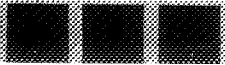


FORD TRACTOR

FORD 2000 & FORD 3000

Instructieboekje



MOTOR- EN SERIENUMMERS VAN DE TRACTOR

Wanneer U bij Uw Districts Ford Tractor Dealer onderdelen bestelt of inlichtingen verzoekt, dient U altijd het motor- en serienummer van Uw tractor te vermelden. Deze nummers kunt U op de volgende plaatsen vinden:

- Motornummer - Vroegere productie - ingeslagen op de carterflens, aan de linkerzijde van de motor vlak bij de peilstaaf.
Huidige productie - ingeslagen op de carterflens aan de rechterzijde van de motor.
- Serienummer - ingeslagen boven op het bovenste montage-punt voor werktuigen, aan de rechterzijde bij de flens motor/versnellingsbak.

Alle letters en nummers hebben een betekenis. Geef daarom de nummers volledig op.

FORD

TRACTOR

FORD 2000 en FORD 3000

Instructieboekje

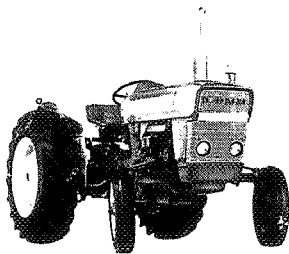
DISTRICTS FORD TRACTOR DEALER

VAN GEMERT ^N/_V

WANROY (N.B.)

TEL. 0 8859.1177

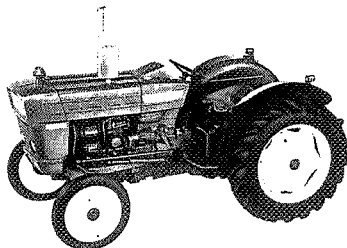
Krant 0 88591166



VOORWOORD

Dit instructieboekje is samengesteld met het doel U behulpzaam te zijn bij het juiste inrijden, de dagelijkse verzorging en de bediening van Uw nieuwe Ford tractor. Het bevat tevens alle inlichtingen over de vele nieuwe mogelijkheden die in de tractor ingebouwd zijn, over de accessoires en extra hulpstukken, die voor Uw tractor geleverd kunnen worden: veiligheidsvoorzieningen, technische specificaties en instructies voor het uitvoeren van bepaalde afstellingen.

De Ford Fabriek heeft aan het ontwerp alle zorg besteed. Het ontwerp van Uw nieuwe Ford is het resultaat van een meer dan 50-jarige ervaring. Elke tractor is zorgvuldig geïnspecteerd alvorens hij de fabriek verliet en tevens heeft Uw Districts Ford Tractor Dealer nog een uitgebreide inspectie verricht alvorens de tractor aan U werd afgeleverd. Om de eigenschappen van de tractor het best te benutten is het belangrijk de in dit instructieboekje vermelde onderhoudswerkzaamheden op de aangegeven tijden te laten uitvoeren.



In verband met de keuze van combinaties motoren en versnellingsbakken voor de Ford 2000 en Ford 3000 zijn de meeste inlichtingen in dit boekje van toepassing op beide modellen. Zo niet, dan is dit voor ieder model afzonderlijk aangegeven.

Leest U het boekje eerst eens aandachtig door alvorens U Uw nieuwe tractor gaat gebruiken en houdt het voor later steeds bij de hand.

Uw Districts Ford Tractor Dealer zal gaarne alle problemen inzake onderhoud, bediening enz. met U bespreken. Hij heeft personeel in dienst, dat speciaal door de Ford Fabriek geschoold is, hij beschikt altijd over originele FoMoCo onderdelen en heeft in zijn werkplaats de beschikking over de noodzakelijke speciale gereedschappen om U bij de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden en reparaties op de best mogelijke wijze van dienst te zijn.

De Ford 2000 en Ford 3000 zijn ontworpen voor gebruik over de gehele wereld. Derhalve kunnen in dit boekje uitrustingen behandeld worden die gefabriceerd zijn om aan specifieke bedrijfsomstandigheden in een bepaald land te voldoen. Zij kunnen derhalve op Uw tractor niet zijn toegepast.

Voor het verkrijgen van inlichtingen over de beschikbare speciale uitrustingsstukken zal Uw Districts Ford Tractor Dealer U gaarne van dienst zijn.

Wanneer verwezen wordt naar de rechter of linker zijde van de tractor, is dit altijd van de bestuurderszitplaats af naar voren gezien.

Tractor Division
Ford Motor Company

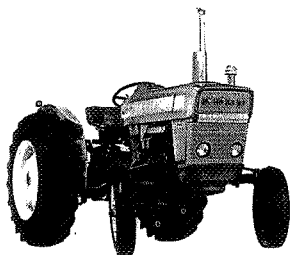
INHOUD

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN	7
Behandelt de plaats en werking van de verschillende instrumenten en bedie- ningsorganen van de tractor	
BEDIENING	21
Hier vindt U de bedieningsvoorschrif- ten voor de vele bijzondere mogelijk- heden van Uw tractor.	
ONDERHOUDSSCHEMA	57
Behandelt het onderhoud van Uw tractor.	
MECHANISCH ONDERHOUD	83
Inlichtingen over algemeen mechanisch onderhoud, richtlijnen inzake afstel- lingen en vervangingen.	
TECHNISCHE SPECIFICATIES	101
Algemeen overzicht van de technische specificaties van Uw tractor.	

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Uw Ford tractor draagt alle bestaande veiligheidsvoorzieningen in zich. Veiligheidsvoorzieningen alleen voorkomen echter niet de ongelukken, die door onachtzaamheid worden veroorzaakt. De volgende veiligheidsmaatregelen zijn bedoeld om dergelijke ongelukken te helpen voorkomen.

1. Sta nooit toe dat er iemand op de tractor met de berijder meerijdt.
2. De berijder mag nooit van de tractor afstappen als deze nog in beweging is.
3. Let goed op bij het werken op hellend terrein, opdat de tractor zijn stabiele ligging behoudt.
4. Houd altijd een snelheid aan, waarbij veiligheid verzekerd is, speciaal bij het werken op oneffen terrein, bij greppels of bij het nemen van bochten.
5. Houd de versnelling ingeschakeld bij het afdalen van hellingen.
6. Zet de motor altijd af bij het verlaten van de tractor.
7. Overtuig U er van dat de rem vast staat als U de tractor parkeert. Plaats de keuzehandle van de „Select-O-Speed” transmissie in de stand „Parkeren”.
8. Houd de remmen altijd in goede staat.
9. Vul geen brandstof bij als de motor te warm is of draait.
10. Laat de motor nooit in een gesloten garage draaien. De uitlaatgassen bevatten zeer gevaarlijke koolmonoxyde, dat reukloos is en dus niet wordt bemerkt.
11. Monteer of verwijder nooit een aandrijfriem wanneer de poelie draait.
12. Draag nooit losse kleding wanneer de riemschijf of aftakas in werking is.
13. Gebruik voor trekken altijd de trekhaak. Trekken aan de topstang of achteras is gevaarlijk.
14. Wanneer het voorste gedeelte van de tractor neiging heeft tot omhoog wippen, controleer dan of het gewicht op de juiste wijze verdeeld is.
15. Let er altijd op dat de motor wordt afgezet en de aftakas uitgeschakeld is, wanneer U door de aftakas aangedreven werktuigen moet instellen of schoonmaken.
16. Werk nooit onder een opgeheven werktuig, doch plaats uit veiligheids-overwegingen altijd een steun tussen het werktuig en de grond.
17. Rijd nooit op hoge snelheid zonder van te voren de rempedalen met elkaar vergrendeld te hebben.

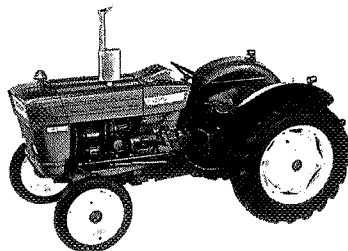


INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

De verschillende bedieningsorganen zijn zodanig ontworpen, dat de tractor meer werk voor U kan doen. De bedieningsorganen bevinden zich binnen het onmiddellijk bereik van de bestuurder en zijn gemakkelijk te bedienen, zodat vermoeidheid van de bestuurder tot een minimum wordt beperkt.

De instrumenten en controlelampjes zijn centraal geplaatst en kunnen in één oogopslag worden overzien. De controlelampjes waarschuwen U tevens voor een mogelijke storing vóórdat deze van ernstige aard is.

Alvorens Uw nieuwe tractor te starten dient U zich met de plaats en werking van alle bedieningsorganen en instrumenten, zoals op de volgende bladzijden beschreven, vertrouwd te maken.



INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

ZITPLAATS

Neem Uw plaats op de tractor in. Wanneer U niet gemakkelijk zit kan de zitting naar behoefte naar voren of naar achteren worden geschoven. Hiertoe draait U de zeskante moeren los waarmede de zitting op de tractor is bevestigd. De zitting kan worden opgeklapt, zodat U de tractor staande kunt bedienen. Ook wanneer de tractor niet in gebruik is kunt U de zitting opklappen om weersinvloeden zoveel mogelijk tegen te gaan.

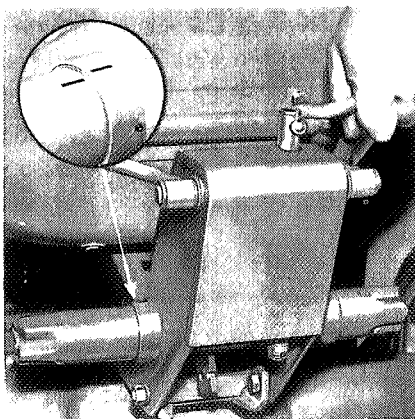
Ook kan de tractor op speciale bestelling worden uitgerust met een zitting die kan worden afgesteld in overeenstemming met het gewicht van de bestuurder (zie afb. 1). Door het haakse hefboompje te draaien terwijl de bestuurder op zijn plaats zit, komen de merktekens tegenover elkaar te staan. Deze zitting kan naar achteren worden geschoven, opdat de bestuurder kan staan. Hiertoe trekt U de zitting omhoog en naar achteren. Ook wanneer de tractor niet in gebruik is, kunt U de zitting in deze stand zetten om weersinvloeden zoveel mogelijk tegen te gaan.

STARTSCHAKELAAR

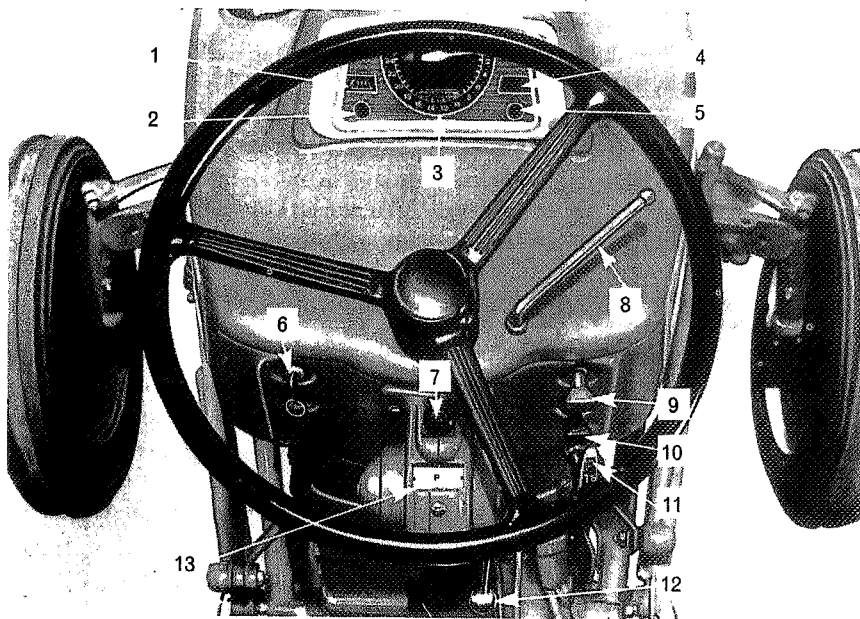
In afb. 2 is o.a. de startschakelaar afgebeeld. Door de sleutel naar rechts te draaien in de stand „ON” wordt bij benzinetractoren het ontstekingscircuit ingeschakeld en bij Dieseltractoren het circuit voor de controlelampjes gesloten. Door de sleutel verder naar rechts te draaien, wordt de startmotor in werking gesteld. Wanneer U de sleutel los laat, komt deze vanzelf weer in de stand „ON” terug. Het startsysteem is zodanig geconstrueerd, dat de startmotor uitsluitend in werking kan worden gesteld als de schakelhandle in de neutrale stand staat (of in de stand „Park” bij tractoren met „Select-O-Speed” transmissie.) Door de sleutel naar links te draaien zet U deze in de stand „OFF”. Voor Diesel tractoren met koudstart-installatie, zie blz. 23.

GASREGELHANDLE

De met de hand te bedienen gasregelhandle bevindt zich rechts van de stuurkolom (zie afb. 2). Om de motorsnelheid te verhogen zet U de handle naar achteren en om de snelheid van de motor te verminderen zet U de handle naar voren.



Afb. 1 Afstelling van zitplaats



Afb. 2 Instrumenten en bedieningsorganen

1. Brandstofmeter - 2. Laadstroom-controlelampje - 3. Gecombineerde uren/toerenteller - 4. Temperatuurmeter - 5. Oliedruk-controlelampje - 6. Startschakelaar - 7. Oliedruk-controlelampje voor „Select-O-Speed” transmissie - 8. Gasregelhandle - 9. Stop-knop voor dieselmotoren/choke-knop voor benzinemotoren - 10. Lichtschakelaar - 11. Regelhandle voor aftakas bij „Select-O-Speed” transmissie - 12. Schakelhandle voor „Select-O-Speed” transmissie - 13. Keuzeschaal voor „Select-O-Speed” transmissie

KNOP VOOR HET AFZETTEN VAN DE DIESELMOTOR

De knop voor het afzetten van de Dieselmotor bevindt zich rechts beneden op het dashboard, op dezelfde plaats als de choke-knop (afb. 2). Trek de knop uit om de brandstoftoevoer naar de verstuivers af te sluiten, waardoor de motor afslaat. Houd de knop uitgetrokken tot de motor geheel tot stilstand is gekomen. Draai daarna de startsleutel in de stand „OFF”.

CHOKE-KNOP

Tractoren met benzine-motoren zijn uitgerust met een choke-knop zoals in afb. 2 aangegeven. Wanneer U een koude motor start, kan het nodig zijn de choke-knop te gebruiken. De mate waarin de choke wordt gebruikt hangt af van het geheel of gedeeltelijk uittrekken van de choke-knop.

De choke-klep staat geheel gesloten als de knop in de uiterste stand is uitgetrokken.

Belangrijk: De choke-knop moet na het starten zo spoedig mogelijk worden ingedrukt. Wanneer de motor te lang met uitgetrokken choke draait, kan dit overmatige motorslijtage en verdunning van de motorolie tot gevolg hebben.

LICHTSCHAKELAAR (indien aanwezig)

De lichtschakelaar, afb. 2, bevindt zich rechts op het dashboard. De schakelstanden zijn als volgt:

- in verticale stand - verlichting uit
- eerste stand rechts - zij- en achterlichten
- tweede stand rechts - zij- en achterlichten aan en koplampen op dimstand
- derde stand rechts - zij- en achterlichten aan en koplampen op groot licht
- vierde stand rechts - alleen koplampen op groot licht

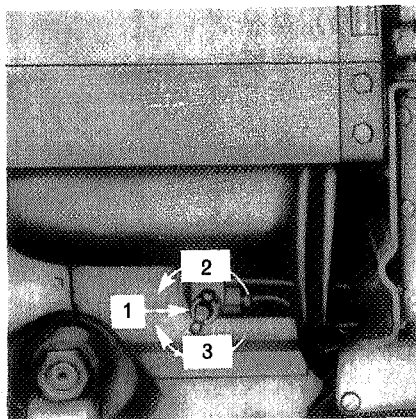
OLIEDRUK-CONTROLELAMPJE

Zodra de sleutel in de startschakelaar in de stand „ON” is gezet, gaat het oliedruk-controlelampje voor de motor branden (afb. 2). Als de motor draait zal het lampje uitgaan zodra het toerental 800 per min. bedraagt of eerder. Gaat het lampje niet uit dan dient onmiddellijk de motor gestopt en de oorzaak opgespoord te worden. Ofschoon dit lampje aangeeft of er oliedruk in de motor is, mag de bestuurder toch niet verzuimen het peil van de motorolie te controleren op de oliepeilstaaf.

TEMPERATUURMETER (indien aanwezig)

De temperatuurmeter bevindt zich rechts in de instrumentengroep (afb. 2). Wanneer de naald zich in het midden tussen de blauwe (koud) en rode (warm) gedeelten bevindt, dan is het koelwater op de normale bedrijfstemperatuur.

Belangrijk: *Zet de motor af wanneer de naald in het rode gedeelte komt en stel een onderzoek naar de oorzaak in.*



Afb. 3 Tank-afsluiter

1. Tank-afsluiter - 2. Open - 3. Gesloten

BRANDSTOFMETER

(indien aanwezig)

De brandstofmeter (afb. 2) bevindt zich links in de instrumentengroep. De stand van de naald ten opzichte van de merktekens geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

LAADSTROOM-CONTROLELAMPJE

Zodra de sleutel in de startschakelaar in de stand „ON” is gezet, gaat het laadstroom-controlelampje (afb. 2) branden. Tijdens het starten van de motor blijft dit

lampje branden, doch zodra de motor draait en het motortoerental opgevoerd wordt, gaat het lampje uit. Wanneer het lampje blijft branden terwijl de motor sneller dan stationair draait, wordt de batterij niet door de dynamo opgeladen. De oorzaak hiervan moet zo snel mogelijk worden opgespoord, daar de batterij anders geheel ontladen wordt.

TANK-AFSLUITER

De brandstofkraan bevindt zich aan de rechterzijde van de tractor (afb. 3). Om de brandstoftoevoer van de tank af te sluiten, draait U de afsluiter naar rechts. De woorden „ON” (open) en „OFF” (gesloten) zijn op de afsluiter aangegeven.

GECombineERDE UREN/TOERENTELLER (indien aanwezig)

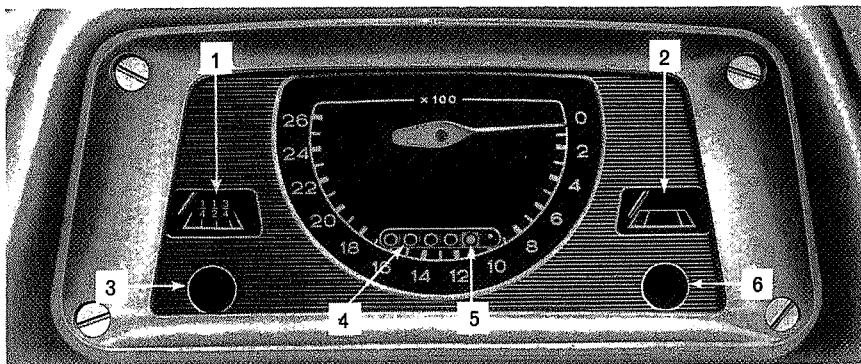
De gecombineerde uren/toerenteller bevindt zich in het midden van de instrumentengroep (afb. 4) en geeft het aantal toeren van de motor per minuut aan. Dit is speciaal van belang om het voorgeschreven toerental van de aftakas aan te houden. De aangegeven getallen moeten met 100 worden vermenigvuldigd om het juiste motortoerental te verkrijgen.

De gecombineerde uren/toerenteller bevat tevens een urenteller, die het aantal bedrijfsuren aangeeft, gebaseerd op een gemiddelde motorsnelheid van 1500 omw./min.

Motortoerentallen beneden 1500 omw./min. tellen de uren langzamer op dan de normale tijd.

Gebruik de urenmeter voor het vaststellen van service- en onderhoudswerkzaamheden. Regelmatig onderhoud houdt de bedrijfsonkosten laag en verlengt de levensduur van Uw nieuwe tractor.

De gecombineerde uren/toerenteller wordt tezamen met de zich er direct onder bevindende transfer gebruikt om de snelheid van de tractor, het



Afb. 4 Gecombineerde uren/toerenteller

1. Brandstofmeter - 2. Temperatuurmeter - 3. Laadstroom-controlelampje - 4. Aantal bedrijfsuren - 5. Gedeelten van een bedrijfsuur - 6. Oliedruk-controlelampje

toerental van de aftakas en de snelheid van de riemschijf vast te stellen. Voor verdere gegevens inzake snelheden van de aftakas en riemschijf raadplege men het betreffende hoofdstuk in dit instructieboekje.

SCHAKELHANDLE VOOR „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

De schakelhandle voor „Select-O-Speed” transmissie (afb. 5) bevindt zich direct onder het stuurwiel. Wanneer U de handle verstelt, geeft de keuze-schaal de gekozen versnelling aan.

BEDIENINGSHANDLE VOOR AFTAKAS-KOPPELING BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

De handle voor de aftakas-koppeling bevindt zich op een voor de bestuurder gemakkelijk bereikbare plaats (afb. 5). Door de handle langzaam uit te trekken wordt de aftakas geleidelijk ingeschakeld. De aftakas werkt onafhankelijk, d.w.z. dat hij kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld terwijl de tractor rijdt of stil staat. Om de aftakas uit te schakelen drukt U de handle in.

Belangrijk: *Bij het inschakelen van de aftakas moet de handle altijd in de uiterste stand worden uitgetrokken en bij uitschakelen geheel worden ingedrukt.*

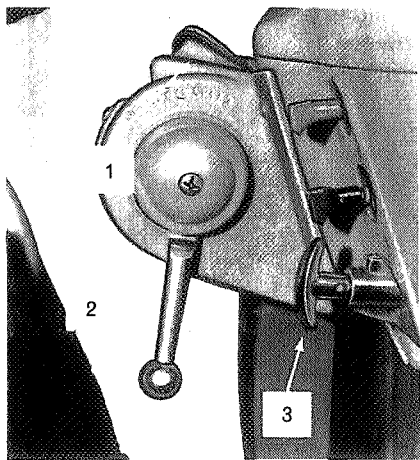
HEFBOOM VOOR SNELHEIDSREGELING VAN AFTAKAS BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE

Bij tractoren met een De Luxe transmissie kunt U de aftakas op twee snelheden laten draaien. nml. 540 en 1000 omw./min. Wanneer de

hefboom (afb. 6) geheel naar voren staat en de motor is afgesteld op 1800 toeren, dan draait de aftakas met een snelheid van 540 toeren. Zet U de hefboom naar achteren en de motor op 1950 toeren, dan draait de aftakas met een snelheid van 1000 toeren.

Wanneer U de aftakas niet gebruikt, moet de hefboom in het midden (neutrale stand) worden geplaatst.

Tractoren met een standaard „Select-O-Speed” versnellingsbak hebben een aftakas met 540 toeren/min. Indien de aftakas schakelhandle fig. 6 in de middenpositie staat en de motor draait 1800 omw./min. dan is het aantal omw./min. van de aftakas 540.



Afb. 5 Bedieningsorganen „Select-O-Speed” transmissie

1. Controlelampje voor oliedruk in transmissie
- 2. Schakelhandle - 3. Handle voor aftakas-koppeling

Indien de handle meer naar voren is geplaatst staat de aandrijving neutraal. De achterste positie is hier niet van toepassing. Indien de aftakas niet wordt gebruikt dient de schakelhandle in neutraal te staan.

Belangrijk: *Probeer deze hefboom nooit te schakelen terwijl de motor draait.*

CONTROLELAMPJE VOOR OLIEDRUK IN „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

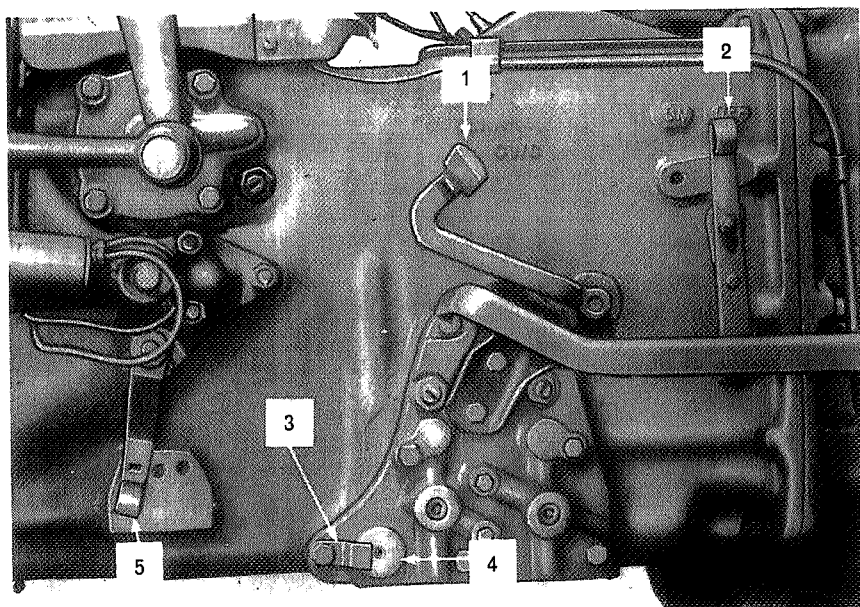
Het controlelampje van de oliedruk in de versnellingsbak welke zich boven de keuzehandle bevindt - fig. 5 - zal gaan branden indien de contactschakelaar naar rechts wordt gedraaid maar gaat uit zodra de vereiste oliedruk is bereikt.

Indien het lampje niet uitgaat wanneer de motor 1000 omw./min. maakt of meer dan dient de motor onmiddellijk gestopt en de oorzaak opgespoord te worden.

Het lampje kan even gaan branden tijdens schakelen, doch dit duidt niet op storing.

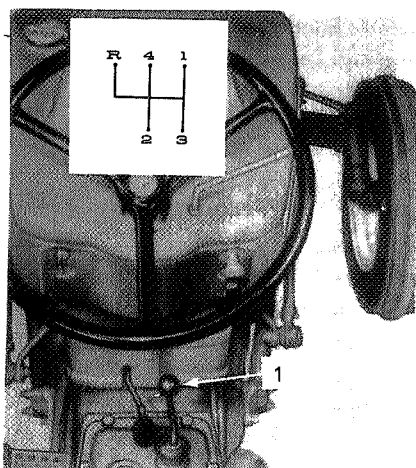
HEFBOOM VOOR RIJ-AFHANKELIJKE AFTAKAS BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

De rij-afhankelijke aftakas is aanwezig op de tractoren met een De Luxe



Afb. 6 „Select-O-Speed” transmissie

1. Fijnregelpedaal - 2. Hefboom voor rij-afhankelijke aftakas - 3. Houderklem - 4. Plug van aanzuigfilter - 5. Hefboom voor snelheidskeuze van aftakas



Afb. 7 Bediening 4-versnellingsbak
1. Schakelhandle

nauwkeurig te manoevreren bij het aankoppelen van werktuigen of om snel de krachtoverbrenging op de achterwielen uit te schakelen.

Belangrijk: De tractor mag nooit onder belasting worden gebruikt met het pedaal in de fijnregelstand. Ernstige beschadiging aan de transmissie kan hiervan het gevolg zijn.

„SELECT-O-SPEED” KOPPELINGSHEFBOOM (indien aanwezig)

Om de tractor te duwen of te slepen terwijl de motor niet draait, moet de aandrijving van de achteras ontkoppeld worden. Dit is noodzakelijk omdat de „Select-O-Speed” transmissie automatisch blokkeert in de parkeerstand (P) als de motor stopt. De werking van de koppelingshefboom wordt beschreven op blz. 27 van dit instructieboekje.

SCHAKELHANDLE 4-VERSNEL- LINGSBAK (indien aanwezig)

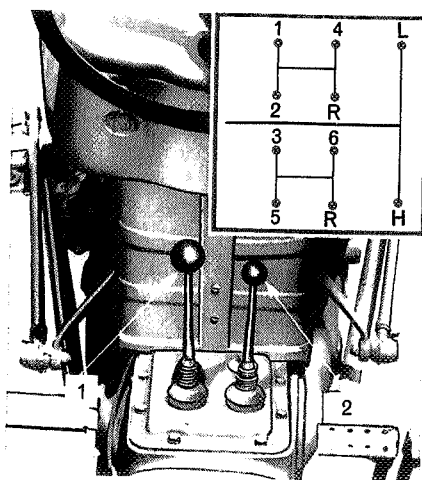
De schakelhandle voor de 4-versnellingsbak bevindt zich direct voor de zitplaats (afb. 7). Het schakel-

transmissie. Zet de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas (afb. 6) naar voren om de aftakas in werking te stellen. Om de aftakas buiten werking te stellen, zet U de hefboom terug in de stand „OFF” (uitgeschakeld). Alvorens de rij-afhankelijke aftakas in werking te stellen moet de aftakas-bedieningshandle op het dashboard ingedrukt worden.

N.B.: Zet de rij-afhankelijke aftakas niet in werking terwijl de tractor rijdt.

FIJNREGELPEDAAL (indien aanwezig)

Een met de voet bediend fijnregelpedaal (afb. 6) stelt U in staat om



Afb. 8 Bediening 6-versnellingsbak
1. Schakelhandle - 2. Schakelhandle „Hoog-
Laag”

schema uit afb. 7 is eveneens op een transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller aangegeven.

SCHAKELHANDLE 6-VERSNELINGSBAK (indien aanwezig)

De schakelhandle voor de 6-versnellingsbak bevindt zich direct voor de zitplaats. Het schakelschema uit afb. 8 is eveneens op een transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller aangegeven. De schakelhandle wordt in combinatie met de schakelhandle voor „Hoog-Laag” schakelen gebruikt.

SCHAKELHANDLE 8-VERSNELINGSBAK (indien aanwezig)

De schakelhandle voor de 8-versnellingsbak (afb. 9) bevindt zich direct voor de zitplaats. Het schakelschema uit afb. 9 is eveneens op een transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller aangegeven. De schakelhandle wordt in combinatie met de schakelhandle voor „Hoog-Laag” schakelen gebruikt om één van de acht vooruit-versnellingen of twee achteruit-versnellingen te kiezen.

Bij het schakelen met één der beide schakelhandles moet altijd het koppelingspedaal worden ingedrukt.

SCHAKELHANDLES „HOOG-LAAG” VOOR 6- EN 8-VERSNELINGSBAKKEN (indien aanwezig)

De „Hoog-Laag” schakelhandle bevindt zich direct voor de zitplaats rechts naast de primaire versnellingshandle. De „Hoog-Laag” schakelstanden zijn op een transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller aangegeven (zie ook afb. 8 en 9).

Belangrijk: Probeer nooit in een andere versnelling over te schakelen als de tractor rijdt.

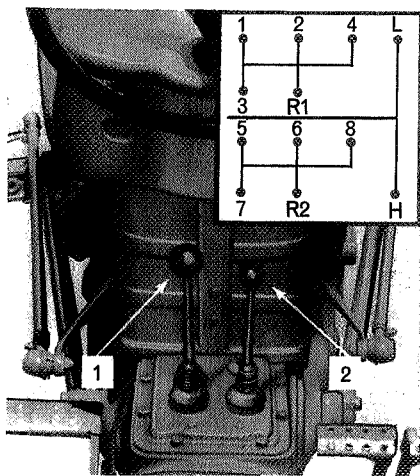
KOPPELINGSPEDAAL

Op tractoren met een 4-, 6- of 8-versnellingsbak bevindt het met de voet bediende koppelpedaal, afb. 10, zich aan de linker zijde van het transmissiehuis. Telkens wanneer U wilt ontkoppelen, moet het koppelpedaal worden ingedrukt.

AFTAKAS-HEFBOOM

(indien aanwezig)

Tractoren met 4-, 6- of 8-versnellingsbak zijn leverbaar met een aftakas die op de transmissie werkt.



Afb. 9 Bediening 8-versnellingsbak

1. Schakelhandle - 2. Schakelhandle „Hoog-Laag”

De aftakas is ingeschakeld als de hefboom (afb. 10) in de achterste stand staat en uitgeschakeld als de hefboom naar voren staat. Wanneer U de aftakas in- of uitschakelt terwijl de motor draait, moet het koppelingspedaal altijd worden ingedrukt.

SCHAKELHEFBOOM VOOR DOORDRAAIENDE AFTAKAS (indien aanwezig)

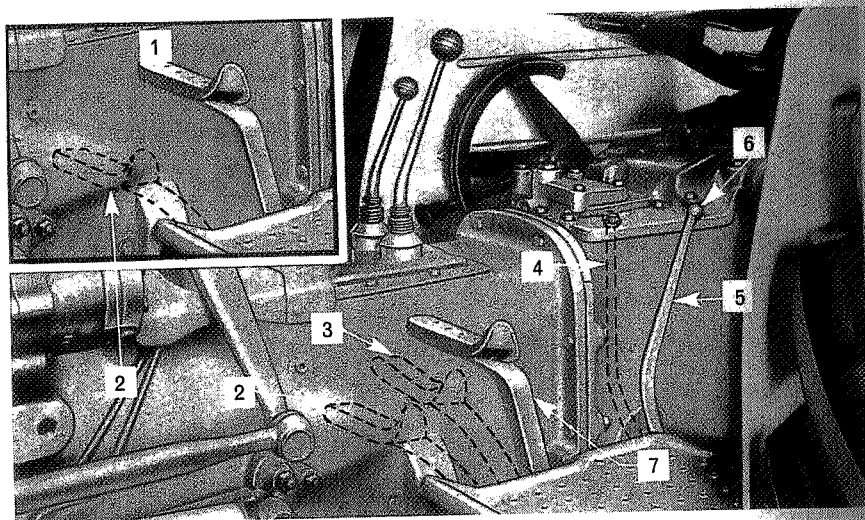
Tractoren met 6- of 8-versnellingsbak zijn verkrijgbaar met een doordraaiende aftakas. De aftakas-schakelhefboom (afb. 10) bevindt zich links op het middelste achterashuis. Om de aftakas in te schakelen drukt U het koppelingspedaal geheel in en zet U de schakelhefboom naar achteren tot de vergrendeling de hefboom in deze stand houdt. Hier wordt een koppelingspedaal met twee trappen gebruikt. De eerste trap regelt de krachtoverbrenging op de achterwielen en de tweede trap regelt de krachtoverbrenging op de aftakas.

Op tractoren met doordraaiende aftakas is aan de stang voor de koppelingsbediening een gaffel bevestigd met twee gaten om beide mogelijkheden van de koppeling te benutten.

Indien de aftakas niet wordt gebruikt dient de voorste van deze gaten te worden gebruikt. Dit beperkt de slag van het koppelingspedaal en schakelt de aftakasbediening uit waardoor onnodige slijtage wordt voorkomen.

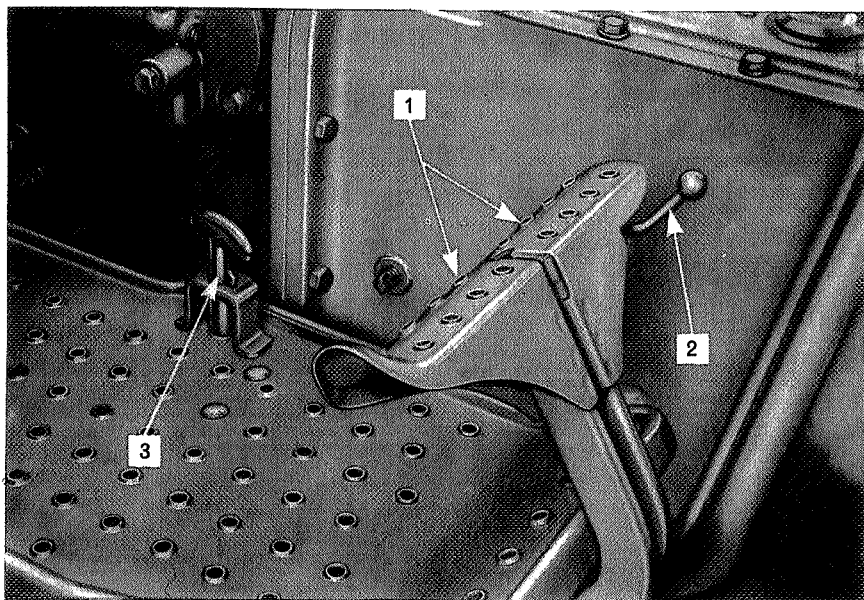
REMPEDALEN

Aan de rechterzijde van de tractor bevinden zich twee met de voet bediende



Afb. 10 Bediening transmissie-aftakas

1. Transmissie-aftakas - 2. Stopt aftakas - 3. Stopt tractor - 4. Uitgeschakeld -
5. Ingeschakeld - 6. Koppelingspedaal



Afb. 11 Bediening van de voetrem

1. Rempedalen - 2. Pedaalgrendel - 3. Remgrendel

rempedalen (afb. 11). Het rechter pedaal dient om het rechter achterwiel te remmen en met het linker pedaal wordt het linker achterwiel geremd. Om de tractor tot stilstand te brengen moet U beide pedalen gelijktijdig indrukken. Om het nemen van scherpe bochten te vergemakkelijken bij langzame tot gemiddelde snelheid, kunt U het rechter of linker rempedaal indrukken, al naar gelang nodig is.

Voorzichtig: Probeer nooit met behulp van de remmen een scherpe bocht te nemen als de tractor met hoge snelheid rijdt.

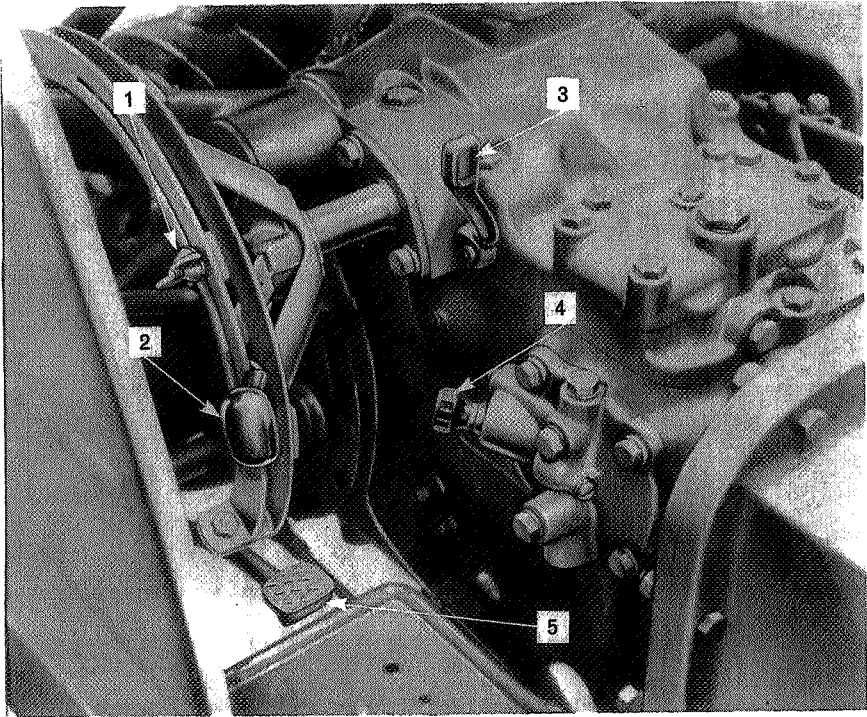
REMPEDAALGRENDEL

Om de rempedalen met elkaar te verbinden is een pedaalgrendel (afb. 11) aangebracht. Het is aan te bevelen de pedalen met elkaar te verbinden als de tractor met hoge snelheid rijdt of wanneer deze op de normale rijweg wordt gebruikt.

Opmerking: Om een doeltreffende en veilige remwerking te verkrijgen dienen de pedalen in overeenstemming met elkaar te worden afgesteld. Dit dient veelvuldig te worden gecontroleerd, daar de ene rem in het algemeen vaker wordt gebruikt dan de andere.

REMGRENDEL

De remgrendel bevindt zich aan de rechterkant van de versnellingsbak, op



Afb. 12 Bedieningsorganen voor het hydraulisch systeem

1. Verstelbare aanslag - 2. Regelhandle hefinrichting - 3. Keuzehefboom voor positie /trekkracht-instelling - 4. Knop voor regeling olietoevoer - 5. Differentieelgrendel pedaal

de voetplaat. Om de remmen te vergrendelen dienen eerst de pedalen met elkaar vergrendeld te worden. Trek dan het T-handle naar boven en draai het handle een kwart slag, zodat het in deze stand blijft staan. Trap de pedalen naar beneden en de pal zal de pedalen beneden houden.

Om de remmen vrij te zetten dient het T-handle weer in de oorspronkelijke stand gezet te worden. Trap dan de rempedalen naar beneden en laat ze opkomen.

REGELHANDLE HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

De regelhandle voor de hydraulische hefinrichting is de grote handle in de kwadrant rechts van de zitplaats.

Om de hefarmen omhoog te brengen zet U de regelhandle naar boven in de kwadrant. Om de hefarmen te laten zakken zet U de regelhandle omlaag in de kwadrant. Op de kwadrant bevindt zich een verstelbare aanslag om de regelhandle in elke gewenste tussenstand te kunnen plaatsen (afb. 12).

KEUZEHEFBOOM VOOR POSITIE/TREKKRACHT-INSTELLING

Deze keuzehefboom is in afb. 12 weergegeven en kan in twee standen worden geplaatst, nml. voor automatische trekkracht instelling of voor positie-regeling. Plaats de hefboom omlaag voor automatische trekkrachtinstelling en omhoog voor positieregeling.

Attentie: Zorg er voor dat de hefboom goed in de gewenste stand wordt gedrukt, daar anders het hydraulisch systeem niet op de juiste wijze zal reageren.

REGELING OLIETOEVOER (Ford 3000)

De olietoevoerklep regelt de hefsnelheid van de hefarmen. De letters „S” en „F” op de knop geven de richting aan om de knop te draaien, overeenkomstig de gewenste hefsnelheid. („S” = slow = langzaam — „F” = fast = snel). De knop is in afb. 12 weergegeven.

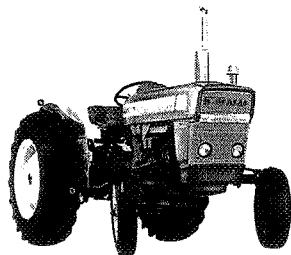
DIFFERENTIEELGRENDSEL

De differentieelgrendel stelt de bestuurder in staat extra tractie te verkrijgen, wanneer één der achterwielen slipt, door beide achterwielen met elkaar te vergrendelen. De differentieelgrendel wordt door een voetpedaal bediend, dat in afb. 12 is aangegeven.

HANDREM (indien aanwezig)

Bij tractoren met een handrem kunnen de achterwielen geblokkeerd worden door de handremhefboom omhoog te trekken.

Om te verhinderen dat de tractor wordt verreden met de handrem vast worden momenteel speciale remschijven in de handrem toegepast. Deze veroorzaken een duidelijk lawaai indien met vaststaande handrem wordt gereden, teneinde de bestuurder hierop opmerkzaam te maken.



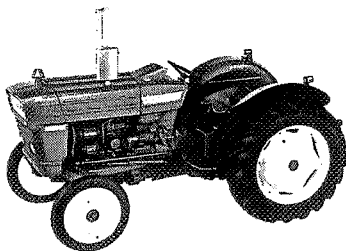
BEDIENING

Nadat U zich met de instrumenten en bedieningsorganen vertrouwd hebt gemaakt, moet het nu volgend gedeelte van dit boekje nauwkeurig worden bestudeerd. Hierin vindt U de instructies om de vele nieuwe vindingen in Uw nieuwe tractor te kunnen toepassen, waardoor het werk gemakkelijker en vlugger wordt uitgevoerd.

Wij vragen Uw speciale aandacht voor de controle, die vòòr het starten moet geschieden, de juiste manier om Uw tractor in te rijden en de inlichtingen inzake brandstof.

Tenslotte volgen dan de bedieningsvoorschriften voor de bediening van het hydraulisch systeem en de aftakas.

Een volleerd tractorchauffeur weet hoe hij een karwei snel, doelmatig en veilig moet uitvoeren en op welke manier hij de werktuigen zo voordelig mogelijk kan gebruiken.



BEDIENING

CONTROLE VOOR HET STARTEN

Uw Districts Ford Tractor Dealer heeft Uw tractor zorgvuldig gecontroleerd. Wij raden U echter aan de punten, opgenomen in de hoofdstukken „Service” en „Onderhoud” te controleren, opdat U ook hiermede volkomen vertrouwd raakt alvorens Uw tractor in bedrijf te stellen.

BRANDSTOF

Benzinemotoren: Ford benzinemotoren zijn ontworpen voor het gebruik van „Super” benzine. Het gebruik van minderwaardige benzine kan kloppen in de motor, oververhitting en motorstoringen veroorzaken. Het gebruik van zeer vluchtige winterbenzine in het warme jaargetijde kan luchtbellens in de leidingen of traag werken van de motor tot gevolg hebben. Het gebruik van zomerbenzine in de winter leidt tot moeilijk starten. Raadpleeg Uw benzineleverancier.

Dieselmotoren: Brandstof is een belangrijke post bij de bedrijfskosten van Uw tractor. Het is daarom zaak de brandstof zo doelmatig mogelijk te gebruiken. Laat de prijs voor U geen aanleiding zijn om inferieure diesel brandstof te gebruiken. De aanvankelijke bezuiniging is verkeerde bezuiniging als U bedenkt, welke schadelijke gevolgen een minderwaardige kwaliteit brandstof voor Uw tractormotor kan hebben.

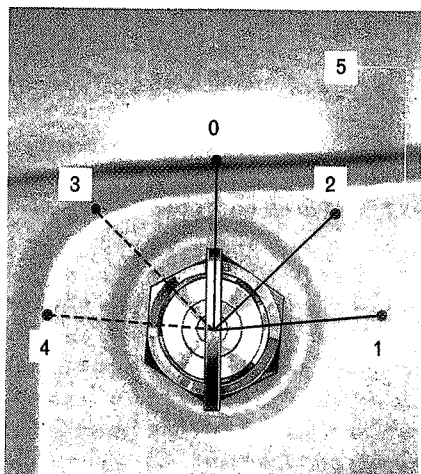
N.B.: Gebruik uitsluitend dieselbrandstof, die bestemd is voor dieselmotoren. Sommige brandstoffen voor verwarmingsdoeleinden bevatten chemicaliën, die de motor zeer nadelig kunnen beïnvloeden.

HET INRIJDEN

Uw nieuwe Ford tractor zal U lang en betrouwbaar dienen wanneer U er de juiste zorg aan besteedt tijdens de „inrij-periode”. Laat de motor gedurende de eerste 50 bedrijfsuren nooit zwaar trekken. Gebruik de lagere versnellingen bij het trekken van zware lasten en voorkom onafgebroken werken bij constante motorsnelheden gedurende de „inrij-periode”. Controleer de instrumenten veelvuldig en houd de radiator en olie-reservoirs op het voorgeschreven peil gevuld. Voorkom lang draaien met onbelaste motor, zowel in de hoge als lage toerentallen.

HET STARTEN VAN DE MOTOR

Om de motor onder normale weersomstandigheden te starten zet U de gasregelhandle ongeveer half open voor dieselmotoren en iets open voor benzinemotoren. Druk het koppelingspedaal, afb. 10, in en zet de versnellingshandle



Afb. 13 Standen van startsleutel

5. Bij dieselmotoren moet de bestuurder de sleutel in deze stand terugzetten als de motor aanslaat - 3. „Thermostart” - 0. Uit - 2. Accessoires en draaiende motor - 1. Starten - 4. „Thermostart” en starten

in de neutrale stand (in de stand „Park” bij Select-O-Speed transmissies). Steek vervolgens de startsleutel in het startslot en draai de sleutel naar rechts tot de startmotor gaat draaien en de motor ronddraait. Zodra de motor aanslaat, laat U de sleutel los waarna deze weer in de stand „ON” terugspringt. Controleer nu onmiddellijk of het oliedrukcontrolelampje en het laadstroomcontrolelampje uit gaan.

Benzinemotoren: Bij het starten van een koude motor kan het nodig zijn de choke te gebruiken. Hiertoe trekt U de choke-knop uit terwijl U gelijktijdig de startsleutel naar rechts draait. Zet de choke-knop geleidelijk terug als de motor warm draait en laat de motor tijdens het warm

draaien op ongeveer 1000 toeren draaien. U draait de motor vlugger warm als U de motor onder lichte belasting laat draaien.

Dieselmotoren: Om het aanslaan bij koud weer te vergemakkelijken kan een thermostart in het inlaatspruitstuk aangebracht zijn om de lucht te verwarmen alvorens dit in de cilinders gezogen wordt.

Op motoren, niet uitgerust met „Select-O-Speed” versnellingsbakken dient dit toegepast te worden bij temperaturen beneden 0° F. (—12°C). Om de thermostart in te schakelen zet U de gashandle helemaal open en moet de startschakelaar in de stand thermostart worden gedraaid (fig. 13) en zo worden gehouden gedurende ca. 15 seconden. Start dan de motor door de sleutel te draaien in stand: thermostart starten. Als de motor niet aanslaat na 10 seconden starten, draai dan de schakelaar weer in de stand thermostart en houdt dit zo gedurende 10 seconden voordat U opnieuw start. De schakelaar moet altijd gezet worden in de eerste stand rechts van neutraal zodra de motor aanslaat, daar anders de controlelampjes niet werken. Als accessoire is een aetherinspuitkit leverbaar om het starten bij temperaturen tot ca. —10°F (—23°C), 0°F (—18°C) op tractoren met „Select-O-Speed” versnellingsbak te vergemakkelijken.

Attentie: Om explosies in het spruitstuk te voorkomen mag aether niet samen met de koudstart-installatie worden gebruikt. Aether is zeer explosief en bij gebruik met de koudstart-installatie zou U ernstig letsel kunnen oplopen.

De inspuiting wordt verkregen door een knop op het dashboard. Om de motor te starten zet U de gasregelhandle geheel open en start U de motor. Terwijl de motor ronddraait drukt U een of twee seconden de inspuitsknop in.

Attentie: Houd de spuitsknop niet langer dan twee seconden ingedrukt. Wanneer de motor niet aanslaat, laat U de motor vijf seconden starten opdat de aether verdampt, alvorens de inspuitsknop opnieuw in te drukken.

HET RIJDEN MET DE TRACTOR

U bespaart brandstof en beperkt de motorslijtage tot een minimum wanneer U de juiste versnelling voor een bepaald werk kiest. Wanneer U de tractor in een lage versnelling gebruikt met een lichte last en een hoog motortoerental, dan verspilt U brandstof. Wanneer U een te hoge versnelling gebruikt, wordt de motor overbelast (De motor is overbelast, als hij bij lage toerentallen (beneden 1400) niet meer reageert op meer gas geven). Overbelasten is schadelijk als de tractor onder hoge belasting in een te hoge versnelling in bedrijf is gedurende geruime tijd.

TRACTOREN MET 4-, 6- OF 8-VERSNELLINGSBAKKEN

Zet de remmen vrij door de T-handle vrij te zetten en de pedalen in te drukken.

De versnellingshandles van de 6- en 8-versnellingsbakken worden in samen-spel met het koppelingspedaal bediend (afb. 8 en 9). Nadat U de gewenste versnelling heeft vastgesteld, drukt U het koppelingspedaal in en schakelt U de handles zoals aangegeven op de transfer. Om in een andere versnelling over te schakelen drukt U het koppelingspedaal in en brengt U de tractor tot stilstand. Daarna kiest U de gewenste versnelling.

U kunt door middel van de „Hoog-Laag” versnellingshandle twee versnellingsbereiken kiezen. Op de transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller staan de rijsnelheden bij bepaalde motortoerentallen in de gekozen versnelling aangegeven.

N.B.: Gebruik het koppelingspedaal niet als voetsteun, daar dit op de duur beschadiging van het koppelingslager tot gevolg kan hebben.

Na in de gewenste versnelling te hebben geschakeld, voert U het motortoerental iets op en laat U het koppelingspedaal langzaam opkomen. Wanneer de tractor zich in beweging heeft gezet, neemt U de voet van het koppelingspedaal en verhoogt U de rijsnelheid naar verkiezing met de gasregelhandle.

Belangrijk: Probeer niet in een andere versnelling te schakelen zolang de tractor rijdt.

TRACTOREN MET SELECT-O-SPEED TRANSMISSIE

Terwijl de motor langzaam stationair draait en het fijnregelpedaal ingedrukt is, schakelt U direct in de gewenste versnelling wanneer U in een lage versnelling (1 tot 4) wilt rijden. Voor de hogere versnellingen schakelt U in een lagere versnelling dan die, in welke U wilt gaan rijden. Geef iets gas bij en laat het fijnregelpedaal langzaam omhoog komen tot de tractor soepel weg rijdt. Terwijl U rijdt kunt U dan de versnelling inschakelen, die voor het betreffende werk vereist is en zet U de gasregelhandle in de gewenste stand.

Schakelen tijdens het rijden: Als U tijdens het rijden schakelt, zet U de keuzehandle vlug van de ene versnelling in de andere. Hoe vlugger dit gebeurt, hoe beter het is. Select-O-Speed is een positieve transmissie voor alle versnellingen. U voelt het verschil in kracht nadat U in een onderdeel van een seconde hydraulisch hebt overgeschakeld. Er zijn drie groepen werkversnellingen:

langzaam werk 1 - 4; normaal werk 5 - 8; snel werk 9 - 10.

Bovendien zijn er twee achteruit-versnellingen.

Onderstaand volgt een opsomming van de routinehandelingen bij het werken:

- Schakel de keuzehandle vlug van de ene versnelling in de andere.
- Schakel in een hogere of lagere versnelling zo vaak als de belasting verandert en handhaaf daarbij een gunstig motortoerental en de hoogste overbrenging.
- Schakel altijd terug als de motor te weinig toeren maakt.
- Gebruik het fijnregelpedaal voor soepel weggrijden, vlot aankoppelen van werktuigen en plotseling stoppen.

Belangrijk: *Gebruik de tractor niet onder belasting met het fijnregelpedaal gedeeltelijk ingedrukt. De tractor MOET onder belasting worden gebruikt met het fijnregelpedaal geheel omhoog om de koppelingen en transmissie-banden te beschermen.*

Keuzehandle: De keuzeschaal geeft de gekozen stand aan. Tien versnellingen vooruit (genummerd 1 tot 10) en twee versnellingen achteruit (R1 en R2), een parkeerstand (P) en een neutrale stand (N). Wanneer de tractorverlichting brandt, is de keuzeschaal verlicht. De tien versnellingen overlappen elkaar en geven snelheden van 0,8 km/u. in de 1e versnelling bij 1000 omw./min. tot 26,4 km/u. in de 10e versnelling bij 2000 omw./min.

De twee versnellingen achteruit lopen van 2,5 km/u in R1 tot 7,4 km/u in R2. Wanneer U de keuzehandle door de neutrale (N) stand verplaatst, moet U de

handle iets naar buiten drukken, daar hij anders in de vergrendeling van de N stand valt.

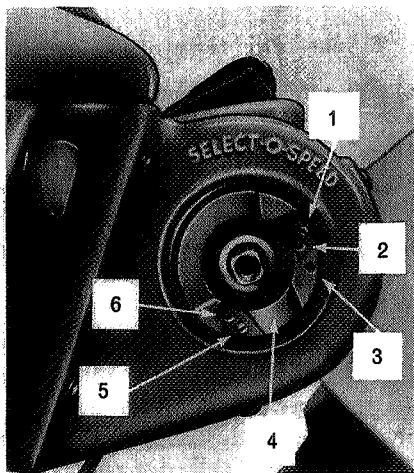
De parkeer (P) stand blokkeert de achterwielen om te voorkomen, dat de tractor zich in beweging zet, mits de eindaandrijving ingeschakeld staat. Dit is speciaal ontworpen om te voorkomen dat de tractor gaat rollen als U werktuigen aankoppelt of werk met de riemschijf verricht. Wanneer U de tractor laat staan, moet U altijd in de parkeer (P) stand schakelen. Als de motor niet draait blokkeert de transmissie altijd uit veiligheidsoverwegingen automatisch de achterwielen.

N.B. In de parkeerstand blokkeert de transmissie de tractor. Wanneer de eindaandrijving niet ingeschakeld staat, kan de tractor verrold worden.

Verplaatsen van de keuzehandle: Om de keuzehandle naar de andere kant van het mechanisme te verplaatsen neemt U de beide deksels los door de schroefjes te verwijderen (zie afb. 14). Neem de handle los van het asje en plaats hem op het asje aan de andere kant. Wissel de deksels en zet de boutjes goed vast. Voor werkzaamheden waarbij overschakelen van de vooruit- naar de achteruit-versnellingen en omgekeerd veel voorkomt, kunt U een voorkeuzeplaat aanbrengen, waarbij de neutrale stand vervalt. Voor verdere inlichtingen dienaangaande gelieve U zich tot Uw Districts Ford Tractor Dealer te wenden.

Aanslag voor keuzehandle: De montage van aanslagstoppen voor de keuzehandle stelt de bestuurder in staat om een van te voren vastgesteld schakelpatroon tussen twee versnellingen in te stellen. Deze aanslagstoppen zijn vooral gemakkelijk bij het werken met de voorlader of andere werkzaamheden waarbij U materialen moet verplaatsen.

De stoppen kunnen in twee versnellingen worden geplaatst van de reeks 3, 5, 7, R1 of R2. Hiertoe dienen de gaatjes die in afb. 14 zijn aangegeven. Tevens kunt U de onder veerdruk staande keuzehandle iets uittrekken en over de stoppen heen schakelen naar een andere versnelling. Wanneer U de stoppen



Afb. 14 Verplaatsen van keuzehandle

1. 7e - 2. 5e - 3. 3e - 4. Plaats van voorkeuzeplaat - 5. R1 - 6. R2

niet gebruikt, kunnen zij in de gaatjes aan de tegenovergestelde kant van de keuzehandle worden aangebracht. Op deze plaats bevinden de stoppen zich als de tractor door de fabriek wordt afgeleverd.

DE TRACTOR TOT STILSTAND BRENGEN

Tractoren met 4-, 6- of 8-versnellingsbak.

Om de tractor tot stilstand te brengen mindert U gas, drukt U het koppelpedaal in en drukt U de beide rempedalen gelijkmatig in. Daarna zet U de versnellingshandle in de neutrale stand, U vergrendelt de remmen en draait de start sleutel in de verticale stand (bij Dieselmotoren trekt U de knop uit om de motor af te zetten).

Tractoren met Select-O-Speed transmissie.

Wanneer U op hoge snelheid rijdt mindert U gas om daarna in een lagere versnelling terug te schakelen.

Attentie: Schakel niet te vlug door de diverse versnellingen terug, daar dan door de plotselinge verandering in overbrenging de tractor te abrupt tot stilstand wordt gebracht.

Vervolgens wordt in de neutrale stand (N) teruggeschakeld of het fijnregelpedaal ingedrukt indien dit nodig mocht zijn. Druk de beide rempedalen gelijkmatig in tot de tractor stilstaat. Nu schakelt U in de parkeerstand (P) en draait U de start sleutel in de verticale stand (bij Dieselmotoren trekt U de knop uit om de motor af te zetten.)

Wanneer U op lage snelheid rijdt, wordt gas teruggenomen en zonder meer in de neutrale (N) stand geschakeld. Vervolgens als boven te handelen.

N.B.: Het fijnregelpedaal onderbreekt de krachtoverbrenging en wordt op dezelfde wijze gebruikt als een normaal koppelpedaal voor zover de achterwielen snel ontkoppeld moeten worden.

HET SLEPEN VAN DE TRACTOR

Sleep de tractor nooit met een hogere snelheid dan 32 km/u. Om een tractor met Select-O-Speed transmissie te slepen wanneer de motor niet draait, moet de eindaandrijving ontkoppeld worden door de koppelingshefboom naar voren te zetten. Vergrendel de hefboom goed in de sleuf.

DIFFERENTIEELGRENDEL

Wanneer Uw tractor is uitgerust met een differentieelgrendel, wordt deze

ingeschakeld door het pedaal aan de rechterzijde van het centraal achteras-huis in te drukken (zie afb. 12). Door het pedaal in te drukken wordt een klauwkoppeling met de satelliettandwielen verbonden, waardoor deze tezamen worden vergrendeld en het ene achterwiel niet onafhankelijk van het andere kan draaien.

De differentieelgrendel wordt gebruikt als één der achterwielen gaat slippen in natte of losse grond. Als één der wielen in staat is „grip” op de grond te krijgen, kan door de differentieelgrendel extra tractie worden verkregen van het wiel dat zich op hardere grond bevindt.

Belangrijk: *De differentieelgrendel is bedoeld voor gebruik bij werkzaamheden op het land waarbij de snelheid niet hoger ligt dan 8 km/u. Het mechanisme moet niet op de normale rijweg worden gebruikt of als de snelheid hoger ligt dan 8 km/u.*

Bij gebruik van de differentieelgrendel houdt U het pedaal ingetrapt tot U voelt dat de koppeling pakt. Daarna laat U het pedaal los, waarbij de grendelinrichting ingeschakeld blijft tot de trekkracht op beide achterwielen weer gelijk is. Dan wordt de vergrendeling automatisch opgeheven en komt het pedaal weer omhoog.

Als het pedaal niet omhoog komt, drukt U heel even het koppelingspedaal in of U stelt heel even de rem op het wiel dat slipte in werking, waarmee U het vrijkomen van de vergrendeling bewerkstelligt.

Attentie: *U dient er op te letten dat de differentieelgrendel altijd weer in de vrije stand staat alvorens U de tractor wil draaien, daar U anders de kans loopt dat de tractor onvoldoende op de stuuruitslag reageert.*

DE BEDIENING VAN DE AFTAKAS

De aftakas brengt het motorvermogen direct op aangekoppelde of getrokken werktuigen over, of op gereedschap dat via de riemschijf wordt aangedreven.

Motortoerentallen voor aftakas-bediening: De standaard aftakas snelheden zijn 540 ± 10 omw./min. en 1000 ± 25 omw./min. De meeste door de aftakas aangedreven werktuigen werken met maximale efficiency wanneer de aftakas op het voor dat werktuig voorgeschreven snelheidsbereik draait.

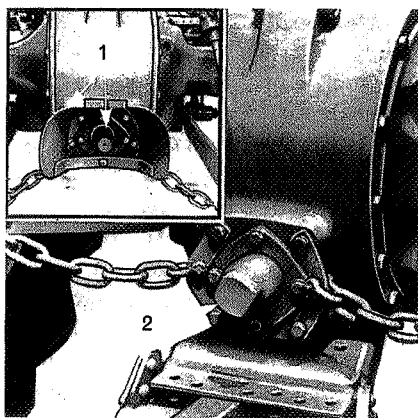
De voorgeschreven aftakas snelheden worden bereikt als het motortoerental zoals af te lezen op de gecombineerde uren/toerenteller, is afgesteld volgens onderstaande tabel.

Transmissie	aftakas omw./min.	motor omw./min.
4-versnellingsbak	540	1500
6-versnellingsbak (Transm. en onafhankelijk)	540	1800
8-versnellingsbak (Transmissie)	540	1600
8-versnellingsbak (doordraaiend)	540	1800
Select-O-Speed	540	1800
Select-O-Speed De Luxe	{ 540 { 1000	{ 1800 { 1950

Aftakas: Uw Ford tractor is uitgerust met een standaard aftakas met 34,9 mm (1 $\frac{3}{8}$ inch) diameter, afb. 15, voor het bevestigen van werktuigen, die door een aftakas worden aangedreven.

Attentie: In landen waar het wettelijk verplicht is een beschermkap te gebruiken (zie inzet in afb. 15) is het in Uw eigen belang er op toe te zien dat de beschermkap op zijn plaats is als de aftakas in werking is. Wanneer Uw tractor niet met een beschermkap is uitgerust, kan Uw Districts Ford Tractor Dealer er een aanbrengen, die speciaal voor Uw tractor ontworpen is.

Bij tractoren met doordraaiende aftakas moet de bevestigingspen van de gaffel aan de koppelingsstang in het binnenste gat zitten zoals aangegeven in fig. 73B indien de aftakas gebruikt wordt, daar het anders niet mogelijk is de aftakaskoppeling vrij te trappen.



Afb. 15 Aftakas en afschermkap
 1. Aftakas en afschermkap -
 2. Aftakas en beschermbus

Tractoren met 4-, 6- of 8-versnellingsbak en standaard aftakas: Om de aftakas op de standaard snelheid van 540 omw./min. te laten draaien moet het motortoerental ingesteld zijn volgens de tabel op blz. 29. De aftakas wordt ingeschakeld door het koppelingspedaal in te drukken en de aftakas-schakelhefboom (afb. 10) naar achteren te zetten tot hij in de

vergrendeling valt. De werking van de aftakas kan tijdelijk onderbroken worden door het koppelingspedaal in te drukken. Om de aftakas geheel buiten werking te stellen drukt U het koppelingspedaal in om vervolgens de aftakas-schakelhefboom naar voren te zetten.

Belangrijk: *Wanneer U de hefboom niet geheel naar voren of naar achteren schakelt, kunnen de aandrijvende delen beschadigen.*

Tractoren met doordraaiende aftakas en 6- of 8-versnellingsbak: Om de aftakas in werking te stellen drukt U het koppelingspedaal geheel in. Zet de aftakas-schakelhefboom (afb. 10) naar achteren tot hij in de vergrendeling valt. Laat het koppelingspedaal nu langzaam opkomen tot de aftakas begint te draaien en geef de as gelegenheid op volle toeren te komen. Als de aftakas op toeren draait laat U het koppelingspedaal langzaam verder omhoog komen opdat trekkracht op de achterwielen wordt overgebracht. Regel nu de snelheid van de aftakas en de rijsnelheid van de tractor met de gasregelhandle. Schakel een lagere versnelling in als de rijsnelheid te hoog is voor de belasting van de aftakas. Wanneer U de tractor voor oogstwerkzaamheden gebruikt op een terrein met sterk wisselende bodemvlakheid en dicht gewas en de aftakas dreigt overbelast te worden, dan drukt U het koppelingspedaal halverwege in opdat de tractor tot stilstand komt. Het werktuig blijft nu doordraaien en overwint op deze manier de tijdelijke overbelasting. De doordraaiende aftakas blijft in werking, ongeacht of de tractor rijdt of stilstaat.

Attentie: *Let er altijd op dat de motor afgezet en de aftakas-koppeling uitgeschakeld wordt als U door de aftakas aangedreven werktuigen moet schoonmaken.*

Tractoren met Select-O-Speed transmissie: Tractoren met een standaard Select-O-Speed transmissie zijn uitgerust met een onafhankelijke aftakas met een toerental van 540 omw./min. bij een motortoerental zoals aangegeven in de tabel op blz. 29. De onafhankelijke aftakas bij tractoren met een Select-O-Speed De Luxe transmissie heeft twee werksnelheden, nml. 540 en 1000 omw./min., zoals aangegeven in de tabel op blz. 29. Bovendien kan de aftakas afhankelijk worden gesteld van de rijsnelheid van de tractor.

De onafhankelijk werkende aftakas kan in werking worden gesteld of worden uitgeschakeld, ongeacht het feit of de tractor wel of niet rijdt. Een T-vormige handle voor de aftakas-koppeling, rechts op het dashboard bij tractoren met Select-O-Speed transmissie, afb. 5, opent of sluit een hydraulische klep waardoor de aftakas-koppeling wordt in- of uitgeschakeld. Als deze handle geheel ingedrukt is, staat de klep gesloten en is de aftakas-koppeling uitgeschakeld. Wanneer U de handle geheel uittrekt, staat de klep open en wordt de aftakas-koppeling ingeschakeld.

Om de aftakas in werking te stellen trekt U de T-handle langzaam telkens ca. 3 mm uit. Na elke 3 mm wacht U even. Zodra de aftakas begint te draaien trekt U de handle langzaam geheel uit. Om de aftakas tot stilstand te brengen drukt U de handle geheel in.

Belangrijk: *Zorg er voor dat de handle altijd geheel ingedrukt of geheel uitgetrokken wordt. Wanneer U de handle gedeeltelijk indrukt of uittrekt, kan de koppeling slippen met alle schadelijke gevolgen van dien.*

Bij het werken met de aftakas stelt U de snelheid van de tractor altijd zodanig in met de keuzehandle van de transmissie, dat deze overeenstemt met de snelheid van de aftakas. Wanneer de tractor met door de aftakas aangedreven werktuigen te weinig toeren maakt t.g.v. verstoppingen dan dient U de aftakas onmiddellijk uit te schakelen en de motor af te zetten. Als het werktuig weer vrij gemaakt is, kunt U de motor weer starten en de aftakas in werking stellen. Laat de door de aftakas aangedreven werktuigen eerst altijd op werksnelheid komen alvorens het gewas in te rijden.

Met de Select-O-Speed De Luxe transmissie moet altijd eerst de werksnelheid van de aftakas, 540 of 1000 omw./min., met de hefboom voor de snelheidsregeling van de aftakas, afb. 6, worden gekozen. Met stilstaande motor zet U deze hefboom naar voren om de aftakas 540 omw./min. te laten draaien en naar achteren voor een werksnelheid van 1000 omw./min.

Op de aftakas moet het juiste hulpstuk worden gemonteerd in overeenstemming met de standaard spiebanen op de werktuigen voor 540 of 1000 omw./min. zoals onderstaand omschreven.

De tractoren met Select-O-Speed De Luxe transmissie zijn door de fabriek voorzien van een hulpstuk met 6 spiebanen voor een snelheid van de aftakas van 540 omw./min. Om de aftakas op 1000 toeren te laten draaien moet het hulpstuk worden vervangen door het hulpstuk met 21 spiebanen, dat met de tractor wordt medegeleverd.

Om het hulpstuk te verwisselen draait U de inbusbout aan de binnenzijde los. De sleutel hiervoor wordt eveneens bij de tractor geleverd. Vervolgens monteert U het andere hulpstuk en zet U de bout weer stevig vast.

Belangrijk: *Gebruik de snelheid van 1000 omw./min. uitsluitend voor werktuigen, die hiervoor gemaakt zijn.*

Rij-afhankelijke aftakas: Door de rij-afhankelijke aftakas kan de werksnelheid van het werktuig in overeenstemming worden gebracht met de snelheid van de tractor.

Bij de Ford 2000 met standaard banden zal de aftakas één omwenteling maken voor iedere 17,9 cm die de tractor rijdt en voor iedere 150 omw./min. van de aftakas is de rijsnelheid 1,6 km/u. Bij de Ford 3000 is de afstand die

de tractor rijdt 18,6 cm/omw. of 1,6 km/u. voor iedere 145 omw./min. van de aftakas. De verhouding tussen de toerentallen van de aftakas en de voorwaartse beweging van de tractor blijft constant, ongeacht de gekozen versnelling en het motortoerental. Derhalve blijft bij werkzaamheden zoals wieden, poten, mest verspreiden enz. de snelheid van het door de rij-afhankelijke aftakas aangedreven werktuig gelijk t.o.v. de tractorsnelheid, ongeacht welke versnelling U hebt gekozen. De rij-afhankelijke aftakas wordt ingeschakeld door de hefboom, afb. 6, in de „ON” stand te plaatsen, waarbij de T-handle geheel ingedrukt moet zijn. De aftakas draait slechts als de tractor rijdt. Derhalve moet U het fijnregelpedaal gebruiken om de belasting van het werktuig op de aftakas op te vangen.

Belangrijk: BIJ ACHTERUIT RIJDEN MOET DE HEFBOOM VOOR DE RIJ-AFHANKELIJKE AFTAKAS IN DE „OFF” STAND WORDEN GEPLAATST, *daar anders ernstige schade aan het aangedreven werktuig kan ontstaan.*

In de transmissie bevindt zich een sper-inrichting waardoor de rij-afhankelijke aftakas en onafhankelijk werkende aftakas nooit gelijktijdig kunnen worden ingeschakeld.

N.B.: *Schakel de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas nooit in terwijl de tractor in beweging is.*

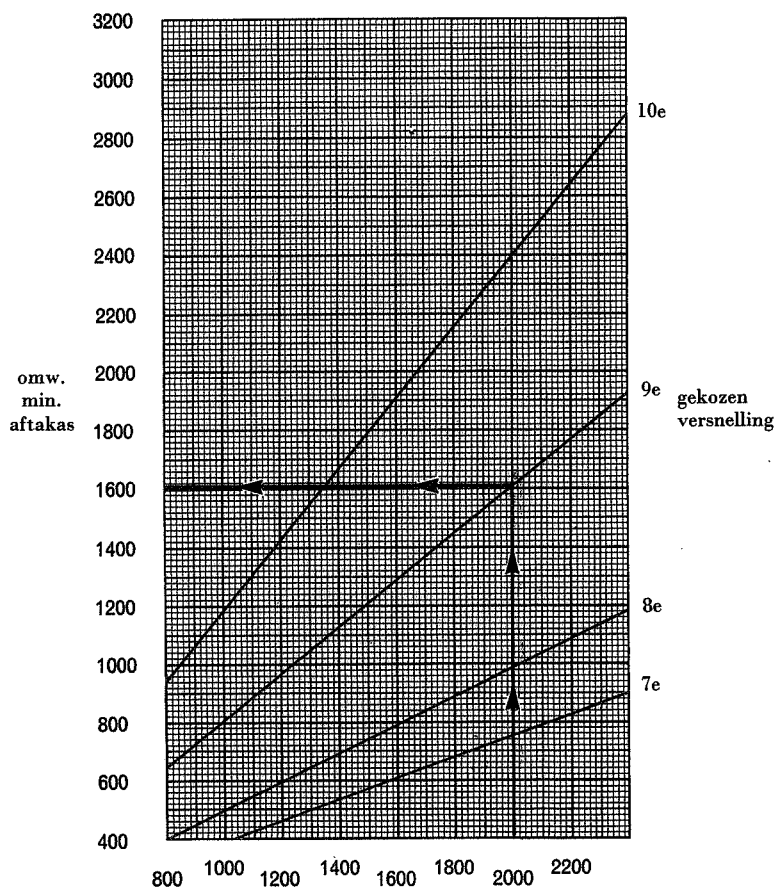
Wanneer het werktuig ontworpen is om zowel op 540 als op 1000 toeren te werken, verschaft de Select-O-Speed transmissie diverse combinaties van versnellingen en motortoerentallen om deze aftakas-snelheden te bereiken. De grafiek op blz. 33 geeft deze combinatie aan.

Motortoerental- en versnellingscombinaties voor rij-afhankelijke aftakas, uitsluitend met de Select-O-Speed De Luxe transmissie.

toerental van aftakas	540 omw./min. bij rijsnelheid van 5,96 km/u.				1000 omw./min. bij rijsnelheid van 11,1 km/u.		
motor omw./min. gekozen versnelling	2067 5	1608 6	1397 7	1086 8	2011 8	1243 9	839 10

Aftakas-snelheden met stilstaande tractor: Bij tractoren met een Select-O-Speed De Luxe transmissie kan de rij-afhankelijke aftakas ook worden

Toerentallen van motor ten opzichte van toerentallen
van aftakas met ingeschakelde versnelling



Voorbeeld: Een motortoerental van 2000 omw./min. in de 9e versnelling geeft een aftakas toerental van 1600 omw./min.

Afb. 16

gebruikt op snelheden boven 1000 omw./min. als de tractor stilstaat. Dit wordt als volgt bereikt:

1. Blokkeer de tractor met stilstaande motor en zet de eindaandrijving-schakelhefboom naar voren om de krachtoverbrenging op de achterwielen uit te schakelen.
2. Zet de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas in de stand „ON”.
3. Start de motor.
4. Druk het fijnregelpedaal in en zet de transmissie-keuzehandle in de 7e, 8e, 9e of 10e versnelling. Zie verder de grafiek op blz. 33 voor de aftakas snelheden bij verschillende motortoerentallen in de voornoemde versnellingen. Ga hierbij uit van het gegeven voorbeeld.

Belangrijk: *Plaats de transmissie-keuzehandle niet in de 1e, 2e, 3e, 4e, 5e of 6e versnelling om de aftakas op bovenstaande wijze in werking te stellen, daar de aftakas in deze versnellingen overbelast kan worden.*

RIEMSCHIJF

Een riemschijf is beschikbaar als extra hulpstuk, direct op de tractor gemonteerd of later leverbaar als accessoire.

De riemschijf draait rechtsom volgens de genormaliseerde specificaties, indien zij horizontaal naar links is gemonteerd. De riemschijf kan ook horizontaal naar rechts of naar beneden gemonteerd worden.

N.B.: *Monteer nooit de riemschijf naar boven.*

Om de riemschijf te monteren moeten de aftakas en de vier bouten waarmee de stabilisatiekettingen vastzitten verwijderd worden: de kettingen hangen dan aan de onderste hefarmen. Plaats de riemschijf op de aftakas naar links en zet haar vast met de vier bijgeleverde bouten.

Indien de riemschijf horizontaal naar rechts of naar beneden gemonteerd moet worden is het noodzakelijk dat de trekhaak en trekhaak-bevestigingsstuk of de automatische aanpikhaak (indien aanwezig) verwijderd worden voordat de riemschijf gemonteerd kan worden.

Om de beste werking te verkrijgen moeten de meeste stationaire machines met de juiste riemsnelheid worden aangedreven. Als standaard snelheid is vastgelegd 915 tot 976 meter per minuut.

Met een poelie van 22,8 cm diameter voor een aftakas op tractoren met 4- en 8-versnellingsbak en met een poelie van 26 cm diameter voor een door-draaiende aftakas met 6- en 8-versnellingsbak en Select-O-Speed transmissies wordt deze riemsnelheid bereikt bij een motortoerental van 2000 omw./min.

De door de riem aangedreven werktuigen zijn echter niet altijd zodanig geconstrueerd om op de standaard snelheid gebruikt te kunnen worden. In zulke omstandigheden moet een aandrijfpoelie worden gekozen waarmee het werktuig op de door de fabrikant voorgeschreven riemsnelheid kan worden gebruikt, terwijl dan toch de standaard snelheid van de poelie kan worden aangehouden. De juiste maat van de poelie kan op de volgende manier worden vastgesteld.

Om vast te stellen bij welk motortoerental een werktuig op de voorgeschreven snelheid wordt aangedreven, bepaalt U de diameter, zowel van de tractorpoelie als van de poelie op het werktuig. Wanneer U deze maten weet, past U de juiste formule toe.

A—voorgeschreven toerental van werktuig (zie instructieboekje dat door de fabrikant van het werktuig is medegeleverd).

B—diameter van poelie op werktuig.

C—diameter van poelie op tractor (is bepalend voor de te gebruiken factor).

D—factor (aantal toeren van tractorpoelie in verhouding tot motortoerental).

Maat van tractorpoelie (C)	Type transmissie	toe te passen factor (D)
22,8 cm	4-versnellingsbak	$6.12 \times 2,54$
22,8 cm	8-versnellingsbak (transmissie aftakas)	$5.70 \times 2,54$
26 cm	6-versnellingsbak (transmissie- en doordraaiende aftakas) 8-versnellingsbak (onafhankelijke aftakas) of Select-O-Speed (lage aftakassnelheid)	$5.70 \times 2,54$

(A)

(B)

Formule:

voorgeschreven toerental van werktuig $\times$ diameter van poelie op werktuig

gedeeld door factor (D)

$A \times B$

———— = vereist motortoerental

D

Voorbeeld: 4-versnellingsbak

voorgeschreven toerental van werktuig	- 1200 omw./min.	(A)
diameter van poelie op werktuig	- 15,2 cm	(B)
diameter van poelie op tractor	- 22,8 cm	(C)

$$\frac{1200 \times 15,2}{6.12 \times 2,54} = \frac{18240}{15,55} = 1173$$

Het motortoerental is dus 1173 omw./min. om werktuig op 1200 omw./min. te laten draaien.

N.B.: De keuze van de poelie-maat op het aangedreven werktuig moet zodanig zijn dat het verlangde toerental van de aangedreven poelie kan worden verkregen met het toerental van de tractor op maximum vermogen. De top in het motor-koppel wordt bereikt bij 1400 omw./min.

Het in bedrijf stellen van de poelie: Start de motor en zet de onderste hef-stangen in de hoogste stand vast, vrij van de poelie. Zet de tractor precies in lijn met de riem, waarbij de riem op beide poelies over de volle breedte moet pakken en geen ander deel van de tractor mag raken. De poelies en de riem moeten absoluut vrij van vet en olie zijn, daar de riem anders gaat slippen. Het slippen van een riem moet U nooit verhelpen door de riem strakker te zetten, daar dit overmatige belasting op de poelielagers veroorzaakt.

Bij tractoren met een de Luxe „Select-O-Speed” versnellingsbak dient er op gelet te worden dat de aftakasschakelhandle voor 540 - 1000 omw./min. naar voren staat waarbij de aftakas dus 540 omw./min. maakt. Wanneer de tractor in de goede stand staat, zet U de handrem vast en stelt U de aftakas in werking.

Attentie: Indien de tractor is uitgerust met een doordraaiende aftakas, dan moet het koppelingspedaal zodanig worden gesteld, dat beide koppelingen worden bediend, zie afb. 73 B, zodat de aandrijving van de riem-schijf in noodgevallen snel kan worden verbroken door het koppelingspedaal geheel in te drukken. **PROBEER NOOIT** een riem te monteren of te stellen terwijl de schijf draait. Draag ook nooit losse kleding als U vlak bij de aangedreven riem moet werken. In landen, waar het wettelijk verplicht is een beschermkap te gebruiken bij het aandrijven van stationaire machines, is het in Uw eigen belang er op toe te zien dat de beschermkap op zijn plaats is als de poelie in werking is. Wanneer Uw tractor niet met een beschermkap is uitgerust, kan Uw Districts Ford Tractor Dealer een kap aanbrengen, die speciaal voor Uw tractor ontworpen is.

HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Eenvoudig door de regelhandle voor de hefinrichting te bewegen, levert het onafhankelijk hydraulisch systeem kracht om een grote verscheidenheid aan werktuigen op te heffen. Ongeacht of het koppelingspedaal ingedrukt is of omhoog, of de aftakas in- of uitgeschakeld is, werkt het systeem soepel waardoor U in staat bent de werktuigen zeer nauwkeurig in te stellen. Het systeem bevat twee typen hydraulische bediening. Afhankelijk van het type werktuig, de bodemgesteldheid en de vlakheid van het terrein kan het systeem werken op positie-regeling of trekkracht-regeling, zoals onderstaand beschreven.

Belangrijk: *Om overmatig schokken op het hydraulisch systeem te voorkomen moet U nooit met grote snelheid rijden, vooral niet op oneffen terrein, met het werktuig in opgeheven stand.*

Positie-instelling: Bij gebruik van drie-punts werktuigen kan het werktuig worden bediend in de positie-regeling door de stand van de keuzehefboom voor positie/trekkracht instelling, afb. 12, dienovereenkomstig te kiezen. Met de hefboom omhoog werkt het hydraulisch systeem in de positie-regeling. Kies de gewenste werkdiepte of hoogte boven de grond door de regelhandle in de kwadrant zodanig te plaatsen tot de gewenste diepte of hoogte is bereikt. Verstel de aanslag in de kwadrant tegen de onderzijde van de regelhandle. Wanneer U het werktuig tot de gewenste stand laat zakken of heft, reageert het hydraulisch systeem automatisch en blijft deze stand gehandhaafd. Bij ploegen, werken met een cultivator of andere werkzaamheden in de grond, behoudt het werktuig een vaste diepte, ongeacht de bodemgesteldheid. Bij werktuigen die boven de grond werken zoals sproeiers, maaierwerktuigen enz. verschaft de positie-regeling een nauwkeurige werkhoopte.

Automatische trekkrachtregeling. Trekkrachtregeling wordt gekozen door de keuzehandle naar beneden te zetten. De trekkrachtregeling zorgt er voor dat het werktuig steeds een zodanige diepte aanneemt dat een constante trekkracht wordt verkregen.

Als het werktuig door de grond getrokken wordt, zal het tengevolge van de weerstand voorover willen kantelen om de twee bevestigingspunten van de hefarmen aan het werktuig. Hierdoor ontstaat een drukkracht in de topstang.

Als veranderingen in werkdiepte of bodemgesteldheid de trekkracht zouden doen vergroten of verkleinen zal eveneens de drukkracht in de topstang toe- of afnemen. Deze veranderingen worden overgebracht op het hydraulisch systeem waardoor het werktuig een kleinere of grotere werkdiepte krijgt, teneinde de trekkracht constant te houden. De werkdiepte hangt af van de

stand van het regelhandle langs het kwadrant. Hoe lager dit handle staat, des te dieper gaat het werktuig door de grond.

Als andere hydraulische cilinders worden gebruikt, dient de trekkracht-regeling te worden gekozen.

Dubbel werkende trekkrachtregeling (alleen Ford 3000). Indien gewerkt wordt met lange zware werktuigen in lichte grond of op geringe diepte dan zal de grondweerstand niet altijd voldoende zijn om een drukkracht in de topstang te geven en soms zal in de topstang een trekkracht zijn. De dubbel werkende topstang reageert zowel op trek als op druk in de topstang zodat de constante trekkracht geregeld wordt zelfs indien lange, zware werktuigen worden gebruikt.

Olietoevoerregeling (fig. 12), welke toegepast is op de Ford maakt het mogelijk de hefsnelheid en snelheid van correcties bij automatische instelling te regelen.

Indien de regelknop ingeschroefd wordt, heemt de hefsnelheid toe. Ook worden hierdoor de correcties sneller, waardoor een maximum aan gewichtsoverdracht ontstaat. Bij uitschroeven van de knop wordt de lift langzamer. Hierdoor neemt ook de snelheid van de correcties af, en onder bepaalde omstandigheden kan hierdoor beter werk geleverd worden, speciaal in moeilijke vaste grond.

De toevoerregeling wordt uitgeschakeld indien de regelhandle van de lift helemaal boven in het kwadrant wordt gezet, zodat altijd een snelle heffing van het werktuig op de kopeinden kan worden verkregen.

Aansluiting voor uitwendige cilinders (indien aanwezig): Door de aansluiting voor uitwendige cilinders is het mogelijk hydraulische kracht te gebruiken om cilinders op b.v. voorladers in werking te stellen. Hierbij moet de keuzehefboom voor positie/trekkracht instelling omlaag in de stand voor trekkracht-instelling worden geplaatst. De knop op de aansluiting voor uitwendige cilinders kan in drie standen worden geplaatst, t.w. „IN” voor het in werking stellen van de hefarmen, „OUT” voor de bediening van uitwendige cilinders en een stand tussen „IN” en „OUT”, waarin de hefarmen zowel als de uitwendige cilinders in werking kunnen worden gesteld. In alle drie de standen geschiedt het heffen en laten zakken met de hefregelhandle in de kwadrant.

Om uitwendige cilinders in werking te stellen handelt U als volgt:

Terwijl de motor draait zet U de regelhandle in de kwadrant in de neutrale stand. Zet de verstelbare aanslag nu tegen de onderkant of voorzijde van de regelhandle. Op deze manier kunt U de neutrale stand tijdens het werken altijd snel en gemakkelijk terug vinden. Nu trekt U de knop geheel uit en de regelhandle zet U boven de neutrale stand, opdat er olie naar de uitwendige cilinders kan stromen.

Wanneer de uitwendige cilinder in zijn uiterste stand gekomen is, zet U de regelhandle in de kwadrant weer in de neutrale stand om te voorkomen dat de overdrukklep van het hydraulisch systeem in werking komt.

N.B.: Indien de hefarmen in de hoogste stand staan moet de regelhandle voorbij de vaste aanslag boven in de kwadrant worden gezet om olie naar de uitwendige cilinders te laten stromen.

Om de uitwendige cilinder weer in te trekken, zet U de regelhandle onder de neutrale stand. Zodra de cilinder weer in de ingetrokken stand staat moet de regelhandle in de neutrale stand geplaatst worden. Sommige werktuigen vereisen een speciale bedieningstechniek en derhalve moeten de aanwijzingen van de fabrikant nauwkeurig worden opgevolgd.

De uitwendige cilinders worden gevoed door olie uit de achterbrug. Ofschoon de hoeveelheid olie voldoende is voor normaal gebruik van de meeste werktuigen, kan het nodig zijn olie bij te vullen als er verschillende uitwendige cilinders tegelijk in werking zijn.

Als een werktuig wordt losgekoppeld met uitgetrokken cilinder betekent dit altijd iets olieverlies en derhalve moet het middelste achterashuis dan steeds worden bijgevuld. Alle slangen moeten vòòr het aankoppelen goed worden schoongemaakt en als zij niet in gebruik zijn moet op de open uiteinden een stofkapje worden aangebracht.

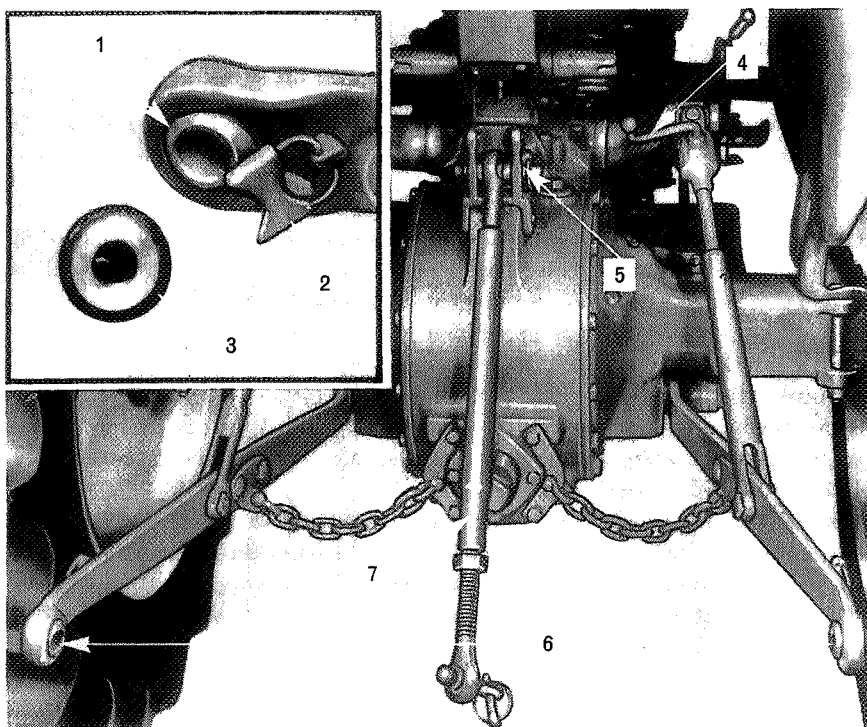
HYDRAULISCHE POMP

De hydraulische pomp is een pomp van het zuiger type, welke via een tandwiel door de nokkenas wordt aangedreven. Deze pomp levert voortdurend olie voor het hydraulisch systeem, doch de hoeveelheid hangt af van het motortoerental. Voor de beste werking en een lange levensduur van de pomp moet U bij het vullen van de achterbrug altijd de aanbevolen olie gebruiken. Wanneer onderhoud of reparatie van het hydraulisch systeem noodzakelijk is, dient U zich tot de Districts Ford Tractor Dealer te wenden. Hij heeft geschoold personeel en de juiste gereedschappen om aan Uw wensen te voldoen.

HET AANKOPPELEN VAN WERKTUIGEN

Omschakelen voor Categorie 1 en 2 werktuigen: Voor de Ford 3000 worden als accessoire kogels voor de onderste hefarmen bijgeleverd voor Categorie 2 werktuigen. Hierbij behoort een draadeind van de topstang met een overeenkomstig groter pengat.

Attentie: De Categorie 2 ombouwset wordt geleverd om werk met zwaardere werktuigen van Categorie 2 mogelijk te maken. Uit veiligheidsoogpunt dient U te controleren of bij het gebruik van zware werktuigen de stabiliteit van de tractor niet ongunstig wordt beïnvloed.



Afb. 17 Het aankoppelen van werktuigen

1. Categorie 2 - 2. Klem - 3. Categorie 1 - 4. Stelhandle - 5. 2-gaats tuimelstuk
6. Uiteinden der verbindingsslangen - 7. Verstelbare topstang

Om van Categorie 1 op 2 om te schakelen is het nodig de bijbehorende hulpstukken te monteren en de lengte van de stabilisatiekettingen af te stellen. Dit geschiedt op de volgende wijze:

1. Topstang. Verwijder het uiteinde van de topstang en vervang dit door het andere uiteinde.
2. Onderste verbindingsslangen. Zet de verende houderklemmen los en draai de kogels tot het pengat vertikaal staat. Nu kunnen de kogels uit de stang worden verwijderd. Het aanbrengen van de andere kogels geschiedt in omgekeerde volgorde.
3. Stabilisatiekettingen. Verleng de stabilisatiekettingen voor gebruik met werktuigen van Categorie 2 door de verbindingsschakel aan het uiteinde van elke ketting in het buitenste gat van de bevestigingsplaat aan de hefarmen te bevestigen.

N.B.: Bij gebruik van Categorie 1 werktuigen moet de verbindingsschakel in elke ketting in de tweede schakel worden geplaatst. Bij toepassing van Categorie 2 werktuigen moet de gehele lengte van de ketting worden gebruikt.

Verstelbare topstang: De geheel verstelbare topstang, afb. 17, kan aan het werktuig worden aangepast. Hiertoe draait U de borgmoer los en draait U de afstelbus tot de gewenste lengte is bereikt. Daarna zet U de borgmoer weer vast. De standaard lengte van de topstang is 68,5 cm.

Tuimelstuk: Het 2-gaats tuimelstuk, afb. 17, dient om de gevoeligheid voor meer of minder topstang-reactie te kunnen regelen. Bevestig de topstang in het bovenste gat voor werk met weinig kracht op de topstang en in het onderste gat indien grote krachten in de topstang optreden.

Vlakstelling: Op de rechterhefstang bevindt zich een vlakstelling, afb. 17, om de stand van het werktuig te regelen. De linker hefstang moet gesteld worden op 22,14 inch (56,2 cm) op de Ford 2000, en 23.0 inch (58.4 cm) op de Ford 3000.

Zwaaiende trekhaak (Tractoren zonder automatische aanpikhaak). Elke standaard trekhaak voor de Ford 2000 en Ford 3000 kan zodanig bevestigd worden dat het trekpunt 14 inches achter het eind van de aftakas is.

De trekhaken voldoen aan de Engelse standaard specificatie volgens welke zij een maximale verticale statische belasting van 454 kg moeten kunnen dragen indien de trekhaak in de 14 inch-stand is en de tractor horizontaal staat.

Er zijn drie types trekhaken mogelijk, welke verschillen in verstelmogelijkheden, als volgt:

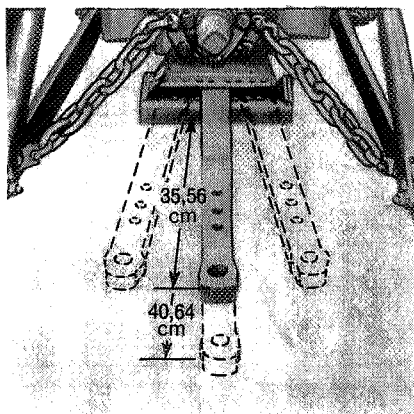
a. 14 inch instelling niet verstelbaar.

b. 14 inch instelling 16 inch instelling mogelijk.

Deze 16 inch instelling wordt alleen gebruikt.

Bij tractoren met een De Luxe „Select-O-Speed” versnellingsbak wanneer de 1000 toeren aftakas wordt gebruikt.

c. Gelijk aan als genoemd onder a. en b., maar met een extra gat, zodat dichter achter de tractor aangekoppeld kan worden zodat een zwaardere verticale last kan worden gedragen. In deze instelling is de maximaal toegestane verticale statische belasting 749



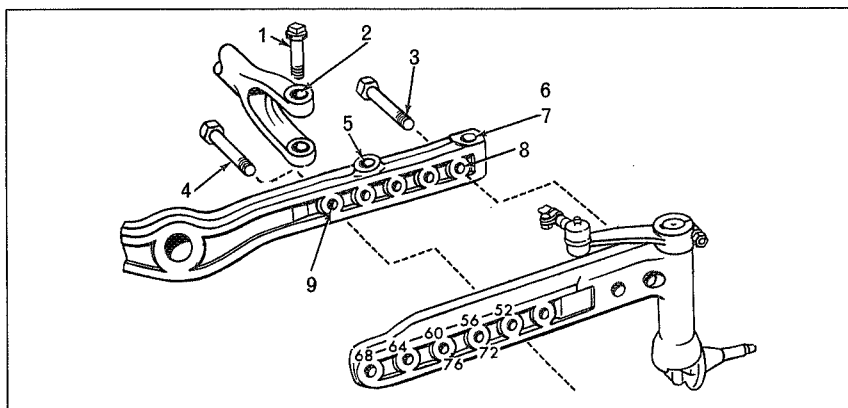
Afb. 18 Zwevende trekhaak

kg. Alle trekhaken zijn zwaaiend uitgevoerd en kunnen links of rechts van de symetrie as worden vastgezet. Er zijn in totaal zeven mogelijkheden. Figuur 18 toont enkele mogelijkheden.

Voorzichtig: *Verwijder de zwaaiende trekhaak indien werktuigen dicht achter de tractor aangekoppeld worden.*

HET STELLEN VAN DE SPOORBREEDTE

Voorwielen (afstelbare vooras): De spoorbreedte der voorwielen is afstelbaar van 132 tot 203 cm in trappen van ongeveer 10 cm. Om de spoorbreedte te wijzigen moet een krik onder de vooras worden geplaatst en de voorwielen vrij van de grond worden opgekrikt. Werk slechts aan één kant tegelijk. Het volgende behandelt de afstelling aan de linkerkant. Verwijder de bouten, ringen en moeren welke de linkeras met de middenas verbindt.



voor	Gat A gelijk zetten met gat nummer	Gat B gelijk zetten met gat nummer	ruimte tussen de bouten	zet driehoek- stang op gat
132 cm	52		21,5 cm	C
142 cm	56		21,5 cm	C
152 cm	60		16,1 cm	D
163 cm	64		21,5 cm	D
173 cm	68		21,5 cm	D
183 cm		72	16,1 cm	D
193 cm		76	10,8 cm	D
203 cm		72	16,1 cm	D

*Om de spoorbreedte op 203 cm. te zetten worden de assen op 183 cm. gezet en de wielen omgekeerd.

Afb. 19 Het stellen van de spoorbreedte der voorwielen

1. Driehoekstangbout - 2. Driehoekstang - 3. Asbout - 4. Asbout - 5. Gat C - 6. Buiten-
ste bevestiging van driehoekstang - 7. Gat D - 8. Gat B - 9. Gat A

Plaats de linkeras in de gewenste stand, waarbij de gaten A en B in de middenas corresponderen met de betreffende genummerde gaten in de buitenas zoals aangegeven in figuur 19.

Verplaats de driehoekstang, indien nodig volgens figuur 19. Zet de as met de bouten, moeren en ringen vast. Draai beide klembouten op de linker stuurstok los en draai het stuurwiel, om de afstelmerken voor het rechter wiel boven elkaar te zetten. Dit is de stand voor recht vooruit rijden.

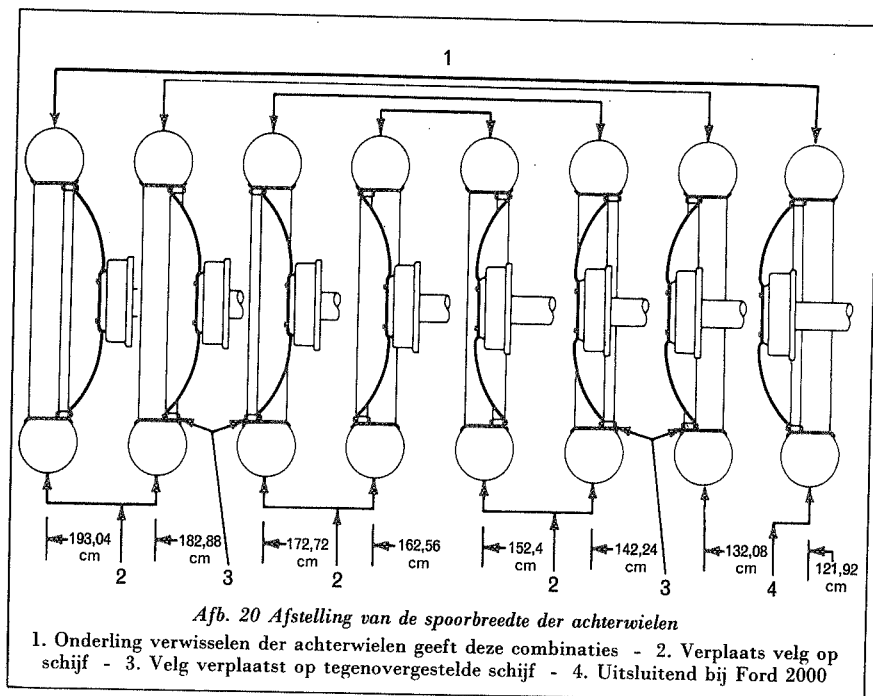
Er mag niet aan het stuurwiel gedraaid worden terwijl het linkerwiel wordt afgesteld.

Draai de afstelbus, om de stuurstok langer of korter te maken totdat de afstelmerken voor het linker wiel bovenelkaar staan, zie figuur 74. Draai dan de klembouten weer vast.

Herhaal het bovenstaande voor het rechter wiel waarbij de afstelmerken voor het linker wiel gebruikt worden om de recht vooruit stand op te zoeken om het rechter wiel af te stellen.

Met de hand te stellen achterwielen: De met de hand te stellen achterwielen zijn verstelbaar van 132 tot 193 cm bij de Ford 3000 en van 122 tot 193 cm bij de Ford 2000.

De spoorbreedte van de achterwielen wordt gewijzigd door de plaats van de

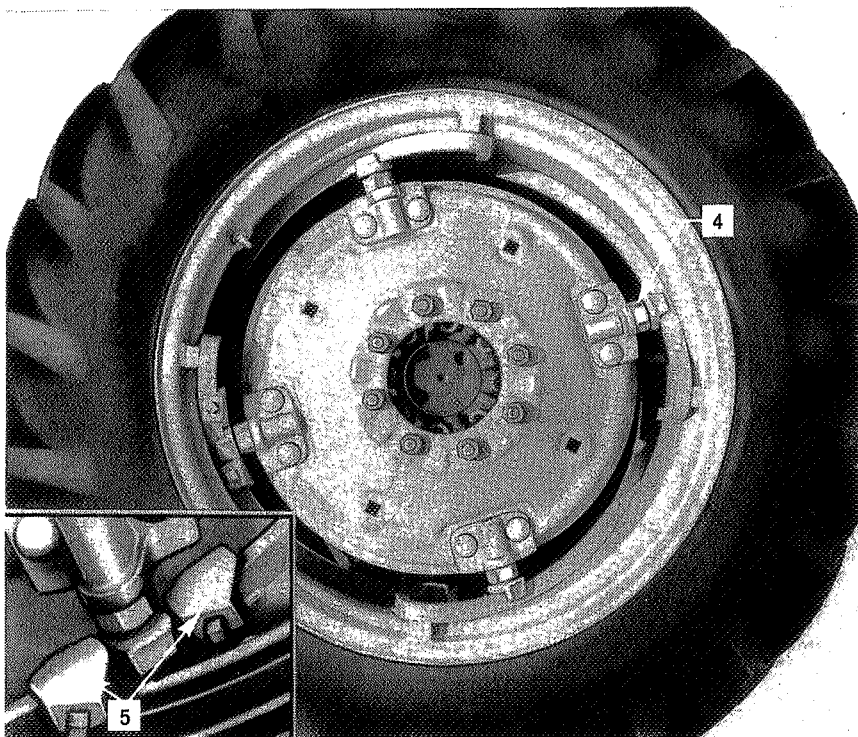


wielschijven en de velgen te veranderen in de standen zoals in afb. 20 aangegeven.

AUTOMATISCH TE VERSTELLEN ACHTERWIELEN:

Op extra bestelling kan de Ford 2000 en Ford 3000 met automatisch te verstellen achterwielen worden geleverd. In deze uitvoering kan de spoorbreedte der achterwielen op eenvoudige wijze in trappen van 10 cm van 132 tot 203 cm worden versteld, waarbij gebruik gemaakt wordt van de motorkracht. De wielen hebben twee verstelbereiken, afhankelijk van de stand der wielschijven. Met de holle kant naar binnen worden de smalle spoorbreedtes van 152 tot 203 cm afgesteld.

Om te wisselen van het ene verstelbereik naar het andere, moeten de achterwielen gedemonteerd, en verwisseld worden. Het linkerwiel wordt aan de rechterkant gemonteerd en omgekeerd. Als de wielen verwisseld worden om het maximum verstelbereik te krijgen moeten zij gemonteerd worden met de holle kant naar buiten (de steunblokken zitten dan aan de binnenkant der wielen) en het bandenprofiel in de goede richting. (met de V bovenaan



Afb. 21 Automatisch te verstellen achterwielen

1. Aanslag – 2. Stelmoer – 3. Bout – 4. Drukbout – 5. Steunblok

naar voren wijzend). Om van het maximum naar het minimum verstelbereik te komen dienen de wielen wederom te worden verwisseld maar nu met de holle zijde naar binnen, zoals in figuur 21.

Belangrijk: *Indien de band van de velg wordt verwijderd is het belangrijk, dat, voordat de lucht uit de band wordt gelaten, de vier borgmoeren van de drukbouten worden losgedraaid.*

Het veranderen van de spoorbreedte binnen één verstelbereik.

1. Schroef de vier borgmoeren van de drukbouten tegelijk los, totdat ze vrij zijn.
2. Verwijder de bouten van de aanslagtop van de rail aan die kant van de drukbout waarheen zij moet worden bewogen. Plaats de aanslag in de gewenste stand en zet haar vast met de bout.

N.B. *Elk gat in de rail geeft een verandering van ca. 5 cm per wiel dus 10 cm in spoorbreedte indien beide wielen worden versteld.*

3. Om het linkerviel naar buiten te bewegen moet de tractor gestart worden. Trap het koppelingspedaal of fijnregelpedaal in en kies een lage versnelling vooruit. Trap de rechter voetrem in en met stationair draaiende motor wordt het wiel naar buiten gedraaid door voorzichtig het koppelingspedaal of fijnregelpedaal te laten opkomen. Ontkoppel direct indien de drukbout tegen de aanslag komt.
4. Om het rechter wiel naar buiten te stellen wordt gehandeld als onder 3, doch een lage achteruitversnelling wordt gekozen en de linker voetrem wordt ingetrapt.

N.B. *Om de wielen naar binnen te verstellen wordt een versnelling in de andere rijrichting gekozen; laag achteruit voor het linker wiel, en laag vooruit voor het rechter wiel.*

5. Plaats de tweede aanslag aan de andere kant tegen de drukbout (zie fig. 21).
6. Draai de vier borgmoeren van de drukbouten geleidelijk vast tot een aanhaalspanning van 200 tot 250 lb ft (27,65 tot 34,56 kgm). Wees er zeker van dat alle vier drukbouten gelijk zijn vastgezet zodat alle draad-einden buiten de borgmoeren even lang zijn opdat de velg concentrisch op de wielschijf zit.

De aanhaalspanning van 200 tot 250 lb ft (27,65 tot 34,56 kgm) kan bereikt worden door een sleutel van 19 inch (48,3 cm) lengte op een normale manier aan te halen.

Belangrijk: *Indien om de een of andere reden het tussenstuk tussen wiel en as verwijderd is geweest moet, nadat enige tijd met de tractor is gewerkt het wiel worden verwijderd en de bouten waarmede het tussenstuk aan de as is bevestigd, nagetrokken worden.*

Na enige tijd dienen de drukbouten gecontroleerd te worden en eventueel nagetrokken.

GEWICHTEN VOOR DE TRACTOR

Om maximale trekkracht te verkrijgen voor maximale prestaties wanneer grote trekkracht gevraagd wordt en om een tegenwicht te krijgen voor zware werktuigen moet gewicht aan de tractor worden toegevoegd.

Vloeibare ballast. Een veel toegepaste methode is de achterbanden met vloeistof te vullen.

Aanbevolen wordt een oplossing van calciumchloride in water toe te passen daar deze een laag vriespunt heeft en soortelijk zwaarder is dan water. Indien deze oplossing toegepast wordt moet aan iedere 100 kg calcium 1 kg kalk worden toegevoegd daar anders de zuurgraad te hoog wordt.

Toepassing van vloeibare ballast in de voorwielen zal de trekkracht verder doen toenemen en geeft Uw Ford extra stabiliteit. Verschillende fabrikaten banden zullen iets in inhoud kunnen verschillen. Daarom kan het nodig zijn kleine correcties toe te passen op de volgende tabel. De tabel is gebaseerd op het gebruik van 0,2 kg calciumchloride per liter water en dit geeft een bescherming tot 18°F (−8°C), 0,4 kg calciumchloride per liter geeft een bescherming tot −8°F (−22°C), en 0,6 kg per liter tot −44°F (−42°C). De waterinhouden zoals aangegeven zijn gebaseerd op 90% vulling van de banden.

Om de banden met 90% vloeistof te vullen kunt U Uw Ford tractor dealer raadplegen die hiervoor het speciale gereedschap heeft.

Voorzichtig: *Gooi nooit water op calciumchloride. Voeg langzaam de vlokken toe aan het water en roer totdat alles is opgelost.*

Onderstaand een uitgebreide tabel waarin bandenmaten kunnen voorkomen welke misschien niet voor U leverbaar zijn. De cijfers zijn voor één band.

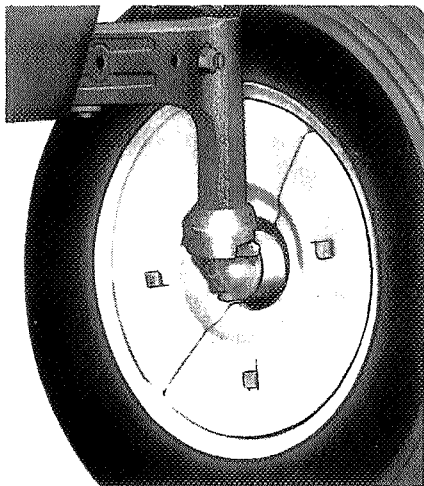
Tabel A

Bandenmaat	Liters
4.00 - 19	12,28
5.50 - 16	21,60
6.00 - 16	22,50
11.2 - 28	108,80
12.4 - 28	141,50
13.6 - 28	180,00
14.9 - 24	188,40

Gietijzeren gewichten: Uw Districts Ford Tractor Dealer kan ook gietijzeren gewichten leveren voor de voorwielen, achterwielen en voorzijde van de tractor. Zie afb. 22, 23 en 24.

De gewichten voor de voorzijde en voorwielen geven een grotere stabiliteit en vastere besturing bij zwaar werk. Zo nodig kunnen gewichten op de achterwielen worden aangebracht om de trekkracht op te voeren.

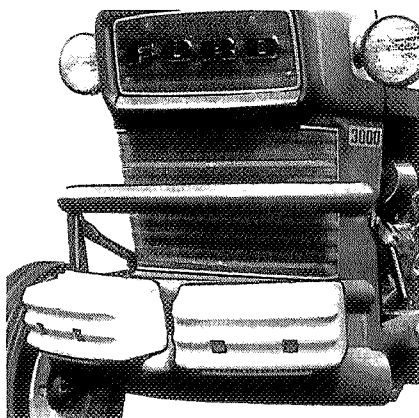
Belangrijk: *Indien de tractor uitgerust is met banden, $14,9/13 \times 24$ en wielgewichten zijn aangebracht dan zijn deze bevestigd aan het wiel met drie tussenstukken. De bouten waarmee deze tussenstukken zijn bevestigd moeten na ongeveer 5 werkuren nagetrokken worden.*



Afb. 22 Voorwielgewicht



Afb. 23 Achterwielgewicht



Afb. 24 Gewicht op voorzijde

AUTOMATISCHE OPPIKHAAK

De hydraulisch werkende automatische oppikhaak is leverbaar als een extra uitrustingsstuk direct op de tractor gemonteerd of later als accessoire. Met deze oppikhaak is het mogelijk tweewielige aanhangwagens enz. aan te koppelen en te ontkoppelen vanaf de tractor zonder dat de bestuurder van zijn zitplaats hoeft te komen.

Het ontwerp van de oppikhaak is zodanig dat werktuigen normaal aan de hefinrichting kunnen worden gekoppeld zonder dat de oppikhaak van de tractor hoeft te worden verwijderd. Heffen en zakken van de oppikhaak wordt geregeld door het normale bedieningshandle van de lift en een speciale vergrendeling is aangebracht zodat de haak mechanisch vastgezet wordt in de gegeven stand.

Kies voor de bediening de stand „Positieregeling” en plaats de lifthandle tegen de stop boven in het kwadrant om het gewicht van de oppikhaak van de vergrendeling te nemen en zet dan de handle van de vergrendeling naar voren (fig. 24a).

Laat met dit handle nog steeds naar voren de haak zakken door het lift-handle onder in het kwadrant te zetten. Zet de vergrendeling terug in zijn oude stand zodra de haak zover gezakt is dat zij niet door deze vergrendeling vastgehouden wordt.

Stel de lifthandle zodanig dat de haak zo ver zakt dat zij onder het trekoog van het aan te koppelen werktuig komt doch houdt haar vrij van de grond. Plaats de tractor zodanig dat de haak precies onder het trekoog komt en beweeg dan de hefhandle langzaam naar boven totdat de haak in het oog grijpt. Plaats de regelhandle tegen de stop boven in het kwadrant om de haak geheel te heffen; beweeg dan de handle iets naar beneden zodat de steunpunten aan de hefarmen van de haak op de vergrendeling komen te rusten.

N.B. Het is belangrijk dat de lengte van de hefstangen van de haak zodanig afgesteld worden dat er een ruimte van 0,8 mm blijft tussen het aangegoten oog midden op de trekhaak en de onderkant van de plaat aan de onderzijde der tractor indien de hefarmen helemaal boven zijn (fig. 24f). Zie voor afstellingen blz. 56 smering en onderhoud sectie.

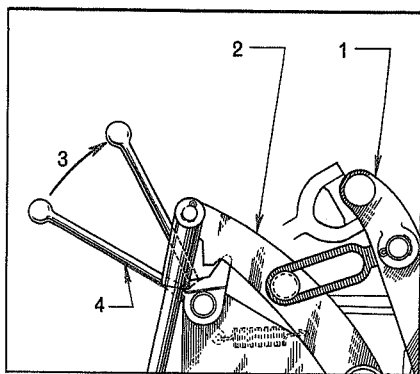


Fig. 24a

ZWAAIENDE TREKHAAK

Een zwaaiende trekhaak (fig. 24b), welke speciaal ontworpen is voor ge-

1. Hefarmen hefinrichting (in bovenste stand)
- 2. Hefarm oppikhaak - 3. Beweeghandle
naar uiterste stand - 4. Vergrendelingshandle

bruik met de automatische oppikhaak is beschikbaar indien gewerkt wordt met getrokken werktuigen zoals door de aftakas aangedreven persen, maai-kneuzers, maaidorsers enz. waarbij de positie van het werktuig ten opzichte van de tractor van belang is voor de goede werking.

De trekhaak voldoet aan de Standaard Specificaties en heeft een toegestane verticale statische belasting van 454 kg indien de afstand van acdterkant aftakas tot trekoog 14 inch is (35,5 cm) en de tractor op vlakke grond staat. Indien de trekhaak helemaal naar voren geplaatst is bedraagt de toegestane belasting 749 kg.

Drie gaten voor in de trekhaak geven drie bevestigingsmogelijkheden aan de voorste bevestigingsplaat, waardoor een verschil van 127 mm en 51 mm bereikt kan worden in de afstand welke de trekhaak naar achteren steekt.

N.B. Verwijder de zwaaiende trekhaak indien werktuigen dicht achter de tractor gekoppeld worden.

De trekhaak heeft een zwaai bereik van 30 cm naar weerszijden van de middenpositie. Twee afstelpennen in gaten in het steunblok aan weerszijden van de trekhaak (fig. 24c) maken het mogelijk de diverse mogelijkheden te

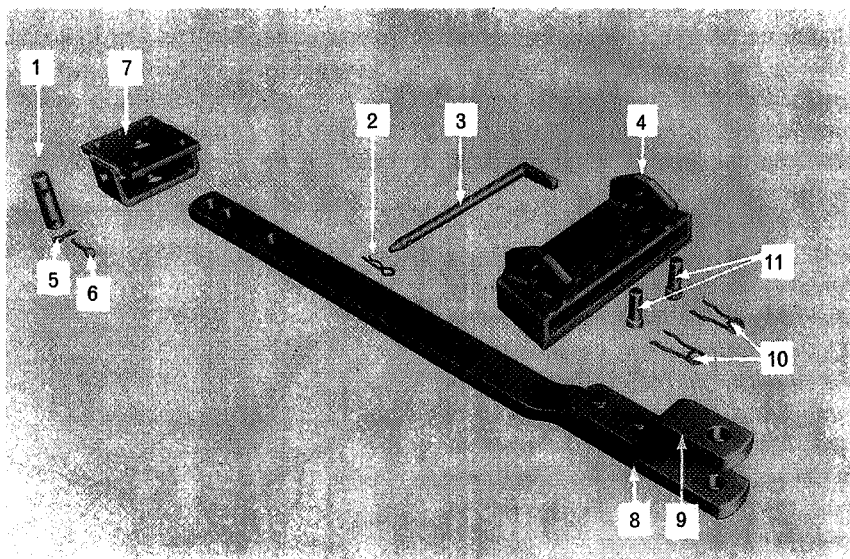


Fig. 24b

1. Trekpin - 2. Borgpin - 3. Bevestigingspin steunblok - 4. Steunblok - 5. Borgpin
6. Borgpin - 7. Bevestigingsframe - 8. Trekhaak - 9. Los gedeelte van bek - 10. Borgveren -
11. Afstelpennen

kiezen. In uiterst linkse en rechtse stand is slechts één pen nodig, daar de zijkant van het steunblok de trekhaak aan één zijde begrenst.

De effectieve hoogte van de trekhaak kan gewijzigd worden en acht mogelijkheden zijn aanwezig indien de tractor met standaardbanden is uitgerust zoals aangegeven in figuur 24d voor Ford 2000 en figuur 24e voor Ford 3000 tractoren. Met het losse stuk aan het uiteinde van de trekhaak naar boven kunnen de volgende combinaties en hoogten bereikt worden.

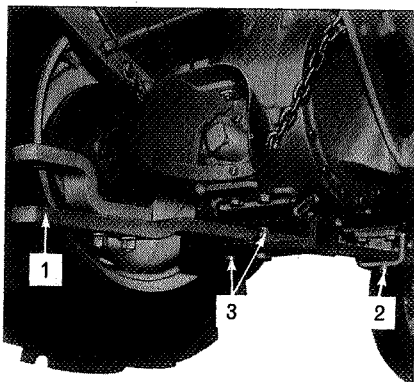


Fig. 24c

1. Trekhaak - 2. Trekpin - 3. Afstelpinnen

1. steunpin in onderste gat van steunblok en bek naar boven	Ford 2000	415 mm
	Ford 3000	436 mm
2. steunpin in bovenste gat en bek naar boven	Ford 2000	364 mm
	Ford 3000	383 mm
3. steunpin in onderste gat en bek naar beneden	Ford 2000	324 mm
	Ford 3000	345 mm
4. steunpin in bovenste gat en bek naar beneden	Ford 2000	274 mm
	Ford 3000	294 mm

Met het losse stuk aan het uiteinde van de trekhaak naar beneden kunnen de volgende combinaties en hoogten worden bereikt.

1. steunpin in onderste gat van steunblok en bek naar boven	Ford 3000	376 mm
	Ford 2000	376 mm
2. steunpin in bovenste gat en bek naar boven	Ford 2000	325 mm
	Ford 3000	355 mm
3. steunpin in onderste gat en bek naar beneden	Ford 2000	288 mm
	Ford 3000	315 mm
4. steunpin in bovenste gat en bek naar beneden	Ford 2000	236 mm
	Ford 3000	255 mm

Daar de zwaaiende trekhaak dezelfde steunpunten gebruikt als de automatische oppikhaak is het niet mogelijk tegelijkertijd de oppikhaak en zwaaiende trekhaak op de tractor te hebben. Het is echter het werk van enkele minuten om de een voor de andere te verwisselen.

Indien omgebouwd moet worden van zwaaiende trekhaak tot oppikhaak of omgekeerd moeten de volgende instructies opgevolgd worden.

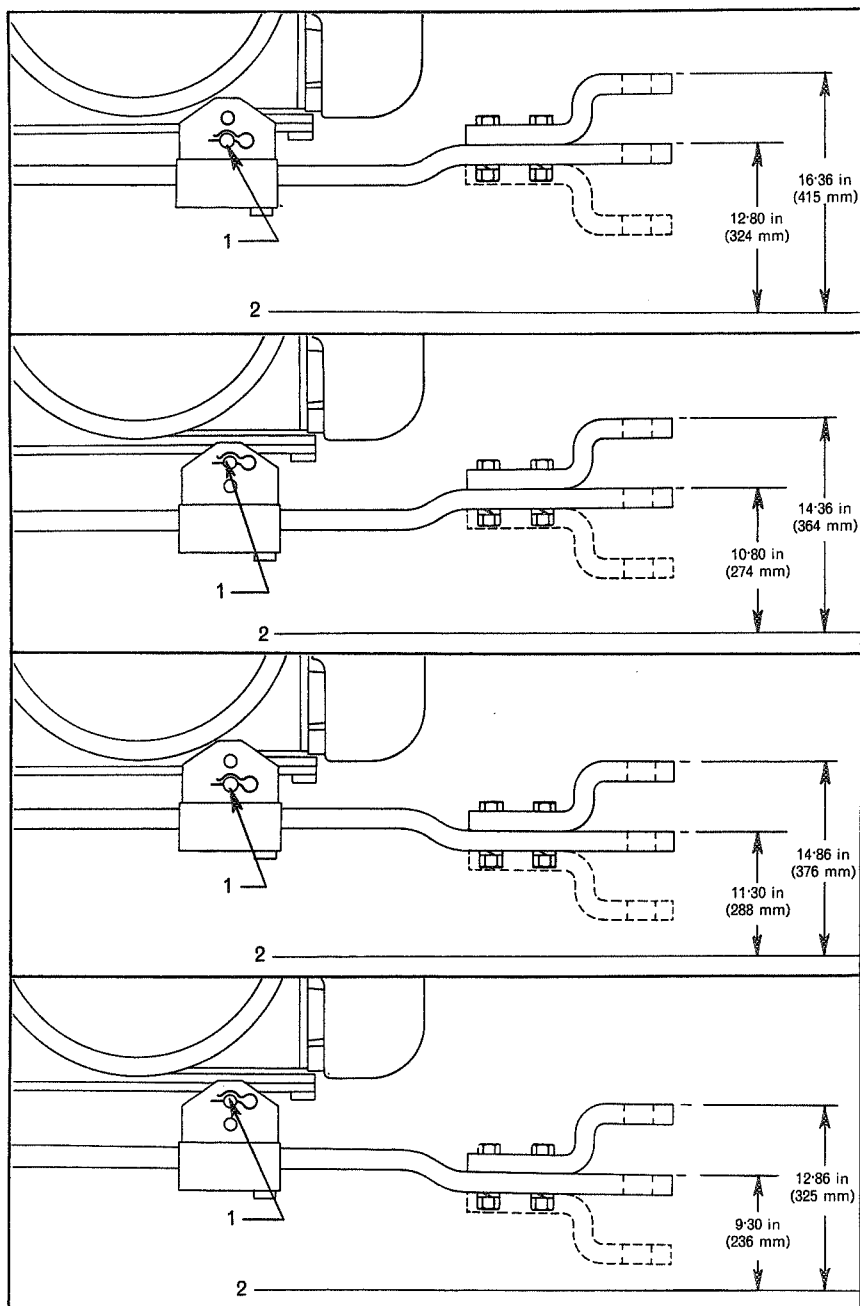


Fig. 24d

1. Bevestigingspin steunblok - 2. Maaiveld

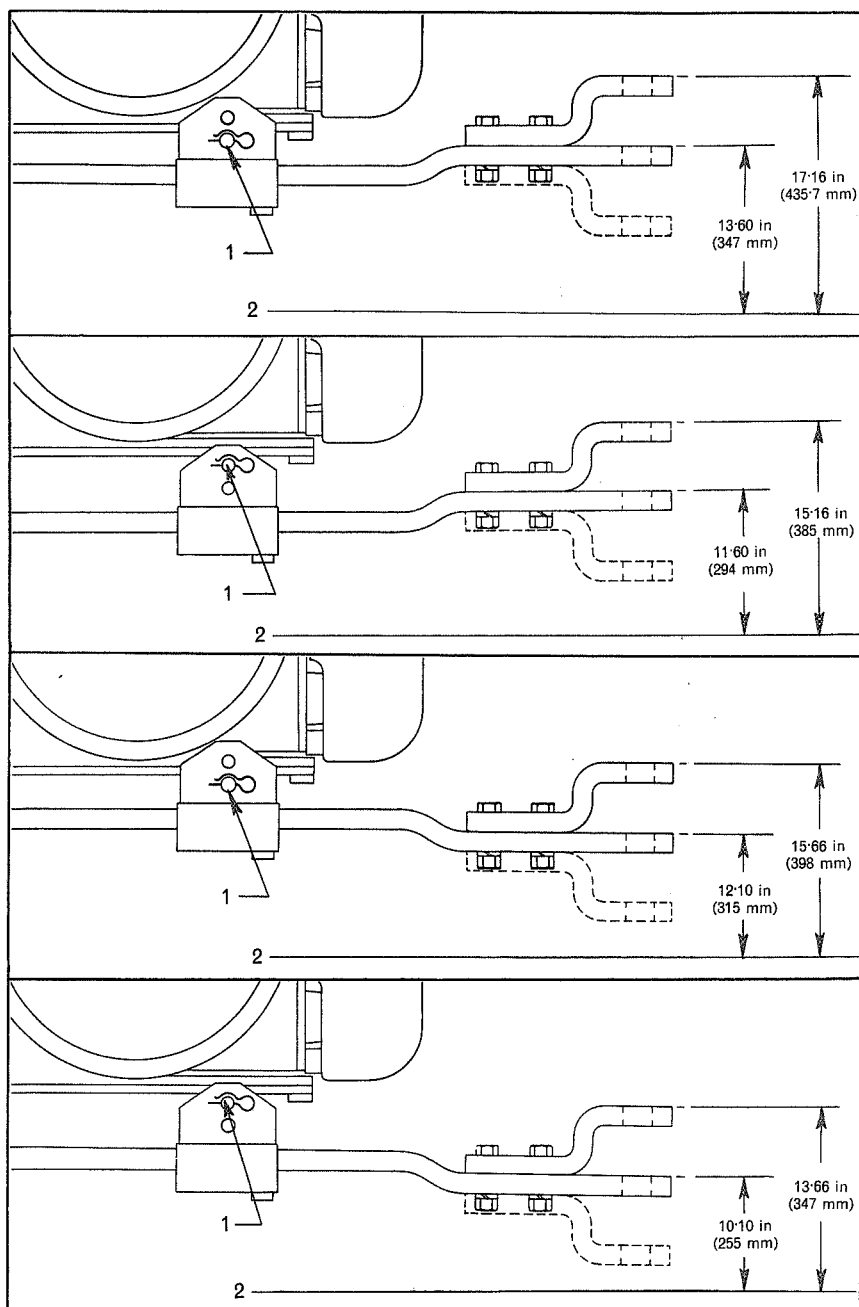


Fig. 24e

1. Bevestigingspin steunblok - 2. Maaiveld

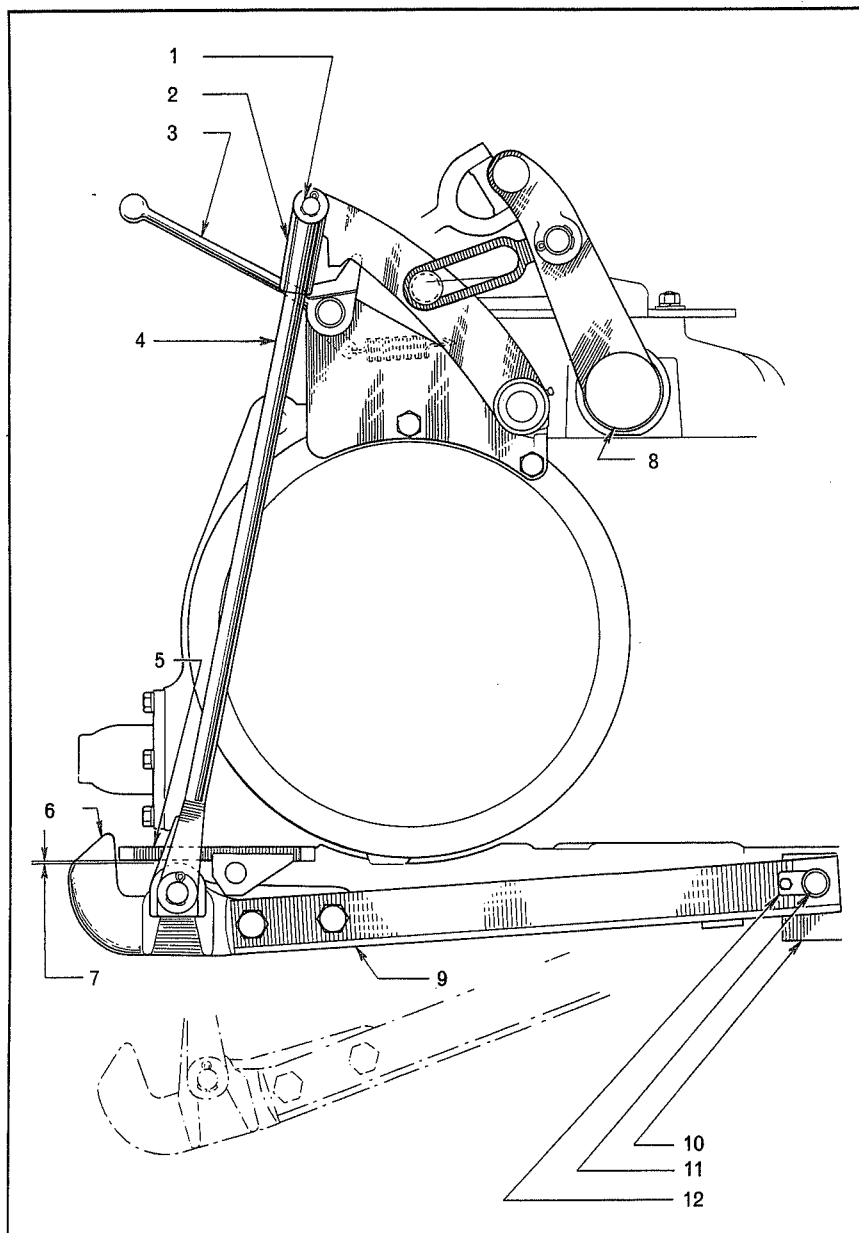


Fig. 24f

1. Bovenste pin in trekstang - 2. Gaffel - 3. Vergrendelingshandle - 4. Hefstangen - 5. Plaat - 6. Trekhaakbek - 7. Speling trekhaak - 8. Hefarm hefinrichting (bovenste stand) - 9. Trekhaak - 10. Bevestigingsframe - 11. Schommelpin - 12. Borgplaat

HET MONTEREN VAN DE ZWAAIENDE TREKHAAK

1. Laat de automatische oppikhaak zakken totdat hij op de grond rust.
2. Verwijder de borgbouten van de trekpin in het frame van de haak onder aan de tractor (fig. 24f).
3. Verwijder voorzichtig de trekpin uit het frame en laat tegelijk de haak op de grond zakken.
4. Verwijder de splitpinnen uit de bovenste bevestigingspinnen (fig. 24f).
5. Til de rechter trekstang iets op tot voldoende ruimte verkregen is tussen de pin en het achterashuis om de pin uit te nemen. Doe dit ook voor de linkerkant en verwijder de trekstangen en oppikhaak.
Berg de onderdelen zorgvuldig op een schone plaats op.
6. Plaats het steunblok van de zwaaiende trekhaak met het grote open eind naar achteren tegen de steunplaat en zet het vast met de pinnen en borgen (fig. 24g).
7. Schuif de trekhaak tussen de twee platen van het steunblok en zet één van de drie voorste gaten (afhankelijk van de gewenste effectieve lengte) in lijn met de verticale gaten in het bevestigingsframe.
8. Zet de trekhaak vast door de schommelpin van onderen in het bevestigingsframe te steken en borg het met de borgveer (fig. 24b).

HET MONTEREN VAN DE AUTOMATISCHE OPPIKHAAK

1. Verwijder de schommelpinborg en schommelpin van het bevestigingsframe onder aan de tractor.
2. Trek de trekhaak achterwaarts uit het steunblok.
3. Verwijder de borgveer van de bevestigingspin van het steunblok, verwijder de pin en laat het steunblok voorzichtig op de grond zakken.
Berg alle onderdelen op een schone plaats op.
4. Plaats de automatische oppikhaak en hefstangen op de grond achter de tractor waar ze gemonteerd moeten worden.
5. Hef de linker trekstang totdat de gaffel op zijn plaats bij de hefarm komt. Hef beide dan zover tot voldoende ruimte tot het achterashuis verkregen is om de bevestigingspin te plaatsen (de kop van de pin naar het ashuis toe). Borg met een splitpin. Herhaal dit voor de rechterkant.

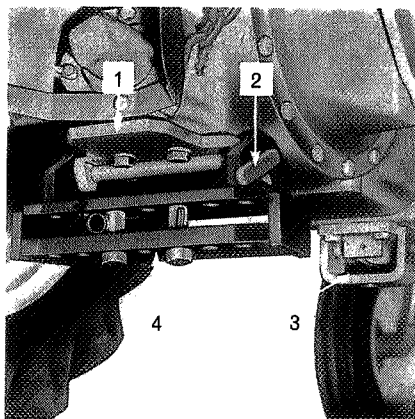


Fig. 24g

1. Steunplaat - 2. Pin van steunblok -
3. Bevestigingsframe - 4. Steunblok

6. Laat de achterkant van de haak op de grond rusten en breng de voorkant op zijn plaats bij het bevestigingsframe zodat de gaten in lijn staan. Plaats de pin in het frame vanaf de rechterkant.
7. Borg de pin met behulp van de borgplaat en bout.

BELANGRIJK: *Er dient op gelet te worden dat de borgplaat in de groef in het eind van de pin ligt.*

SMERING EN ONDERHOUD

Iedere 50 uren dienen de volgende smeerpunten met een goede kwaliteit doorsmeervet gesmeerd te worden.

1. smeernippels op de vergrendeling van de oppikhaak.
2. smeernippel op de hefarm van de oppikhaak.

Alle andere draaipunten dienen met een oliekannetje te worden gesmeerd.

AFSTELLINGEN

Indien de hefarmen van de hefinrichting helemaal bovenin staan moet er speling zijn tussen het aangegoten oog op de haak en de onderkant van de plaat welke tegen de tractor geschroefd is (fig. 24f). Aanbevolen wordt deze speling welke ongeveer 0,8 mm moet zijn af en toe te controleren. Indien de speling te groot of te klein is moet dit bijgesteld worden door de hefstangen van de haak langer of korter te maken.

N.B. *Een halve omwenteling van de gaffel aan de hefstang geeft een verandering in speling van ongeveer 0,5 mm.*