _____ |
| TRANSMISSIE PRODUCTIECODE       | .. | .. | _____ |
| ACHTERBRUG PRODUCTIECODE        | .. | .. | _____ |
| HYDRAULISCHE HEFRIJCHTING       |    |    |       |
| PRODUCTIECODE                   | .. | .. | _____ |
| HYDRAULISCHE POMP PRODUCTIECODE |    |    | _____ |

*"De Ford Motor Company, die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting."*

Dit instructieboekje is samengesteld met het doel U vertrouwd te maken met de werking, de bediening en de dagelijkse verzorging van de Ford tractoren. De serie Ford tractoren bestaat uit de typen 2000 en 3000 Landbouwtractoren, trekkers voor wegtransport, rijencultuur en wijnbouw alsmede de typen 4000 en 5000 Landbouwtractoren.

De punten welke speciaal betrekking hebben op het gebruik en onderhoud van trekkers met Select-U-Speed transmissie worden besproken in het hoofdstuk K. Dit hoofdstuk dient gelezen te worden in functie van het ganse instructieboek.

### Hoofdstuk

#### A. HET RIJDEN MET DE TRACTOR

In dit hoofdstuk worden de bedieningsorganen, het starten en het rijden met de trekker beschreven.

Wij vragen speciale aandacht voor de richtlijnen inzake controle voor het starten en inrijden, alsmede veiligheidsvoorschriften.

De bedieningsorganen met betrekking tot het hydraulisch systeem en de krachtaftakas worden in een afzonderlijk hoofdstuk behandeld.

#### B. HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Dit hoofdstuk beschrijft het gebruik van beide regelingen alsmede de werking van de anderen onderdelen en bedieningsketen van het Hydraulisch systeem.

#### C. WERKING VAN DE KRACHTAFTAKAS

Dit hoofdstuk behandelt de diverse soorten aftakas die op Ford tractoren worden geleverd alsmede hun gebruik.

#### D. BEVESTIGING VAN WERKTUIGEN

Dit hoofdstuk behandelt het gebruik en de afstelling van de drie-punts hefstanden en de standaard zwevende trekhaak. Tevens wordt de standaard trekhaak behandeld voor tractoren, die op de openbare weg worden gebruikt.

#### E. WIELEN EN BANDEN

Dit hoofdstuk behandelt de standaard uitvoering banden en de voorgeschreven bandenspanningen. Tevens wordt het verstellen van de spoorbreedte van de voor- en achterwielen behandeld alsmede de water-ballaast in de banden.

#### F. ONDERHOUDS SCHEMA

Op het regelmatig onderhoud kan niet genoeg de nadruk worden gelegd. De volgende bladzijden geven een opsomming van de uit te voeren onderhoudswerkzaamheden wanneer de uren op de gecombineerde uren/toerentaler dit aangeeft.

## **G. ALGEMEEN ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN**

Dit hoofdstuk behandelt de punten uit het "Onderhoudsschema", die een nadere uitleg vragen; tevens worden onderdelen genoemd, die van tijd tot tijd afgesteld of vervangen moeten worden.

## **H. EXTRA'S EN ACCESSOIRES**

Op de Ford tractors is een grote reeks verschillende uitrustingsstukken vanuit de fabriek op speciale bestelling leverbaar. Dit hoofdstuk bevat verdere bijzonderheden en beschrijft de bediening van de voornaamste extra uitrustingsstukken. Tevens worden inlichtingen verstrekt inzake bepaalde accessoires.

## **I. SPECIFICATIES**

## **J. ALPHABETISCHE INHOUDSOPGAVE**

## **K. SELECT-O-SPEED**

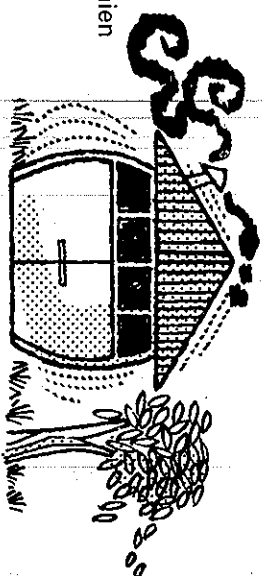
Dit hoofdstuk behandelt de punten, welke speciaal betrekking hebben op tractors met Select-O-Speed transmissie. Voor verdere bijzonderheden verwijzen wij naar het betreffende hoofdstuk van het Instructieboekje.

# **HOOFDSTUK A**

## Veiligheidsvoorzieningen

# NOOIT....

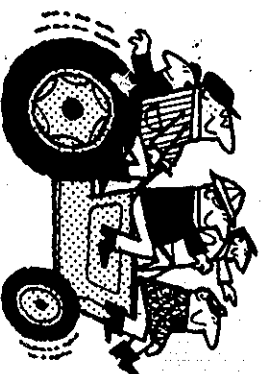
.....de motor laten draaien  
in een gesloten loods  
of garage.....



.....brandstof tanken als  
de motor draait.....



.....iemand toestaan met de  
tractor te rijden, tenzij dit  
wettelijk toegestaan is.....



.....op snelheid rijden zonder van te  
voren de beide rempedalen met elkaar  
verbonden te hebben. Dit geldt ook  
voor het werken op oneffen terrein, bij  
sloten of bij het nemen van bochten.



# NOOIT....

.....trekken vanaf de bovenste  
hefstang of vanaf de achteras.....



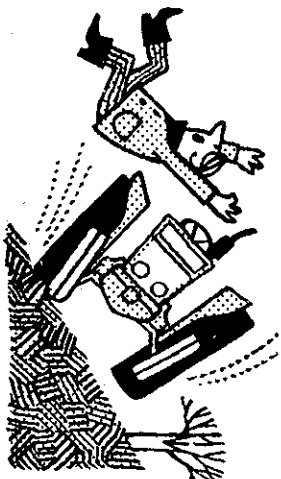
.....vergeten of de  
gewichtsverdeling op de  
tractor goed is.....



.....werken op hellend terrein  
zonder dat de tractor zijn stabiliteit  
behoudt.....

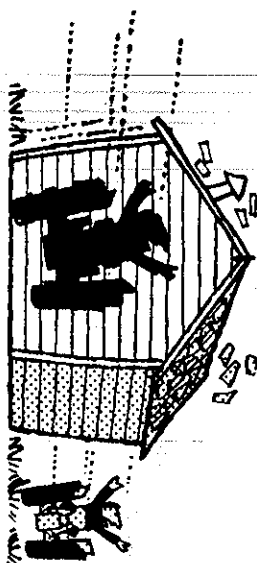


.....in de neutrale schakelstand  
van een helling rijden.....

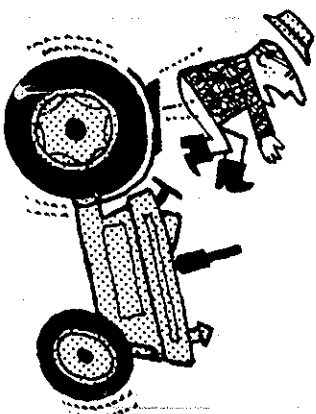


# NOOIT....

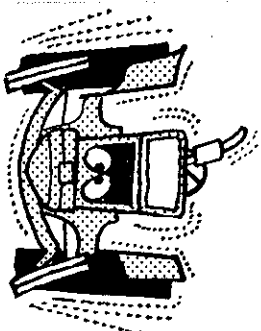
.....vergeten de  
remmen in goede  
conditie te houden.....



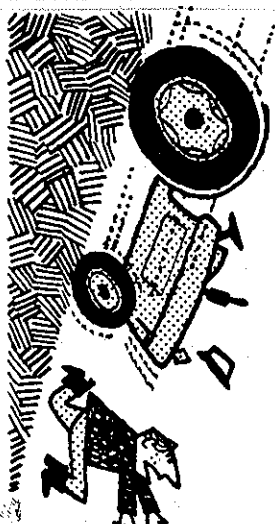
.....de zitplaats van de tractor verlaten  
zolang de tractor in beweging is.....



.....de tractor zonder ingeschakelde  
versnelling laten uitrijden.....



.....de motor van de tractor laten draaien als  
de tractor onbeheerd staat.....

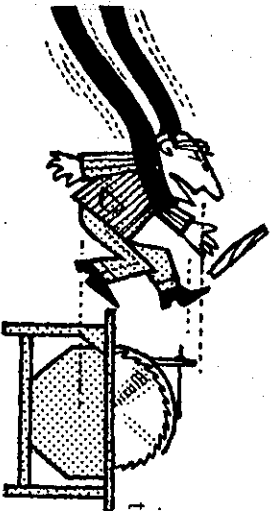


# NOOIT....

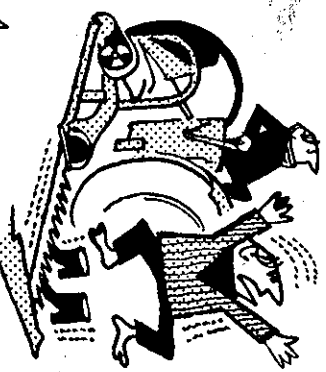
..... werken onder een opgeheven werktuig



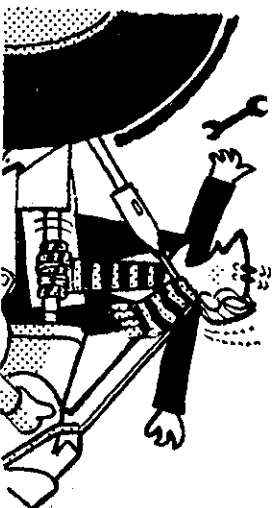
..... de riem verwijderen of monteren terwijl de riemschijf draait.....



..... met losse kleding werken als de riemschijf of aftakas in bedrijf is.



..... proberen door de aftakas aangedreven werktuigen schoon te maken of af te stellen terwijl de motor draait.....



## INSTRUMENTEN EN CONTROLELAMPJES (Afb. A1)

### GECOMBINEERDE UREN/TOERENTELLER

De gecombineerde uren/toerenteller (1) geeft het aantal toeren van de motor per minuut aan alsmede het aantal draai-uren van de tractor. Het aangegeven toerental moet met 100 worden vermenigvuldigd om het aantal toeren van de motor te verkrijgen.

De rijsnelheden, het aantal toeren van de krachtaftakas en de riempoele ten opzichte van bepaalde motortoerentalen zijn op een transfer aangegeven, welke onder de gecombineerde uren/toerenteller is aangebracht. Verdere gegevens over deze toerentalen worden in Hoofdstuk I vermeld.

De geregisteerde uren (2) zijn gebaseerd op het gemiddelde motortoerental en komen derhalve niet geheel overeen met de uren van een normale klok. De onderhoudsbeurten worden in draai-uren aangegeven en derhalve dient men hier de geregisteerde uren van de gecombineerde uren/toerenteller aan te houden.

### SNELHEIDSMETER

Bij tractors die op de weg worden gebruikt is in plaats van een gecombineerde uren/toerenteller een snelheidsmeter aangebracht.

### CONTROLELAMPJES

Het laadstroom-controlelampje (3) gaat branden wanneer de sleutel in de startschakelaar, (6) Afb. A4, wordt omgedraaid om de motor te starten en als de motor stationnair draait. Wanneer het lampje blijft branden als de motor op hogere toerentalen draait, betekent dit dat de batterij niet geladen wordt.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden of na het rijden niet uit gaat, moet de motor onmiddellijk worden afgezet en het defect worden vastgesteld.

Het oliedrukcontrolelampje (4) brandt als de sleutel in de startschakelaar gedraaid wordt. Het lampje moet uitgaan zodra de motor draait. Mocht het dan blijven branden, dan moet de motor worden afgezet om de oorzaak vast te stellen.

### TEMPERATUURMETER

De temperatuurmeter (5) geeft de temperatuur van het motorcoolwater aan. Bij normale bedrijfstemperatuur moet de naald in het midden staan tussen het blauwe (koud) en het rode (warm) gedeelte. Wanneer de sleutel in de 'Uit' (off) stand staat in de startschakelaar, dan werkt de temperatuurmeter niet.

## BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter (6) werkt als de sleutel in de startschakelaar gedraaid wordt en geeft dan de hoeveelheid brandstof in de tank aan. De schaal is in vieren gedeeld.

## CONTROLE VOOR HET STARTEN

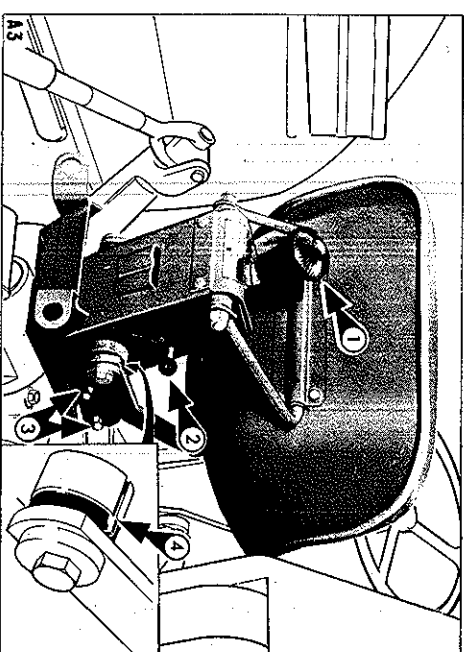
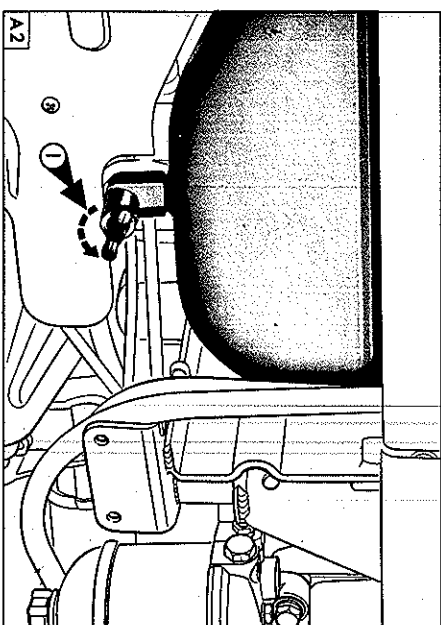
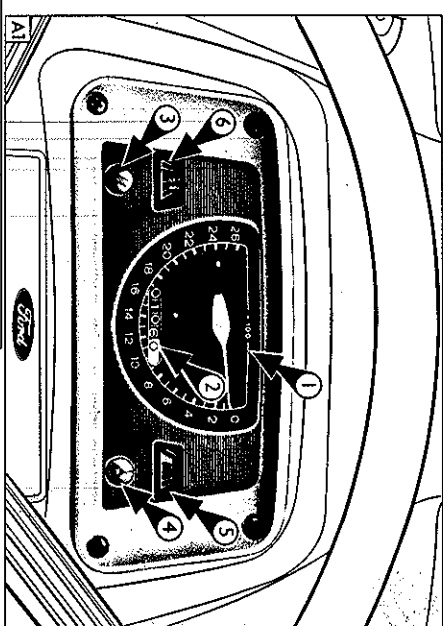
Alvorens de tractor te starten is het raadzaam de Dagelijkse controle uit te voeren zoals vermeld in Hoofdstuk F. Controleer ook of er voldoende brandstof in de tank aanwezig is en of het afsluitklepje van de tank open staat. Dit klepje, (1) Afb. A2, bevindt zich aan de rechter zijde van de brandstoftank.

## "INRIJDEN"

Het 'inrijden' is zeer belangrijk in verband met de levensduur van de tractor. Gedurende de eerste 50 draai-uren moeten de volgende aanwijzingen strikt worden opgevolgd:

- (1) Zorg dat de motor niet overbelast wordt.
- (2) Gebruik de lagere overbrengingen van de transmissie bij het trekken van zware lasten en voorkom constant werken op dezelfde motor-toerentallen.
- (3) Controleer de instrumenten vaak en zorg dat de radiator en olie-reservoirs op het voorgeschreven peil gevuld blijven.
- (4) Laat de motor niet lange tijd 'onbelast' draaien, hetzij met hoge of lage toerentallen.

De voorgaande aanwijzingen zijn zeer belangrijk gedurende de inwerk-periode van de tractor, doch als U deze gedragslijn blijft volgen – ook wanneer de tractor langer in gebruik is – zal dit zeer zeker zijn vruchten afwerpen, resulterend in betere prestaties en grotere efficiency van Uw tractor.





## HET STARTEN VAN DE MOTOR

## ZITPLAATS VAN DE BESTUURDER (Afb. A3)

Alvorens met de tractor te rijden, de twee moeren (3) afb. A3, langs iedere zijde van het zetelframe lossen en de zetel in de meest comfortabele stand plaatsen. Zonodig kan de zetel nog verder naar voor of naar achter geschoven worden door de twee moeren te lossen waarmee het zetelframe aan de tractor bevestigd is. Niet vergeten alle moeren terug aan te spannen.

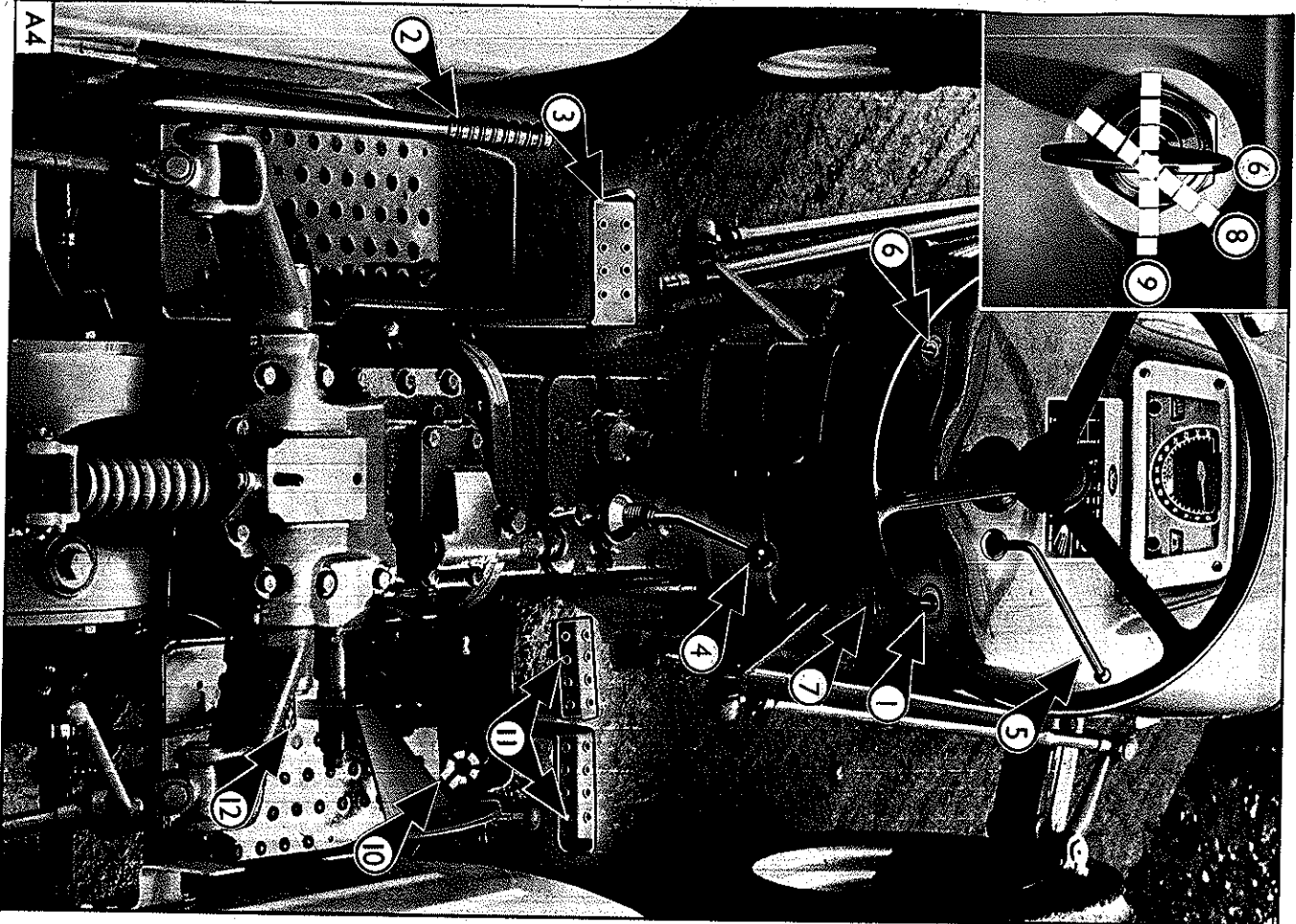
De handle (2) wordt bovenaan in de sleuf geplaatst voor een "zachte" zit of onderaan de sleuf voor een "harde" zit. Terwijl U in de zetel zit, de knop (1) draaien tot het merkteken (4) tegenover de streep op het zetelframe staat, zie inzet van afb. A3.

Deze afstelling moet gebeuren iedere keer dat een bestuurder met verschillend gewicht in de zetel plaats neemt en ook iedere maal dat de hefboom (2) van de "zachte" naar de "harde" stand of omgekeerd geplaatst werd.

## HET STARTEN BIJ WARM WEER (Afb. A4)

- (1) Controleer of de knop voor het afzetten van de motor (1) ingedrukt is en of de handrem (2) aangeetrokken staat.
- (2) Druk het koppelingspedaal (3) aan de linker zijde van de versnellingsbak in en zet het hoofversnellingshandle alsmede het handle voor 'hoog-laag' schakelen (4) in de neutrale stand (de startmotor kan alleen in werking worden gesteld als het handle voor 'hoog-laag' schakelen in deze stand staat).
- (3) Zet het gasregelhandle (5) half open (door de handle omlaag te trekken gaat de gasklep open).
- (4) Steek de sleutel (6) in de startschakelaar en draai de sleutel rechtsom in de eerste stand (ON) (8). Nu branden de controle-lampjes. Door de sleutel nu verder naar rechts de draaien (START) (9) komt de startmotor in werking.
- (5) Sleutel loslaten zodra de motor start. De sleutel komt dan vanzelf weer in de stand ON.
- (6) Controleer nu onmiddellijk of de controlelampjes voor laadstroom en oliegedruk uit zijn.

\* Tractors voor gebruik op de weg – en voor bepaalde landen ook Landbouwtractors, zijn zowel met een gaspedaal als met een handgas-handle uitgerust (10). De bediening van het gaspedaal overtreft het handgas, dat bij gebruik van het gaspedaal in de stand voor stationnair draaien moet worden geplaatst.



## STARTEN BIJ KOUDE WEER

Wanneer men de vorenomschreven methode gebruikt voor het starten bij koud weer, dan moet de sleutel steeds in de startstand worden gehouden tot de motor aanslaat. Hierdoor kan zich in de verbrandingskamer warmte vormen. Bij zeer lage temperaturen kan het zelfs nodig zijn de sleutel 35 tot 40 seconden vast te houden. Start NIET steeds opnieuw. Wanneer de motor na 40 seconden niet start moet U 4 à 5 minuten wachten opdat de batterij zich kan herstellen en start dan opnieuw.

Om het koud starten te vergemakkelijken zijn de typen Ford 5000 bovendien uitgerust met een knop voor extra brandstof toevoer, Afb. A5, aan de zijkant ingedrukt. De knop komt vanzelf terug als de motor aanslaat. Wanneer de motor direct weer afslaat moet de knop opnieuw worden ingedrukt alvorens de motor opnieuw te starten. Voor landen met een zeer koud klimaat kunnen op speciale bestelling nog andere uitvoeringen voor koud starten worden geleverd. Bijzonderheden dienaangaande treft U aan in Hoofdstuk 'H'.

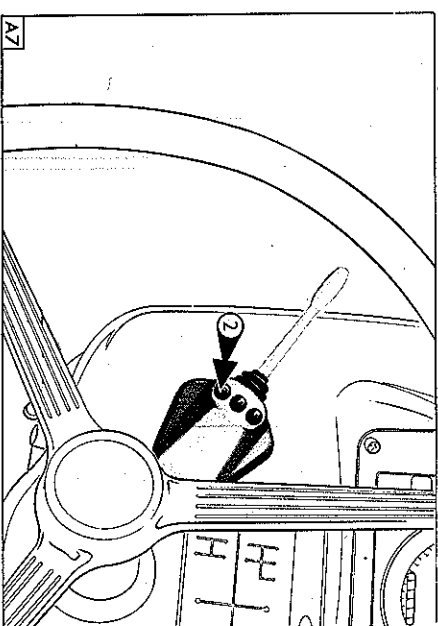
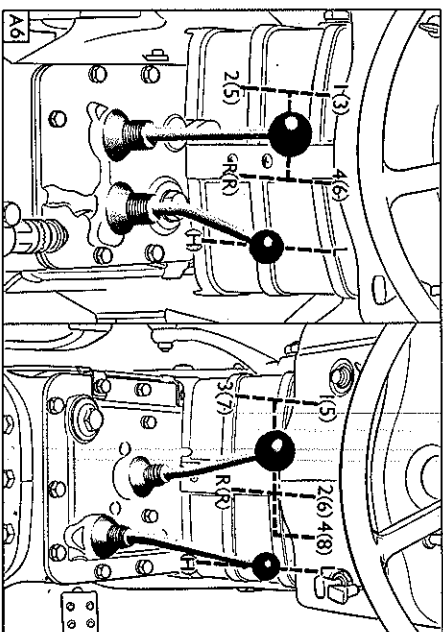
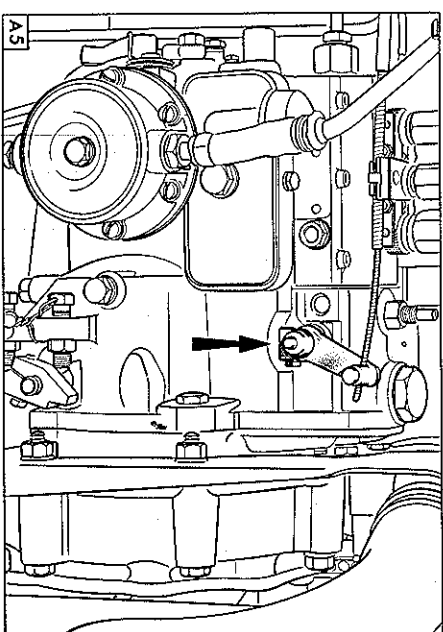
## HET RIJDEN MET DE TRACTOR

Voor economisch brandstofverbruik en een minimum aan motorslijtage is het zeer belangrijk de juiste versnelling voor een bepaald werk te kiezen.

Om de tractor te rijden moet in de gewenste versnelling worden geschakeld met het versnellingshandje en het handje voor hoog-laag schakelen, Afb. A6. Kies de gewenste versnelling aan de hand van de transfer die onder de instrumentengroep aangebracht is.

Laat het koppelpedaal omhoog komen en voer daarbij het motortoerental iets op. Het koppelpedaal moet niet als een voetensteun worden gebruikt, daar hierdoor schade aan de koppeling kan ontstaan.

Om de tractor tot stilstand te brengen moet het koppelpedaal worden ingedrukt en beide rempedalen worden ingedrukt, (11) Afb. A4. Zet de versnellingshandjes daarna in de neutrale stand. Zet de handrem vast. Deze bevindt zich bij de Ford 2000 en 3000 links van de zitplaats en bij de Ford 4000 en 5000 rechts van de zitplaats. Trek de knop voor het afzetten van de motor uit en draai de sleutel in de startschakelaar, (6) Afb. A4, in de stand 'uit' (off) naar links.



**DIFFERENTIEELGRENDSEL**

Wanneer een der achterwielen gaat slippen moet het pedaal voor de differentieelgrendel, (12) Afb. A4, worden ingedrukt. Dit pedaal bevindt zich aan de rechterzijde van het achterashuis. Druk het pedaal zover in tot U voelt dat de vergrendeling pakt. Laat het pedaal dan weer los. De vergrendeling wordt automatisch opgeheven zodra de tractie van beide achterwielen weer gelijk is. Het pedaal komt dan weer in de oorspronkelijke stand terug.

Wanneer het pedaal langzaam terugkomt, trap het dan even in of druk de rem even in van het wiel dat slipte. Hierdoor komt de vergrendeling beter vrij. Gebruik het differentieelgrendel-pedaal niet bij hoge snelheid of bij het rijden op de openbare weg.

**REMPEDALEN**

Om de draaicirkel van de tractor te verkleinen kan het linker- of rechter rem-pedaal worden gebruikt. Ga eerst de bocht in alvorens het rempedaal te gebruiken.

Verbind beide rempedalen aan elkaar bij het werken op snelheid of bij het rijden op de openbare weg.

Het is zeer belangrijk dat de afstelling van de remmen in orde is. Voor bijzonderheden zie Hoofdstuk 'G'.

**VERLICHTING**

Het verlichtingssysteem is in principe voor alle modellen gelijk met uitzondering van enkele kleine verschillen in verband met plaatselijk bestaande wettelijke voorschriften.

**De standen van de lichtschakelaar, (7) Afb. A4, zijn als volgt:**

recht omhoog = verlichting uit

1e stand rechts = zij- en achterlichten ingeschakeld

2e stand rechts = zij- en achterlichten alsmede koplampen op dimlicht ingeschakeld

3e stand rechts = zij- en achterlichten alsmede koplampen op groot licht ingeschakeld

4e stand rechts\* = alleen koplampen ingeschakeld op groot licht\*

\* Deze stand wordt voor bepaalde landen niet geleverd.

Aan de rechter kant van de zitplaats (onder de zitting) is (indien aanwezig) een fitting voor achterlichten gemonteerd. Bij bepaalde uitvoeringen bevindt zich een dergelijke fitting ook onder de gereedschapskist. Deze fittingen moeten uitsluitend worden gebruikt voor achterlichten op achter de tractor gekoppelde aanhangers of accessoires die niet meer dan 36 watt afnemen.

Achter de plaat van de brandstoftank bevindt zich ook aansluiting voor accessoires, Afb. G14.

**KNIPPERLICHTEN (Afb. A7) (Indien Aanwezig)**

Voor bepaalde landen worden de tractors met knipperlichten uitgerust. Deze worden door middel van een hefboomje aan de linker zijde van de stuurkolom in werking gesteld. Door het hefboomje omlaag te plaatsen gaan de knipperlichten links in werking en door het hefboomje omhoog te plaatsen de knipperlichten rechts. Zo nodig kan een of twee paar extra knipperlichten op dit stroomcircuit worden aangesloten.

De lichten knipperen als volgt als het hefboomje (2) wordt verplaatst:

- (1) uitsluitend met de standaard knipperlichten – een lampje
- (2) met de standaard knipperlichten en een extra stel – twee lampjes
- (3) met de standaard knipperlichten en twee extra stel – drie lampjes

**HOOFDSTUK B**

## AUTOMATISCHE TREKKRACHTREGELING (Afb. B1)

De automatische trekkrachtregeeling wordt ingesteld door de keuzehefboom (1) omlaag te zetten. Wanneer de hoofdregelhefboom (2) met de verstelbare aanslag in de kwadrant (3) in de gewenste stand is geïnsteld, houdt het systeem het werktuig automatisch op een diepte die evenredig is aan de wisseling van het terrein, ongeacht de beweging van de tractor. Door de verstelbare aanslag kan de hydraulische hoofdregelhefboom altijd weer in dezelfde stand worden gezet.

### POSITIE-REGELING (Afb. B1)

Hiermede kan de hoogte of diepte van het werktuig ten opzichte van de tractor gelijk worden gehouden zonder verdere bijstellingen.

De positie-regeling werkt als volgt:

- (1) Zet de keuzehefboom (1) geheel omhoog.
- (2) Stel het werktuig op de gewenste werkhogte of -diepte door middel van de hydraulische hoofdregelhefboom (2)
- (3) Gebruik de verstelbare aanslag (3) om deze stand te handhaven.

### OLIETOEVOER-REGELING (Afb. B1)

De olietoevoerregeling maakt het mogelijk de hefsnelheid bij drie-punts hefstanden of uitwendige cilinders te regelen. Een snelle afstelling, op de knop aangegeven met 'F' (4) geeft snelle correcties en maximum gewichtsoverdracht van het werktuig op de tractor voor meer 'grip' van de achterwielen.

Een langzame afstelling wordt verkregen door de knop naar 'S' te draaien. Hiermede worden de correcties langzamer en onder bepaalde omstandigheden kan dit de kwaliteit van het werk ten goede komen, speciaal in harde grond.

Een inwendig stangenstelsel heft de langzame afstelling tijdelijk op als het werktuig wordt opgeheven.

## AANSLUITING VOOR UITWENDIGE CILINDERS (Afb. B1)

Door de aansluiting (5) voor uitwendige cilinders is het mogelijk hydraulische kracht te gebruiken om cilinders op b.v. voorladers en klippers in werking te stellen. De standen van de regelklep zijn als volgt:

Ford 2000 (indien aanwezig), 3000 en 4000

- (1) 'IN' voor de 3-punts hefstanden te bedienen
- (2) 'OUT' om uitwendige cilinders in werking te stellen.
- (3) 'HALF-OUT' om de 3-punts hefstanden en uitwendige cilinders tegelijk in werking te stellen.

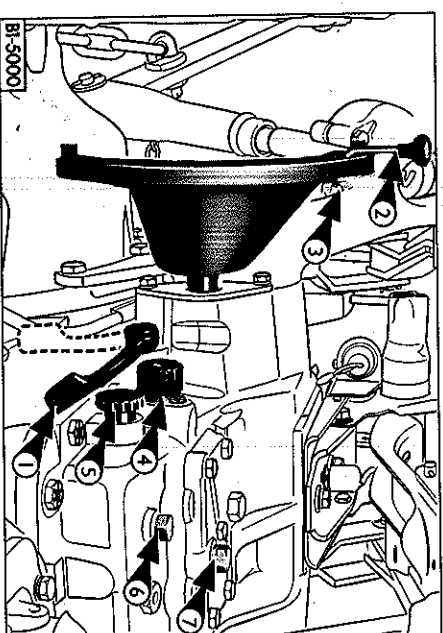
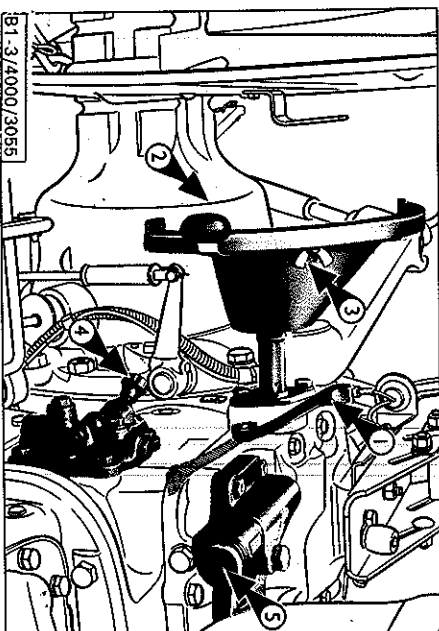
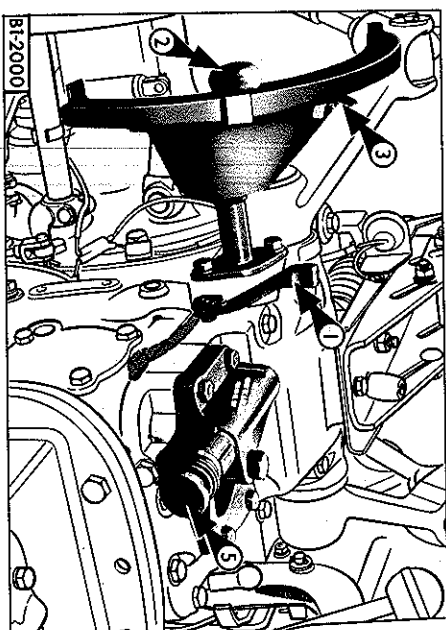
Ford 5000

- (1) 'IN' om de 3-punts hefstanden te bedienen
- (2) 'OUT' om uitwendige cilinders in werking te stellen.
- (3) Nu bestaat de mogelijkheid beide in werking te stellen door een tweede aftap-punt (7) op de achterzijde van de standaardtakasaansluiting (6) te gebruiken.

Deze handelingen kunnen met de hoofdregelhefboom worden bereikt.

### BEDIENING VAN UITWENDIGE CILINDERS

- (1) Zet de hefboom in de stand voor automatische trekkrachtregeling en plaats de hoofdregelhefboom in de neutrale stand op de kwadrant, d.w.z. waar noch heffen, noch zakken plaats vindt.
- (2) Zet de aanslag in de kwadrant in deze stand zodat de neutrale stand snel kan worden bereikt.
- (3) Om de cilinder te verlengen trekt U de knop geheel uit en zet U de hoofdregelhefboom boven de neutrale stand. Wanneer de cilinder zijn uiterste stand heeft bereikt zet U de hoofdregelhefboom weer in de neutrale stand terug om beschadiging van de overdrukklep van het hydraulisch systeem te voorkomen.  
Als bij het gebruik van uitwendige cilinders de 3-puntshefstanden in de hoogste stand zijn gekomen dan moet de hoofdregelhandle in de kwadrant voorbij de vaste aanslag aan de bovenkant van de kwadrant worden geplaatst om de uitwendige cilinders te bedienen.
- (4) Om de uitwendige cilinders weer in te trekken zet U de regelhandle onder de neutrale stand.



**Algemene voorschriften**

- (1) De uitwendige cilinders worden gevoed door olie uit het achtertransmissiehuis. Ofschoon de hoeveelheid olie voldoende is voor normaal gebruik van de meeste werktuigen, kan het nodig zijn olie bij te vullen als er verschillende uitwendige cilinders tegelijk in bedrijf zijn.
- (2) Als een werktuig wordt losgekoppeld met uitgetrokken cilinder betekent dit altijd iets olieverlies en derhalve moet het achtertransmissiehuis dan steeds worden bijgevuld.
- (3) Alle slangen moeten vóór het aankoppelen goed worden schoon-gemaakt en als zij niet in gebruik zijn moet op de open uiteinden een stofkapje worden aangebracht.

# HOOFDSTUK C



**AFTAKAS**

Uw Ford tractor is voorzien van een aftakas met een diameter van 1.375 inch (34,9 mm).

De standaard aftakas-snelheid is 540 ±10 omw./min. en de meeste werktuigen werken met maximale efficiency als zij op deze snelheid worden aangedreven.

**TRANSMISSIE-AFTAKAS (Afb. C1)**

De transmissie-aftakas (leverbaar op Ford 2000, 3000 en 4000 tractors) wordt bediend door de koppeling in werking te stellen en komt tot stilstand als het koppelingspedaal (1) ingedrukt wordt.

De aandrijving voor de aftakas wordt in werking gesteld door het koppelingspedaal in te drukken en de aftakas-schakelhefboom, links naast de achtertransmissie, geheel naar achteren te zetten (2). Om de aandrijving op te heffen wordt het koppelingspedaal ingedrukt en de schakelhefboom naar voren geplaatst (3).

Onderstaande tabel geeft het benodigde motortoerental om de aftakas op 540 ±10 omw./min. te laten draaien.

| Transmissie       | Tractor model | motortoerental<br>omw./min. |
|-------------------|---------------|-----------------------------|
| 6-versnellingsbak | Ford 2/3000   | 1800                        |
| 8-versnellingsbak | Ford 2/3000   | 1600                        |
| 8-versnellingsbak | Ford 4000     | 1800                        |

## DOORDRAAIENDE AFTAKAS (Afb. C2)

Een doordraaiende aftakas (leverbaar op Ford 2000 en 3000 tractors) werkt op dezelfde wijze als een 'Transmissie-aftakas' met dien verstande dat nu een tussenstand van het koppelingspedaal (1) de tractor tot stilstand kan brengen terwijl de aftakas doordraait.

Om de aftakas in werking te stellen moet het koppelingspedaal geheel worden ingedrukt en de aftakas-schakelhefboom geheel naar achteren (2) worden gezet. Door het koppelingspedaal (3) nu langzaam omhoog te laten komen begint de aftakas te draaien. Laat de aftakas langzaam op het gewenste toerental komen en breng dan langzaam het motorvermogen op de achterwielen over door het koppelingspedaal verder omhoog te laten komen (4). De snelheid van de aftakas en de rijsnelheid van de tractor kan worden geregeld met de gasregelhandle en door de juiste versnelling te kiezen.

Om een aftakas-snelheid van  $540 \pm 10$  omw./min. te verkrijgen is een motor-toerental van 1800 omw./min. nodig.

## TOTAAL-ONAFHANKELIJKE AFTAKAS (Afb. C3)

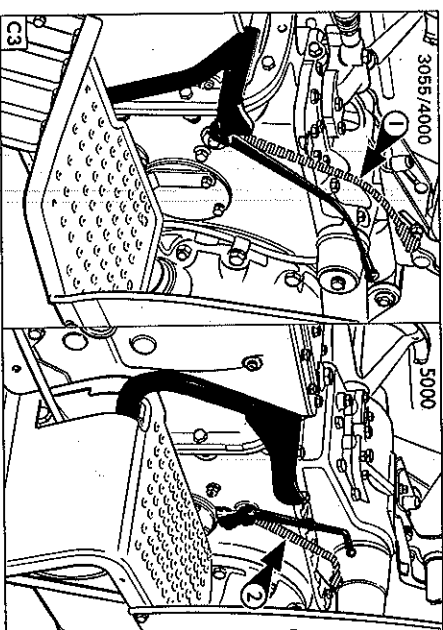
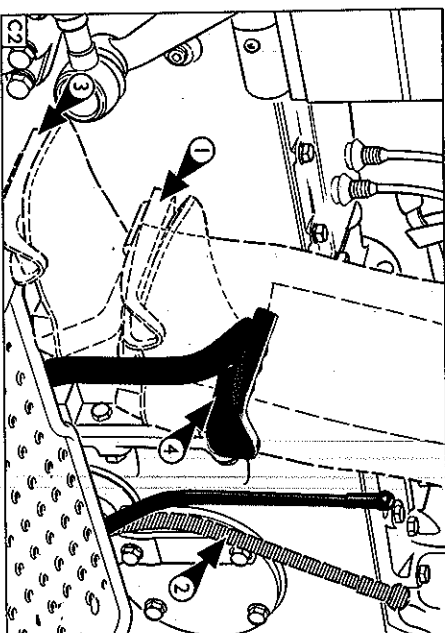
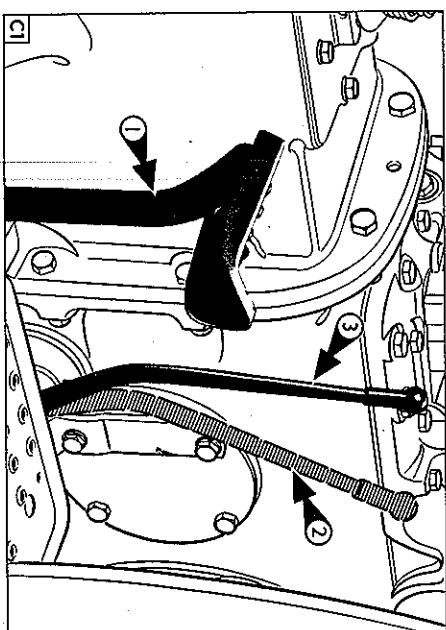
Een totaal- 'Onafhankelijke' aftakas kan in bedrijf worden gesteld of worden stopgezet, ongeacht of de tractor wel of niet rijdt. (leverbaar op Ford 4000 en 5000 tractors).

Om de aftakas in werking te stellen moet bij de Ford 4000 de aftakas-schakelhefboom naar voren (1) worden geplaatst en bij de Ford 5000 naar achteren (2) worden geplaatst.

Om een aftakas-snelheid van  $540 \pm 10$  omw./min. te verkrijgen moet het motor-toerental bij de Ford 4000 afgesteld worden op 1800 omw./min. en bij de Ford 5000 op 1900 omw./min.

### Stationnair werken met de aftakas

Bij stationnair werk met de aftakas is het belangrijk de remmen van de trekker op te zetten en de voor- en achterwielen te blokkeren.



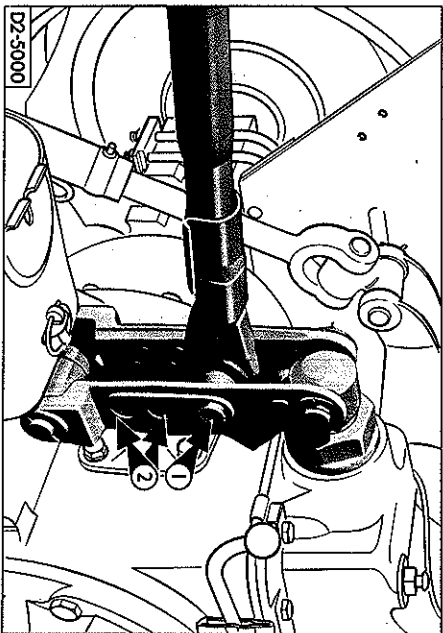
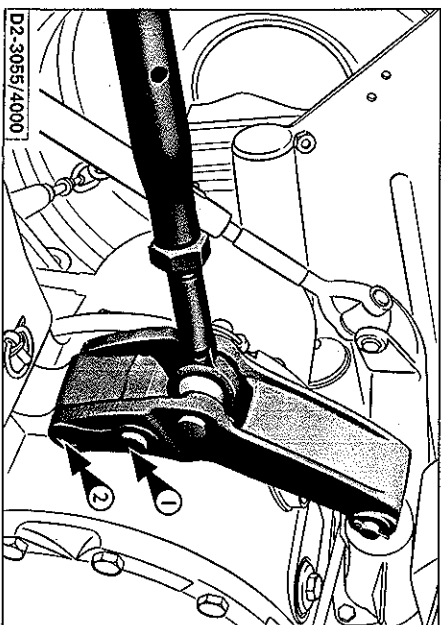
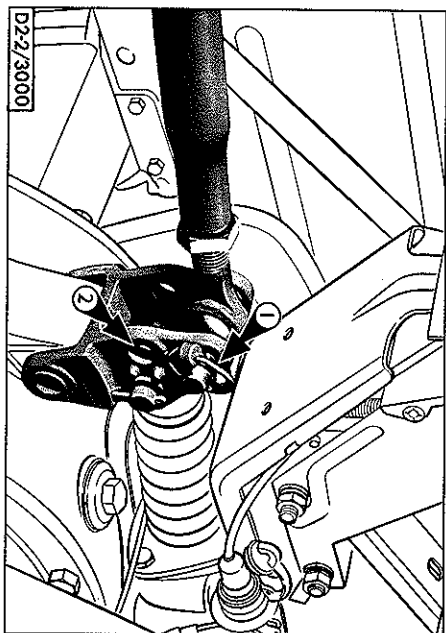
# HOOFDSTUK D

## DRIE-PUNTS HEFSTANGEN

### HEFSTANG CATEGORIE

Ford tractors worden geleverd met de volgende categoriën hefstangen:

|           |               |
|-----------|---------------|
| Ford 2000 | } categorie 1 |
| en 3000   |               |
| Ford 4000 | } categorie 2 |
| en 5000   |               |



### TOPSTANG

De topstang wordt afgesteld door de borgmoer los te draaien (bij de 5000 een pal), en het stelstuk te draaien tot de gewenste lengte is bereikt.

### TUIMELSTUK VAN HYDRAULISCHE HEFINRICHTING (Afb. D2)

Het tuimelstuk met verschillende standen dient om de gevoeligheid voor meer of minder topstang-reactie te kunnen regelen.

|               |                                                                   |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|
| Ford 2/3/5000 | Gebruik, (1) Afb D2, voor werk met weinig kracht op de topstang.  |
|               | (2) Afb D2, voor werk met grote krachten op de topstang.          |
| Ford 4000     | Gebruik, (1) Afb D2, voor werk met grote krachten op de topstang. |
|               | (2) Afb D2, voor werk met weinig kracht op de topstang.           |

### VLAKSTELLING

Op de rechter hefstang bevindt zich een vlakstelling om de stand van het werktuig te regelen. Draai de handle in wijzerzin om de stang te verlengen en in tegenwijzerzin om de stang te verkorten.

De lengte van de linkse hefstang kan geregeld worden door de vork los te maken van de onderste hefarm en de vork te draaien.

Om de gleuf in de vork van de hefstang steeds in de juiste hoek te plaatsen ten opzichte van de onderste hefarm, de hefstang altijd monteren met de smeerijsel naar achter gekeerd.

## AANKOPPELEN VAN EEN WERKTUIG

Bij het aankoppelen van werktuigen aan de hefstanden moet eerst de stang links onder worden aangekoppeld en daarna de linker stang (deze laatste kan omhoog of omlaag worden gebracht met de vlakstelling). Sluit tenslotte de topstang aan. Dit werk gaat zeer eenvoudig als het werktuig precies recht achter de tractor staat.

## STANDAARD ZWEVENDE TREKHAAK

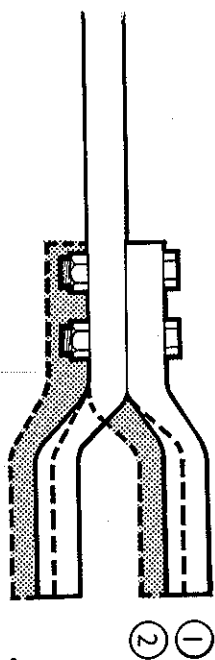
De zwevende trekhaak zoals gemonteerd op de Ford 2000, 3000 en 5000 heeft twee zijdelingse standen, t.w. een op 14 inch (35,6 cm.) achter het eind van de aftakas en een vlak achter de tractor, zodat het aankoppelpunt tot vlak bij de tractor gebracht kan worden. Deze laatste dient voor het trekken van zware werktuigen.

Bij de Ford 4000 is slechts het aankoppelen op 14 inch (35,6 cm.) achter het eind van de aftakas mogelijk. Door de trekhaak om te keren en/of de stand van de pen te veranderen kunnen verschillende trekhaakhoogten, gemeten vanaf de grond, worden verkregen, Afb. D3.

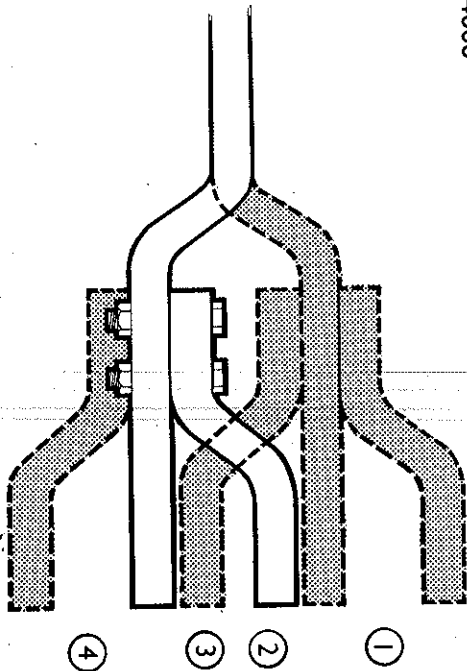
De volgende gewichten mogen niet worden overschreden:

| Model             | 14 inch (35,56 cm)<br>stand | 9 inch (22,86 cm)<br>stand |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Ford 2000 en 3000 | 454 kg                      | 749 kg                     |
| Ford 4000         | 454 kg                      | —                          |
| Ford 5000         | 681 kg                      | 1044 kg                    |

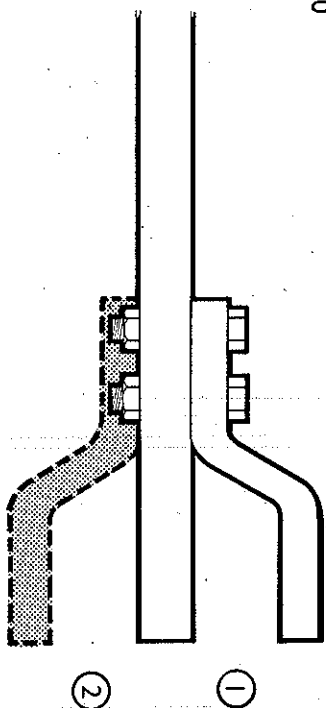
2000/3000



3055/4000



5000



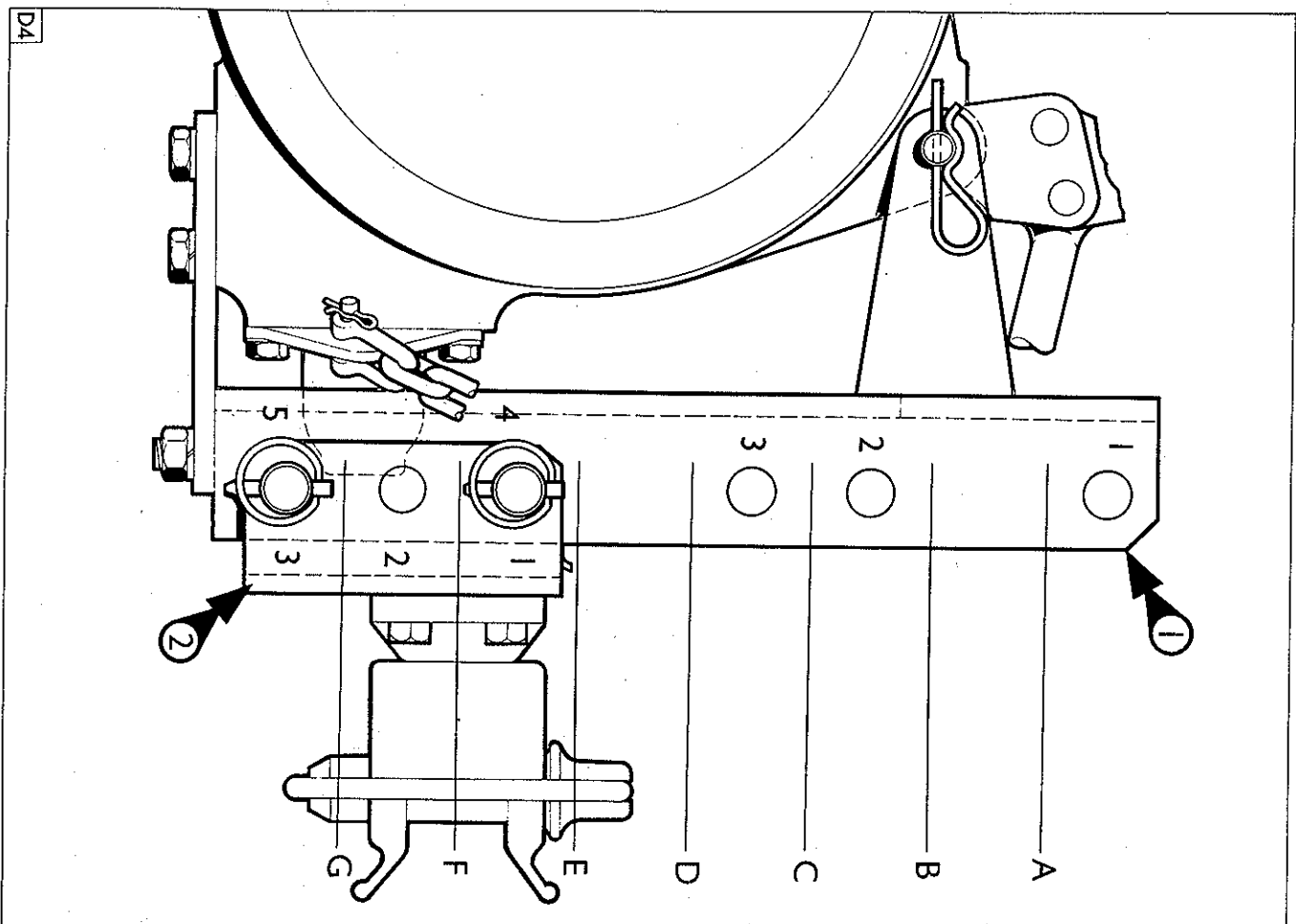
D3

# TREKSTANG (Afb. D4)

Op tractors, die gebruikt worden voor vervoer op de openbare weg, wordt een zware trekstang gemonteerd bestaande uit een trekframe (1) en een trekhaakssteun (2). Het frame is aan de achterzijde van het achter-transmissiehuis bevestigd en de trekhaakssteun is met twee pennen aan het frame bevestigd. De hoogte van de trekhaak kan worden gewijzigd door de haak in één van de zeven standen te plaatsen zoals in onderstaande tabel aangegeven. Bij drie van deze standen moet de trekhaak omgedraaid worden.

| Hoogte van hart trekhaak<br>tot aan de grond |                         | Aanbrengen in (1)                      |                                              |
|----------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| 2000                                         | 3000                    | Plaats van<br>trekhaak op<br>trekstang | Plaats van bevestigingspennen<br>op trekhaak |
| 32.48 inch<br>(82.4 cm)                      | 33.23 inch<br>(84.3 cm) | A                                      | 1—2 1—2                                      |
| 29.93 inch<br>(76.0 cm)                      | 30.68 inch<br>(77.9 cm) | B                                      | 1—2 3—1                                      |
| 26.05 inch<br>(66.1 cm)                      | 26.80 inch<br>(68.0 cm) | C                                      | 2—3 1—2                                      |
| 24.80 inch<br>(62.9 cm)                      | 25.55 inch<br>(64.9 cm) | D                                      | 3—4 1—3                                      |
| 22.25 inch<br>(56.5 cm)                      | 23.00 inch<br>(58.4 cm) | E                                      | 3—4 3—1                                      |
| 19.68 inch<br>(50.0 cm)                      | 20.43 inch<br>(51.9 cm) | F                                      | 4—5 1—3                                      |
| 17.13 inch<br>(43.5 cm)                      | 17.88 inch<br>(45.4 cm) | G                                      | 4—5 3—1                                      |

Gebruik de twee onderste standen voor zware treklasten.



# HOOFDSTUK E

## BANDEN

De gemiddelde bandenspanning voor werken op het land is 16 pond per vierkante inch (1.1 kg per vierkante centimeter) voor alle maten voorbanden en 12 pond per vierkante inch (0.8 kg per vierkante centimeter) voor alle maten achterbanden. Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden kunnen deze spanningen worden gewijzigd.

In onderstaande tabel wordt een opsomming gegeven van de meest voorkomende banden met de voorgeschreven bandenspanning voor het rijden op de openbare weg. De spanning voor de achterwielen geldt als maximum doch de spanning voor de voorbanden kan tussen de aangegeven waarden schommelen, afhankelijk van de lading waarmee wordt gewerkt.

De tabel is gemaakt voor de gehele wereld. Het kan derhalve voorkomen dat bepaalde banden niet worden geleverd voor het land waar U woont. Raadpleeg Uw Ford Tractor Dealer voor verdere bijzonderheden.

| VOORBANDEN:   |                      | VOOR WERK OP DE WEG |                    |
|---------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| maat          | aantal<br>koordlagen | p.s.i.              | kg/cm <sup>2</sup> |
| 4-50×16       | 4                    | 14-25               | 1.0-1.8            |
| 5-50×16       | 4                    | 20-32               | 1.4-2.3            |
| 5-50×16       | 6                    | 20-44               | 1.4-3.1            |
| 6-00×16       | 4                    | 20-32               | 1.4-2.3            |
| 6-00×16       | 6                    | 20-48               | 1.4-3.4            |
| 7-50×16       | 6                    | 20-36               | 1.4-2.5            |
| 7-50×16       | 8                    | 20-48               | 1.4-3.4            |
| 4-00×19       | 4                    | 20-44               | 1.4-3.1            |
| ACHTERBANDEN: |                      |                     |                    |
| 9-5/9×28      | 4                    | 18                  | 1.3                |
| 11-2/10×28    | 4                    | 16                  | 1.1                |
| 11-2/10×28    | 6                    | 26                  | 1.8                |
| 12-4/11×28    | 4                    | 14                  | 1.0                |
| 12-4/11×28    | 6                    | 22                  | 1.6                |
| 13-6/12×28    | 4                    | 14                  | 1.0                |
| 13-6/12×28    | 6                    | 20                  | 1.4                |
| 16-9/14×30    | 6                    | 16                  | 1.1                |
| 16-9/14×30    | 8                    | 22                  | 1.6                |
| 12-4/11×32    | 6                    | 22                  | 1.6                |
| 16-9/14×34    | 6                    | 16                  | 1.1                |
| 12-4/11×36    | 4                    | 14                  | 1.0                |
| 12-4/11×36    | 6                    | 22                  | 1.6                |
| 13-6/12×36    | 6                    | 20                  | 1.4                |
| 13-6/12×38    | 6                    | 20                  | 1.4                |



## SPOORBREEDTE VAN VOORWIELEN AFSTELLEN

De spoorbreedte van de voorwielen kan als volgt worden afgesteld:

Ford 2000 en 3000 Landbouwtrekkers en Trekkers voor wegvervoer 48-80 in. (122-203 cm).

Ford 4000 en 5000 Landbouwtrekkers 52-80 in. (131-203 cm).

Ford 2000 en 3000 voor Wijnencultuur—33-51 inch (83.8-129.5) (Afb. E2).  
Ford 2000 en 3000 voor Rijencultuur—44-60 inch (111.8-152.4) (Afb. E3).

Om de met een (\*) gemerkte spoorbreedten te bekomen, afbeelding E1 en E2, de spoorbreedte instellen zoals aangegeven en de wielen omkeren.

## AFSTELMETHODE (FORD 2000 EN 3000)

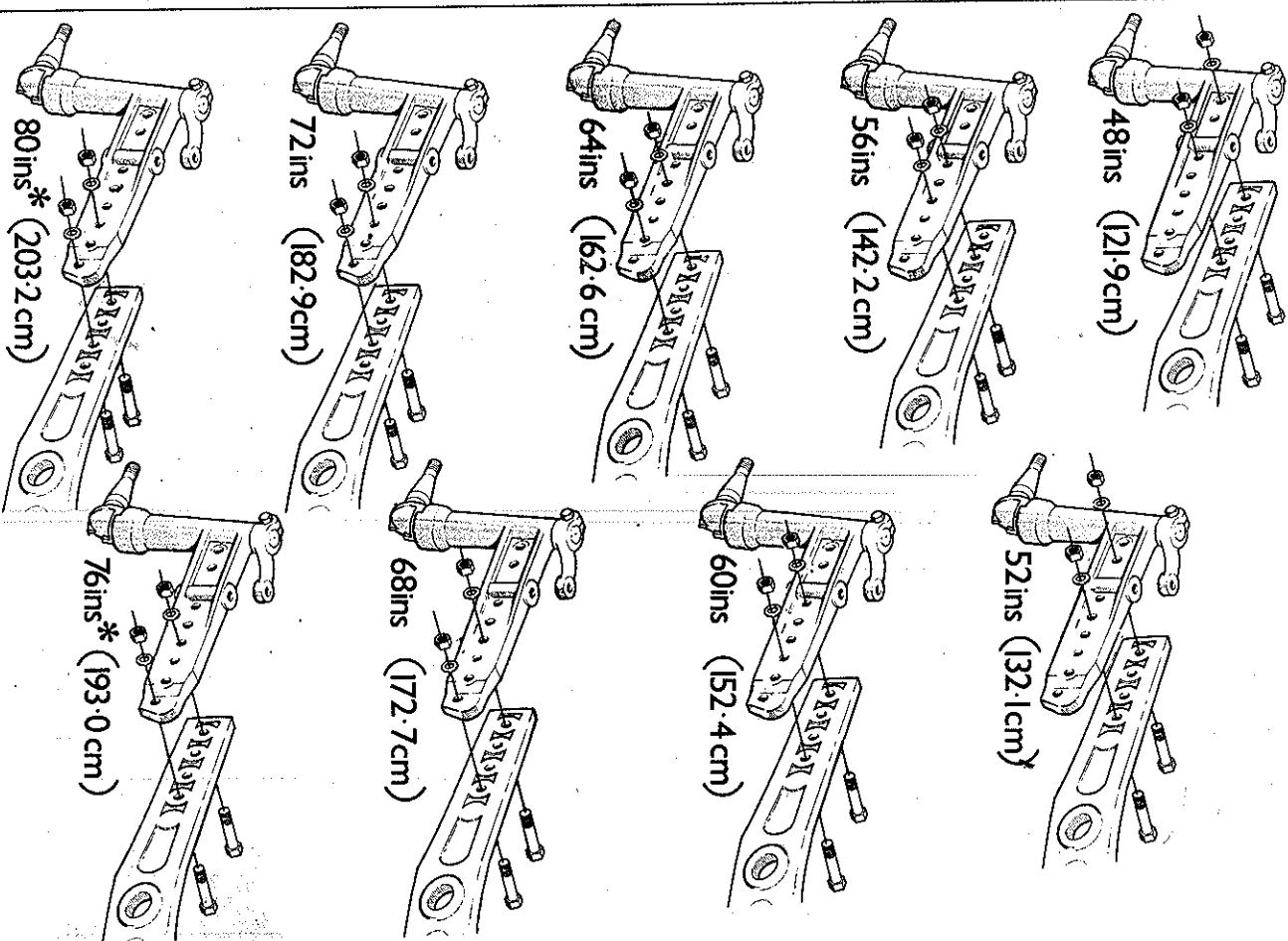
Zet de wielen in de stand voor recht vooruit rijden en plaats de merktekens op stuurarmen en as. Afb. E4, tegenover elkaar. Werk slechts aan één kant tegelijk om het toespoor te kunnen handhaven):

De werkwijze is voor beide zijden gelijk doch U moet met de linker kant beginnen:

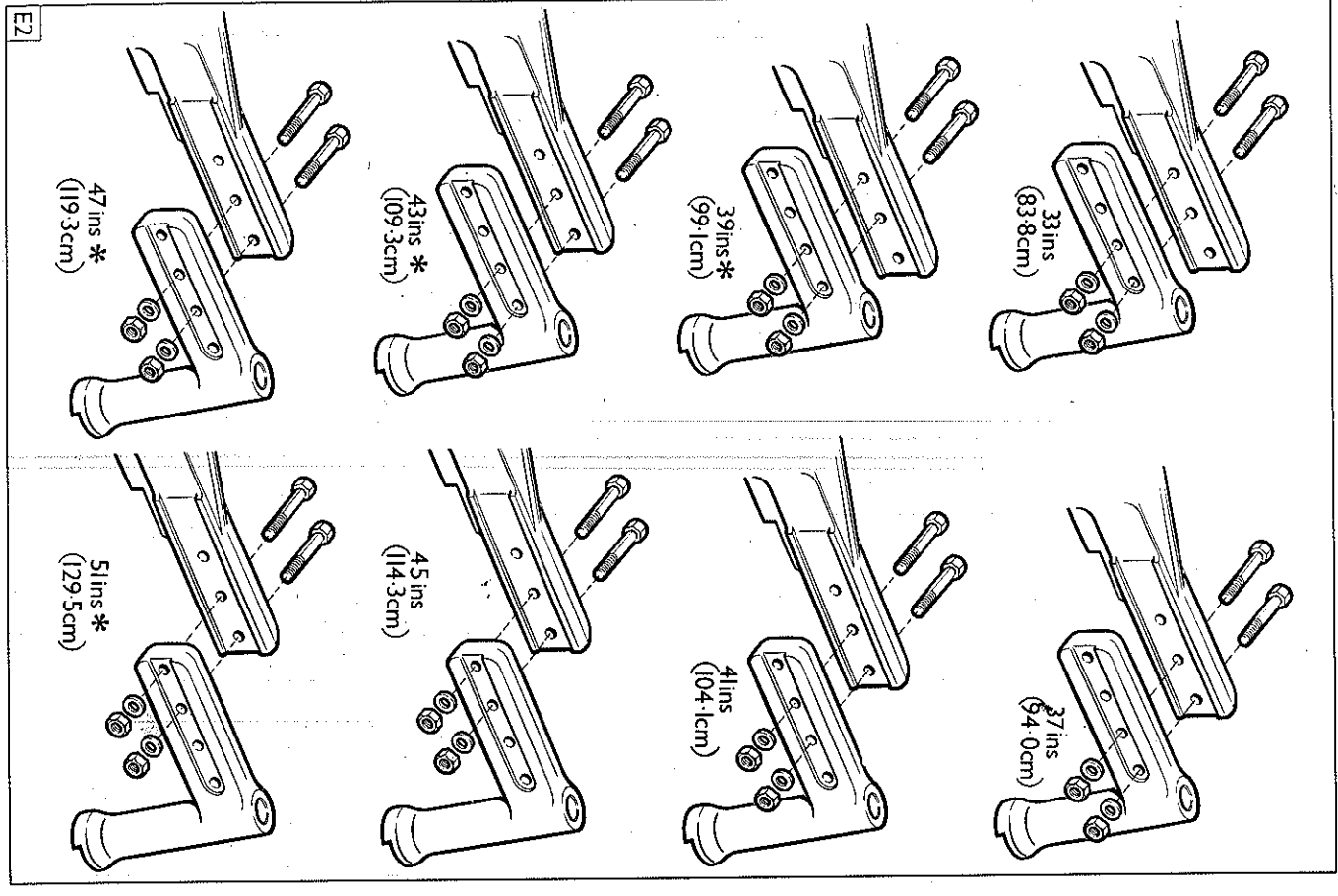
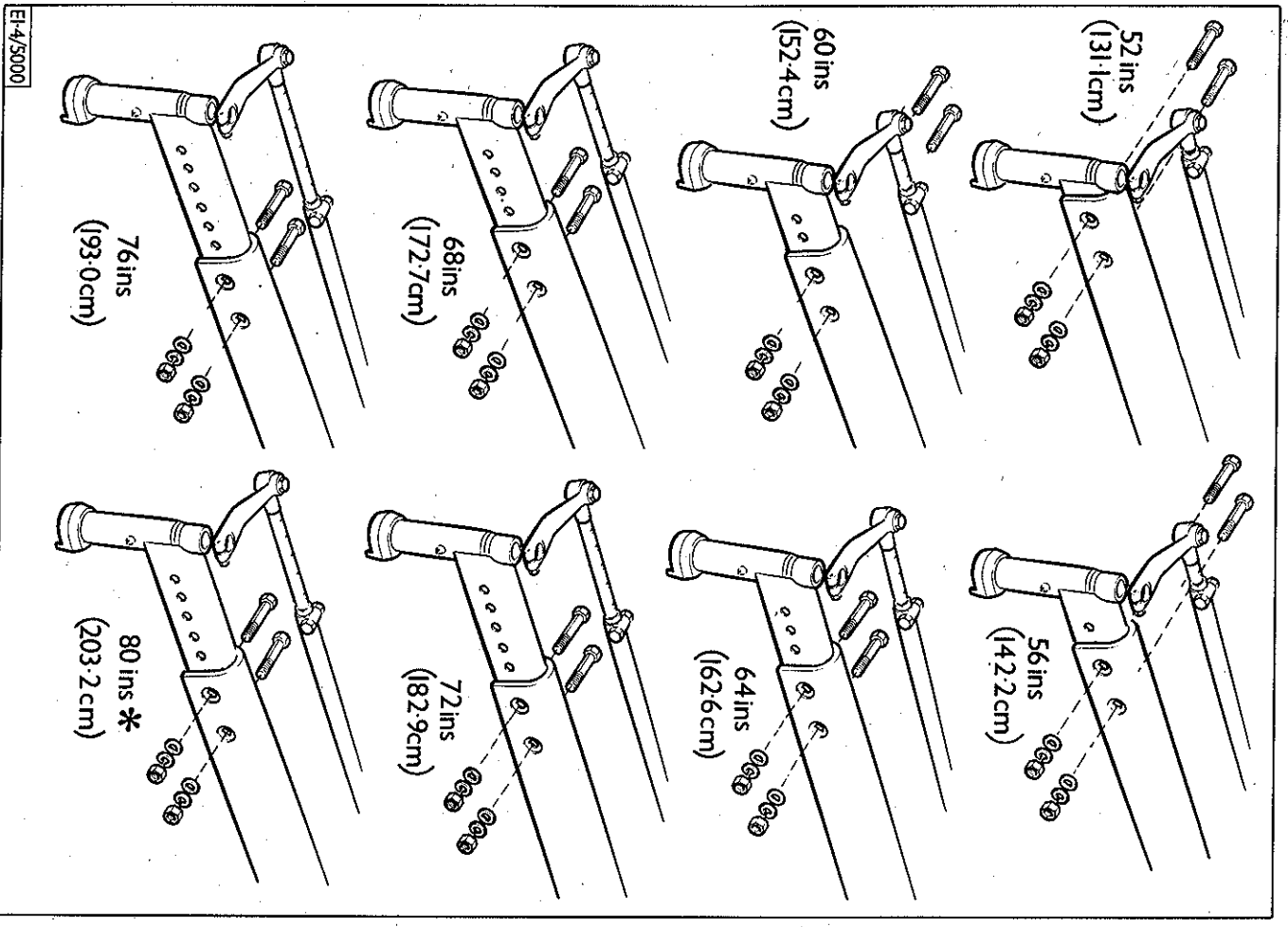
1. Crick de vooras op en verwijder de bouten waarmee de buitenas aan de middenas is bevestigd.
2. Plaats de buitenas in de gewenste stand en breng de bouten weer aan zoals in de afbeelding aangegeven.
3. Het toespoor als volgt controleren en afstellen:  
Draai de twee klambouten, (2) Afb. E4, op de linker spoorstang los en stel de lengte van de spoorstang in tot de afsteltekens op de fusepen en arm gelijk staan, (1) Afb. E4. Zet de klambouten weer vast.
4. Herhaal dit voor de afstelling van de rechter as.

## AFSTELMETHODE (FORD 4/5000)

1. Crick de vooras op en verwijder de bouten waarmee de asverlengstukken aan het middenstuk zijn bevestigd en draai de klambouten op de spoorstang los.
2. Breng de buitenassen in de gewenste stand en plaats de asbouten terug alsook de klambouten van de spoorstang.
3. Stel tenslotte de lengte van de spoorstang af (niet nodig bij Ford 5000 met stuurbekrachtiging) door de voorste bout te verwijderen, de stang op de gewenste lengte in te stellen en de bout weer te monteren.  
(Inkeping (gat) no. 1 correspondeert met de kortste spoorstanglengte.)



E1-2/3000



De tabel geeft de gaten aan voor de verschillende spoorbreedte-afstellingen.

| Spoorbreedte<br>inches (centimeters) | gat-afstelling |           |
|--------------------------------------|----------------|-----------|
|                                      | Ford 4000      | Ford 5000 |
| 52, 56 (132.1-142.2)                 | 1              | 1         |
| 60 (152.4)                           | 2              | 1         |
| 64 (162.6)                           | 3              | 2         |
| 68 (172.7)                           | 4              | 2         |
| 72, 80* (182.9-203.2*)               | 5              | 3         |
| 76 (193.0)                           | 6              | 4         |

\* Keer de Wielen om.

## AFSTELLING ACHTERWIEL-SPOORBREEDTE

De afstelling van de spoorbreedte, Afb. E5, op de achterwielen wordt bereikt door de plaats van de wielschijven en de velgen te veranderen ten opzichte van de achters.

De volgende spoorbreedte-maten zijn mogelijk:

### TRACTORS VOOR LANDBOUW EN WEGVERVOER

|           |                             |              |
|-----------|-----------------------------|--------------|
| Ford 2000 | 48-76 inch (121.9-193.0 cm) | (1, Afb. E5) |
| Ford 3000 | 52-76 inch (132.1-193.0 cm) |              |
| Ford 4000 | 56-80 inch (142.2-203.2 cm) | (2, Afb. E5) |
| Ford 5000 | 56-80 inch (142.2-203.2 cm) |              |

### WIJNCULTUUR (3, Afb. E5)

Ford 2000 en 3000 32-52 inch (81.3-132.1 cm).

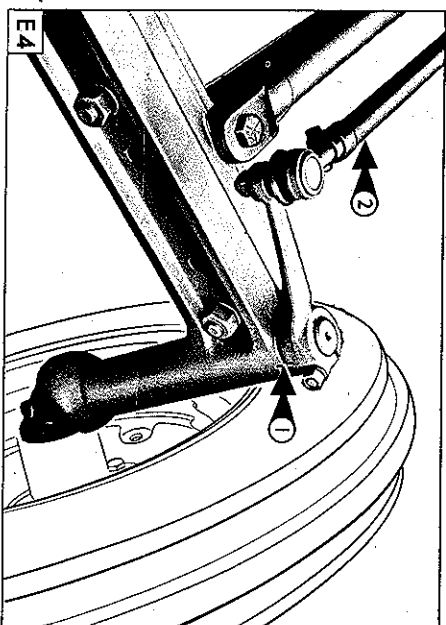
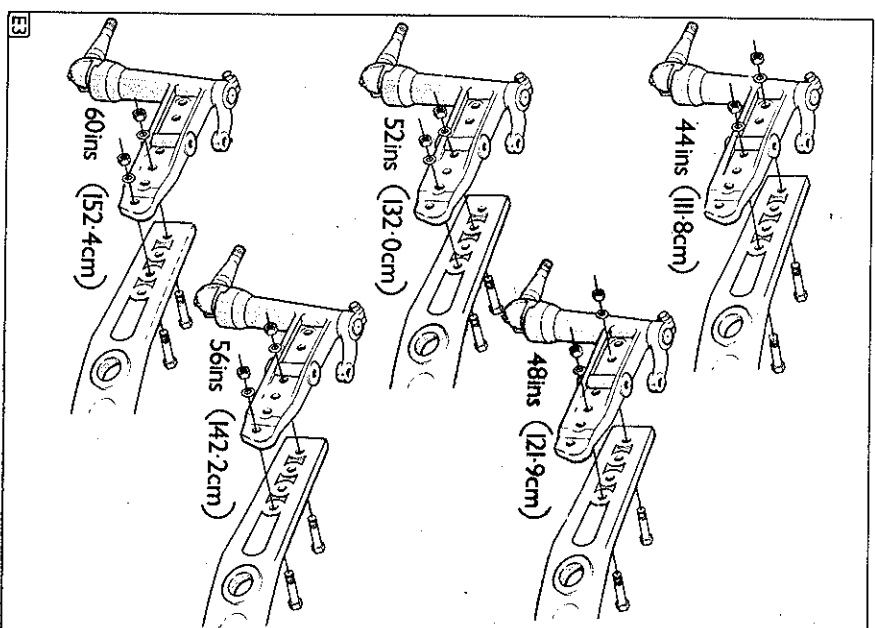
Een 30 inch (76.20 cm) afstelling is alleen mogelijk met 9.5 x 28 banden.

### RIJENCULTUUR (4, Afb. E5)

Ford 2000 en 3000 45-25-65-25 inch (114.9-165.7 cm).

Een 41.25 inch (104.77 cm) afstelling is alleen mogelijk met 10 x 28 banden.

Om van de ene spoorbreedte op de andere over te gaan is het soms nodig de linker en rechter velgen of wielen onderling te verwisselen om de gewenste breedte te verkrijgen. Bij een dergelijke omwisseling is het zeer belangrijk dat de 'V' van het bandenprofiel altijd in de rijrichting blijft staan.



## WATER BALLAST IN DE BANDEN

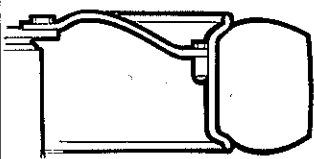
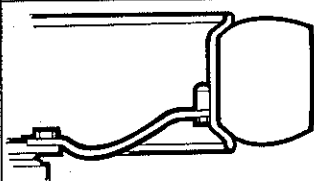
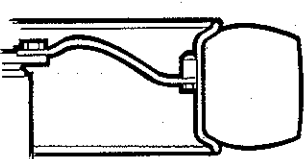
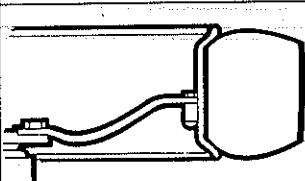
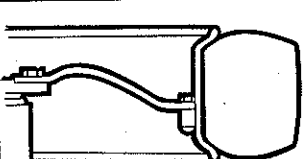
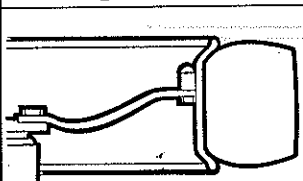
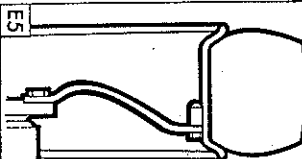
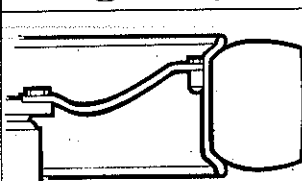
De volgende tabel is gebaseerd op 2 kg calciumchloride per liter water en 75% vulling van de band. De cijfers inde tabel zijn van toepassing op de meest gangbare bandenmaten en dienen als leidraad daar/ de inhoud voor de diverse merken banden iets verschillend kunnen zijn. Uw Ford Tractor Dealer heeft het nodige gereedschap op vloerbare ballast in de banden aan te brengen en zal U dienaangaande gaarne van advies dienen.

| Bandenmaat   | Totaal aan de tractor toegevoegd gewicht |             |
|--------------|------------------------------------------|-------------|
|              | Pounds                                   | Kilogrammen |
| 11-2/10 x 28 | 518                                      | 234         |
| 12-4/11 x 28 | 662                                      | 300         |
| 13-6/12 x 28 | 806                                      | 366         |
| 16-9/14 x 30 | 1386                                     | 630         |
| 12-4/11 x 36 | 828                                      | 376         |
| 13-6/12 x 36 | 984                                      | 446         |
| 13-6/12 x 38 | 1076                                     | 490         |

**Maximum gewichten:** Bij het toevoegen van vloerbare ballast en/of gietijzeren gewichten mogen de volgende maxima niet overschreden worden:

|                                                                                                                                                                              | Ford 2000 | Ford 3000 | Ford 4000 | Ford 5000 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. totaal gewicht tractor (kg) (zonder bestuurder)                                                                                                                           | 2722      | 3130      | 3745      | 4400      |
| 2. aangekoppelde werktuigen – maximum voor- en achtergewicht dat kan worden toegevoegd zonder het totaal gewicht van de tractor als hier aangegeven niet wordt overschreden: |           |           |           |           |
| ballast – voor (kg)                                                                                                                                                          | 136       | 181       | 227       | 331       |
| ballast – achter (kg)                                                                                                                                                        | 1043      | 1361      | 1542      | 1814      |
| 3. Aangekoppelde werktuigen – de maximum achterasbelasting* mag niet hoger zijn dan (kg)                                                                                     | 1882      | 2268      | 2812      | 3334      |

\* Het totaal achterasgewicht wordt gemeten met alleen de achterwielen op de weegbrug incl. vloerbare ballast en/of gietijzeren gewichten en het aangekoppelde werktuig in opgeheven stand.

|                                                                                       | 1                    | 2                    | 3                   | 4                       |                                                                                       | 1                    | 2                    | 3                    | 4                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
|  | 48 ins<br>(121.9) cm | —                    | —                   | —                       |  | 76 ins<br>(193.0) cm | 80 ins<br>(203.2) cm | 52 ins<br>(132.1) cm | 65.25 ins<br>(165.7) cm |
|   | 52 ins<br>(132.1) cm | 56 ins<br>(142.2) cm | —                   | 41.25 ins<br>(104.8) cm |   | 72 ins<br>(182.9) cm | 76 ins<br>(193.0) cm | 48 ins<br>(121.9) cm | 61.25 ins<br>(155.6) cm |
|    | 56 ins<br>(142.2) cm | 60 ins<br>(152.4) cm | 32 ins<br>(81.3) cm | 45.25 ins<br>(114.9) cm |    | 68 ins<br>(172.7) cm | 72 ins<br>(182.9) cm | 44 ins<br>(111.7) cm | 57.25 ins<br>(145.4) cm |
|    | 60 ins<br>(152.4) cm | 64 ins<br>(162.6) cm | 36 ins<br>(91.4) cm | 49.25 ins<br>(125.1) cm |    | 64 ins<br>(162.6) cm | 68 ins<br>(172.7) cm | 40 ins<br>(101.6) cm | 53.25 ins<br>(135.3) cm |

# HOOFDSTUK F

**DAGELIJKS OF ELKE 10 DRAAI-UREN (Afb. F1-F5)**

**F1. Vloeistof niveau's**

Zet de tractor op een vlakke vloer en controleer elke 10 draai-uren tot 50 draai-uren de volgende vloeistof-niveau's. Daarna dient de controle op de voorgeschreven tussenpozen te worden uitgevoerd. Zo nodig olie van de juiste specificatie bijvoegen, zie Hoofdstuk 'I'.

- (a) Carter: het oliepeil moet tot aan de merkstreep op de peilstaaf staan. Wanneer de motor warm is moet deze eerst 15 minuten afkoelen alvorens deze controle uit te voeren.
- (b) Transmissie: De olie moet tot aan het gat voor de niveauplug staan (de merkstreep op de peilstaaf bij Ford 5000).
- (c) Achteras: Met de hefarmen in de hoogste stand en de cilinders van uitwendige werktuigen geheel uitgetrokken moet het niveau tot aan het gat van de niveauplug staan. (De niveauplug van de Ford 4000 met hydraulische aftakas bevindt zich op het pomplichaam van de hydraulische pomp.)
- (d) Stuurbekrachtiging: Met stilstaande motor en de wielen recht vooruit moet het niveau tot aan de onderkant van de vulpijp staan.

**F2. Kolf van voor-filter (indien aanwezig)**

Kolf verwijderen en goed schoonmaken. Laat het vuil nooit tot boven de merkstreep op de kolf komen. Voer deze reiniging vaker uit als in stoffige omstandigheden wordt gewerkt.

**F3. Luchtfilter (oliebad type)**

Verwijder de grille van de radiator en draai de vleugelmoer los. Controleer het peil van de olie en het vuil in beide huizen.

Tap de olie af en reinig de huizen als het vuil hoger dan 6 mm. opgehoopt is. Vul beide huizen tot het voorgeschreven niveau. Vul niet te veel olie.

Bij het werken in zeer stoffige omstandigheden moeten de huizen tweemaal per dag worden gereinigd.

**F4. Koelvloeistof in de radiator**

Controleer het peil van de koelvloeistof in de radiator en vul zo nodig bij. Verwijder de radiatordop langzaam als het koelsysteem warm is. Wanneer anti-vries in de radiator is gevuld moet vanzelfsprekend ook met een oplossing van de juiste sterkte worden bijgevuld.

**F5. Achterwielmoeren**

Gedurende de eerste 50 draai-uren moeten de achterwielmoeren regelmatig worden nagetrokken.

**Voorwielnaven**

Dagelijks smeren indien in slechte omstandigheden gewerkt wordt.

## ELKE 50 DRAAI-UREN (Afb. F6-F12)

### F6. Luchtfilter (oliebad type)

Olie aftappen en beide huizen reinigen. De huizen tot het voorgeschreven niveau met olie vullen. Niet te veel olie vullen. Verwijder ook het eventueel aanwezige vuil van het gaaslement onder in het luchtfilterhuis.

### F7. Batterij

Bovenkant van de batterij schoonmaken, het peil van de elektrolyt controleren en zo nodig gedistilleerd water toevoegen opdat het niveau 6 mm. boven de separatoren staat. Gebruik geen open vuur om het peil van de elektrolyt te controleren.

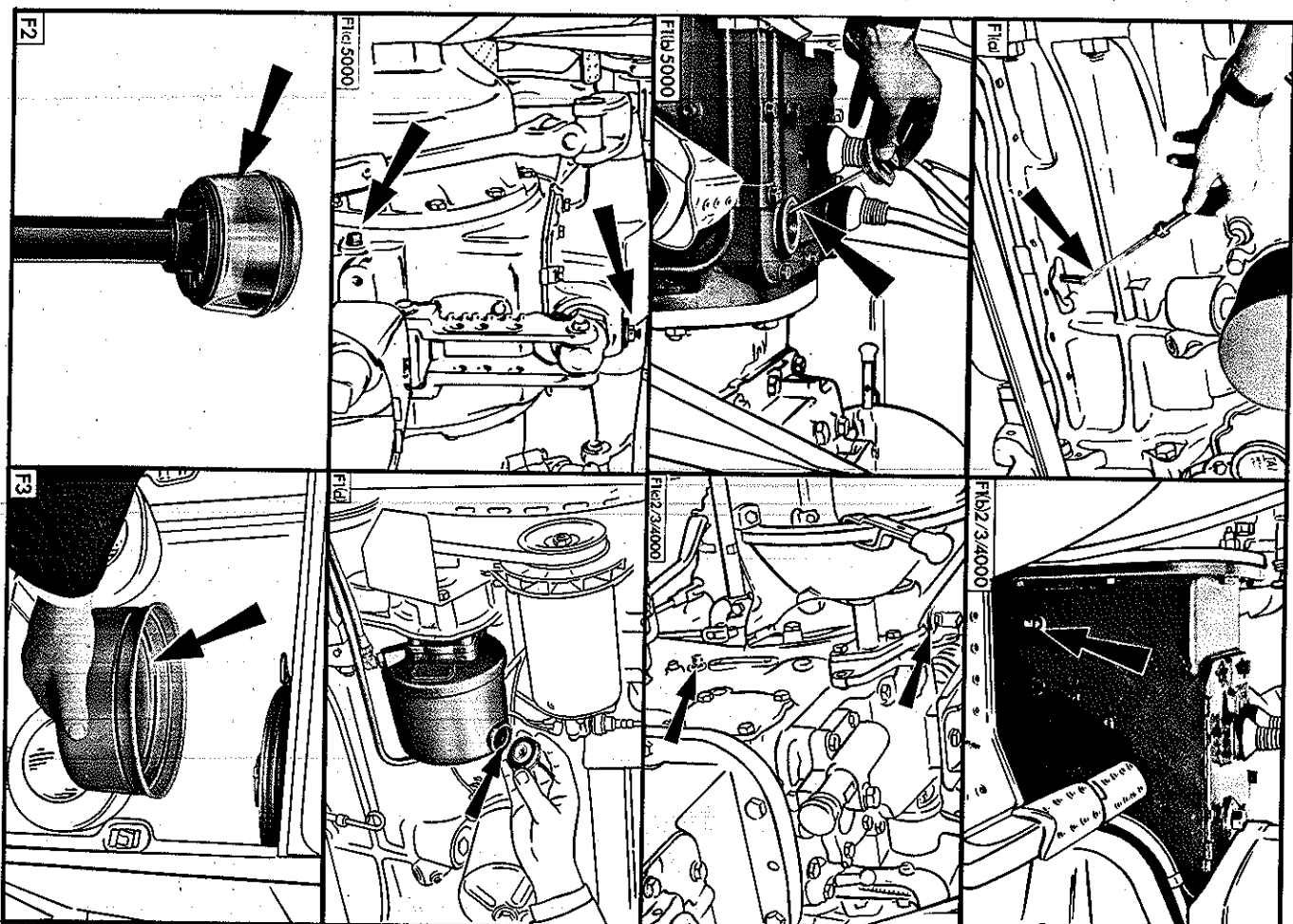
### F8. Brandstof-filter

Draai de aftap-plug in de filter los en laat het aanwezige water wegllopen. Sluit de plug en herhaal deze werkwijze vaker als er veel condens optreedt.

### F9. Smeernippels

Veeg al het oude vet om de smeernippels weg en breng met een hogedruk spuit een goed soort vet aan tot al het oude vet uitgeperst is. Veeg het overtollige vet weg.

- (a) voorwiel astappen.
- (b) Handrem-dwarsas en verlengpijp van hefboom (3 nippels – achterwiel handrem – uitsluitend bij Ford 2000 en 3000).
- (c) scharnierpunten van rempedalen.
- (d) scharnierpunten van koppelingspedaal.
- (e) hydraulische hefstanden en vlakstelling.
- (f) steunen van cilinder voor stuurbokrachting (Ford 2000 en 3000).
- (g) steun van differentieelgrendel-pedaal (niet bij Ford 5000).
- (h) pennen van automatische aanpikhaak.
- (i) schommelpeilen in vooras (alleen bij tractor voor Wijnbouw).
- (j) middelste stuurscharnierpunt (alleen bij Ford 5000 met stuurbokrachting).
- (k) grendel van automatische aanpikhaak (Ford 4000 en 5000).
- (l) Voorwielnaven.



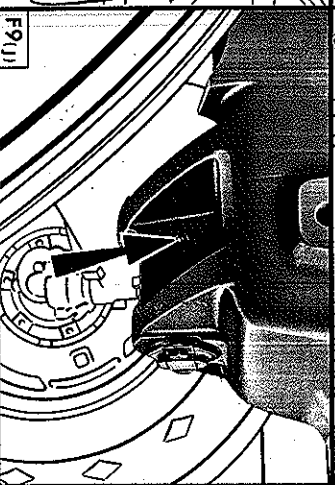
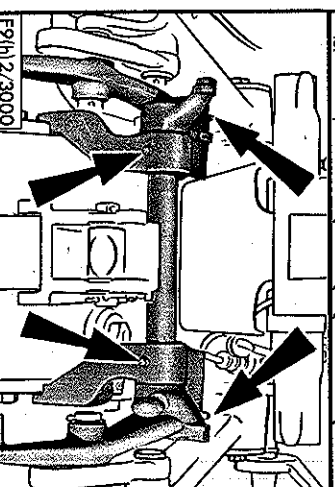
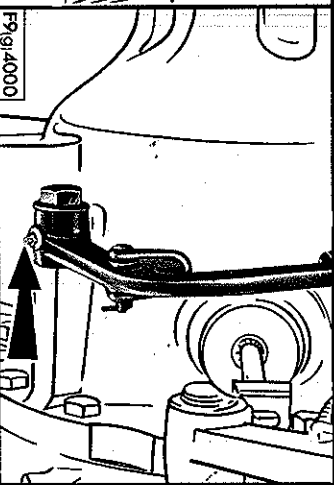
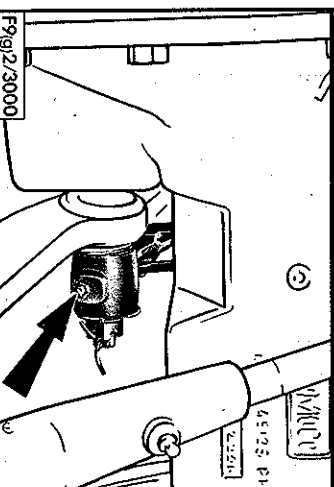
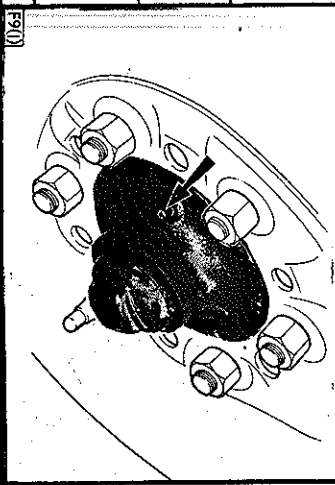
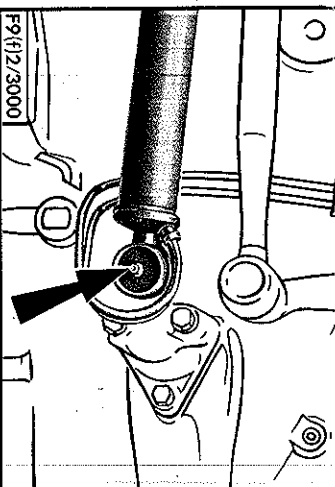
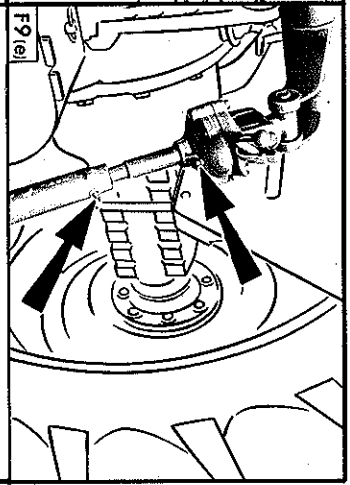
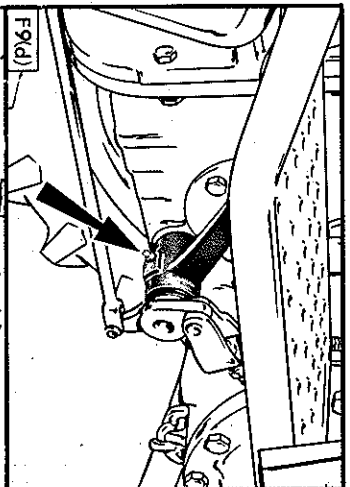
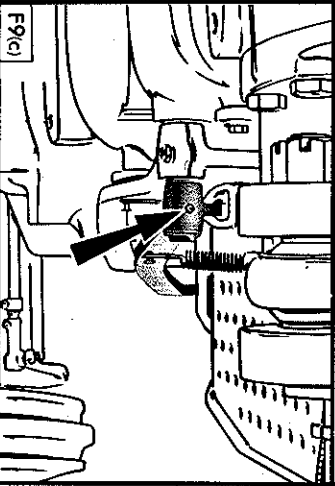
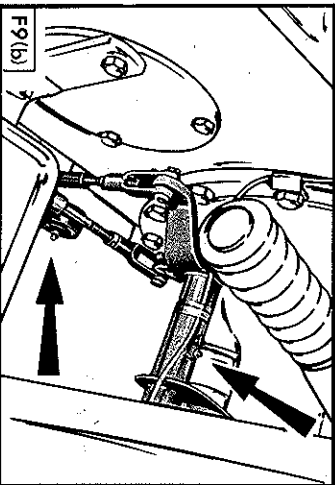
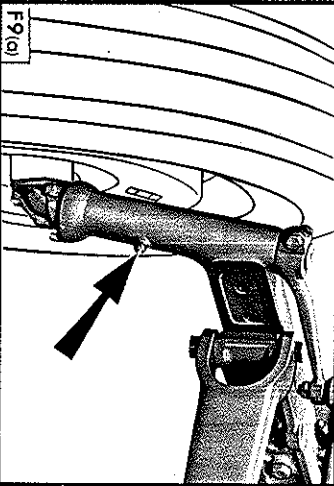
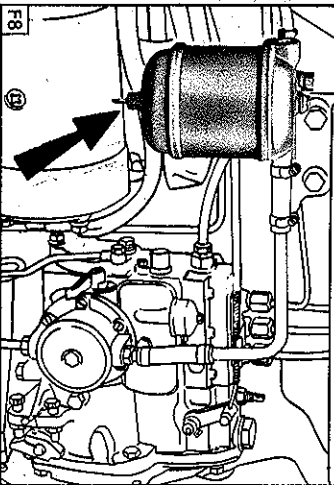
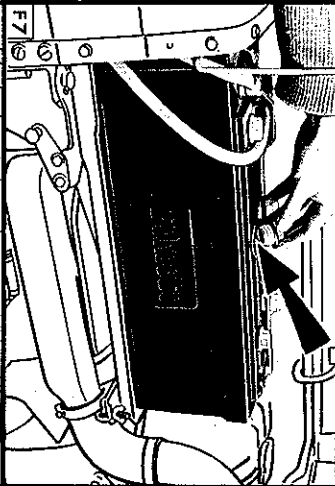
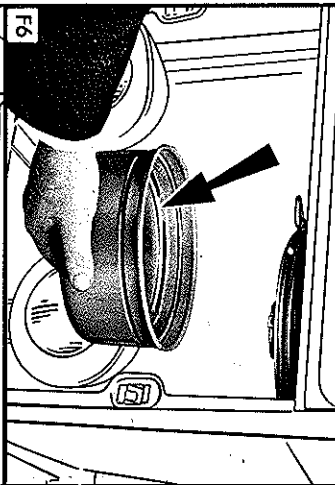
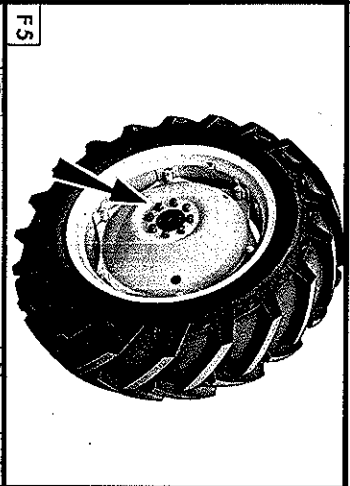
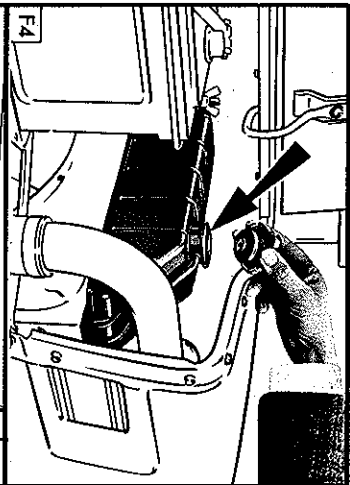
F2

F10 5000

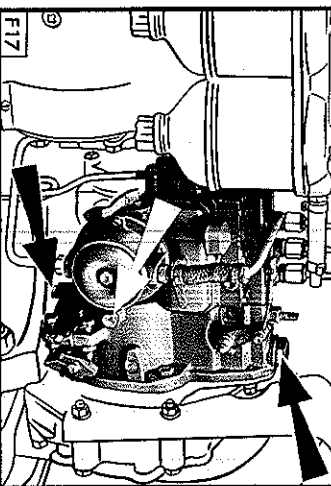
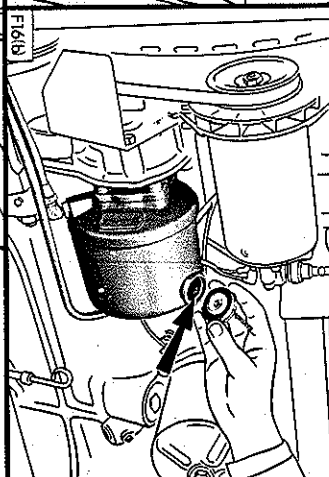
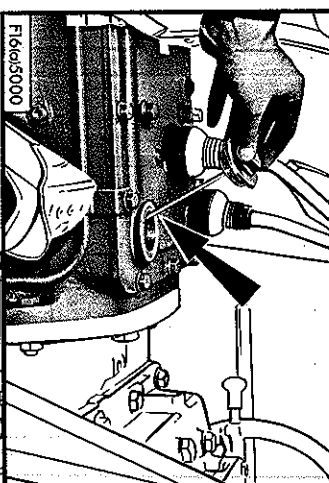
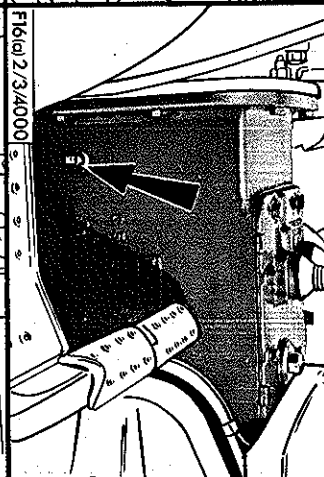
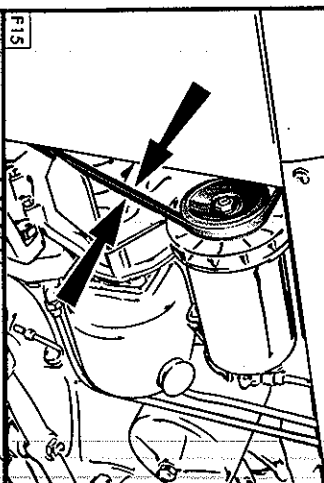
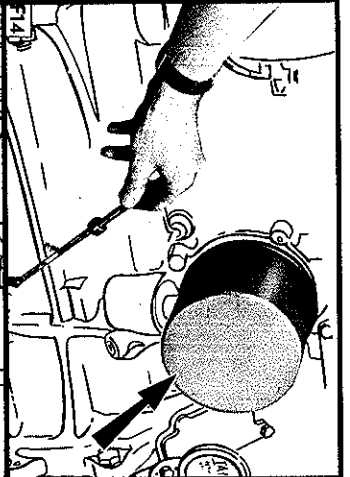
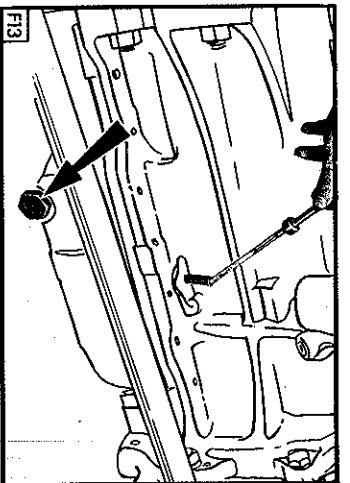
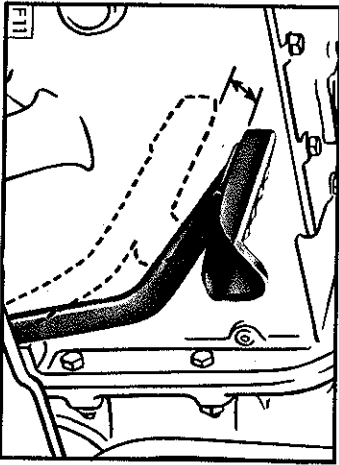
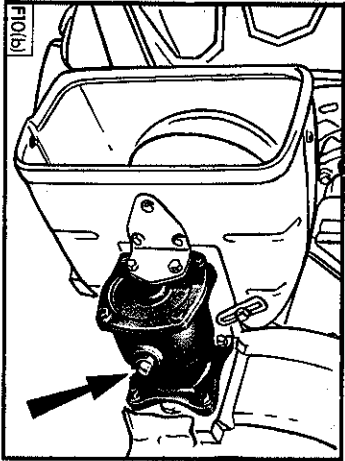
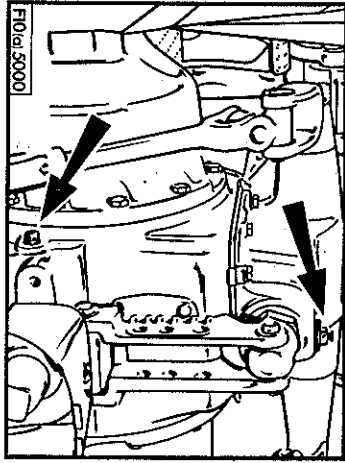
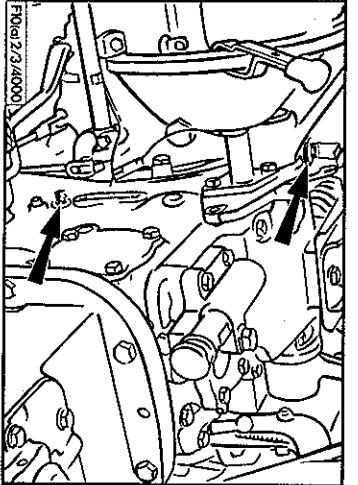
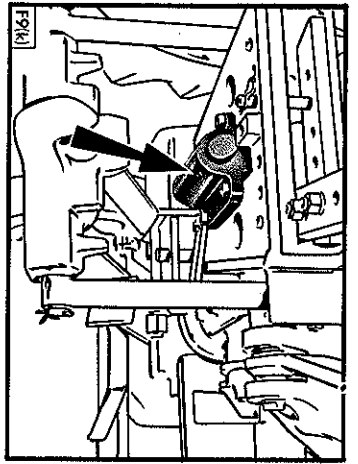
F10 5000

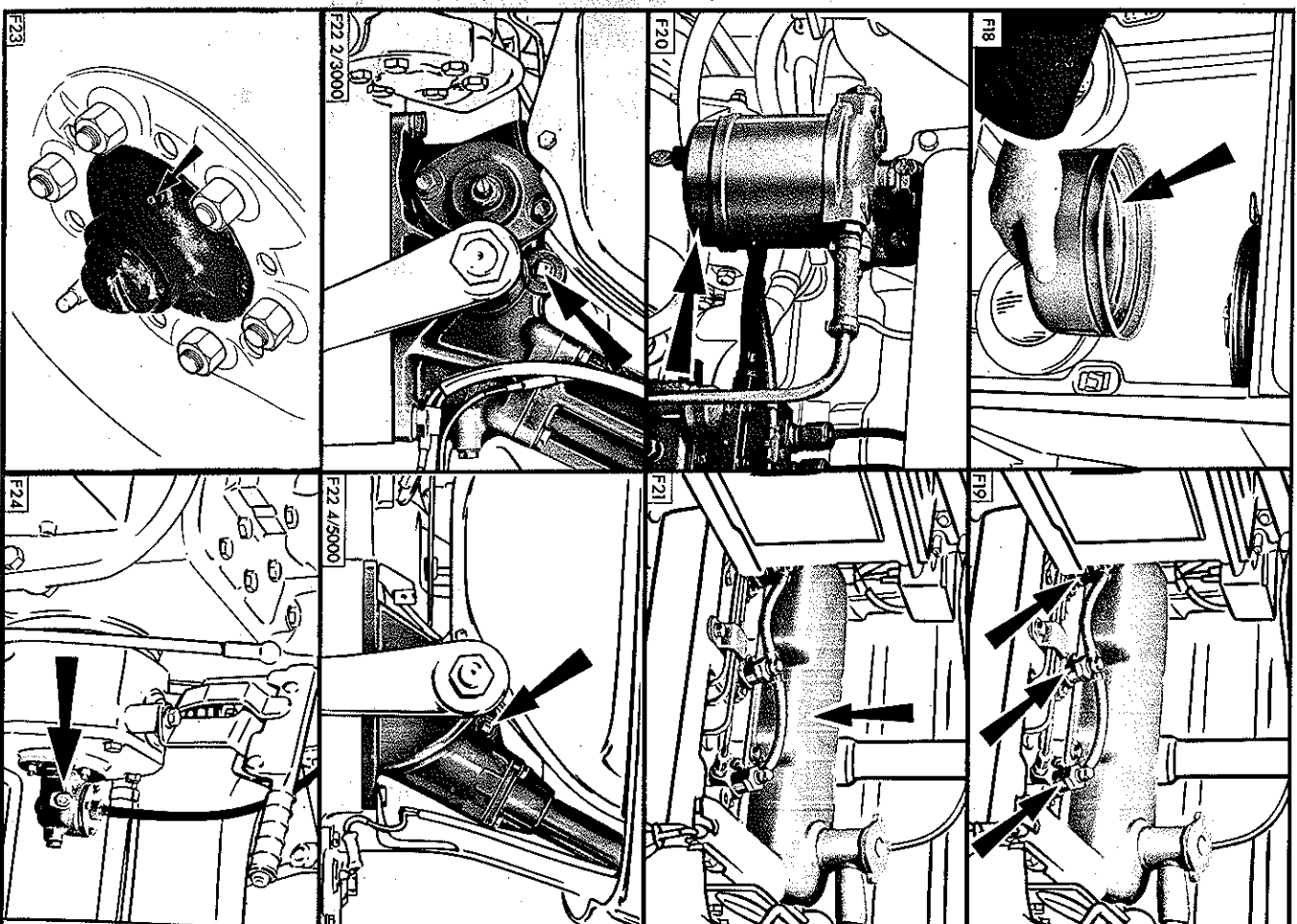
F10 5000

F10 5000









**F10. Vloeistof niveau's**  
Niveau controleren en zo nodig aanvullen in: (a) achteras en (b) riemschijf (indien aanwezig).

**F11. Koppeling**  
Vrije slag van koppelingpedaal controleren (zie blz. G 4 voor specificaties).

**F12. Smeernippel voor ontkoppelinglager (indien aanwezig)**  
Elke 50 draai-uren de dop een halve slag indraaien (een hele slag wanneer voortdurend met een voorlader wordt gewerkt).

### **ELKE 150 DRAAI-UREN (Afb. F13)**

Motorolie (motoren die werken in temperaturen onder 10°F (-12°C) laat de motor op de normale bedrijfstemperatuur komen en tap dan de motorolie af. Vul de motor met de voorgeschreven hoeveelheid olie. Vernieuw de oliefilter elke 300 draai-uren.

### **ELKE 300 DRAAI-UREN (Afb. F13-F17)**

**F13. Motorolie** (motoren die werken in temperaturen boven 10°F (-12°C))

Verversen van olie uitvoeren zoals hierboven aangegeven.

**F14. Motoroliefilter**  
Oliefilter vernieuwen.

**F15. Ventilateurriem**  
Controleer de conditie en spanning van de ventilateurriem. De spanning is goed als de riem halverwege tussen de beide poelies 13 mm kan worden ingedrukt.

**F16. Vloeistof-niveau's**  
Controleer de volgende vloeistof-niveau's en vul zo nodig bij: (a) transmissie en (b) stuurbetrachting (indien aanwezig).

**F17. Brandstofpomp (SIMMS)**

Tap de olie af en vul nieuwe olie tot aan het gat van de niveauplug. Verwijder het deksel met gaasfilter van de pomp-ontluchting, was het goed schoon en monteer het weer.

**ELKE 600 DRAAI-UREN (Afb. F18-F24)****F18. Luchtfilter (oliebad type)**

Verwijder het complete luchtfilter van de tractor. Verwijder de beide schotels en laat de olie er uit lopen. Was de schotels en et gaasje in het luchtfilterhuis in een goed oplosmiddel en laat deze delen drogen. Vul beide schotels met olie tot aan het juiste niveau, zet het filter weer in elkaar en monteer het op de tractor.

**F19. Brandstof-verstuivers**

Zwenk de accubak opzij om bij de verstuivers te kunnen komen, verwijder de verstuivers (zie hoofdstuk G) en laat deze door Uw Ford Tractor Dealer testen.

**F20. Brandstof-filter**

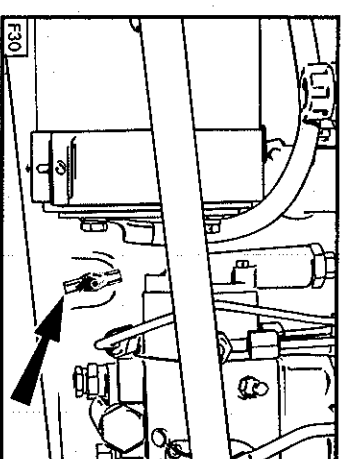
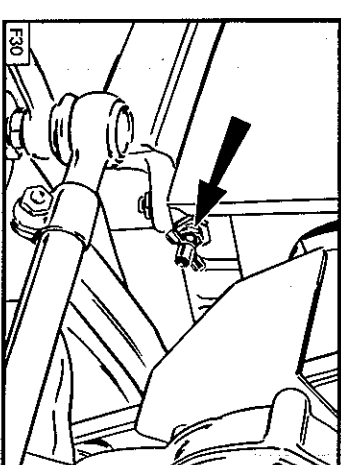
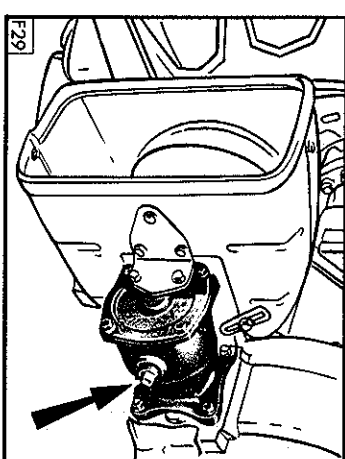
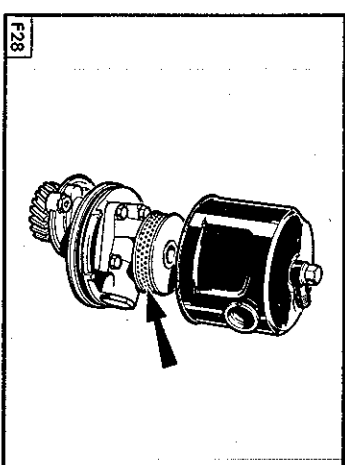
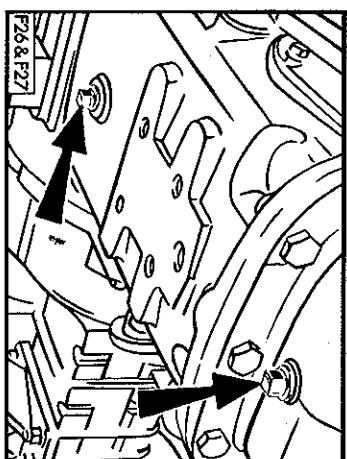
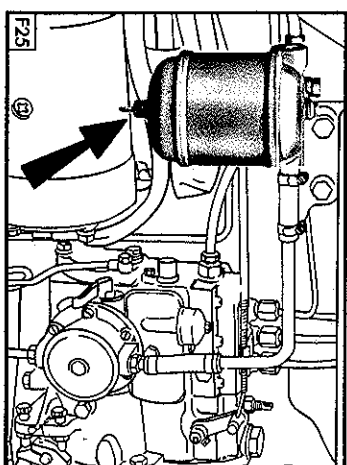
Sluit de brandstofkraan aan de tank en verwijder de filterkolf van het filterhuis. Gooi het element met afsluitingen weg. Was de kolf en het huis met een kwast en schone brandstof. Monteer een nieuw element met afsluitingen. Dit werk moet absoluut schoon worden verricht opdat nergens vuil kan bijkomen. Open de brandstofkraan en ontlucht het brandstof-systeem zoals beschreven op blz. G2.

**F21. Klepspelning**

Zwenk de accubak opzij om bij het klependeksel te kunnen komen. Controleer de klespelning zoals beschreven in Hoofdstuk G.

**F.22 Handbediende sturing**

Oliepeil in het stuurhuis nazien door eerst de schurplaat weg te nemen en daarna de gecombineerde peil- en vulstop. Zonodig bijvullen tot het oliepeil de vulloping bereikt.



**F23. Voorwiellagers**

Voorwiellagers controleren en reinigen alsmede de voorwiellagerhuizen. Verpak de lagers in nieuw vet en monteer ze. In Hoofdstuk G vindt U dienaangaande gedetailleerde voorschriften.

**F24. Smeernippels (alleen bij tractoren voor Wegtransport)**

Smeer de aandrijving voor de snelheidsmeter door de vulplug en schroef te verwijderen en vet in het vulgat te spuiten tot er *schoon* vet uit het schroefgat komt. Breng de plug en schroef weer aan.

**ELKE 1200 DRAAI-UREN OF EENMAAL PER JAAR  
(Afb. F25-F29) (hetgeen het eerst voorkomt)**

**F25. Diesel filter**

Vervang *het* filter-element zoals beschreven onder het 600 uur onderhoud. Ontlucht het brandstofsysteem zoals beschreven in Hoofdstuk G.

**F26. Transmissie olie**

Verwijder de aftap-plug als de olie heet is en tap alle olie af. Verwijder de niveau- en vulplugs en breng de aftap-plug weer aan. Vul de transmissie met de voorgeschreven olie tot aan het gat van de niveau-plug (streep op peilstaaf bij de Ford 5000).

**F27. Achterasolie**

Met de hefstanden omlaag en eventueel uitwendige cilinders ingetrokken de aftap-plug uit de achteras verwijderen en de olie aftappen. Verwijder de niveau- en vulplugs en breng de aftap-plug weer aan. Vul de achteras met de voorgeschreven olie tot aan het gat van de niveau-plug. Start de motor, laat de hefarmen geheel omhoog komen en zet de uitwendige cilinders in geheel uitgetrokken stand. Vul dan olie bij tot het niveau weer tot aan de rand van het gat voor de niveau-plug staat.

**F28. Oliefilterelement van stuurbekrachtiging**

Nem de complete stuurbekrachtigingspomp van de tractor en vervang dan het filter-element, tap de olie van het reservoir af, verwijder het reservoir en tenslotte het element. Alvorens de pomp van de tractor te verwijderen moet de pomp goed worden schoongemaakt en gedurende de verdere werkzaamheden moet alles zorgvuldig schoon worden gehouden.

Maak het reservoir schoon en monteer de pomp weer op de tractor. Vul het reservoir met nieuwe olie, start de motor en draai het stuur van de ene aanslag tot de andere om alle lucht uit het systeem te drijven. Vul het reservoir nu verder bij tot de onderkant van de vulopening. De olie in het stuurhuis, dat integraal deel uit maakt van het stuurbekrachtigingssysteem wordt gedurende deze operatie bijgevuld.

**F29. Riemschijf (indien aanwezig)**

Verwijder de poelie van de aftakas en gooi de olie weg. Hier toe de vul/aftap-plug verwijderen en de poelie omdraaien. Om de nieuwe olie te vullen moet de poelie tijdelijk op de aftakas worden aangebracht en olie tot aan het niveau gat worden gevuld. Breng de plug weer aan, zet de poelie in de vereiste stand en zet hem met de vier bevestigingsbouten vast.

**Achteras en hydraulisch hetsysteem**

Bij tractors met een hydraulische pomp van het zuigertype op de motor gemonteerd kan het hydraulisch systeem beter functioneren door bij koud weer Mengvloeistof aan de achterasolie toe te voegen. Voor alle landen, met uitzondering van Noord Amerika, is het Ford onderdeelnummer voor deze Mengvloeistof ESNM99C-69-A. Voor Noord Amerika is het Ford onderdeelnummer M-4864-D.

Gebruik de mengvloeistof in de volgende verhoudingen:

ESNM99C-69-A { 10% mengvloeistof op 90% olie voor temperaturen tussen +20°F en 0°F (-7°C en -18°C).  
20% mengvloeistof op 80% olie voor temperaturen tussen 0°F en -20°F (-18°C en -29°C).

M-4864-D { 50% mengvloeistof en 50% olie voor temperaturen tussen +20°F en -20°F (-7°C en -29°C).

**Hydraulische filters**

De beide inlaat- en uittaat oliefilters in het hydraulisch systeem dienen door een Ford Tractor Dealer te worden geïnspecteerd en zo nodig te worden vernieuwd.

**ELKE 2400 DRAAI-UREN****SEIZOENS ONDERHOUD****F30. Radiateur koelvloeistof**

De koelvloeistof alle 24 maanden ververset en de radiateur doorspoelen indien een mengsel van 50% "permanent" antivries (Ford onderdeelnr. ESEM 97B-18C) gebruikt wordt. De radiateur terug vullen met 50% "permanent" antivries en 50% water.

Wanneer olie wordt bijgevoerd om het niveau op peil te houden bij gebruik van uitwendige cilinders, dan moet bovenstaande verhouding ook worden aangehouden.

Om voortijdige slijtage van de achteras, gevuld met een mengsel van ESNM-99C-69-A, te voorkomen moet de gemengde olie in de achteras éénmaal per jaar worden ververs. Wanneer de buitentemperatuur tot +50°F (4°C) komt, dan moet de gemengde olie worden vervangen door olie, waaraan geen mengvloeistof is toegevoegd:

Ford 2000 en 3000 Ford Olie M2C85-A (SAE 20W/30 of SAE 80EP)

Ford 4000 Ford ESN-M2C53-A of Ford ESEN-M2C86-A

# HOOFDSTUK G

## **MOTOR**

### **KLEPSPELING**

Klepafstelling bij koude motor:

1. Torn de motor tot de 1ste cilinder in het B.D.P. staat en maak daarbij gebruik van het gat om bij het vliegwiel te komen, Afb. G1, teneinde het B.D.P. vast te stellen. In deze stand staan de beide kleppen van de 1ste cilinder gesloten.
2. Controleer de klepspel met een voelmaat tussen de tuimelaarm en de klepsteel, Afb. G2, op de volgende kleppen (genummerd vanaf de voorkant van de motor) en stel de klepspel zo nodig af.
  - Ford 2000, 3000 en 4000 1 en 5 inlaat  
2 en 4 uitlaat
  - Ford 5000 1 en 3 inlaat  
2 en 6 uitlaat
3. Draai de motor een hele slag tot de 1ste cilinder op het B.D.P. van de uitlaatslag staat en controleer de overige kleppen:
  - Ford 2000, 3000 en 4000 3 inlaat  
6 uitlaat
  - Ford 5000 5 en 7 inlaat  
4 en 8 uitlaat

De juiste klepspelingen bij koude motor zijn:

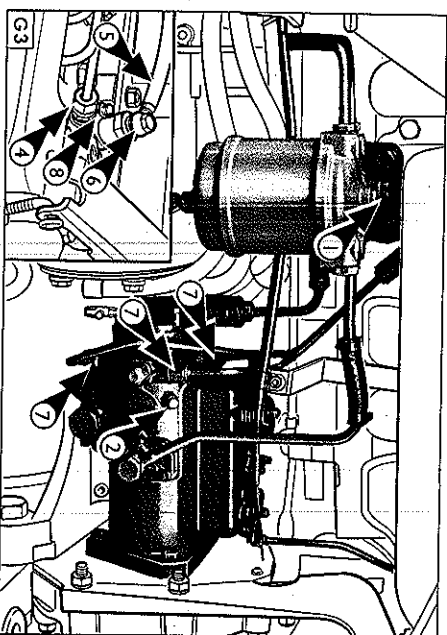
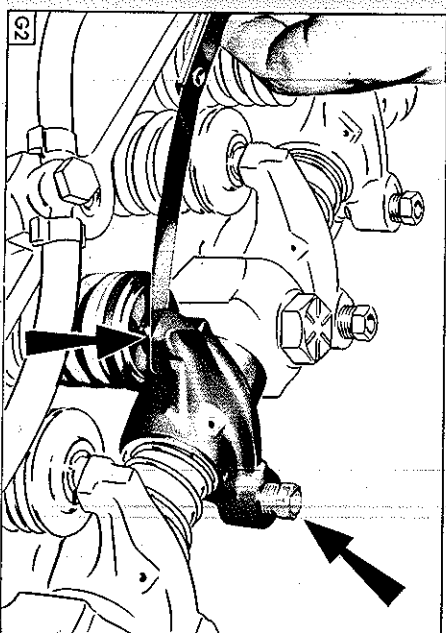
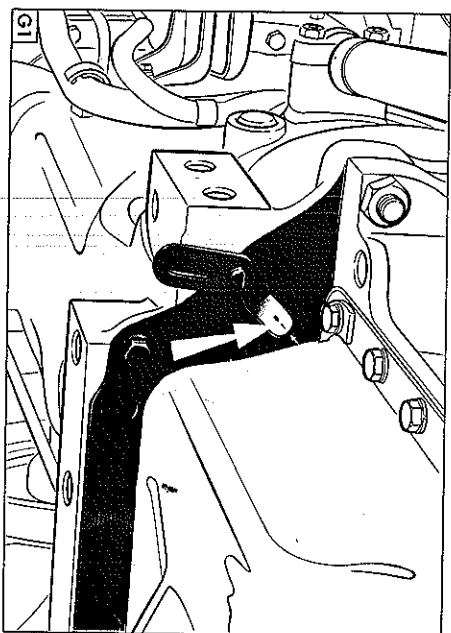
Inlaat 0-014-0-016 inch (0,36-0,41 mm).  
Uitlaat 0-017-0-019 inch (0,43-0,48 mm).

## BRANDSTOFSYSTEEM

### BRANDSTOFSYSTEEM ONTLUCHTEN (Afb. G3 en G4)

Na het vervangen van de filterelement of als er lucht in het systeem aanwezig is, moet het brandstofsysteem als volgt worden ontlucht.

1. Zorg voor voldoende brandstof in de tank.
2. Draai de ontluchtingsschroef, (1) Afb. G3 of (1) Afb. G4, los en ontlucht het systeem tot er brandstof zonder luchtbelletjes uit de ontluchtingspunten komt. Zet de ontluchtingsschroeven weer vast.  
Bij tractoren met een Simms brandstofpomp moet de opvoerhefboom, (2) Afb. G4, worden bediend.
3. Ontlucht het systeem als bovenstaand met de pomp-ontluchtingsschroef, (2) Afb. G3 of (3) Afb. G4.
4. Draai de inspuitleidingen bij de verstuivers, (4) Afb. G3 of (4) Afb. G4, los en torn de motor tot er uit elk aansluitpunt brandstof zonder luchtbelletjes stroomt. Zet de leidingen weer vast.

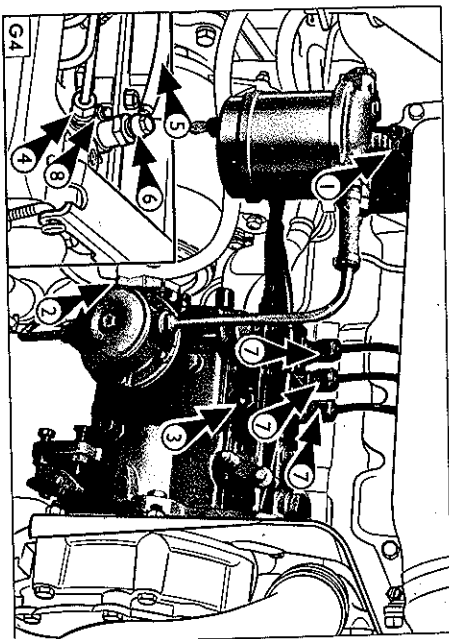




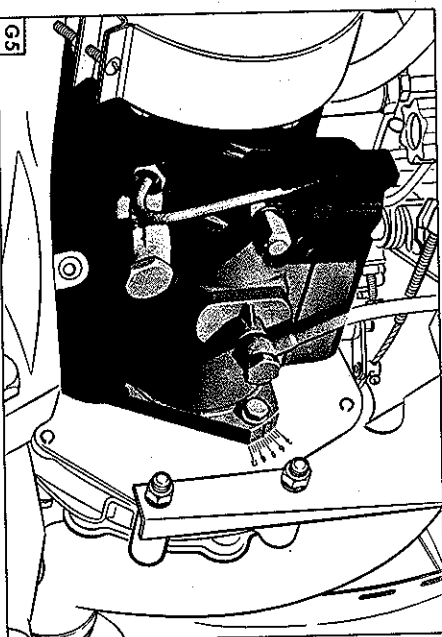
**VERVANGEN VAN EEN VERSTUIVER (Afh. G3 en G4)**

Vervang de verstuivers als volgt:

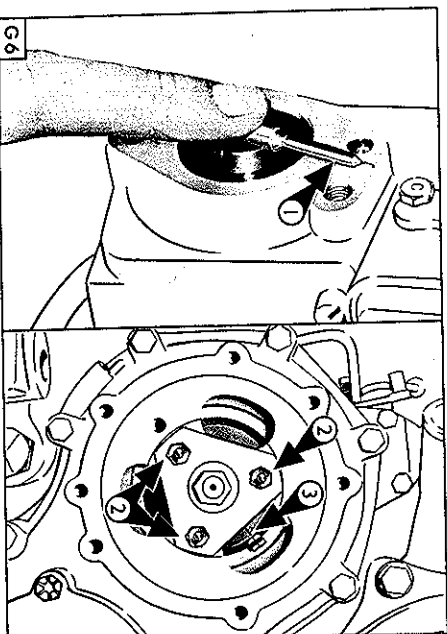
1. Maak de omgeving van verstuivers en verstuiverleidingen goed schoon, verwijder vervolgens de overloop-leidingen (5) en de leidingen van verstuivers naar pomp.
2. Sluit de uiteinden van de leidingen af alsmede de verstuiverinlaat- (4) en overloop-openingen (6) en afvoer-openingen (7). Dit is zeer belangrijk in verband met het indringen van vuil.
3. Draai de twee borgmoeren van elke verstuiver los (8) en verwijder de verstuivers met afsluitringen.



4. Verwijder de koperen ringen uit de gaten waarin de verstuivers geschroefd waren in de cilinderkop.
5. Monteer nieuwe koperen ringen in elke verstuiverboring en breng hier tevens nieuwe afsluitringen aan.
6. Monteer de nieuwe verstuivers en draai de bevestigingsmoeren vast doch overtrek de moeren niet daar anders de verstuivers vervormen.
7. Breng de leidingen van verstuivers naar pomp weer aan en draai de aansluitingen met de hand vast.
8. Draai de aansluitingen aan de pomp goed vast, doch laat de aansluitingen aan de verstuivers nog los (zie 10 onder).
9. Monteer de overloopleidingen met nieuwe afsluitringen onder de boutkoppelen. Zet de bouten goed vast op de verstuivers en controleer of de aansluitingen van overloopleidingen naar de terugvoerleiding voor de tank goed vast zijn.



10. Ontlucht nu het systeem door de motor voortdurend te tornen (met de knop om de motor af te zetten ingedrukt) tot er brandstof zonder luchtbellen uit de losse verstuiveraansluitingen komt. Zet elke aansluiting op de verstuiver vast terwijl de motor hierbij getornd moet worden.



**HET OP TIJD ZETTEN VAN DE BRANDSTOF-INSPUITPOMP**

Telkens wanneer de brandstof-inspuitpomp is verwijderd moet de pomp bij montage weer goed op tijd worden gesteld.

Dit geschiedt als volgt:

**(a) C.A.V. POMPEN (Afb. 65)**

Alvorens de drie bevestigingsbouten van de pomp goed vast te zetten moet merkteken op de montagetlens gelijk worden gezet met het 'Nul' teken op de voorste motorplaat. Op deze wijze staat de pomp precies op tijd.

**(b) SIMMS POMPEN (Afb. 66)**

Verwijder het vliegwiel-inspectieluikje, Afb. G1, en het deksel aan de achterzijde van de inspuitpomp.

De motor is goed afgesteld als een geschikte wijspunt (1) die in de groef van de pomp-nokkenas wordt geplaatst, gelijk staat met het merkteken op het pomphuis als het vliegwielmerkteken afgesteld staat op 19° voor B.D.P. in de compressieslag (beide kleppen van cilinder nr. 1 gesloten).

Wanneer de afsteltekens niet gelijk staan:

1. Inspectieplaatje van de voorzijde van het distributiedeksel verwijderen (om hier gemakkelijker bij te komen moet de onderste radiator-slang worden verwijderd nadat het koelwater afgetapt is).
2. Draai de drie bouten iets los (2) waarmee het pompaandrijftandwiel is bevestigd en draai de pomp tot de merktekens (3) gelijk staan.
3. Draai de bevestigingsbouten voor het tandwiel weer vast (sluit de onderste waterslang weer aan als deze werd verwijderd en vul de radiator).
4. Monteer het deksel achter op de inspuitpomp alsmede het vliegwiel-inspectiedeksel.

Ontlucht het systeem tenslotte zoals omschreven op blz.

**MOTORTOERENTAL AFSTELLEN**

Het stationair en maximum nullast toerental van de motor worden ingesteld door afstellingen aan de brandstofpomp.

Het maximum nullast toerental is aan de fabriek afgesteld op

2225-2275 omw./min. voor de Ford 2000 en Ford 3000.

2425-2475 omw./min. voor de Ford 4000.

2325-2375 omw./min. voor de Ford 5000.

Het juiste stationair toerental is 600-700 omw./min. en wanneer of het stationair toerental of het maximum nullast toerental niet juist is, dan adviseren wij U zich tot Uw Ford Tractor Dealer te wenden.

**WIELEN**

**VOORWIELLAGERS MET NIEUW VET VERPAKKEN (Afb. G7) (Zie ook Hoofdstuk F)**

Zet de tractor op een vlakke vloer, blokkeer de achterwielen en crick een van de voorwielen op. Verwijder de naafdop (1), de splitspen (2) de kroonmoer (3), de drukring (4) en het buitenste lager (5). Verwijder daarna het wiel met de naaf (6). Verwijder tenslotte de vetpot (7) achter uit de naaf alsmede het binnenste lager (8).

Maak alle onderdelen goed schoon en laat ze drogen. Gebruik geen druklucht. Controleer de lagers en loopringen op overmatige verkleuring of slijtage en inspecteer gelijktijdig de lagercups. Verpak de lagers, alsmede de ruimte tussen de lagercups en de naaf met zuiver, No. 2 Lithium-type vet. Breng een vetfilm op de astap aan.

Monteer alle onderdelen in omgekeerde volgorde als waarin zij werden verwijderd en monteer een nieuwe vethouder achter in de naaf. Draai de kroonmoer vast waarbij het wiel moet worden rondgedraaid, tot het wiel gaat slepen. Draai de kroonmoer dan terug tot de dichtstbijzijnde sleuf gelijk staat met het gat in de astap. Monteer een nieuwe splitspen en breng de naafdop aan.

Herhaal deze werkwijze op het andere wiel.

**REMMEEN**

**AFSTELLING VAN DE VOETREM**

Wanneer de slag van de voetrempedalen te groot wordt of als de slag van beide pedalen niet meer gelijk is, dan dient op de volgende wijze een afstelling te worden uitgevoerd.

## HOOFDSTUK G ALGEMEEN ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

### FORD 2000 EN 3000 (Afh. G8)

1. Met koude remtrommels en de differentieelgrendel (indien aanwezig) in de vrije stand, een achterwiel blokkeren en het andere oprikken.
2. De plug uit de sleuf in de remankerplaat verwijderen en met een schroevendraaier door het gat de remsteller rechtsom draaien om de remschoenen te stellen tot het wiel net vast loopt. Daarna de remsteller terugdraaien tot het wiel net vrij loopt zonder slepen. De plug weer in de sleuf aanbrengen.
3. Laat de tractor zakken en controleer het afgesteelde wiel. Crick het andere achterwiel op en stel daarop de rem af.
4. Na afstelling van beide remmen een proefrit maken en controleren of beide remmen gelijktijdig aanzetten.

### FORD 4000 EN 5000 (Afh. G9)

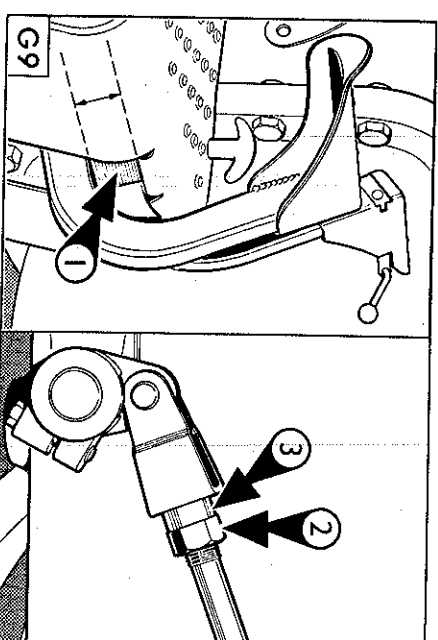
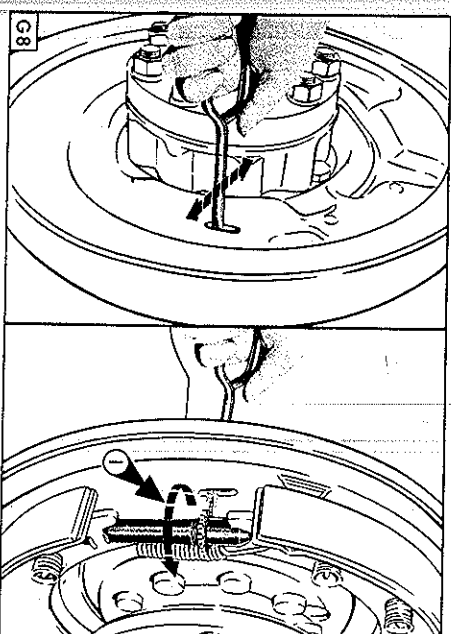
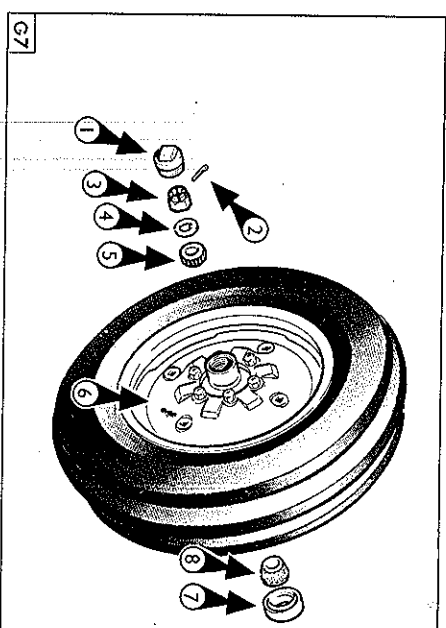
1. Plaats een blokje (1) hout van 3-8 cm hoog tussen de voetsteun en het rempedaal aan de rechter kant. Draai de borgmoer van de afsteller los (2) en draai de afsteller (3) tot de rem vast remt. Draai de borgmoer weer vast.
2. Zet het rempedaal weer vrij en herhaal deze afstelmethode op het linker pedaal.
3. Na de afstelling een proefrit met de tractor maken. Wanneer een der beide remmen blijkt te trekken moet de afsteller iets langer worden gesteld tot de remmen gelijk aanzetten. Controleer of de borgmoer vastgedraaid is.

### AFSTELLING VAN DE HANDREM TRANSMISSIE HANDREM (Afh. G10)

1. Zet de handrem geheel vrij.
2. Draai de zelfborgende moer (1) tot een kracht van 30-45 lb (14-20 kg) nodig is op de handgreep (2) om de handrem in de eerste inkeping van de stang te plaatsen.

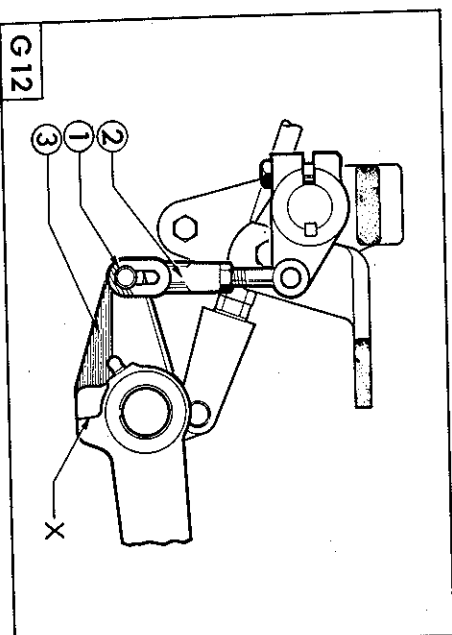
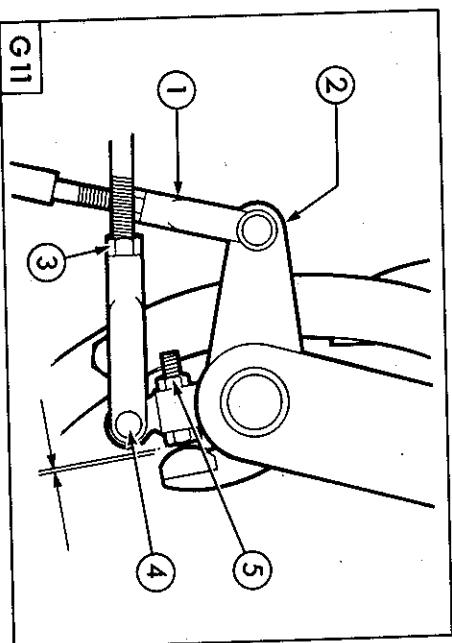
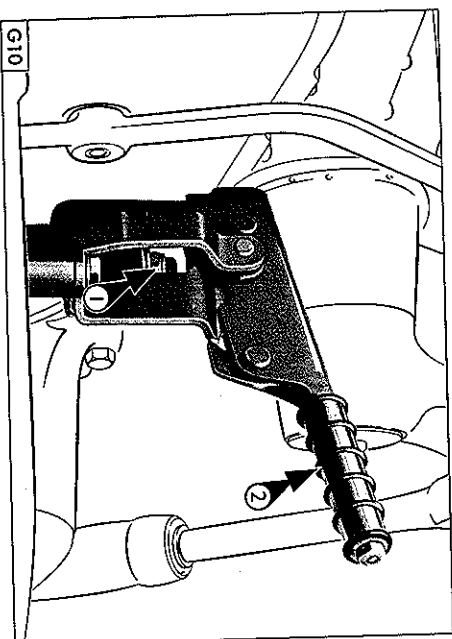
### ACHTERWIELHANDREM FORD 2000 EN 3000 (Afh. G11)

1. Stel eerst de voeten af en neem daarna de bedieningsstang (1) los van de linker remhefboom (2).
2. Met de handremhandle geheel naar voren moet de borgmoer (3) op het stelstuk van de bedieningsstang worden losgedraaid en het stelstuk worden gedraaid tot er geen speling meer in het handremstangenstelsel aanwezig is. Breng de pen (4) voor het stelstuk weer aan en draai de borgmoer vast.
3. Draai de borgmoer (5) op de afstel-aanslagbout los en stel de speling af op 0.025-0.035 inch (0.64-0.89 mm). Zet de borgmoer weer vast.



**FORD 4000 EN 5000 (Afb. G12)**

1. Stel eerst de voetrem af en verwijder daarna de stelstukpenneren (1) van de twee afstelbare verbindingstangen (2).
2. Zet de handrem en voetrempedalen geheel vrij.
3. Trek de dwarsas-hefbomen (3) omlaag tot zij de rempedalen raken bij 'X'.
4. Wijzig de lengte van de verstelbare verbindingstangen tot de onderste stelstukpenneren net onderin het stelstuk met sleuf gestoken kunnen worden.
5. Breng de borgpenneren aan en zet de borgmoeren op beide verstelbare verbindingstangen vast.
6. Trek de handrem aan om te controleren of het systeem goed werkt zonder overmatige speling.



**KOPPELING**

Om de levensduur van de koppeling zo lang mogelijk te maken is het noodzakelijk de vrije slag van het koppelingspedaal volgens specificaties te handhaven. De vrije slag is de afstand dat het pedaal kan worden ingedrukt alvorens weerstand te bespeuren.

Wanneer de vrije slag onjuist is, moet deze als volgt worden afgesteld :

Borgmoer (1) Afb. G13 op de stelgaffel van de bedieningsstang losdraaien en daarna de splitpen alsmede de gaffelpen verwijderen. Daarna de stelgaffel (2) draaien om de lengte van de bedieningsstang te vergroten of te verkleinen tot de voorgeschreven vrije slag van het pedaal is bereikt :

|                                          |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| Ford 2000 en 3000 (Transmissie-afstakas) | 1.5 inch (38mm) |
| Ford 4000 (Transmissie-afstakas)         | 1.5 inch (38mm) |
| Ford 4000 (Onafhankelijke afstakas)      | 1.5 inch (38mm) |
| Ford 5000 (Onafhankelijke afstakas)      | 1.5 inch (38mm) |

## VERLICHTING

### VERVANGING VAN EEN LAMP

#### INGEBOUWDE KOPLAMPEN

##### (a) SEALED BEAM

1. Verwijder de radiateurgrille.
2. Neem de koplamp uit de rubber rand.
3. Trek de fitting aan de achterzijde los.
4. Monteer een nieuwe koplamp (sealed beam unit) aan de fitting en monteer bovenstaande onderdelen weer in omgekeerde volgorde.

##### (b) KOPLAMPEN MET VERVANGBARE GLOEILAMP

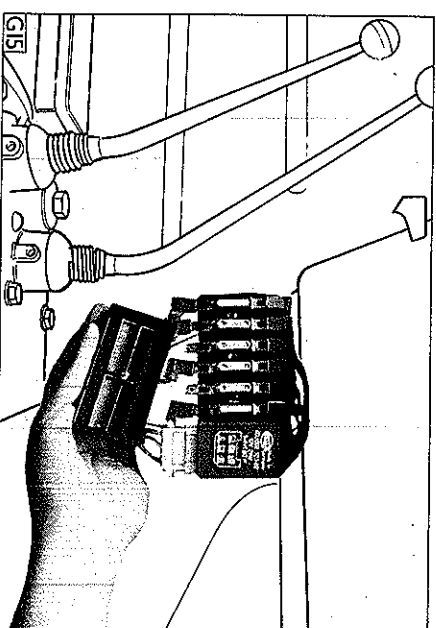
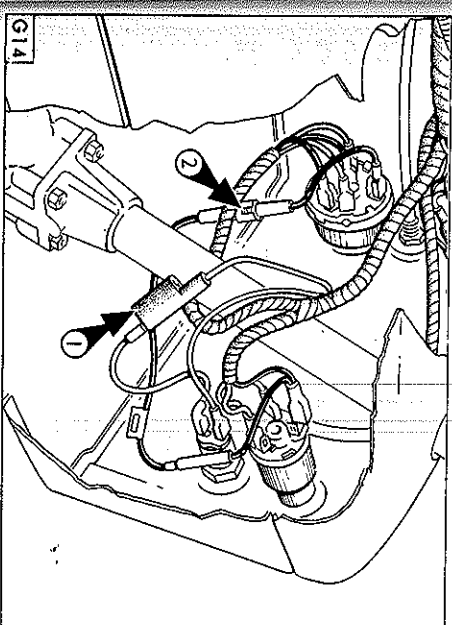
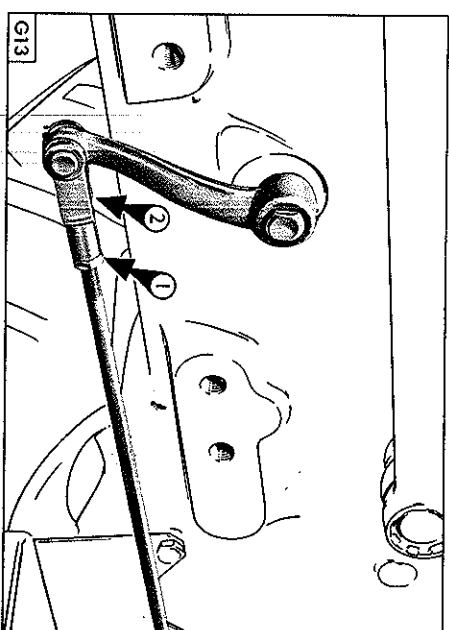
1. Verwijder de radiateurgrille.
  2. Trek de veer van de lamphouder los en verwijder de lamp.
  3. Monteer een nieuwe gloeilamp en bevestig de losgenomen onderdelen.
- N.B. Bij tractors voor Wijnbouw bevinden de stadslampjes zich eveneens in de koplampen.

#### UITWENDIG GEMONTEEDE KOPLAMPEN

1. Draai de bevestigingsschroef uit de rand los en neem de rand met reflector van de koplamp.
2. Verwijder de lamphouder uit de reflector door de houder in te drukken en linksom te draaien. Neem de lamp uit de houder.
3. Monteer een nieuwe gloeilamp en plaats de houder goed in de reflector.
4. De lamphouder kan slechts op één manier in de reflector worden aangebracht.
5. Monteer de houder met lamp in het lamphuis en zet het lamphuis met de ring vast. Bevestig de ring met de schroef.

#### GLOEILAMP VAN ZIJ/ACHTERLICHT

1. Verwijder het glas met de rand en het lampje.
2. Breng een nieuw lampje aan en monteer het glas met de rand.



**LAMPJE VAN INSTRUMENTENVERLICHTING OF CONTROLELAMPJE**

1. Verwijder de schroefjes waarmee het instrumentenbord aan de achterzijde van de motorkap is bevestigd en trek het instrumentenbord naar voren. Zo nodig kan de aandrijfkabel voor de gecombineerde uren/toerenteller worden losgenomen om beter bij de lampjes te kunnen komen.
2. Verwijder de lampfitting van de achterzijde van het instrumentenbord en breng een nieuw lampje aan. Monteer het instrumentenbord weer met de schroefjes.

**VERVANGEN VAN EEN ZEKERING**

Al naargelang de gemonteerde uitrusting zijn er op de Ford trekkers verscheidene elektrische circuits mogelijk. De zekering van deze circuits gebeurt als volgt:

- A. Lichtcircuit alleen: Een 15 amp. zekering in een huisvormige houder (2) achter de brandstoftank afschermplaat, afb. G14.
- B. Lichten en knipperlichten: Drie 8 amp. zekeringen in huisvormige houder achter de brandstoftank afschermplaat. De kleurencode van de bedrading is als volgt:  
Rood: Rechter hoofdleiding, achter- en zijlichten.  
Rood/zwart: Linkerhoofdleiding, achter- en zijlichten.  
Groen/lichtgroen: pinkdoos.
- C. Lichten en ruitenwissermotor: Twee 15 amp. zekeringen van het bayonet type aan de rechterzijde van de brandstoftank afschermplaat.
- D. Lichten, knipperlichten, ruitenwissermotor en stoplichten: Zes 8 amp. zekeringen in zekeringendoos rechts onder de brandstoftank. De zekeringen zijn genummerd en beschermen de volgende circuits:  
zekering 1: Grote koplichten.  
zekering 2: Kruislichten.  
zekering 3: Linkse achter- en zijlichten.  
zekering 4: Rechtse achter- en zijlichten.  
zekering 5: Pinkdoos en ruitenwisser.  
zekering 6: Stoplichten en klaxon.  
Lichten, knipperlichten, ruitenwisser, stoplichten, klaxon, gevaarknipperlichten: Acht 8 amp. zekeringen in een zekeringendoos, rechts onder de brandstoftank.
- E. Zekeringen 1, 2, 3, 4 en 5 beschermen dezelfde circuits als in schema D. De andere zekeringen beschermen:  
zekering 6: Stoplichten.  
zekering 7: Klaxon.  
zekering 8: Gevaarknipperlichten (met batterijvoeding).

## HOOFDSTUK G    ALGEMEEN ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

### STALLEN VAN DE TRACTOR

Wanneer de tractor voor langere tijd buiten bedrijf wordt gesteld, dan dienen de volgende werkzaamheden te worden uitgevoerd:

1. Maak de tractor goed schoon.
2. Smeer alle smeerpunten, tap de motorolie, transmissie-olie en achterasolie af en vul in deze gedeelten nieuwe olie van de voorgeschreven specificatie.
3. Tap de brandstoftank af en giet ca. 10 ltr. speciale smerende brandstof in de tank. Raadpleeg Uw Ford Tractor Dealer inzake deze speciale brandstof.
4. Laat de motor ongeveer 10 minuten draaien opdat de speciale brandstof goed door het gehele brandstofsysteem wordt verdeeld. De verstuivers behoeven niet te worden verwijderd.
5. Verwijder de batterij en zorg dat deze geheel volgeladen op een warme plaats wordt opgeslagen. Laad de batterij tijdens de opslag van tijd tot tijd op.
6. Plaats steunen onder de tractorassen opdat er geen gewicht op de banden rust.
7. Tap alle koelvloeistof af uit de radiator en het motorblok.
8. Steun de hefarmen in de hoogste stand.
9. Sluit de opening van de uitlaatpijp af.

### Na de opslag de tractor weer bedrijfsklaar maken

- (1) Breng de banden op de voorgeschreven spanning; vul het koelsysteem en de brandstoftank; controleer het oliepeil in de motor, transmissie en achteras; monteer een geheel volgeladen batterij.
- (2) Verwijder de afsluiting van de uitlaatpijp (wanneer iets anders gebruikt is dan de normale afsluiting tegen regen).
- (3) Start de motor en laat deze enkele minuten stationair draaien. Controleer of alle bedieningsorganen goed werken en of de motorsmering in orde is.
- (4) Rijd de tractor onbelast om te controleren of alles zonder haperen werkt.

## 3-PUNTS HEFSTANGEN

### AUTOMATISCHE AANPIKHAAK

De hydraulisch werkende automatische aanpikhaak is leverbaar als een extra uitrustingsstuk direct op de tractor gemonteerd, doch kan later ook als accessoire worden aangeschaft. Met deze aanpikhaak is het mogelijk aanhangwagens enz. aan te koppelen of te ontkoppelen vanaf de tractor zonder dat de bestuurder van zijn zitplaats hoeft te komen.

Het ontwerp van de aanpikhaak is zodanig dat werktuigen normaal aan de 3-punts hefinrichting kunnen worden gekoppeld zonder dat de aanpikhaak van de tractor hoeft te worden verwijderd. Heffen en zakken van de aanpikhaak wordt geregeld met het normale bedieningshandle van de hefinrichting en een speciale vergrendeling is aangebracht zodat de haak mechanisch vastgezet wordt in de geheven stand.

#### Het bedienen van de automatische aanpikhaak (A1b, H1 en H2) (haak in de opgeheven stand.)

1. Zet de keuzehandle in de stand 'Positieregeling'.
2. Plaats de hoofdregelhandle tegen de vaste stop boven in het kwadrant om het gewicht van de haak van de grendelpennen (1) te nemen.
3. Trek het hefhandle (2) naar voren bij de Ford 2000 en 3000; omhoog bij de Ford 4000 en 5000, en zet daarbij de hoofdregelhandle omlaag in de kwadrant. Laat het onder veerdruk staande hefhandle in de normale stand terugkomen zodra de haak (3) voldoende gezakt is om de grendelpennen (4) vrij te zetten.
4. Plaats de haak direct onder het oog van de trekstang van het aan te koppelen werktuig.
5. Verplaats de hoofdregelhandle langzaam omhoog in het kwadrant tot de haak in het oog komt. Plaats de handle tegen de vaste stop boven in het kwadrant en dan iets terug zodat de steunpunten van de hefarmen van de haak op de vergrendeling komen te rusten. De neerwaartse druk op de automatische aanpikhaak mag niet meer bedragen dan 3000 lbs. (1361 kg).

#### Afstellingen (Ford 2000 en 3000)

Controleer van tijd tot tijd met de hefarmen in de geheven stand de speling tussen de haak en de steunplaat van de trekstang (5) A1b, H1. De voorgeschreven ruimte moet 1/32 inch (0,8 mm) bedragen; om dit af te stellen moeten de gaffels op de hefstanden een gelijk aantal slagen worden gedraaid tot de juiste ruimte moet 1/32 inch (0,8 mm) bedragen; om dit af te stellen moeten de (0,5 mm).



## Afstellingen (FORD 4000 en 5000)

Stiel de afstand tussen de borgmoer en de stelkraag, (6) Afb. H2, op 0.75 inch (19 mm) en het de hefstanden in de hoogste stand. Stiel beide stelkragen even ver om de haak voldoende omhoog te krijgen zodat de vergendelpal bij het aanpikken en loskoppelen vrij kan bewegen. Draai beide borgmoeren weer vast.

## ZWAAIENDE TREKSTANG VOOR AUTOMATISCHE AANPIKHAAK

Een zwaaiende trekstang, welke speciaal is ontworpen voor gebruik met de automatische aanpikhaak, kan op extra bestelling worden geleverd.

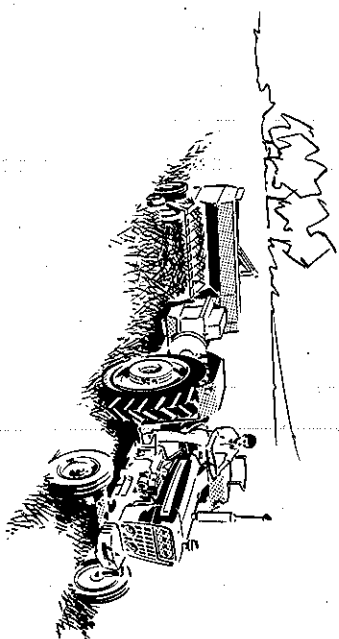
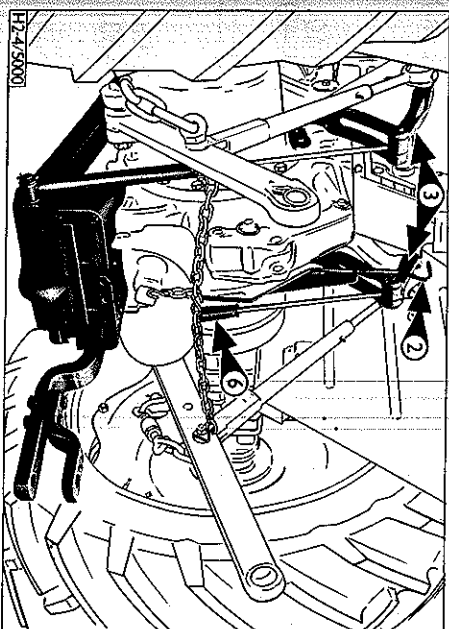
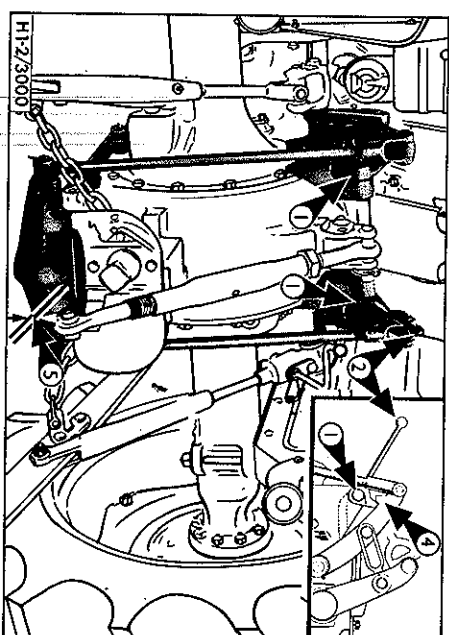
De trekstangen voor de Ford 4000 en 5000 hebben dezelfde afstelmogelijkheden als die, welke zijn genoemd in Hoofdstuk D, doch de trekstang voor de Ford 2000 en 3000 verschilt hiervan als volgt:

- (1) De drie gaten in de trekstang bieden drie verschillende bevestigingspunten met de volgende maten: 9 inch (22.9 cm), 14 inch (35.6 cm) en 16 inch (40.6 cm), gemeten vanaf het eind van de atakas.
- (2) De hoogte van de trekstang kan in acht verschillende standen worden gesteld, Afb. H3, door de plaats van de steunpen te veranderen en/of het gaffelstuk van de trekstang of de trekstang zelf om te keren.

De zwaaiende trekstang voor de Ford 2000 en 3000 heeft dezelfde steunpunten als de automatische aanpikhaak; het is derhalve niet mogelijk beide uitrustingsstukken tegelijk te monteren, doch het vraagt maar enkele minuten om van het ene op het andere over te schakelen. Om dit te doen moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:

## Het monteren van de zwaaiende trekstang (Afb. H4)

- (a) Laat de aanpikhaak tot op de grond zakken.
- (b) Neem de haak van achteren los door (1), (2), (3) en (4) te verwijderen.
- (c) Koppel de hefarmen los door (5) en (6) te verwijderen.
- (d) Verwijder de hefarmen en het haakframe van de tractor.
- (e) Monteer de trekstang-steunplaat met gebruik van (7) en (8).
- (f) Monteer de zwevende trekstang met gebruik van (9), (10) en (11) in een van de drie voorste gaten, afhankelijk van de gewenste maat.

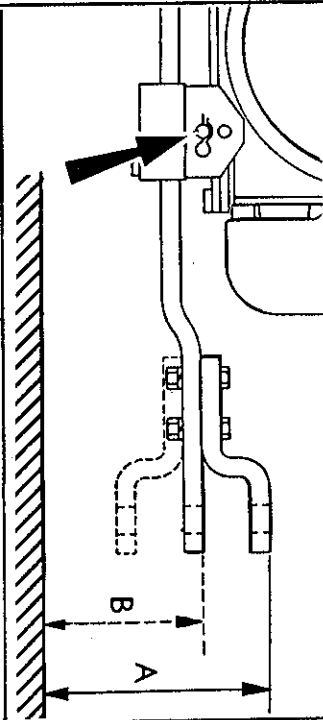


FORD 2000  
FORD 3000

ins (cms) ins (cms)

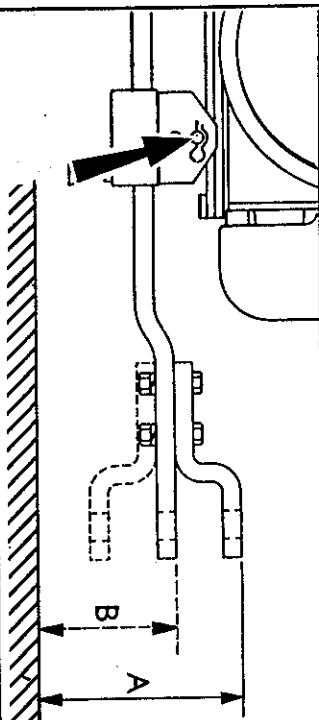
A 16.36 17.16  
(41.53) (43.57)

B 12.80 13.60  
(32.40) (34.50)



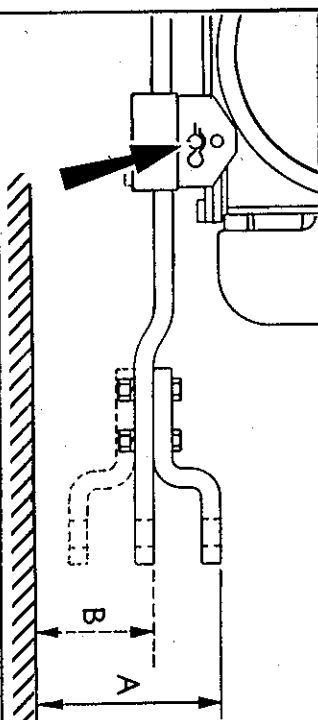
A 14.36 15.16  
(36.40) (38.50)

B 10.80 11.60  
(27.40) (29.40)



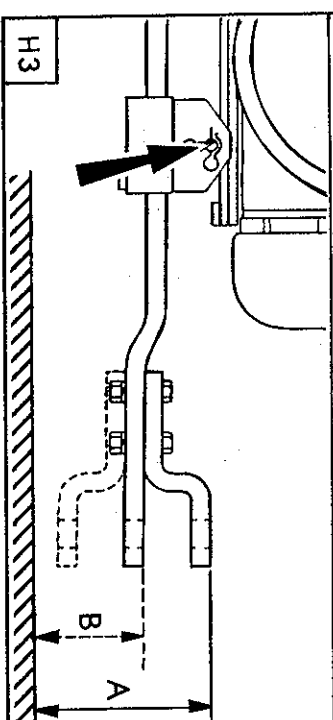
A 14.86 15.66  
(37.60) (39.80)

B 11.30 12.10  
(28.80) (31.50)



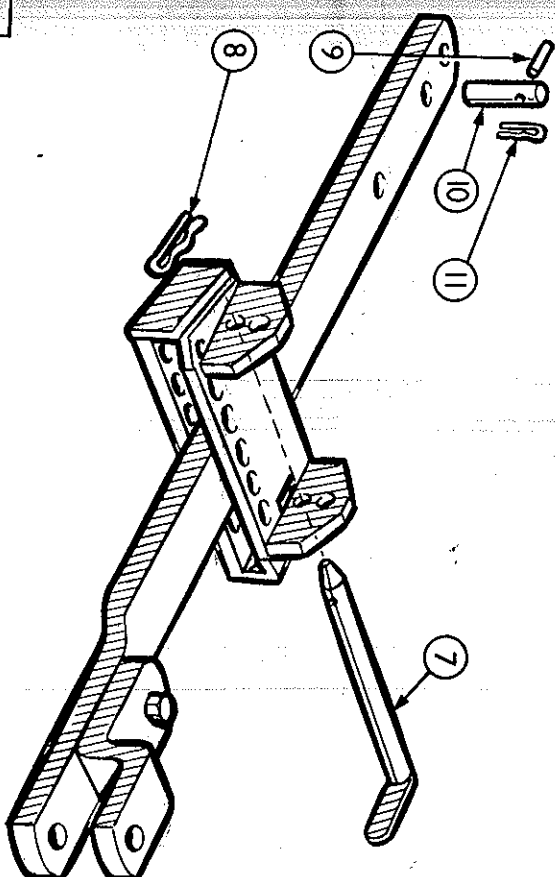
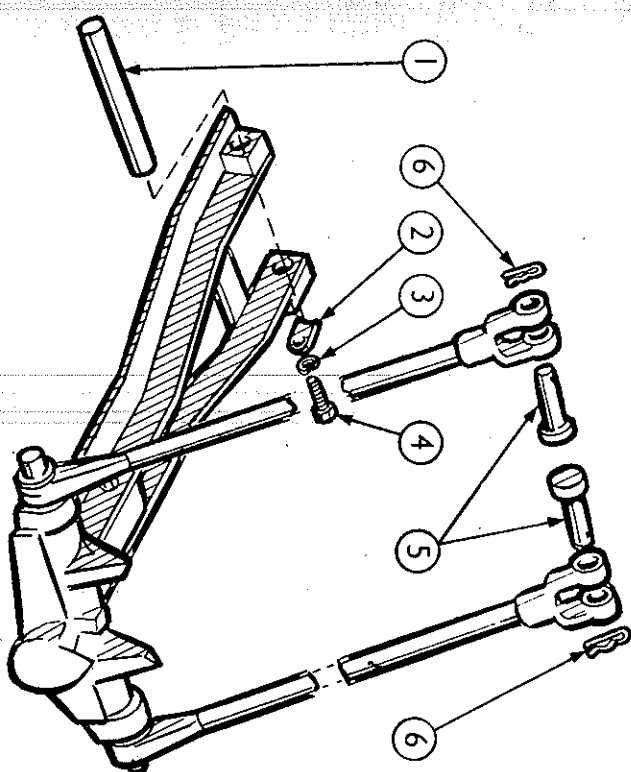
A 12.86 13.66  
(32.50) (34.70)

B 9.30 10.10  
(23.60) (25.50)



H3

4



H4

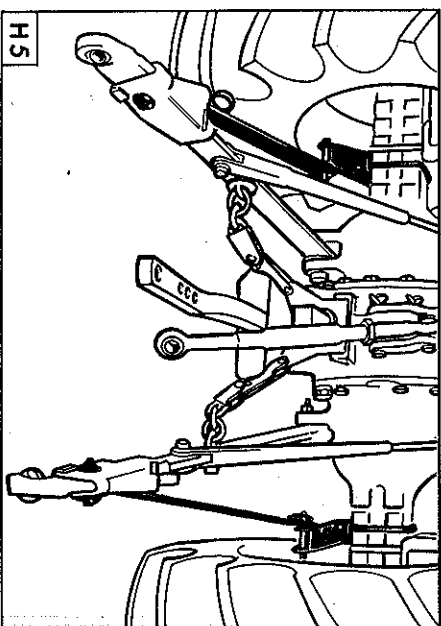
5

Om de automatische aanpikhaak te monteren moeten de voorgaande punten in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd.

Bij het monteren van de automatische aanpikhaak moet de houderplaat (2) in de groef aan het eind van de scharnierpen (1) komen.

#### FLEXIBLE HEFARM-EINDEN

Voor de Ford 4000 en 5000 kunnen flexibele hefarmi-einden worden geleverd waarmee zware werktuigen snel en eenvoudig kunnen worden bevestigd. Breng de tractor zo dicht mogelijk bij het aan te koppelen werktuig, trek de ringen van de flexibele eindén omhoog en plaats de kogels over de bevestigingspennen en bevestig de kogels met de borgpennen. Rijd de tractor tenslotte iets naar achteren om de flexibele eindén op hun plaats te vergrendelen.



#### HEFSTANG — CATEGORIE

Het is mogelijk bij Ford 3000 en Ford 4000 tractoren de categorie hefstanden op een andere categorie om te bouwen. Hiervoor is een stel kogels voor de onderste hefarmen leverbaar alsmede een draadeind voor de topstang. Om van de ene categorie op de andere over te gaan handelt men als volgt:

1. Vervang het eind van de topstang door het andere eind.
2. Onderste verbindingsslangen: zet de verende houderklemmen los en draai de kogels tot het pengat vertikaal staat. Verwijder nu de kogels. Het aanbrenge van de andere kogels geschiedt in omgekeerde volgorde.
3. Stabilisatiekettingen: stel elke ketting korter voor gebruik met werktuigen van categorie 1 en verleng de ketting voor gebruik met werktuigen van categorie 2.

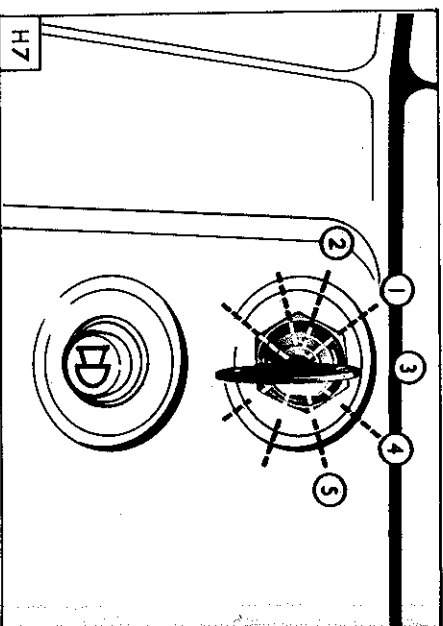
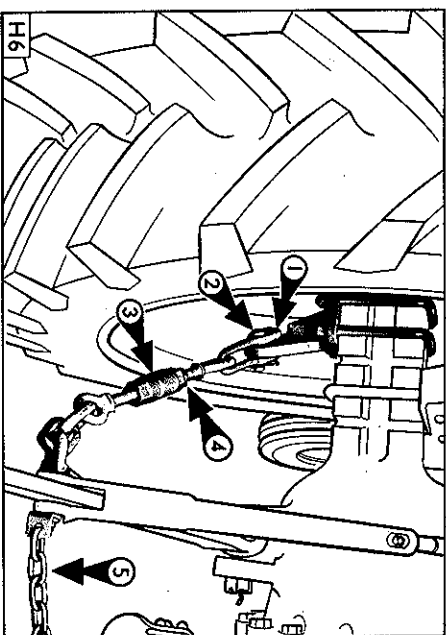
#### STABILISATIE-KIT

Bij het gebruik van bepaalde soorten aangekoppelde werktuigen is het wenselijk de zijdelingse speling van de onderste hefarmen tot een minimum terug te brengen. Hiertoe is een stabilisatie-kit leverbaar die voornamelijk bestaat uit twee verbindingen, twee steunen voor bevestiging aan de achteras en twee scharnierpennen met borgpennen voor het gemakkelijk losnemen van de verbindingen.

Alle kits, m.u.v. van die voor de Ford 2000, bieden de mogelijkheid voor gebruik van categorie I en II en voor de Ford 4000 en 5000 tractoren zijn afzonderlijke kits leverbaar met flexibele hefarmelinden.

Monteer de kits zoals aangegeven in, Afb. H5, doch let hierbij op de volgende punten:

1. Draai alle moeren en bouten eerst dan vast als de kit geheel gemonteerd is.
2. Zet de inwendige stabilisatiekettingen op de kortste lengte voor werktuigen van categorie I en op de langste lengte voor werktuigen van categorie II.



## UITWENDIGE STABILISATIEKETTINGEN

Bij de Ford 4000 en 5000 tractors kan de zijdelingse beweging van de onderste hefarmen worden opgevangen door uitwendige stabilisatie-kettingen, Afb. H6, aan te brengen. Bevestig de gaffel in gat (1) voor Categorie I hefstangen en gat (2) voor Categorie II hefstangen. De slag van de zijdelingse beweging kan gewijzigd worden door het tuimelstuk (3) te stellen. Draai de borgmoer (4) altijd vast na het uitvoeren van deze werkzaamheden. Wanneer de onderste hefstangen niet gebruikt worden moeten de veiligheidskettingen worden aangesloten (5). Sluit deze kettingen nooit *onder* de zwaaiende trekhaak aan.

## HULPMIDDELEN BIJ HET STARTEN IN KOUD WEER

## THERMOSTART

De thermostart werkt door middel van een verwarmingsplug in het uitlaat-spruitstuk dat de lucht verwarmt alvorens het in de verbrandingskamers komt. De thermostart kan gebruikt worden in temperaturen tot 0°F (-18°C). De bediening is als volgt:

1. Zet de gashandle geheel open.
2. Draai de startsleutel in de stand 'warm' (heat), (1) Afb. H7.
3. Houd de sleutel ca. 15 seconden in deze stand.
4. Draai de sleutel in de stand 'Warm-starten' (heat-start), (2) Afb. H7, en laat de motor niet langer dan 10 seconden draaien tot de motor start.

Als de motor niet start:

5. Laat de sleutel dan in de stand 'heat' terugkomen en houd de sleutel 10 seconden in deze stand.
6. Laat de motor opnieuw 10 seconden starten.
7. Zodra de motor start moet de sleutel in de stand 'ON', (4) Afb. H7, worden teruggezet, daar anders de controlerlampjes niet werken.

Wanneer de motor nu nog niet start, moet de sleutel worden teruggezet in de stand 'OFF', (3) Afb. H7. Met de sleutel in deze stand de batterij 4 tot 5 minuten gelegenheid geven zich te herstellen. Herhaal dan de startprocedure opnieuw, (5) Afb. H7, is de 'start' stand voor starten met warme motor.

## STARTEN MET AETHER

De onderdelen-set voor het starten met aether is als accessoire leverbaar en kan gebruikt worden in temperaturen tot -10°F (-23°C).

De bediening is als volgt:

1. Zet de gashandle geheel open.
2. Draai de sleutel om ten einde de motor te starten en terwijl de motor wordt rondgedraaid moet de knop op het inspuitsmechanisme *slechts 1 of 2 seconden worden ingedrukt*.
3. Herhaal het starten nu.

**Aether is zeer explosief en mag derhalve niet samen met de koudstartinstallatie gebruikt worden. In geen geval de motor laten draaien zonder dat het aether-busje aangesloten is of vervangen door een passende stop. Niet naleven van deze instructie zal vroegtijdige motorsleut tot gevolg hebben.**

## AFTAKAS

## RIEMSCHIJF (Afb. H8)

De riemschijf, (1) leverbaar als extra bij de productie of later als accessoire, kan links, rechts of naar onder gemonteerd worden op alle modellen behalve op de FORD 5000 waar enkel de op de afbeelding getoonde stand kan gebruikt worden.

Om de riemschijf te monteren is het raadzaam eerst de trekstang, trekstangsteun en/of automatische aanpikhaak te verwijderen om de drijftrien zoveel mogelijk ruimte te geven.

## Monteren:

Verwijder de beschermkap van de aftakas en de vier bouten waarmee de tuierkettingsteunen (indien aanwezig) zijn bevestigd. Monteer de riemschijf in de gewenste stand met gebruik van de bijgeleverde bouten. Bij de Ford 4000 moeten de tuierkettingsteunen weer onder de poeliefflenzen worden aangebracht. Waar geen steunen aanwezig waren moeten de speciale afstandstukken worden gemonteerd.

## HOOFDSTUK H

## EXTRA UITRUSTING EN ACCESSORIES

Om de poelie te laten draaien op een riemsnelheid van 3000-3200 voet per minuut (915-976 meter per minuut):

1. Hef de onderste hefstanden en zet deze — vrij van de poelie — vast.
2. Zet de tractor precies in lijn met de riem, waarbij de riem op beide poelies over de volle breedte moet pakken en geen deel van de tractor mag raken.
3. Zet de handrem vast en blokkeer de wielen van de tractor om elke beweging voor trilling uit te sluiten.
4. Stel het vereiste toerental in volgens onderstaande tabel en zet de afkask in werking.
5. Hang een ketting aan de tractor of zet er een ijzeren staaf tegen opdat eventuele statische elektriciteit naar de aarde wordt afgevoerd.

| Model       | Type transmissie           | Poeliemaat<br>inch | Poeliemaat<br>cm | Motortoerental<br>omw./min. |
|-------------|----------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------|
| Ford 2/3000 | 8-versnellingen            | 9                  | (22.8)           | 2000                        |
| Ford 2/3000 | 6-versn. met 'Live'        | 10.25              | (26.0)           | 2000                        |
| Ford 2/3000 | 8-versn. met 'Live'        | 10.25              | (26.0)           | 2000                        |
| Ford 4000   | 8-versn. Transm. en Onafh. | 10.25              | (26.0)           | 2200                        |
| Ford 5000   | 8-versn. onafh.            | 11.00              | (27.9)           | 2100                        |

(1900 voor  
Engeland)

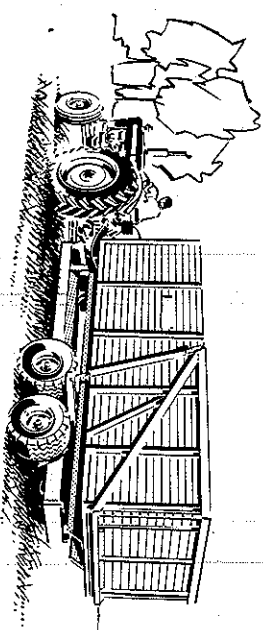
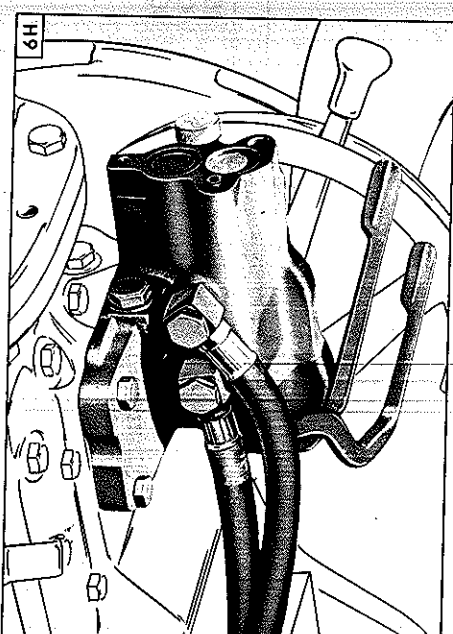
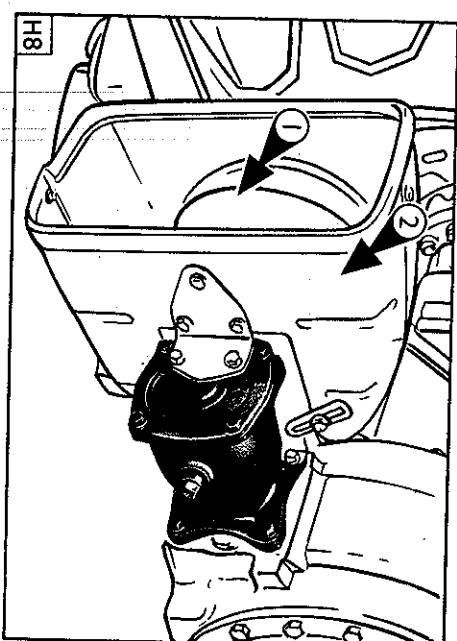
In bepaalde landen is het wettelijk verplicht een beschermkap, (2) Afb. H8, te monteren als de riemschijf wordt gebruikt. Uw Ford Tractor Dealer kan hiervoor speciaal ontworpen beschermkappen leveren.

## AANSLUITING VOOR UITWENDIGE CILINDERS

De volgende aansluitingen voor uitwendige cilinders zijn leverbaar:

- enkele schuif — met aanslagen
- enkele schuif — zonder aanslagen
- dubbele schuif — met aanslagen

Afb. H9, toont een dubbele schuif met aanslagen, gemonteerd op een Ford 5000 tractor.



**Werkij:**

Door de hefboom naar achteren te trekken wordt het werktuig opgeheven en door de hefboom naar voren te duwen zakt het werktuig. Schuiven met aanslagen houden de hefboom op zijn plaats tot de uitwendige cilinder aan het eind van zijn slag komt. Daarna gaat de hefboom automatisch naar de neutrale stand terug.

Bij schuiven zonder aanslagen springen de hefbomen onmiddellijk in de neutrale stand terug zodra zij worden losgelaten.

Met een aansluiting voor uitwendige cilinders kunnen zowel enkelwerkende als dubbelwerkende cilinders in verschillende combinaties in werking worden gesteld. Raadpleeg Uw Tractor Dealer inzake volledige bijzonderheden, advies voor montage, bedieningsvoorschriften en het vele gemak dat U van deze aansluiting hebt.

**WIELEN****AUTOMATISCH VERSTELBARE ACHTERWIELEN**

Voor gebruik met 12.4/11 x 28 banden op de Ford 2000 en 3000, en 13.6/12 x 38 banden op de Ford 4000 en 5000 zijn automatisch verstelbare achterwiel leverbaar.

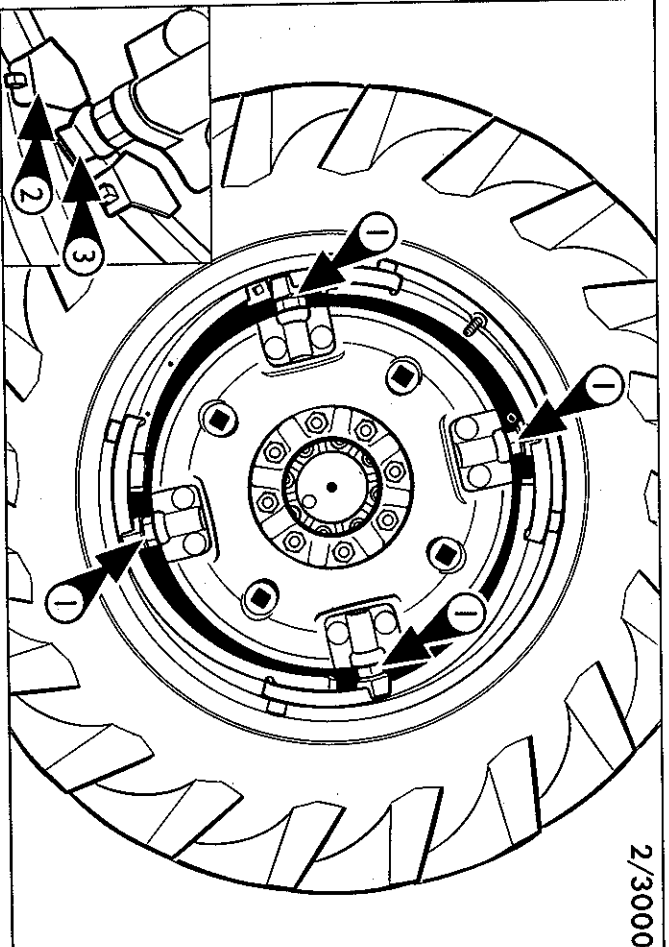
De achterwiel-spoorbreedte kan op deze wijze eenvoudig worden versteld over twee spoorbreedte-bereiken met fasen van 4 inch (10.2 cm).

De verstelbare zijn:

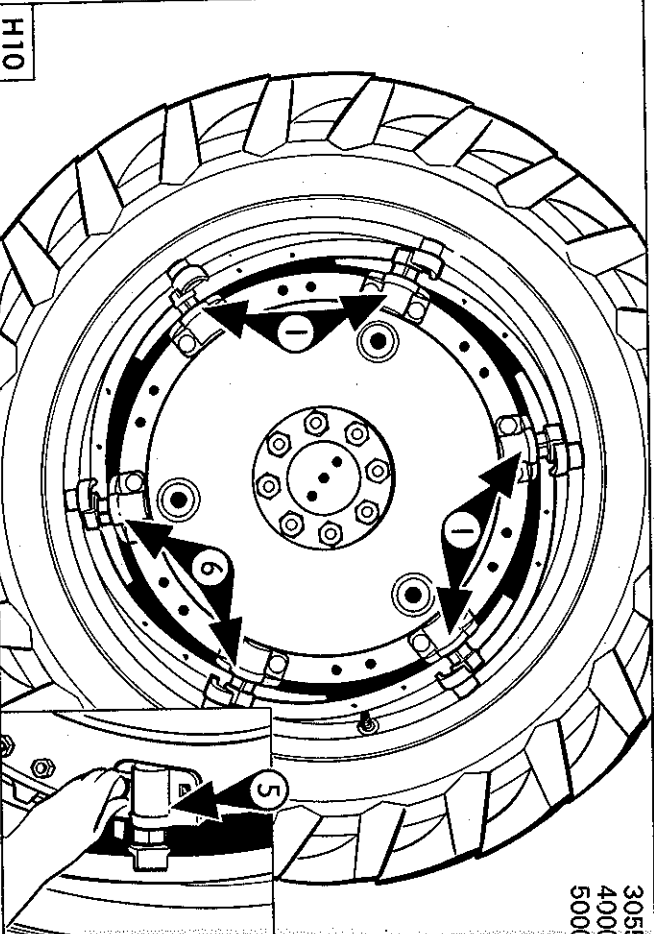
| gehele verstelbareik                  | afzonderlijke verstelbareiken                                                                           |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ford 2/3000                           | 52-80 inch (1) schijf met holle kant naar bin-<br>(132.1-203.2 cm.) nen 52-72 inch (132.1-182.9<br>cm). |
| Ford 4/5000 Landbouwtactor 56-90 inch | (2) schijf met holle kant naar buiten<br>60-80 inch (152.4-203.2 cm).                                   |
| (142.2-228.6 cm.)                     | (1) blokken aan binnenkant schijf<br>56-80 inch (142.2-203.2 cm).                                       |
|                                       | (2) blokken aan buitenkant schijf<br>66-90 inch (167.6-228.6 cm).                                       |

**Achterwiel-spoorbreedte in een van beide verstelbareiken vergroten (Afh. H10)**

- Draai de borgmoeren (1) op de stelbouten los. Merk de losgedraaide moeren met krijt bij de Ford 4000 en 5000.
- Zet de aanslag (2) op de nieuwe afstelling (elk gat in de rail verandert de spoorbreedte 5 cm per wiel).



2/3000

3055  
4000  
5000

H10

- (c) Schakel in een lage vooruit-versnelling en houd het rechter rempedaal ingedrukt. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen om de linker velg naar buiten te verplaatsen tot de stelbout (3) tegen de aanslag komt.
- (d) Zet de andere aanslag vast.
- (e) Om het rechter wiel naar buiten te verplaatsen handelt U als bovenstaand, doch nu met een lage achteruitversnelling en het linker rempedaal ingedrukt.
- (f) Zet de borgmoeren (1) vast met de hiervoor bijgeleverde speciale sleutel. Bij de Ford 4000 en 5000 alleen de gemerkte moeren vastdraaien met het wiel in de oorspronkelijke stand. Draai de moeren gelijkmatig vast waarbij het buiten de moer zichtbare draadeind bij elke moer gelijk moet zijn.

**Om de achterwiel-spoorbreedte in een van de twee stelbereiken te verminderen** handelt U als bovenstaand, doch dan met behulp van de direct tegenovergestelde schakelstanden als genoemd onder (c) en (e).

**Overschakelen van het ene stelbereik op het andere :**

**FORD 2000 EN 3000**

Linker en rechter wiel onderling verwisselen waarbij de 'V' van het bandenprofiel in de rijrichting moet blijven.

**FORD 4000 EN 5000 (Afh. H10)**

- (a) Borgmoeren (1) van drukbouten losdraaien en merken met krijt.
- (b) Steunblokken verwijderen en stuk voor stuk aan de tegenovergestelde kant van de schijf plaatsen (5).  
Zet de bouten goed vast en controleer of de steunblokken goed tegen de schijf en de rand zitten.
- (c) Tractor iets vooruit rijden zodat de ongemerkte blokken (6) aan de bovenkant komen; deze blokken verwijderen en op de tegenovergestelde kant van de schijf plaatsen. Draai de bouten goed vast.
- (d) Om de spoorbreedte te vergroten of te verkleinen dient te worden gehandeld als vorenomschreven.

**WIELGEWICHTEN**

Zowel voor de voorwielen als voor de achterwielen zijn gietijzeren gewichten leverbaar.

Verder kan de trekker verzaard worden door gewichten aan te brengen op de speciale steun die als deel van de kit geleverd wordt. E8 voor bijzonderheden inzake gewichtsbeperkingen.



## SPECIFICATIES

## ALGEMENE AFMETINGEN (Landbouw en Wegtransport)

|                                    | Ford 2000    | Ford 3000 | Ford 4000 | Ford 5000 |
|------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| hoogte tot bovenkant uitlaat       | (inch) 80    | 80        | 83        | 88        |
|                                    | (cm) 203     | 203       | 211       | 224       |
| hoogte tot motorkaplijn            | (inch) 53    | 53        | 57        | 61        |
|                                    | (cm) 135     | 135       | 145       | 155       |
| vrije hoogte onder de vooras       | (inch) 21    | 21        | 19.5      | 18        |
|                                    | (cm) 53.3    | 53.3      | 49.5      | 45.7      |
| vrije hoogte onder de transmissie  | (inch) 12.6  | 13.4      | 17.3      | 16.3      |
|                                    | (cm) 32.0    | 34.0      | 44.0      | 41.4      |
| hoogte tot stuurwiel               | (inch) 57    | 58        | 63        | 68        |
|                                    | (cm) 145     | 147       | 160       | 173       |
| totale lengte                      | (inch) 126.5 | 127       | 138       | 144       |
|                                    | (cm) 321     | 322       | 350       | 365       |
| breedte met minimum spoorbreedte   | (inch) 63.4  | 66        | 67        | 68        |
|                                    | (cm) 162     | 168       | 170       | 173       |
| breedte met maximum spoorbreedte   | (inch) 87.4  | 88        | 95        | 96        |
|                                    | (cm) 222     | 224       | 241       | 244       |
| wielbasis met minimum spoorbreedte | (inch) 75.7  | 75.7      | 85        | 88        |
|                                    | (cm) 192     | 192       | 216       | 224       |

## Draaircikel:

|           | Ford 2000   | Ford 3000 | Ford 4000 | Ford 5000 |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| ongereemd | (ft) 10.75  | 10.75     | 12.00     | 12.00     |
|           | (mtr.) 3.40 | 3.40      | 3.66      | 3.66      |
| gereemd   | (ft) 9.75   | 9.75      | 10.00     | 10.00     |
|           | (mtr.) 2.92 | 2.92      | 3.05      | 3.05      |



## HOOFDSTUK I

## SPECIFICATIES

## ALGEMENE AFMETINGEN (Wijnbouw en Rijencultuur)

|                                           | Ford 2000       |           | Ford 3000 |           |
|-------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|
|                                           | Wijnbouw        | Rijencult | Wijnbouw  | Rijencult |
| hoogte tot motorkaplijn                   | (inch)<br>49    | —         | 54        | —         |
|                                           | (cm)<br>124     | —         | 137       | —         |
| vrije hoogte van de grond onder de vooras | (inch)<br>19    | 21.5      | 21        | 21.5      |
|                                           | (cm)<br>48      | 55        | 53        | 55        |
| Breedte met minimum spoorbreedte          | (inch)<br>43.0  | 54.25     | 43.0      | 54.25     |
|                                           | (cm)<br>109.00  | 138.00    | 109.00    | 138.00    |
| Breedte met maximum spoorbreedte          | (inch)<br>62.75 | 72.50     | 62.75     | 72.50     |
|                                           | (cm)<br>159.00  | 184.00    | 159.00    | 184.00    |
| Wielbasis met minimum spoorbreedte        | (inch)<br>80    | 77        | 80        | 77        |
|                                           | (cm)<br>203     | 195       | 203       | 195       |
| Draaicirkel:<br>ongeremd                  | (ft)<br>12.75   | 10.75     | 12.75     | 10.75     |
|                                           | (mtr.)<br>3.9   | 3.4       | 3.9       | 3.4       |
| geremd                                    | (ft)<br>11.6    | 9.75      | 11.7      | 9.75      |
|                                           | (mtr.)<br>3.5   | 2.92      | 3.5       | 2.92      |

## GEWICHT (Landbouw en Wegtransport)

|                                               | Ford 2000    | Ford 3000    | Ford 4000    | Ford 5000    |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Totaal gewicht incl. brandstof, olie en water | (lb)<br>3615 | (lb)<br>3700 | (lb)<br>4375 | (lb)<br>5330 |
|                                               | (kg)<br>1640 | (kg)<br>1680 | (kg)<br>1986 | (kg)<br>2420 |
| gewicht op de voorwielen                      | (lb)<br>1545 | (lb)<br>1550 | (lb)<br>1565 | (lb)<br>1960 |
|                                               | (kg)<br>701  | (kg)<br>703  | (kg)<br>710  | (kg)<br>890  |
| gewicht op de achteras                        | (lb)<br>2070 | (lb)<br>2150 | (lb)<br>2810 | (lb)<br>3370 |
|                                               | (kg)<br>940  | (kg)<br>976  | (kg)<br>1276 | (kg)<br>1530 |

## SPECIFICATIES

## HOOFDSTUK I

## GEWICHT (Wijnbouw en Rijencultuur)

|                                               | Ford 2000        |                  | Ford 3000        |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                               | Wijnbouw         | Rijencult        | Wijnbouw         | Rijencult        |
| Totaal gewicht incl. brandstof, olie en water | (lb)<br>3589     | (lb)<br>2950     | (lb)<br>3689     | (lb)<br>3150     |
|                                               | (kg)<br>1629     | (kg)<br>1339     | (kg)<br>1629     | (kg)<br>1430     |
| <b>INHOUDEN:</b>                              |                  |                  |                  |                  |
| Brandstoftank                                 | (gallon)<br>10.8 | (gallon)<br>10.8 | (gallon)<br>13.3 | (gallon)<br>16.6 |
|                                               | (ltr.)<br>49.2   | (ltr.)<br>49.2   | (ltr.)<br>60.5   | (ltr.)<br>75.7   |
| Koelsysteem                                   | (pints)<br>22.0  | (pints)<br>23.0  | (pints)<br>23.2  | (pints)<br>25.5  |
|                                               | (ltr.)<br>12.5   | (ltr.)<br>13.0   | (ltr.)<br>13.2   | (ltr.)<br>14.5   |
| Motor (zonder filters)                        | (pints)<br>10.0  | (pints)<br>10.0  | (pints)<br>10.0  | (pints)<br>13.34 |
|                                               | (ltr.)<br>5.65   | (ltr.)<br>5.65   | (ltr.)<br>5.65   | (ltr.)<br>7.58   |
| Oliefilter                                    | (pints)<br>1.7   | (pints)<br>1.7   | (pints)<br>1.7   | (pints)<br>1.7   |
|                                               | (ltr.)<br>0.97   | (ltr.)<br>0.97   | (ltr.)<br>0.97   | (ltr.)<br>0.97   |
| Transmissie                                   | (pints)<br>22    | (pints)<br>22    | (pints)<br>22    | (pints)<br>18    |
|                                               | (ltr.)<br>12.5   | (ltr.)<br>12.5   | (ltr.)<br>12.5   | (ltr.)<br>10.2   |
| Achteras en Hydraulisch systeem:              |                  |                  |                  |                  |
| Transmissie & 'Live' aftakas                  | (pints)<br>42    | (pints)<br>42    | (pints)<br>—     | (pints)<br>—     |
|                                               | (ltr.)<br>23.9   | (ltr.)<br>23.9   | (ltr.)<br>—      | (ltr.)<br>—      |
| Transmissie aftakas                           | (pints)<br>42    | (pints)<br>42    | (pints)<br>56    | (pints)<br>—     |
|                                               | (ltr.)<br>23.9   | (ltr.)<br>23.9   | (ltr.)<br>31.8   | (ltr.)<br>—      |
| Onafhankelijke aftakas                        | (pints)<br>—     | (pints)<br>—     | (pints)<br>54    | (pints)<br>58    |
|                                               | (ltr.)<br>—      | (ltr.)<br>—      | (ltr.)<br>30.7   | (ltr.)<br>32.9   |
| Handbediende sturing                          | (pints)<br>1.6   | (pints)<br>1.6   | (pints)<br>1.1   | (pints)<br>1.4   |
|                                               | (ltr.)<br>0.9    | (ltr.)<br>0.9    | (ltr.)<br>0.65   | (ltr.)<br>0.80   |
| Stuurbevestigingssysteem (indien aanwezig)    | (pints)<br>3.2   | (pints)<br>3.2   | (pints)<br>3.9   | (pints)<br>3.9   |
|                                               | (ltr.)<br>1.8    | (ltr.)<br>1.8    | (ltr.)<br>2.22   | (ltr.)<br>2.22   |
| Riemschijf                                    | (pints)<br>1.0   | (pints)<br>1.0   | (pints)<br>2.0   | (pints)<br>2.0   |
| (indien aanwezig)                             | (ltr.)<br>0.57   | (ltr.)<br>0.57   | (ltr.)<br>1.13   | (ltr.)<br>1.13   |

## HOOFDSTUK I

## SPECIFICATIES

## MOTOR

|                                     | Ford 2000       | Ford 3000             | Ford 4000          | Ford 5000             |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders                    | 3               | 3                     | 3                  | 4                     |
| Boring                              | 4.2<br>(inch)   | 4.2<br>(inch)         | 4.4<br>(inch)      | 4.4<br>(inch)         |
| Slag                                | 106.7<br>(mm)   | 106.7<br>(mm)         | 111.8<br>(mm)      | 111.8<br>(mm)         |
| Cilinderinhoud                      | 96<br>(cu. in.) | 106.7<br>(cu. in.)    | 111.8<br>(cu. in.) | 106.7<br>(cu. in.)    |
| Compressieverhouding                | 15.8<br>(c.c.)  | 17.5<br>(c.c.)        | 20.1<br>(c.c.)     | 25.6<br>(c.c.)        |
| Ontstekingsvolgorde                 | 1.2.3           | 1.2.3                 | 1.2.3              | 1.3.4.2               |
| Stationair motortoerental omw./min. | 2225-2275       | 2225-2275             | 2425-2475          | 2325-2375             |
| Maximum nullast toerental omw./min. | 2000            | 2000                  | 2200               | 2100                  |
| Maximum belast toerental omw./min.  |                 |                       |                    |                       |
| Kleppeling (koud)                   |                 |                       |                    |                       |
| inlaat                              |                 | 0.014-0.016<br>(inch) | 0.36-0.41<br>(mm)  | 0.017-0.019<br>(inch) |
| uitlaat                             |                 | 0.043-0.048<br>(inch) |                    |                       |

## KOELSTEEEM

|  | Ford 2000 | Ford 3000 | Ford 4000 | Ford 5000 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|

vloeistof onder druk

|                             |                                                      |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| Type                        |                                                      |
| Ventilateur:                |                                                      |
| Aantal bladen               | 4                                                    |
| Diameter                    | 16<br>(inch)                                         |
| Thermostaat:                |                                                      |
| beginnt te openen bij       | 168<br>(°F)                                          |
| geheel geopend bij          | 75.6<br>(°C)                                         |
| druk van radiatorpomp (psi) | 7 (13 bij tropenuitvoering)<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) |

## BRANDSTOFSTEEEM

|                              |             |             |             |           |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Brandstofinspuitpomp:        | Ford 2000   | Ford 3000   | Ford 4000   | Ford 5000 |
| Type                         | Distributor | Distributor | Distributor | In lijn   |
| Afstelling (voor B.D.P.) (°) | 19          | 13          | 13          | 19        |

## SPECIFICATIES

## HOOFDSTUK I

## AFTAKAS

|                                       | Ford 2000 | Ford 3000 | Ford 4000 | Ford 5000 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Motortoerental voor                   |           |           |           |           |
| 540 omw./min. van aftakas             |           |           |           |           |
| 6-versnellingsbak met                 |           |           |           |           |
| Transmissie en Live aftakas omw./min. | 1800      | 1800      | —         | —         |
| 8-versnellingsbak met live aftakas    | 1800      | 1800      | —         | —         |
| 8-versnellingsbak met                 |           |           |           |           |
| Transmissie aftakas                   | 1600      | 1600      | 1800      | —         |
| Onafhankelijke aftakas                | —         | —         | 1800      | 1900      |

## ELEKTRISCH STEEM:

|                                                         |                                            |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Dynamo                                                  | 12 V                                       |
| Vermogen                                                | 22 amp                                     |
| Spanningsregelaar                                       | Stroom/Voltage                             |
| Massa                                                   | Negatief                                   |
| Startmotor                                              | werkt met startrelais                      |
| Koplampen                                               | Sealed Beam 40/40 watt (als extra 35 watt) |
| Lampjes voor zij- en achterlicht                        | 6 watt                                     |
| Lampjes voor controlelichten en instrumentenverlichting | 2.2 watt                                   |

## KOPPELING

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Transmissie aftakas        |             |
| Type                       | enkelvoudig |
| Plaatdiameter              | droge plaat |
| Live aftakas               | enkelvoudig |
| Type:                      | droge plaat |
| Diameter transm. plaat     | droge plaat |
| Diameter aftakasplaat      | droge plaat |
| Onafhankelijke aftakas     | droge plaat |
| Transmissiekoppeling, type | droge plaat |
| plaatdiameter              | droge plaat |
| Aftakas-koppelingstype     | droge plaat |
| plaatdiameter              | droge plaat |
| Aantal frictieplaten       | droge plaat |

\* alleen voor Engeland.

12 V

22 amp

Stroom/Voltage

Negatief

werkt met startrelais

Sealed Beam 40/40 watt (als extra 35 watt)

6 watt

2.2 watt

enkelvoudig

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

droge plaat

## HOOFDSTUK I

## SPECIFICATIES

## HYDRAULISCH SYSTEEM

| Nominale druk in systeem<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | Ford 2000                              |                                        | Ford 3000/4000/5000 |  |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--|
|                                                   | Positie- en<br>Trekkracht-<br>regeling | Positie- en<br>dubbelwerkende topstang | 2500                |  |
|                                                   |                                        |                                        | 175                 |  |

Ford 2000 Ford 3000 Ford 4000 Ford 5000

## Hydraulische pomp:

Door de motor aangedreven:

zuigertype zuigertype zuigertype  
(alleen bij Transm. aftakas)

Door de aftakas aangedreven:

— — tandwieltype tandwieltype  
(alleen bij Onafh. aftakas)

## STUURRICHTING:

normale besturing:

— kogelmoer

aantal slagen van  
stuurwiel van aanslag  
tot aanslag

4-10 4-10 4-80 6-01

overbrengings-  
verhouding:

15-4:1 15-4:1 24-2:1 32-71:1

Stuurbekrachtiging  
(indien aanwezig)Pomp type:  
Maximum druk(psi) 600-700 600-700 1050-1150 1050-1150  
(kg/cm<sup>2</sup>) 42.0-49.2 42.0-49.2 74-81 74-81

## SPECIFICATIES

## HOOFDSTUK I

## REMMELEN:

Type:

Remtrommel diameter

Renschoenbreedte

Renschijf diameter

aantal remschijven

totaal remoppervlak

vrije slag rempedaal

Handrem:

Standaard Landbouw Tractor:

op speciale bestelling:

Aantal schijven:

remoppervlak

(inch<sup>2</sup>)  
(cm<sup>2</sup>)33.9  
218.7

## SMEEROLIEN (Alle Modellen)

Transmissie, Achterbrug, Stuurhuis en Riemschijf.

Handbediende transmissie

Select-O-Speed transmissie  
Handbediende sturing

Stuurbekrachtiging

Riemschijf

Achterbrug

Smeerpipet voor koppelingslager  
(indien aanwezig)

Ford 2000 Ford 3000 Ford 4000 Ford 5000

rem schoen rem schoen rem schijf rem schijf

14 14 — —

35-5 35-5 — —

1-5 1-5 — —

38-1 38-1 — —

— — 8-0 8-75

— — 20 22

— — 3 per zijde 3 per zijde\*

98-46 98-46 139-5 205-6

635-23 635-23 899-77 1326-0

1-625 1-625 1-5 1-5

41-3 41-3 38-1 38-1

\*4 schijven langs iedere zijde bij skids

werkt op voetremverbindingsslangen

droge schijf, werkend op transmissie-aandrijfpijpon

2

Ford 2000/3000/4000/5000

Ford Olie M2C-85-A

(SAE 20W/30 of SAE 80EP)

Ford Olie ESN-M2C41-A

Ford Olie M2C-94-A

(SAE 90 HYPOID)

Ford Olie M2C-92-A

(SAE 10W)

Ford Olie M2C-85-A

(SAE 20W/30 of SAE 80EP)

Ford 2000/3000 Ford 4000/5000

Ford Olie M2C-85-A Ford Olie ESN-M2C-53-A

(SAE 20W/30 of SAE 80EP)

Ford Olie ESN-M2C-86-A

Vet op basis van Lithium

bestand tegen hoge

temperaturen

## HOOFDSTUK I

## SPECIFICATIES

## SMEEROLIEN (Alle Modellen)

## BIJ GEBRUIK VAN GASOIL MET EEN ZWAVELGEHALTE LAGER DAN 1%

| Temperatuur                    | Ford olie spec. | Olie viscositeit en type                      | A.P.I. classificatie | Periode voor olieversen (uren) |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| Onder 10°F (-12°C)             | M2C121-A5W      | SAE 5W Supplement 1 of SAE 5W/20 Supplement 1 | DM                   | 150                            |
| 10°F tot 40°F (-12°C tot 4°C)  | M2C121-A10      | SAE 10W Serie 3                               | DS                   | 150                            |
| 40°F tot 90°F (0°C tot 32°C)   | M2C121-A20      | SAE 20W Serie 3                               | DS                   | 300                            |
| 90°F tot 120°F (32°C tot 48°C) | M2C121-A30      | SAE 30W Serie 3                               | DS                   | 300                            |

BIJ GEBRUIK VAN GASOIL MET EEN ZWAVELGEHALTE TUSSEN 1% EN 1,3%  
Gebruik een olie zoals hierboven naargelang de temperatuur aangegeven maar ververs na volgende perioden:

Alle Supplement 1 DM olie – Verversen na iedere 100 bedrijfsuren.  
Alle Serie 3 DS olie – Verversen na iedere 150 bedrijfsuren.

## BIJ GEBRUIK VAN GASOIL MET EEN ZWAVELGEHALTE HOGER DAN 1,3%

Dit is niet aanbevolen maar als er geen andere gasoil verkrijgbaar is, gebruik dan alleen Serie 3 olie. Gebruik Serie 3 olie van een viscositeit zoals aangegeven in tabel naargelang de temperatuur en ververs olie na 150 bedrijfsuren.

Opmerking: Wanneer gewerkt wordt in temperaturen onder 10°F (-12°C) in de winter en boven 10°F (-12°C) in de zomer en het dus nodig is van een Supplement 1 olie over te gaan naar een Serie 3 olie of omgekeerd, dan dient de eerste verversing van olie en vervanging van de oliefilter plaats te hebben op het halve aantal voorgeschreven draaiuren. Daarna kan de normaal voorgeschreven periode veer worden aangehouden.

## SPECIFICATIES

## HOOFDSTUK I

## TRACTOR RIJSNELHEID (Kilometer Per Uur)

| Motor toerental (T/M) | Ford 2000 (10×28) |      |      | Ford 2000/3000 (11×28) |      |      |
|-----------------------|-------------------|------|------|------------------------|------|------|
|                       | 6 versn.          |      |      | 8 versn.               |      |      |
| 1st                   | 1000              | 1800 | 2000 | 1000                   | 1800 | 2000 |
| 2nd                   | 1,4               | 2,5  | 2,8  | 1,3                    | 2,3  | 2,5  |
| 3rd                   | 2,5               | 4,5  | 5,0  | 1,6                    | 2,9  | 3,2  |
| 4th                   | 3,3               | 6,0  | 6,6  | 2,8                    | 5,0  | 5,6  |
| 5th                   | 4,5               | 8,1  | 9,0  | 3,5                    | 6,2  | 6,9  |
| 6th                   | 5,9               | 10,7 | 11,9 | 4,1                    | 7,4  | 8,3  |
| 7th                   | 10,8              | 19,5 | 21,6 | 5,2                    | 9,3  | 10,3 |
| 8th                   | —                 | —    | —    | 9,1                    | 16,3 | 18,1 |
| R.L.                  | 2,3               | 4,1  | 4,5  | 11,2                   | 20,2 | 22,5 |
| R.H.                  | 5,4               | 9,7  | 10,8 | 1,8                    | 3,3  | 3,7  |
|                       |                   |      |      | 5,9                    | 10,7 | 11,9 |

| Motor toerental (T/M) | Ford 4000 (11×36) |      |      | Ford 5000 (12×38) |      |      |
|-----------------------|-------------------|------|------|-------------------|------|------|
|                       | 8 versn.          |      |      | 8 versn.          |      |      |
| 1st                   | 1000              | 1800 | 2200 | 1000              | 1900 | 2100 |
| 2nd                   | 1,0               | 1,8  | 2,2  | 1,1               | 2,0  | 2,3  |
| 3rd                   | 1,3               | 2,3  | 2,8  | 1,3               | 2,6  | 2,8  |
| 4th                   | 2,2               | 4,0  | 4,9  | 2,4               | 5,1  | 5,0  |
| 5th                   | 3,0               | 5,4  | 6,6  | 3,2               | 6,1  | 6,7  |
| 6th                   | 3,6               | 6,5  | 7,9  | 3,9               | 7,4  | 8,1  |
| 7th                   | 4,5               | 8,1  | 9,9  | 4,8               | 9,1  | 10,1 |
| 8th                   | 7,9               | 14,2 | 17,3 | 8,4               | 16,0 | 17,7 |
| R.L.                  | 10,7              | 19,3 | 28,5 | 11,4              | 21,7 | 24,0 |
| R.H.                  | 1,5               | 2,6  | 3,2  | 1,6               | 2,9  | 3,3  |
|                       | 5,2               | 9,3  | 11,4 | 5,5               | 10,5 | 11,6 |

# HOOFDSTUK J

→

## SELECT-O-SPEED TRACTOR

| Sectie<br>en<br>Bladzijde              | Sectie<br>en<br>Bladzijde | Sectie<br>en<br>Bladzijde             | Sectie<br>en<br>Bladzijde |
|----------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Luchtfilter                            | F1                        | Temperatuurmeter                      | A5                        |
|                                        |                           | Thermostaat inrichting                | H8                        |
|                                        |                           | Topstang                              | D3                        |
|                                        |                           | Trekstang                             | D7                        |
|                                        |                           | Transmissie                           | 16                        |
|                                        |                           | —olie                                 | 17                        |
|                                        |                           | —aftakas                              | G11                       |
|                                        |                           | Tuierketting-set                      | H8                        |
| Mengvloeistof                          | F15                       |                                       |                           |
| Motor                                  | G1                        |                                       |                           |
| —olie                                  | 19                        |                                       |                           |
| —oliefilter                            | F9                        |                                       |                           |
| —afstelling toerental                  | G6                        |                                       |                           |
| —knop voor afzetten                    | A10                       | Uitwendige cilinders                  | B2                        |
|                                        |                           | Uitwendige stabilisatie-<br>kettingen | H8                        |
| Olietoevoerregeling                    | B1                        | Ventilateurriem                       | F9                        |
| Onafhankelijke aftakas                 | C2                        | Verlichting                           | A13                       |
|                                        |                           | Versnellingshandle                    | A10                       |
|                                        |                           | —hoofdversnellingshandle              | A10                       |
|                                        |                           | —handle Hoog/Laag                     | A10                       |
|                                        |                           | schakelen                             | D3                        |
|                                        |                           | Vlakstelling                          | F1                        |
|                                        |                           | Vloeistofniveau's                     | G7                        |
|                                        |                           | Voetremafstelling                     | E2                        |
|                                        |                           | Voorwiel                              | F13                       |
|                                        |                           | —lagers                               | E2                        |
|                                        |                           | —afstelling spoorbreedte              | G5                        |
|                                        |                           | Verstuivers vervangen                 |                           |
| Radiatorvloeistof                      | F14                       |                                       |                           |
| Regelklep voor uitwendige<br>cilinders | B2                        |                                       |                           |
| Rempedalen                             | A13                       |                                       |                           |
| Riempoelie                             | H9                        |                                       |                           |
| Rijden met de tractor                  | A10                       |                                       |                           |
|                                        |                           | Waterballast voor de banden           | E8                        |
|                                        |                           | Werktuigen                            | D3                        |
|                                        |                           | —aankoppelen                          | D4                        |
|                                        |                           | —positieregeling                      | B1                        |
|                                        |                           | Wielgewichten                         | H14                       |
| Smeernippels                           | F2                        |                                       |                           |
| Snelheidsmeter                         | A5                        |                                       |                           |
| Stallen van de tractor                 | G16                       |                                       |                           |
| Starten                                | A9                        |                                       |                           |
| —bij koud weer                         | A10                       |                                       |                           |
| —bij warm weer                         | A9                        |                                       |                           |
| —hulpmiddelen                          | H8                        |                                       |                           |
| Startschakelaar                        | A9                        |                                       |                           |
|                                        |                           | Zekering vervangen                    | G15                       |
|                                        |                           | Zitplaats voor bestuurder             | A9                        |
|                                        |                           | Zwevende trekhaak                     | D4                        |
|                                        |                           | —automatisch                          | H2                        |
|                                        |                           | —standaard                            | D4                        |
|                                        |                           |                                       |                           |
|                                        |                           | Rijden met de tractor                 | K1                        |
|                                        |                           | Rijafhankelijke aftakas               | K2                        |
|                                        |                           | Werken met de aftakas                 | K3                        |
|                                        |                           | Gebruik van de keuzehefboom           | K9                        |
|                                        |                           | Specificaties                         | K6                        |
|                                        |                           | Starten van de motor                  | K5                        |
|                                        |                           |                                       | K10                       |
|                                        |                           |                                       | K11                       |
|                                        |                           |                                       | K12                       |

# HOOFDSTUK K



**TRACTOREN MET SELECT-O-SPEED TRANSMISSIE****STARTEN MET WARM WEER (Afb. K1)**

1. Druk de knop in om de motor af te zetten (1) en zet de parkeerrem in de vergrendeling (2).
2. Zet de versnellings-keuzehandle in de stand 'PARK' (3) (P).
3. Zet de gashandle ongeveer half open (4).
4. Draai de sleutel (5) in het startslot en draai de sleutel rechtsonder om de startmotor in werking te stellen tot de motor ronddraait.
5. Zodra de motor start moet de sleutel worden losgelaten, welke dan vanzelf in de stand 'ON' terugspringt.
6. Controleer nu onmiddellijk of de controlelampjes voor laadstroom en oliedruk uit zijn.

**STARTEN MET KOUD WEER**

Om het starten met koud weer te vergemakkelijken zijn de tractoren met Select-O-Speed voorzien van een Thermostart inrichting. De bediening is hetzelfde als beschreven in Hoofdstuk H met dien verstande dat de Thermostart inrichting nu gebruikt kan worden tot temperaturen van 10°F (-12°C).

**HET RIJDEN MET DE TRACTOR**

Bij de Select-O-Speed transmissie worden de schakelstanden 1 t/m 4 gebruikt voor langzaam, nauwkeurig werken of zeer zwaar trekken; de schakelstanden 5 t/m 8 worden gebruikt voor normaal werk en de 9de versnelling om sneller te rijden op de openbare weg.

**Het wegrijden vanaf stilstand (Afb. K1)**

1. Zet de grendel van de parkeerrem vrij, zet het gashandle in de stand voor stationnair draaien en druk het fijnregelpedaal aan de linker kant van de transmissie (6) in.
2. Kies met behulp van de versnellings-keuzehandle (3) de gewenste schakelstand.
3. Geef iets gas bij.
4. Laat het fijnregelpedaal langzaam opkomen tot de tractor wegrijdt.

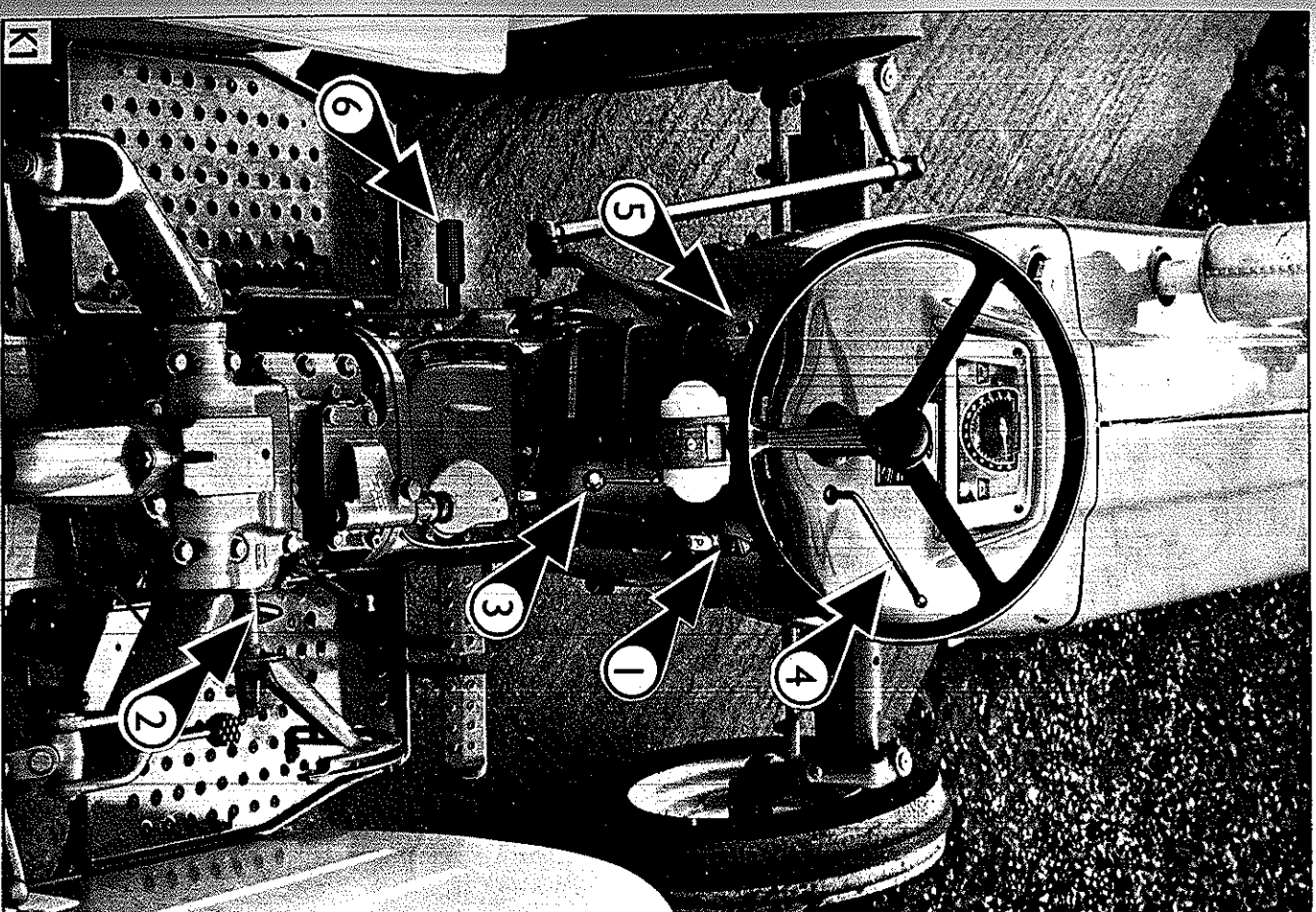
**Schakelen onder het rijden**

Met de Select-O-Speed transmissie kunt U schakelen onder het rijden door *alleen* de versnellings-keuzehandle te verplaatsen. Tijdens het schakelen onder het rijden moet op de volgende punten worden gelet:

1. Plaats de keuzehandle vlug van de ene versnelling in de andere.
2. Schakel in een hogere of lagere versnelling zo vaak als de belasting verandert en handhaaf daarbij een gunstig motoroerental en de hoogst mogelijke overbrenging.  
Wanneer de keuzehandle via de neutraal-stand wordt geschakeld moet de handle iets naar buiten worden gedrukt, daar de handle anders in de inkeping voor de Neutraal stand blijft staan. Schakel altijd terug als de motor begint te 'zwoegen'.
3. Gebruik het fijnregelpedaal voor soepel wegrijden, vlot aankoppelen van werktuigen en plotseling stoppen.

**De tractor tot stilstand brengen**

1. Neem gas terug en schakel terug in een lagere versnelling om de snelheid van de tractor te verminderen.
2. Schakel vervolgens in de Neutraal-stand of – als het nodig is de achterwielen snel vrij te zetten – druk het fijnregelpedaal in.
3. Als de tractor stil staat moet de keuzehandle in de stand 'Park' worden geplaatst en de knop om de motor af te zetten, moet dan worden uitgetrokken. De 'Park' stand blokkeert de transmissie. Deze stand moet altijd worden gekozen wanneer U de tractor onbemand achterlaat of bij het aankoppelen van werktuigen en het werken met de aandrijfriem. De transmissie blokkeert automatisch in 'Park' als de motor niet draait.
4. Draai de startschakelaar in de stand 'off'.



**BEDIENING VAN DE KEUZEHANDLE (Afb. K2)**

Om bij bepaalde werkzaamheden gemakkelijker te kunnen schakelen is het mogelijk bepaalde instellingen aan de keuzehandle te verrichten.

1. Het is mogelijk de keuzehandle (1) aan zijden van het mechanisme te plaatsen, zodat met de linker – of met de rechter hand kan worden geschakeld. Om de handle te verplaatsen neemt U de beide deksels (2) weg en verwijdert U de handle van het asje. Breng de handle over naar de andere kant, verwissel beide deksels en zet de deksels goed vast met de twee schroeven.

2. Het is ook mogelijk de verplaatsing van de keuzehandle te begrenzen door twee aanslagstoppen (3) te monteren. Dit is vooral nuttig bij het werken met een voorlader of andere werkzaamheden waarbij materialen verplaatst worden, wanneer b.v. herhaaldelijk de schakelstanden 3 en R1 worden gebruikt.

De aanslagstoppen kunnen in twee versnellingen worden geplaatst van de reeks 3, 5, 7, R1 of R2. Tevens kunt U de onder veerdruk staande keuzehandle iets uittrekken om over de stoppen heen te schakelen naar een andere versnelling. Wanneer U de stoppen niet gebruikt, kunnen zij in de gaaitjes aan de tegenovergestelde kant van de keuzehandle worden aangebracht.

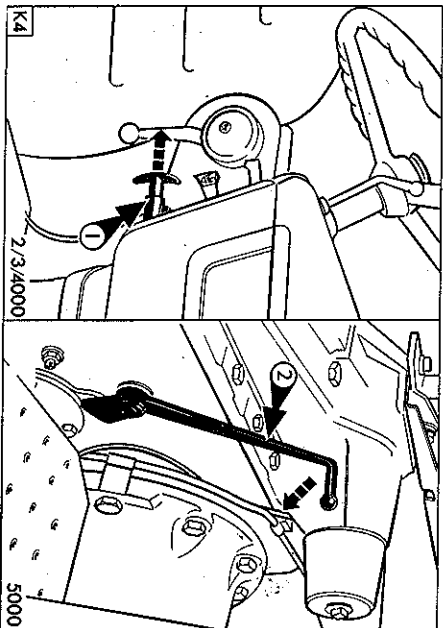
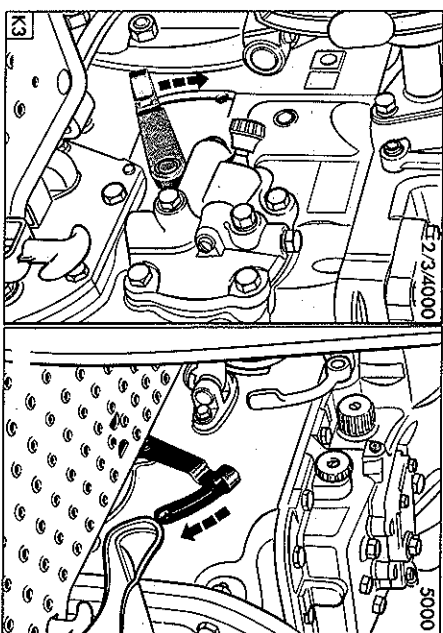
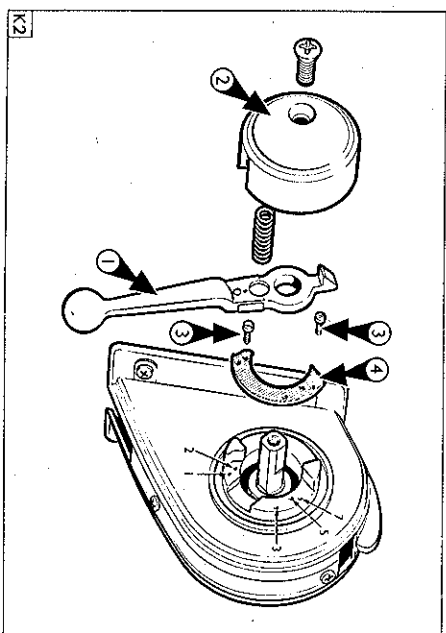
3. Een verdere vereenvoudiging van schakelen is mogelijk door de 'Over-neutraal schakelplaat' (4) te gebruiken tezamen met de aanslagstoppen. Als deze plaat gemonteerd is kan de keuzehandle tussen de vooruit- en achteruit versnellingen worden verschoven zonder dat U langs de neutrale stand gaat.

Uw Ford Tractor Dealer zal U gaarne alle verdere inlichtingen verstrekken inzake deze 'Over-neutraal schakelplaat'.

**HET SLEPEN VAN DE TRACTOR**

Om een tractor met Select-O-Speed te kunnen duwen of slepen moet de eindaandrijving tussen transmissie en achterwielen worden verbroken. Dit wordt bereikt door de koppelingshefboom, Afb. K3, omhoog te plaatsen (naar voren bij de Ford 5000).

Bij duwen of trekken mag de snelheid nooit meer dan 32 km/u bedragen.



## BEDIENING VAN DE AFTAKAS

### ONAFHANKELIJKE AFTAKAS

Deze overbrenging biedt een aftakas-snelheid van  $540 \pm 10$  omw./min.

Het motortoerental om deze snelheid te bereiken is:

Ford 2000, 3000 en 4000 1800 omw./min.  
 Ford 5000 1900 omw./min. (alleen voor Engeland 1700 omw./min.)

Op alle modellen, met uitzondering van de Ford 5000, wordt de aftakas in werking gesteld door middel van een T-handle, Afb. K4, rechts van de keuze-handle. Bij de Ford 5000 wordt de aftakas in werking gesteld door middel van een hefboom (Afb. K4) op de linker zijde van het achterashuis.

Om de aftakas in werking te stellen moet de T-handle langzaam geheel worden uitgetrokken, (1) Afb. K4. Bij Ford 5000 tractors moet de hefboom met kracht geheel naar achteren, (2) Afb. K4, worden gezet.

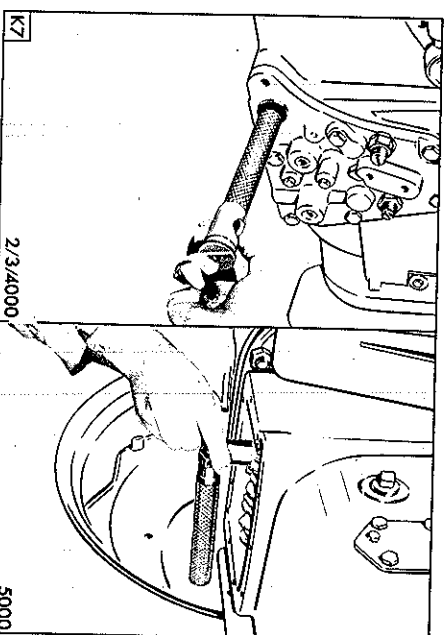
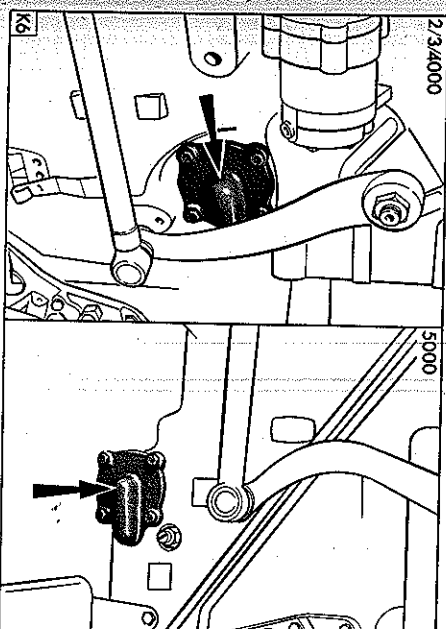
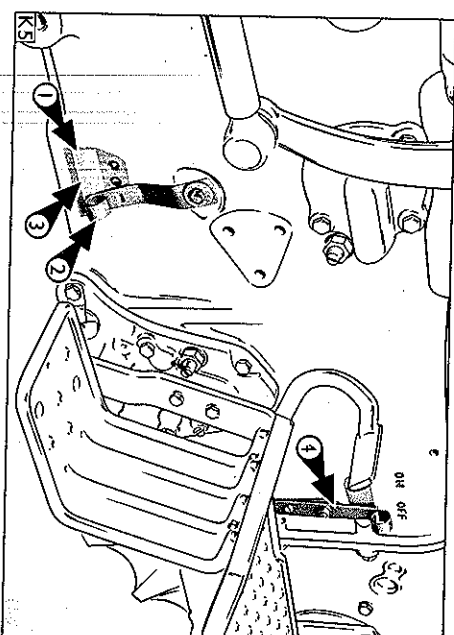
### RIJ-AFHANKELIJKE AFTAKAS

Deze overbrenging, leverbaar op Ford 3000 en 4000 tractors, biedt een extra toerental op de aftakas van  $1000 \pm 25$  omw./min. met een overeenkomstige rij-snelheid. Hierbij moet een speciale aansluitas met 21 groeven worden aangesloten bij gebruik van de 1000 omw./min. snelheid voor werktuigen, die speciaal geconstrueerd zijn om op deze snelheid te werken. De hefboom voor het regelen van de aftakas-snelheid, Afb. K5, bevindt zich aan de linker zijde van de versnellingsbak vóór de voetplaat. De standen voor 540 omw./min., 1000 omw./min. en 'Neutraal' zijn aangegeven met respectievelijk (1), (2) en (3).

### STATIONNAIR WERKEN MET DE AFTAKAS

Bij stationnair werken met de aftakas is het zeer belangrijk de volgende punten in acht te nemen **alvorens de aftakas in te schakelen**:

- (1) De rempedalen samen vergrendelen en de parkeerrem of handrem opzetten.
- (2) De verbinding tussen de versnellingsbak en de achterwielen verbreken door de hefboom van de koppelmof, afbeelding K3, naar omhoog te plaatsen bij de FORD 2000, 3000 en 4000. (De hefboom naar voor duwen bij de Ford 5000).
- (3) De voor en achterwielen van de tractor blokkeren.



## HOOFDSTUK K

### SELECT-O-SPEED

#### STATIONNAIR WERKEN MET HOOG TOERENTAL VAN DE AFTAKAS

Met de rij-afhankelijke aftakas is het mogelijk bij stationnair werken snelheden van meer dan 1000 t/m te bekomen aan de aftakas. Volgende punten dienen in acht genomen:

- (1) De handelingen (1), (2) en (3) uitvoeren zoals hierboven aangegeven.
- (2) De motor starten, het fijnregelpedaal induwen en 7de, 8ste of 9de versnelling kiezen.
- (3) Het fijnregelpedaal langzaam laten opkomen om de aftakas niet te overbelasten. Geen versnelling lager dan 7de kiezen om de aftakas niet te overbelasten.
- (4) Het motortoerental verhogen tot het vereiste aftakastoerental bereikt wordt. -zie tabel.

| Model     | Versnelling | Aftakassnelheid bij 2000 motor t/m |      |      |
|-----------|-------------|------------------------------------|------|------|
|           |             | 7de                                | 8ste | 9de  |
| Ford 3000 |             | 770                                | 1000 | 1600 |
| Ford 4000 |             | 940                                | 1200 | 1950 |

### SELECT-O-SPEED

## HOOFDSTUK K

#### Rijsnelheid Aftakas

De rij-afhankelijke aftakas handhaaft een werksnelheid voor het werktuig die in directe verhouding staat tot de rijsnelheid van de tractor. Bij kunstmatig strooien, planten enz. zorgt de rij-afhankelijke aftakas ervoor dat de werksnelheid van het werktuig in directe verhouding staat tot de rijsnelheid van de tractor.

Om deze aftakas in werking te stellen moet de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas, (4) Afb. K5, in de stand 'ON' worden geplaatst.

Een speciaal grendelmechanisme tussen de rij-afhankelijke aftakas en de onafhankelijke aftakas zorgt ervoor, dat beide typen niet gelijktijdig in werking gesteld kunnen worden. Zorg ervoor dat het ene type buiten werking staat alvorens het andere type in werking te stellen. *Schakel de schakelhefboom voor de rij-afhankelijke aftakas nooit terwijl de tractor in beweging is.* De aftakas draait uitsluitend als de tractor in beweging is. Als men derhalve belasting op de aftakas wil overbrengen, moet dit met behulp van het fijnregelpedaal gebeuren.

Wanneer de tractor achteruit wordt gereden, moet de aftakas-schakelhefboom eerst in de stand 'OFF' worden geplaatst. Wanneer dit niet wordt gedaan kan aanmerkelijke schade aan het werktuig worden toegebracht.

## ONDERHOUDS SCHEMA

Naast de onderhoudsvoorschriften zoals vermeld in Hoofdstuk F gelden bovendien de volgende onderhoudswerkzaamheden voor de Select-O-Speed transmissie.

### ELKE 600 DRAAI-UREN

#### TRANSMISSIE-OLIEFILTER (Afb. K6)

Verwijder het filterdeksel en draai het filter rechtsonder van het filterhuis. Monteer een nieuw filter met pakking en breng het deksel weer aan.

#### TRANSMISSIE-REMBANDEN

Deze rembanden dienen door een Ford Tractor Dealer te worden bijgesteld.

#### AFSTELLEN VAN DE KEUZEHEFBOOM

De afstelling van de keuzehefboom nazien voor positieve identificatie van de verschillende versnellingen. Deze afstelling moet door een officiële Ford dealer gedaan worden.

## HOOFDSTUK K

## SELECT-O-SPEED

## ELKE 2400 DRAAI-UREN

## TRANSMISSIE-OLIE EN AANZUIGFILTER (4th. K7)

Verwijder de aftap-plug en tap de transmissie-olie af.

Verwijder het aanzuigfilter na de bout en houder te hebben verwijderd (tien bouten en onderste deksel van de transmissie bij Ford 5000); reinig het filter in een oplosmiddel en laat het drogen.

Monteer de pakkingring op het filter (niet bij de Ford 5000) en monteer het filter. Vul de transmissie met de voorgeschreven soort olie tot aan de niveauplug.

## SPECIFICATIES

| Transmissie | INHOUDEN  |           |           |           |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|             | Ford 2000 | Ford 3000 | Ford 4000 | Ford 5000 |
| (pints)     | 19-8      | 19-8      | 20-8      | 19-6      |
| (ltr.)      | 11-2      | 11-2      | 11-5      | 11-1      |

## BRANDSTOFSTEEEM

Koudestartmechanisme

Thermostart

## AFTAKAS

Motoroerental bij  
540 omw./min. van de aftakas

Motoroerental bij  
1000 omw./min. van de aftakas

Motoroerental bij  
1000 omw./min. van de aftakas

## KOPPELING

Transmissiekoppeling

Diameter van plaat

Aftaskoppeling:

Diameter van koppeling

Aantal platen

|                                                 | 1800                                        | 1800 | 1800 | 1900<br>1700<br>(alleen<br>Engeland) |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|------|--------------------------------------|
| Motoroerental bij 540 omw./min. van de aftakas  | 1800                                        | 1800 | 1800 | 1900                                 |
| Motoroerental bij 1000 omw./min. van de aftakas | —                                           | 1950 | 1950 | —                                    |
| Transmissiekoppeling                            | type koppelingbegrenzer<br>8 inch (20.3 cm) |      |      |                                      |
| Diameter van plaat                              | 5.25 inch (13 cm)                           |      |      |                                      |
| Aftaskoppeling:                                 |                                             |      |      |                                      |
| Diameter van koppeling                          | 6                                           | 6    | 6    | 3                                    |
| Aantal platen                                   | 6                                           | 6    | 6    | 3                                    |

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pomp

| zuigerpomp | zuigerpomp | tandwiel-<br>pomp | tandwiel-<br>pomp |
|------------|------------|-------------------|-------------------|
|------------|------------|-------------------|-------------------|

## OLIE

Transmissie

Olle volgens Ford specificatie ESN-M2C-41-A

10

## SELECT-O-SPEED

## HOOFDSTUK K

## RIJ SNE LHEDEN (Kilometer/uur)

| Motor toerental (T/M)<br>Aftakas toerental (T/M) | Ford 2000, 3000 (12.4/11x32) |      |      |      |
|--------------------------------------------------|------------------------------|------|------|------|
|                                                  | 1000                         | 1050 | 1800 | 1950 |
| 1st                                              | 1.0                          | 1.1  | 1.7  | 2.0  |
| 2nd                                              | 1.4                          | 1.5  | 2.4  | 2.9  |
| 3rd                                              | 1.5                          | 1.6  | 2.5  | 3.0  |
| 4th                                              | 2.2                          | 2.3  | 3.5  | 4.3  |
| 5th                                              | 3.5                          | 3.7  | 5.6  | 6.8  |
| 6th                                              | 4.5                          | 4.7  | 7.2  | 8.7  |
| 7th                                              | 5.3                          | 5.5  | 8.3  | 10.2 |
| 8th                                              | 6.7                          | 7.0  | 10.6 | 13.0 |
| 9th                                              | 10.7                         | 11.3 | 17.2 | 21.0 |
| R1                                               | 3.0                          | 3.2  | 4.9  | 6.0  |
| R2                                               | 4.6                          | 4.8  | 7.3  | 8.9  |

| Motor toerental (T/M)<br>Aftakas toerental (T/M) | Ford 4000 (13.6/12x36) |      |      |      | Ford 5000 (13.6/12x38) |      |      |      |
|--------------------------------------------------|------------------------|------|------|------|------------------------|------|------|------|
|                                                  | 1000                   | 1050 | 1800 | 1950 | 2200                   | 1000 | 1900 | 2100 |
| 1st                                              | 0.8                    | 0.9  | 1.6  | 1.7  | 1.9                    | 0.9  | 1.8  | 2.0  |
| 2nd                                              | 1.2                    | 1.3  | 2.2  | 2.4  | 2.7                    | 1.3  | 2.5  | 2.8  |
| 3rd                                              | 1.3                    | 1.4  | 2.3  | 2.5  | 2.8                    | 1.4  | 2.6  | 2.9  |
| 4th                                              | 1.8                    | 1.9  | 3.3  | 3.6  | 4.0                    | 2.0  | 3.7  | 4.1  |
| 5th                                              | 2.9                    | 3.1  | 5.3  | 5.7  | 6.4                    | 3.1  | 5.9  | 6.5  |
| 6th                                              | 3.8                    | 3.9  | 6.8  | 7.3  | 8.3                    | 4.0  | 7.6  | 8.4  |
| 7th                                              | 4.3                    | 4.6  | 7.8  | 8.4  | 9.5                    | 4.6  | 8.8  | 9.7  |
| 8th                                              | 5.6                    | 5.8  | 10.0 | 10.3 | 12.2                   | 6.0  | 11.3 | 12.5 |
| 9th                                              | 9.0                    | 9.5  | 16.2 | 17.5 | 19.8                   | 9.6  | 18.2 | 20.1 |
| R1                                               | 2.6                    | 2.7  | 4.6  | 5.0  | 5.7                    | 2.8  | 5.2  | 5.8  |
| R2                                               | 3.8                    | 4.0  | 6.9  | 7.4  | 8.4                    | 4.1  | 7.7  | 8.6  |

\*Alleen voor Select-O-Speed de luxe.





TRACTOR OPERATIONS  
FORD MOTOR COMPANY

SE 3112

Printed in U.S.A. by V.D. 1-4-75