

FORD TRACTOR

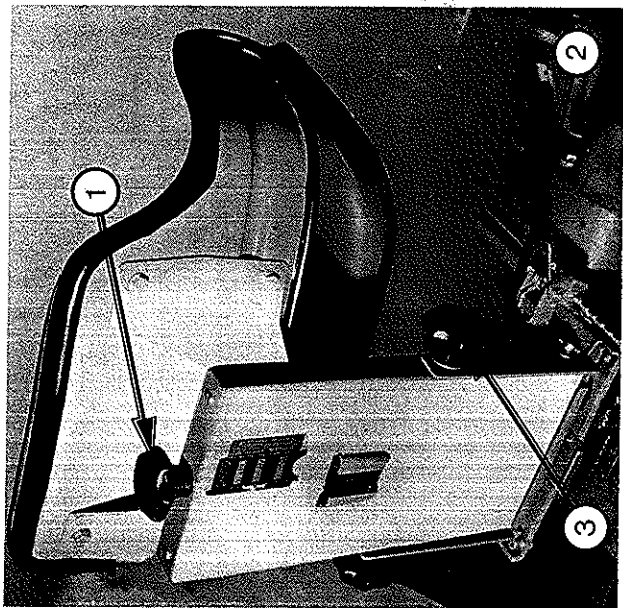
**FORD 2000,3000,4000
en 5000**

**BEDIENINGSVOORSCHRIFT
BIJVOEGSEL**

VOORWOORD

Dit bijvoegsel dient gelezen te worden in functie van het ganse bedieningsvoorschrift en beschrijft de volgende extra's:

- 1) DE FORD DE-LUXE ZETEL (Extra-alle modellen)
- 2) DUAL POWER TRANSMISSIE (Extra-FORD 5000 alleen)
- 3) AFTAKAS MET TWEE VERSNELLINGEN (Extra-FORD 5000 alleen)



Afb. 1

1) DE-LUXE ZETEL (Extra — alle modellen)

Hieronder wordt het afstellen van de DE-LUXE Zetel beschreven die als extra te verkrijgen is in plaats van de zetel die geïllustreerd wordt in het bedieningsvoorschrift.

Alvorens in de zetel plaats te nemen, de knop (1) afb. 1, draaien tot de schaal achteraan het gewicht van de bestuurder aangeeft. De knop verder in wijzerzin draaien zal de veerdruk verhogen voor een "flinke" rit.

Met de hefboom (2) kan de zetel voor — of achterwaarts geschoven worden. Verdere afstelling is mogelijk door de twee bouten te lossen waarmee de basis van de zetel aan de tractor bevestigd is.

De zetel kan op de gewenste hoogte gebracht worden door de twee moeren of knoppen (3) te lossen.

De Ford Motor Company, die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich ten allen tyde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Alle inlichtingen in deze brochure zijn onderworpen aan Productie variaties. Afmetingen en gewichten zijn gegeven bij benadering. De afbeeldingen tonen niet altijd de trekkers in standaard uitvoering. Voor juiste informatie betreffende uw machine wordt u verzocht uw Ford Dealer te raadplegen.

2) DUAL POWER TRANSMISSIE (Extra Ford 5000)

Dual Power Transmissie bestaat uit een hydraulisch bediend planetair tandwielstel in het transmissiehuis dat de bestuurder toelaat, al rijdend, powerdrive in te schakelen in gelijk welke voorwaartse of achterwaartse versnelling.

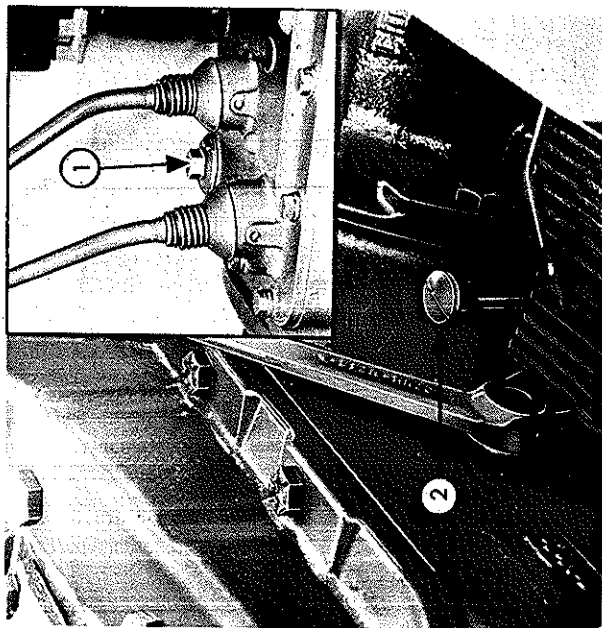
De Dual-Power bedieningshefboom, bevindt zich aan de linkerzijde van de brandstoftank afschermplaat en laat toe het beschikbare aantal versnellingen te verduubbelen tot zestien versnellingen vooruit en vier achteruit. De Dual Power hefboom naar achter trekken om Powerdrive in te schakelen, waardoor de trekkracht verhoogd wordt en de snelheid gereduceerd met 22%.

De hefboom naar voor duwen om de transmissie terug in Directe aandrijving te brengen. De rijsnelheden in directe aandrijving zijn dezelfde als deze die in het bedieningsvoorschrift opgegeven zijn voor de 8-versnellingstransmissie.

Onderstaande tabel geeft de standen van de versnellingshefbomen.

VER-SNELLING	STANDEN VAN DE VERSNELLINGSHEFBOMEN		
	DUAL POWER	VERSNELLINGS-HEFBOOM	HOOG/LAAG HEFBOOM
1	POWER	1	L
2	POWER	2	L
3	NORMAAL	1	L
4	NORMAAL	2	L
5	POWER	3	L
6	NORMAAL	3	L
7	POWER	4	L
8	POWER	5	H
9	NORMAAL	4	L
10	POWER	6	H
11	NORMAAL	5	H
12	NORMAAL	6	H
13	POWER	7	H
14	NORMAAL	7	H
15	POWER	8	H
16	NORMAAL	8	H
R1*	POWER	R	L
R2	NORMAAL	R	L
R3	POWER	R	H
R4	NORMAAL	R	H

* R = Achteruit

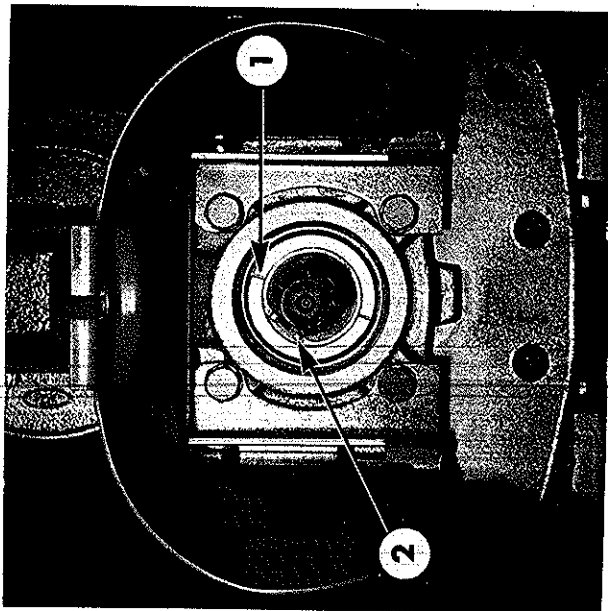


Afb. 2

OPGELET: Altijd eerst de handrem optrekken alvorens van de trekker te stappen. Dual Power transmissie kan de trekker niet beletten van een helling weg te rollen als de motor gestopt is. Power Drive moet ingeschakeld worden (hefboom naar achter) bij stationnair werken met de aftakas, anders kan de transmissie beschadigd worden door oververhitting.

Als Dual Power gemonteerd is, vormen de transmissie en de achterbrug een gezamenlijk oliereservoir. Een gecombineerde vuldop (1) afb. 2, en peilstok (2) dient voor beide compartimenten.

Transmissie/Achterbrug inhoud met Dual Power optie: 55 liter olie (12 Imp. gallons).



Afb. 3

3) AFTAKAS MET TWEE VERSNELLINGEN (Extra – Ford 5000)

Om de aftakas in te schakelen de aftakashandle naar voor duwen. De handle naar achter trekken om de aftakas uit te schakelen. Er worden twee uitgaande aftakassen met de trekker geleverd. Bij een motortoerental van 1900 t/m zal de as met 6-spiebanen draaien aan 540 t/m en bij een motortoerental van 2060 t/m zal de as met 21-spiebanen draaien aan 1000 t/m.

Licht 540 t/m werk met de aftakas kan ook gedaan worden mits een aanpastuk op de 21-spiebanen as te plaatsen zodat het een 6-spiebanen as wordt. Om dan 540 t/m te bekomen, de motor op 1100 t/m laten draaien.

OPGELET: Alvorens de aftakas te verwisselen:

- De remmen opzetten.
- Beide versnellingshefbomen in neutraal zetten.
- De aftakas ontkoppelen door de aftakashandle naar achter te brengen.
- De motor stoppen.
- Kijken of de aftakas opgehouden heeft met draaien.

Om olieverlies te vermijden als de aftakas verwijderd wordt, de trekker op een helling parkeren zodat het achterste ongeveer 10 cm hoger komt dan het voorste.

Om de assen te verwisselen, de aftakas schroefdoop losschroeven en de bevestigingsring (2) afb. 3, verwijderen.

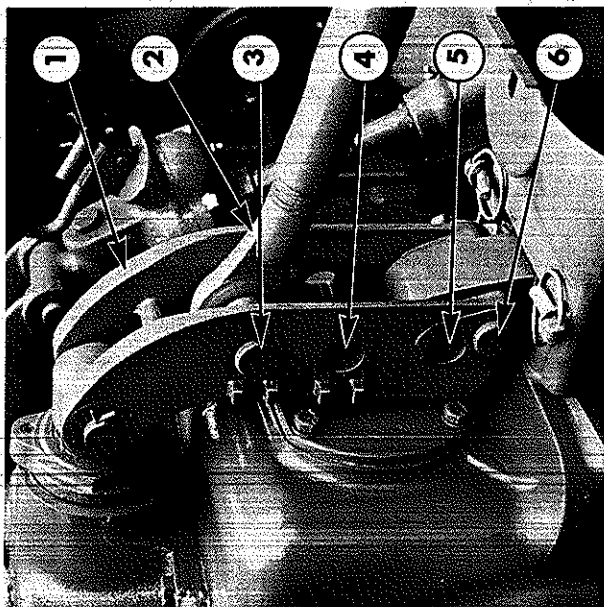
De as uit het huis trekken. De vervangingsas reinigen, nazien of de smeeropening vrij is. De as monteren en de bevestigingsring plaatsen. Als er moeilijkheden zijn bij het monteren van de 6-spiebanen as, een schroevendraaier in de gleuf (1) steken en de bus draaien tot de spiebanen overeenstemmen.

OPGELET: Als de motor stationnair loopt kan de aftakas vrij draaien. Bij het bevestigen van werktuigen zoals met de aftakas aangedreven windassen, enz., moet men de nodige voorzorgen nemen dat de eventuele lading niet valt door haar eigen gewicht.

Olie aflaten van achterbrug.

Om de olie van de achterbrug volledig af te laten is het nodig de aftakas aflaatplug te verwijderen uit het inspectiedeksel onderaan het aftakashuis.

Als een twee-versnellingsaftakas gemonteerd is, vergroot de inhoud van de achterbrug of gecombineerd versnellingskast/achterbrug oliereservoir met 3.8 liter (6 1/2 Imp. pints).



Afb. 4

Met de twee-versnellings aftakas wordt een andere tuimelaar, (1) afb. 4, voor de hydraulische hefinrichting gemonteerd. Voor trekkrachtregeling heeft de tuimelaar twee openingen om de topstang (2) te bevestigen en twee scharnierpunten. Voor lichte trekkrachtregeling met lichte werktuigen, de topstang bevestigen in de stand (3) en het onderste scharnierpunt in de stand (6). Voor zware trekkrachtregeling met zware werktuigen de standen (4) en (5) gebruiken. Een combinatie van deze standen kan gebruikt worden voor halfzware werktuigen en omstandigheden.



TRACTOR OPERATIONS
FORD MOTOR COMPANY

SE 3192

Printed in U.K. by V.P. Ltd. 8/73 Dutch