



FORD TRACTOR

FORD 4000 & FORD 5000

FORD TRACTOR DIVISION - FORD MOTOR COMPANY

Instrukcieboekje

(DU) SE 9164-0366018



MOTOR- EN SERIENUMMERS VAN DE TRACTOR

Wanneer U bij Uw Districts Ford Tractor Dealer onderdelen bestelt of om inlichtingen verzoekt, dient U altijd het motor- en serienummer van Uw tractor te vermelden. Deze nummers kunt U op de volgende plaatsen vinden:

Motornummer - Vroegere productie - ingeslagen op de carterflens aan de linkerzijde van de motor vlak bij de peilstaaf.

Huidige productie - ingeslagen op de carterflens aan de rechterzijde van de motor.

Serienummer - ingeslagen boven op het bovenste montage-punt voor werktuigen aan de rechterzijde bij de flens motor/versnellingsbak.

Alle letters en nummers hebben een betekenis, daarom de nummers volledig op.

Ford 5000 1 Aangeschaft herfst '67
Ford 5000 2 " " Romer '70
" " bij 5500 draaiuren

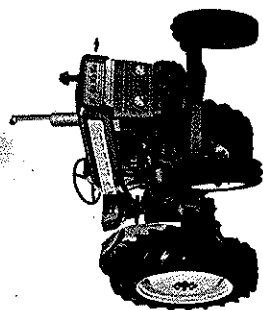
FORD

Ford 5000 3 Aangeschaft 16 dec 1972
bij 3500 draaiuren

TRACTOR

FORD 4000 en FORD 5000

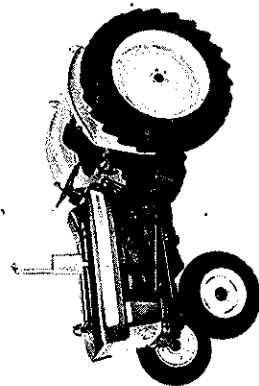
Instructieboekje



VOORWOORD

Dit instructieboekje is samengesteld met het doel U behulpzaam te zijn bij het juiste rijden, de dagelijkse verzorging en de bediening van Uw nieuwe Ford tractor. Het bevat tevens alle inlichtingen over de vele nieuwe mogelijkheden die in de tractor ingebouwd zijn, over de accessoires en extra hulpstukken, die voor Uw tractor geleverd kunnen worden; veiligheidsvoorzieningen, technische specificaties en instructies voor het uitvoeren van bepaalde afstellingen.

De Ford Fabriek heeft aan het ontwerp alle zorg besteed. Het ontwerp van Uw nieuwe Ford is het resultaat van een meer dan 50-jarige ervaring. Elke tractor is zorgvuldig geïnspecteerd alvorens hij de fabriek verliet en tevens heeft Uw Districts Ford Tractor Dealer nog een uitgebreide inspectie verricht alvorens de tractor aan U werd afgeleverd. Om de eigenschappen van de tractor het best te benutten is het belangrijk de in dit instructieboekje vermelde onderhoudswerkzaamheden op de aangegeven tijden te laten uitvoeren.



INHOUD

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN	7
Behandelt de plaats en werking van de verschillende instrumenten en bedieningsorganen van de tractor	
BEDIENING	21
Hier vindt U de bedieningsvoorschriften voor de vele bijzondere mogelijkheden van Uw tractor.	
ONDERHOUDSSCHEMA	51
Behandelt het onderhoud van Uw tractor.	
MECHANISCH ONDERHOUD	75
Inlichtingen over algemeen mechanisch onderhoud, richtlijnen inzake afstellingen en vervangingen.	
TECHNISCHE SPECIFICATIES	95
Algemeen overzicht van de technische specificaties van Uw tractor.	

In verband met de keuze van combinaties motoren en versnellingsbakken voor de Ford 4000 en Ford 5000 zijn de meeste inlichtingen in dit boekje van toepassing op beide modellen. Zo niet, dan is dit voor ieder model afzonderlijk aangegeven.

Leest U het boekje eerst eens aandachtig door alvorens U Uw nieuwe tractor gaat gebruiken en houdt het voor later steeds bij de hand.

Uw Districts Ford Tractor Dealer zal gaarne alle problemen inzake onderhoud, bediening enz. met U bespreken. Hij heeft personeel in dienst, dat speciaal door de Ford Fabriek geschoold is, hij beschikt altijd over originele FoMoCo onderdelen en heeft in zijn werkplaats de beschikking over de noodzakelijke speciale gereedschappen om U bij de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden en reparaties op de best mogelijke wijze van dienst te zijn.

De Ford 4000 en Ford 5000 zijn ontworpen voor gebruik over de gehele wereld. Derhalve kunnen in dit boekje uitrustingen behandeld worden die gefabriceerd zijn om aan specifieke bedrijfsomstandigheden in een bepaald land te voldoen. Zij kunnen derhalve op Uw tractor niet zijn toegepast.

Voor het verkrijgen van inlichtingen over de beschikbare speciale uitrustingsstukken zal Uw Districts Ford Tractor Dealer U gaarne van dienst zijn.

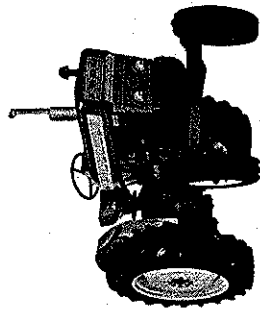
Wanneer verwezen wordt naar de rechter of linker zijde van de tractor, is dit altijd van de bestuurderszitplaats af naar voren gezien.

**Ford Tractor Division
Ford Motor Company**

VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Uw Ford tractor draagt alle bestaande veiligheidsvoorzieningen in zich. Veiligheidsvoorzieningen alleen voorkomen echter niet de ongelukken, die door onachtzaamheid worden veroorzaakt. De volgende veiligheidsmaatregelen zijn bedoeld om dergelijke ongelukken te helpen voorkomen.

1. Sta nooit toe dat er iemand op de tractor met de berijder meerijsdt.
2. De berijder mag nooit van de tractor afstappen als deze nog in beweging is.
3. Let goed op bij het werken op hellend terrein, opdat de tractor zijn stabiele ligging behoudt.
4. Houd altijd een snelheid aan, waarbij veiligheid verzekerd is, speciaal bij het werken op oneffen terrein, bij greppels of bij het nemen van bochten.
5. Houd de versnelling ingeschakeld bij het afdalen van hellingen.
6. Zet de motor altijd af bij het verlaten van de tractor.
7. Overtuig U er van dat de rem vast staat als U de tractor parkeert. Plaats de keuzehandle van de „Select-O-Speed” transmissie in de stand „Parkeren”.
8. Houd de remmen altijd in goede staat.
9. Vul geen brandstof bij als de motor te warm is of draait.
10. Laat de motor nooit in een gesloten garage draaien. De uitlaatgassen bevatten zeer gevaarlijke koolmonoxyde, dat reukloos is en dus niet wordt bemerkt.
11. Plaats of verwijder nooit een aandrijfriem wanneer de poelie draait.
12. Draag nooit losse kleding wanneer de riemschijf of aftakas in werking is.
13. Gebruik voor trekken altijd de trekhaak. Trekken aan de topstang of achteras is gevaarlijk.
14. Wanneer het voorste gedeelte van de tractor neiging heeft tot omhoog wippen, controleer dan of het gewicht op de juiste wijze verdeeld is.
15. Let er altijd op dat de motor wordt afgezet en de aftakas uitgeschakeld is, wanneer U door de aftakas aangedreven werktuigen moet instellen of schoonmaken.
16. Werk nooit onder een niet ondersteund opgeheven werktuig, doch plaats uit veiligheidsoverwegingen altijd een steun tussen het werktuig en de grond.
17. Rijd nooit op hoge snelheid zonder van te voren de rempedalen met elkaar vergrendeld te hebben.

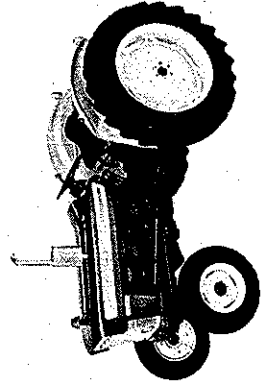


INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

De verschillende bedieningsorganen zijn zodanig ontworpen, dat de tractor meer werk voor U kan doen. De bedieningsorganen bevinden zich onmiddellijk binnen het bereik van de bestuurder en zijn gemakkelijk te bedienen, zodat vermoeidheid van de bestuurder tot een minimum wordt beperkt.

De instrumenten en controlelampjes zijn centraal geplaatst en kunnen in één oogopslag worden overzien. De controlelampjes waarschuwen U tevens voor een mogelijke storing vóórdat deze van ernstige aard is.

Alvorens Uw nieuwe tractor te starten dient U zich met de plaats en werking van alle bedieningsorganen en instrumenten, zoals op de volgende bladzijden beschreven, vertrouwd te maken.



INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

ZITPLAATS

Neem Uw plaats op de tractor in. Wanneer U niet gemakkelijk zit kan de zitting naar behoefte naar voren of naar achteren worden geschoven. Hiertoe draait U de zeskante moeren los waarmee de zitting op de tractor is bevestigd. De zitting kan worden opgeklapt, zodat U de tractor staande kunt bedienen. Ook wanneer de tractor niet in gebruik is kunt U de zitting opklappen om weersinvloeden zoveel mogelijk tegen te gaan.

Ook kan de tractor op speciale bestelling worden uitgerust met een zitting die kan worden afgesteld in overeenstemming met het gewicht van de bestuurder (zie afb. 1). Door het haakse hefboompje te draaien terwijl de bestuurder op zijn plaats zit, komen de merktekens tegenover elkaar te staan. Deze zitting kan naar achteren worden geschoven, opdat de bestuurder kan staan. Hiertoe trekt U de zitting omhoog en naar achteren. Ook wanneer de tractor niet in gebruik is, kunt U de zitting in deze stand zetten om weersinvloeden zoveel mogelijk tegen te gaan.

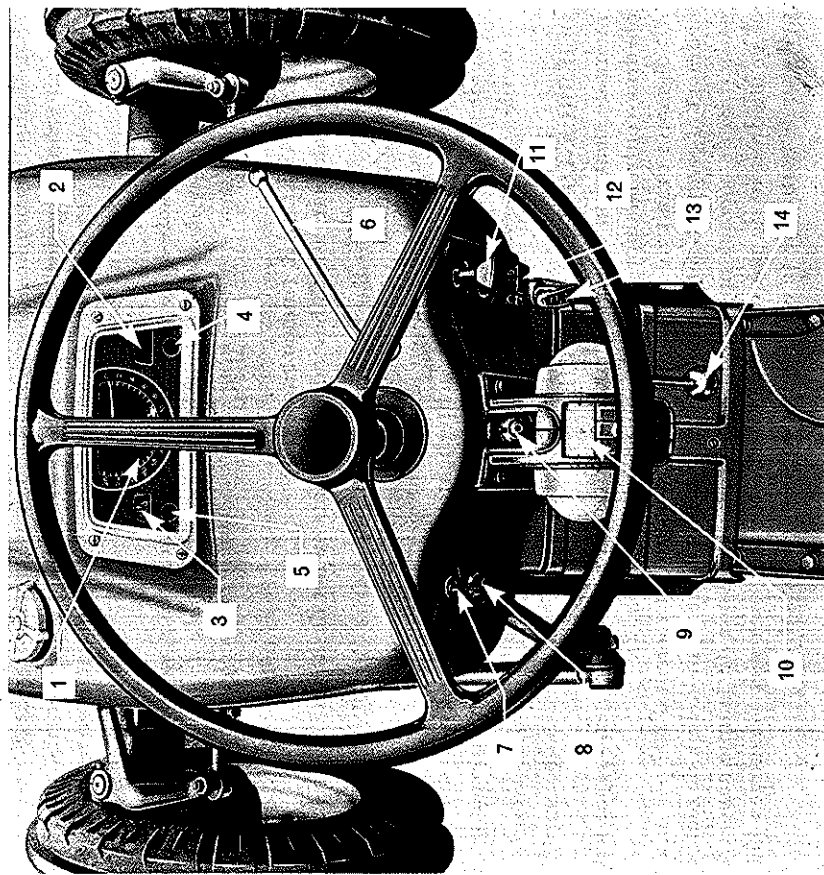
STARTSCHAKELAAR

In afb. 2 is o.a. de startschakelaar afgebeeld. Door de sleutel naar rechts te draaien in de stand „ON” wordt bij benzinetractoren het ontstekingscircuit ingeschakeld en bij Dieseltractoren het circuit voor de controlelampjes gesloten. Door de sleutel verder naar rechts te draaien, wordt de startmotor in werking gesteld. Wanneer U de sleutel los laat, komt deze vanzelf weer in de stand „ON” terug. Het startsysteem is zodanig geconstrueerd, dat de startmotor uitsluitend in werking kan worden gesteld als de schakelhandle in de neutrale stand staat (of in de stand „Park” bij tractoren met „Select-O-Speed” transmissie.) Door de sleutel naar links te draaien zet U deze in de stand „OFF”.

Voor Diesel tractoren met koudstart-installatie, zie blz 23.

GASREGELHANDLE

De met de hand te bedienen gasregelhandle bevindt zich rechts van de stuurkolom (zie afb. 2). Om de motorsnelheid te verhogen zet U de handle naar achteren en om de snelheid van de motor te verminderen zet U de handle naar voren.



Afb. 2 Instrumenten en bedieningsorganen

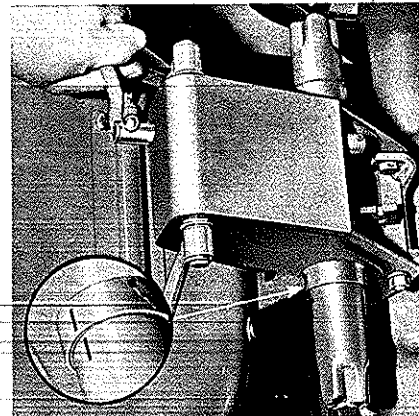
1. Gecombineerde uren/toerenteller - 2. Temperatuurmeter - 3. Brandstofmeter - 4. Olie-druk-controlelampje - 5. Laadstroom-controlelampje - 6. Gasregelhandle - 7. Startschakelaar - 8. Claxon-drukknop - 9. Oliedruk-controlelampje voor „Select-O-Speed” transmissie - 10. Keuzeschaal voor „Select-O-Speed” transmissie - 11. Knop voor afzetten van Diesel-motor - 12. Lichtschakelaar - 13. Schakelhandle voor „Select-O-Speed” aftakas - 14. Schakelhandle voor „Select-O-Speed” transmissie

KNOP VOOR HET AFZETTEN VAN DE MOTOR (DIESEL)

De knop voor het afzetten van de Dieselmotor bevindt zich rechts beneden op het dashboard, op dezelfde plaats als de choke-knop (afb. 2). Trek de knop uit om de brandstoftoevoer naar de verstuivers af te sluiten, waardoor de motor afslaat. Houd de knop uitgetrokken tot de motor geheel tot stilstand is gekomen. Draai daarna de start sleutel in de stand „OFF”.

CHOKE-KNOP

Tractoren met benzine-motoren zijn uitgerust met een choke-knop zoals in afb. 2 aangegeven. Wanneer U een koude motor start kan het nodig zijn de



Afb. 1 Afstelling van zitplaats

choke-knop te gebruiken. De mate waarin de choke wordt gebruikt hangt af van het geheel of gedeeltelijk uittrekken van de choke-knop.
De choke-klep staat geheel gesloten als de knop in de uiterste stand is uitgetrokken.

Belangrijk: De choke-knop moet na het starten zo spoedig mogelijk worden ingedrukt. Wanneer de motor te lang met uitgetrokken choke draait, kan dit overmatige motorstijging en verdunning van de motorolie tot gevolg hebben.

LICHTSCHAKELAAR (indien aanwezig)

De lichtschaakelaar, afb. 2, bevindt zich rechts op het dashboard. De schakelaar stand zijn als volgt:

- verlichting uit
- eerste stand rechts - zij- en achterlichten
- tweede stand rechts - zij- en achterlichten aan en koplampen op dimstand
- derde stand rechts - zij- en achterlichten aan en koplampen op groot licht
- vierde stand rechts - alleen koplampen op groot licht

OLIEDRUK-CONTROLELAMPJE

Zodra de sleutel in de startschakelaar in de stand „ON” is gezet, gaat het oliedruk-controlelampje voor de motor branden (afb. 2).

Als de motor draait zal het lampje uitgaan zodra het toerental 800 per min. bedraagt of eerder. Gaat het lampje niet uit dan dient onmiddellijk de motor gestopt en de oorzaak opgespoord te worden. Ofschoon dit lampje aangeeft of er oliedruk in de motor is, mag de bestuurder toch niet verzuimen het peil van de motorolie te controleren op de oliepeilstaaf.

TEMPERATUURMETER (indien aanwezig)

De temperatuurmeter bevindt zich rechts in de instrumentengroep (afb. 2). Wanneer de naald zich in het midden tussen de blauwe (koud) en rode (warm) gedeelten bevindt, dan is het koelwater op de normale bedrijfstemperatuur.

Belangrijk: Zet de motor af wanneer de naald in het rode gedeelte komt en stel een onderzoek naar de oorzaak in.

BRANDSTOFMETER (indien aanwezig)

De brandstofmeter (afb. 2) bevindt zich links in de instrumentengroep. De stand van de naald ten opzichte van de merktekens geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

LAADSTROOM-CONTROLELAMPJE

Zodra de sleutel in de startschakelaar in de stand „ON” is gezet, gaat het laadstroom-controlelampje (afb. 2) branden. Tijdens het starten van de motor blijft dit lampje branden, doch zodra de motor draait en het motor-

toerental opgevoerd wordt, gaat het lampje uit. Wanneer het lampje blijft branden terwijl de motor sneller dan stationair draait, wordt de batterij niet door de dynamo opgeladen. De oorzaak hiervan moet zo snel mogelijk worden opgespoord, daar de batterij anders geheel ontladen wordt.

TANK-AFSLUITER

De brandstofkraan bevindt zich aan de rechterzijde van de tractor (afb. 3). Om de brandstoftoevoer van de tank af te sluiten, draait U de afsluiter naar rechts. De woorden „ON” (open) en „OFF” (gesloten) zijn op de afsluiter aangegeven.

GECOMBINEERDE UREN/TOERENTELLER (indien aanwezig)

De gecombineerde uren/toerenteller bevindt zich in het midden van de instrumentengroep (afb. 4) en geeft het aantal toeren van de motor per minuut aan. Dit is speciaal van belang om het voorgeschreven toerental van de aftakas aan te houden. De aangegeven getallen moeten met 100 worden vermenigvuldigd om het juiste motortoerental te krijgen.

De gecombineerde uren/toerenteller bevat tevens een urenteller, die het aantal bedrijfsuren aangeeft, gebaseerd op een gemiddelde motorsnelheid van 1500 omw./min.

Motortoerentalen beneden 1500 omw./min. tellen de uren langzamer op dan de normale tijd.

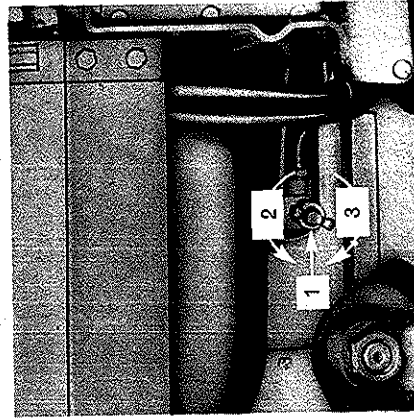
Gebruik de urenmeter voor het vaststellen van service- en onderhoudswerkzaamheden. Regelmatig onderhoud houdt de bedrijfskosten laag en verlengt de levensduur van Uw nieuwe tractor.

De gecombineerde uren/toerenteller wordt tezamen met de zich er direct onder bevindende transfer gebruikt

om de snelheid van de tractor, het toerental van de aftakas en de snelheid van de riemschijf vast te stellen. Voor verdere gegevens inzake snelheden van de aftakas en riemschijf raadplege men het betreffende hoofdstuk in dit instructieboekje.

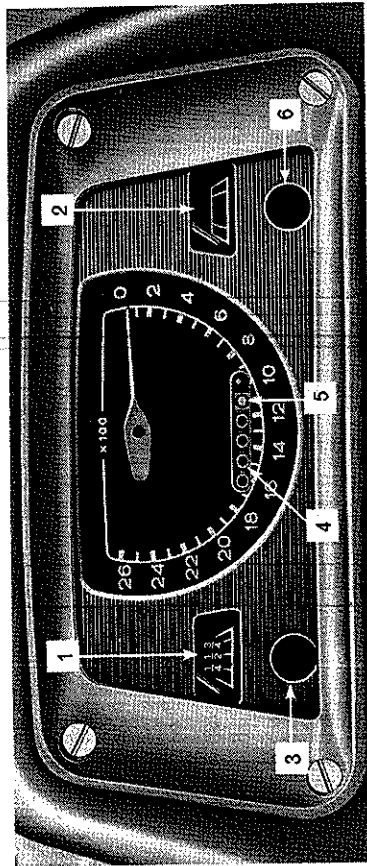
CONTROLELAMPJE VOOR OLIEDRUK IN „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

Het controlelampje van de oliedruk in de versnellingsbak welke zich boven de keuzehandle bevindt (fig. 5) zal gaan branden indien de con-



Afb. 3 Tank-afsluiter

1. Tank-afsluiter - 2. Open - 3. Gesloten



Afb. 4 Gecombineerde uren/toeren teller

1. Brandstofmeter - 2. Temperatuurmeter - 3. Laadstroom-controlelampje - 4. Aantal bedrijfsuren - 5. Gedeelten van een bedrijfsuur - 6. Oliedruk-controlelampje

tactschakelaar naar rechts wordt gedraaid, maar gaat uit zodra de vereiste oliedruk is bereikt. Indien het lampje niet uitgaat indien de motor 1000 omw./min. maakt of meer, dan dient de motor onmiddellijk gestopt en de oorzaak opgespoord te worden.

Het lampje kan even gaan branden tijdens het schakelen, doch dit duidt niet op een storing.

SCHAKELHANDLE VOOR „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

De schakelhandle voor „Select-O-Speed” transmissie (afb. 5) bevindt zich direct onder het stuurwiel. Wanneer men de handle verstelt, geeft de keuzeschaal de gekozen versnelling aan.

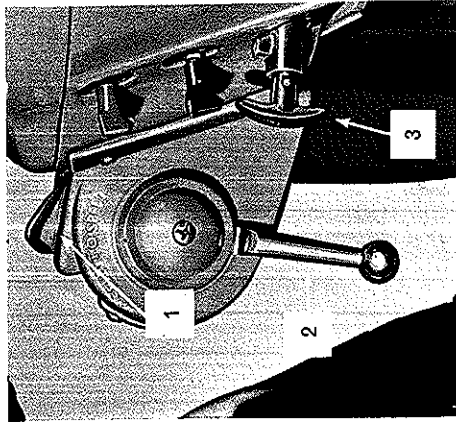
BEDIENINGSHANDLE VOOR AFTAKAS-KOPPELING BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (uitsluitend Ford 4000)

De handle voor de aftakas-koppeling bevindt zich op een voor de bestuurder gemakkelijk bereikbare plaats (afb. 5). Door de handle langzaam uit te trekken wordt de aftakas geleidelijk ingeschakeld. De aftakas werkt onafhankelijk, d.w.z. dat hij kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld terwijl de tractor rijdt of stil staat. Om de aftakas uit te schakelen drukt U de handle in.

Belangrijk: *Let erop dat het bedieningshandle van de aftakas altijd of helemaal ingedrukt is indien de aftakas niet gebruikt wordt, of helemaal uitgetrokken is indien zij wel gebruikt wordt.*

BEDIENINGSHANDLE VOOR AFTAKAS BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (uitsluitend Ford 5000)

De bedieningshandle voor de aftakas bevindt zich aan de linker zijde van



Afb. 5 Bedieningsorganen „Select-O-Speed” (Ford 4000)

1. Controlelampje voor oliedruk in transmissie - 2. Schakelhandle - 3. Handle voor aftakas-koppeling

Wanneer U de hefboom, afb. 7, geheel naar voren zet en de motor is afgesteld op 1800 toeren, dan draait de aftakas met een snelheid van 540 toeren. Zet U de hefboom naar achteren en de motor op 1950 toeren, dan draait de aftakas met een snelheid van 1000 toeren.

Indien de aftakas niet gebruikt wordt moet het aftaskeskeuzehandle in de middelste of neutrale positie staan.

De Ford 4000 met de Standaard Select-O-Speed versnellingsbak heeft een aftakas met 540 omw./min. Indien de aftaskeskeuzehandle in de middenstand is en de motor maakt 1800 omw./min., dan maakt de aftakas 540 omw./min.

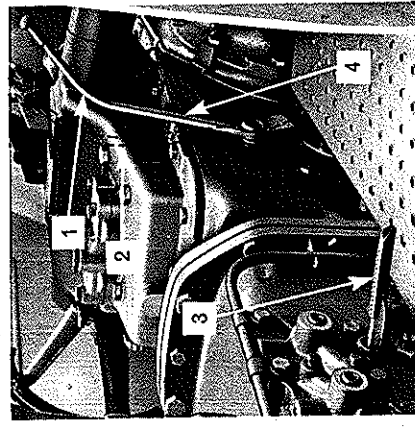
Indien de handle naar voren staat dan staat de aftakas vrij. De achterste stand is hier niet van toepassing. Indien de aftakas niet gebruikt wordt moet het keuzehandle naar voren staan, waarbij dus de aftakas vrij staat.

het achterhuis zoals aangegeven in afb. 6. Door de handle langzaam naar achteren te zetten wordt de aftakas geleidelijk ingeschakeld. De aftakas werkt onafhankelijk, d.w.z. dat hij kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld terwijl de tractor rijdt of stil staat.

Belangrijk: *Let erop dat de aftakas altijd volledig in- of volledig uitgeschakeld is.*

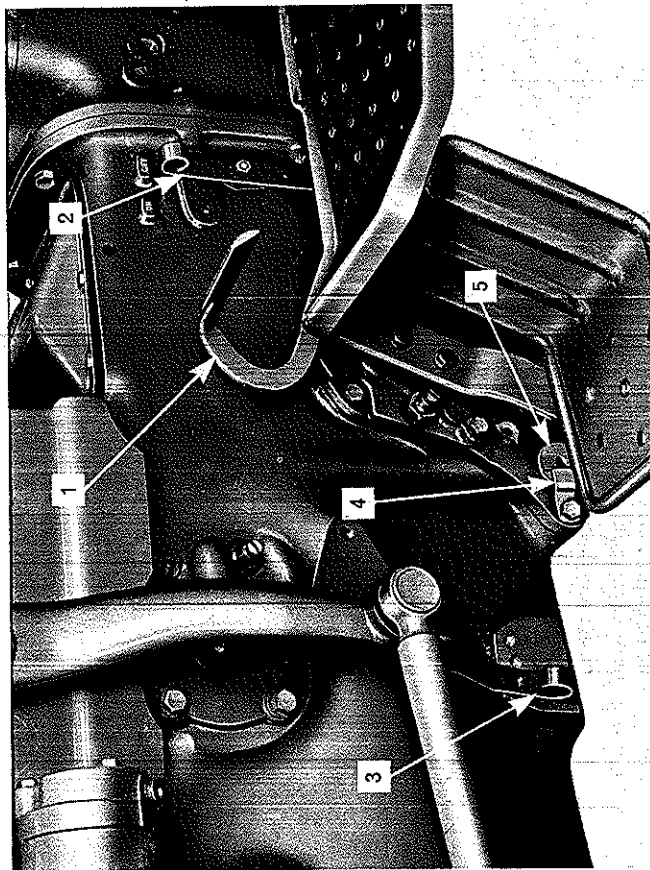
HEFBOOM VOOR SNELHEIDS-REGELELING VAN AFTAKAS BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

Bij Ford 4000 tractoren met een De Luxe transmissie kunt U de aftakas op twee snelheden laten draaien, nml. 540 en 1000 omw./min.



Afb. 6 Bedieningshandles voor aftakas bij „Select-O-Speed” transmissie (Ford 5000)

1. Aftakas-bedieningshandle - 2. Uitgeschakeld - 3. Fijnregelpedaal - 4. Ingeschakeld



Afb. 7 „Select-O-Speed”

1. Fijnregelpedaal - 2. Hefboom voor rij-afhankelijke aftakas - 3. Hefboom voor snelheidskeuze van aftakas - 4. Houderklem voor filter - 5. Plug van aanzuigfilter

HEFBOOM VOOR RIJ-AFHANKELIJKE AFTAKAS BIJ „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE (indien aanwezig)

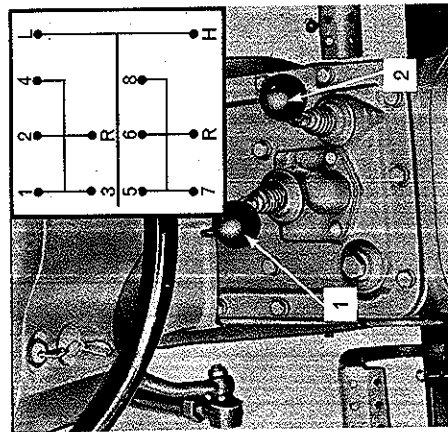
De rij-afhankelijke aftakas is aanwezig op Ford 4000 tractoren met een Luxe transmissie. Om de aftakas in werking te stellen zet U de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas naar voren. Om de aftakas buiten werking te stellen zet U de hefboom terug in de stand „OFF” (uitgeschakeld). Alvorens de rijafhankelijke aftakas in werking te stellen moet de aftakasbedieningshandle op het dashboard worden ingedrukt.

N.B.: Zet de rij-afhankelijke aftakas niet in werking terwijl de tractor rijdt.

„SELECT-O-SPEED” FIJNREGELPEDAAL (indien aanwezig)

Een met de voet bediend fijnregelpedaal (afb. 7) stelt U in staat om nauwkeurig te manoeuvreren bij het aankoppelen van werktuigen of om snel de krachttoverbrenging op de achterwielen uit te schakelen.

Belangrijk: Houdt de voet niet op het fijnregelpedaal indien de tractor rijdt, daar hierdoor in de versnellingsbak schade kan worden aangericht.



Afb. 8 Bediening 8-versnellingsbak

1. Primaire schakelhandle - 2. „Hoog-laag” schakelhandle

„SELECT-O-SPEED” KOPPELINGSHEFBOOM (indien aanwezig)
Om de tractor te duwen of te slepen terwijl de motor niet draait, moet de aandrijving van de achteras ontkoppeld worden. Dit is noodzakelijk omdat de „Select-O-Speed” transmissie automatisch blokkeert in de parkeerstand (P) en als de motor stopt. De werking van de koppelingshefboom, afb. 14 Ford 4000, afb. 15 Ford 5000, wordt beschreven op blz. 27 van dit instructieboekje.

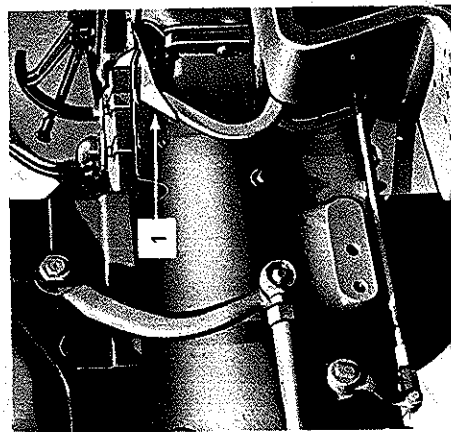
SCHAKELHANDLES 8-VERSNELINGSBAK (indien aanwezig)

De schakelhandles voor de 8-versnellingsbak (afb. 8) bevinden zich direct voor de zitplaats. Het schakelschema uit afb. 8 is eveneens op een transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller aangegeven. De grootste van de twee schakelhandles wordt in combinatie met de kleinere schakelhandle voor „Hoog-Laag” schakelen gebruikt om één van de acht vooruit-versnellingen of twee achteruit-versnellingen te kiezen. Bij het schakelen met één der beide schakelhandles moet altijd het koppelingspedaal worden ingedrukt. De „Hoog-Laag” schakelhandle bevindt zich rechts naast de primaire versnellingshandle. De „Hoog-Laag” schakelstanden zijn op een transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller aangegeven zoals afgebeeld in afb. 8.

Belangrijk: *Probeer nooit in een andere versnelling over te schakelen als de tractor rijdt.*

KOPPELINGSPEDAAL

Op tractoren met een 8-versnellingsbak bevindt het met de voet bediende koppelingspedaal, afb. 9, zich aan de linker zijde van het transmissiehuis. Telkens wanneer U wilt ontkoppelen, moet het koppelingspedaal worden ingedrukt.



Afb. 9 Koppelingspedaal
1. Koppelingspedaal

HEFBOOM VOOR ONAFHANKELIJKE AFTAKAS

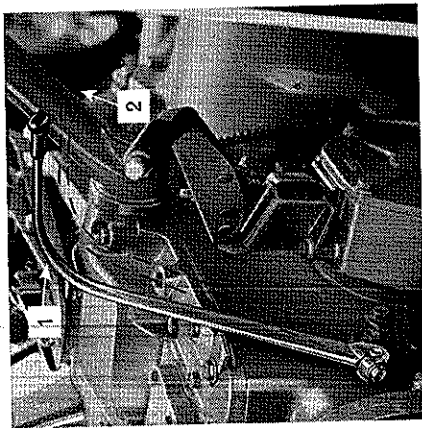
(indien aanwezig)

Op tractoren met een 8-versnellingsbak bevindt de hefboom voor de onafhankelijke aftakas zich links op het middelste achterhuis, zie afb. 10 Ford 4000 en afb. 11 Ford 5000. Om de aftakas in te schakelen op Ford 4000 tractoren wordt het hand- of naar voren geplaatst (fig. 40). Op Ford 5000 tractoren wordt de aftakas ingeschakeld door het hand- naar achteren te bewegen (fig. 11).

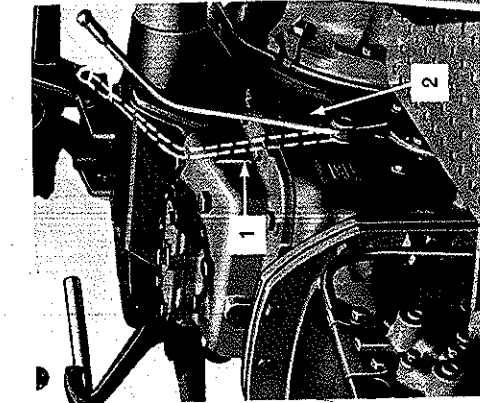
De aftakas werkt onafhankelijk, d.w.z. dat hij kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld terwijl de tractor rijdt of stil staat.

HEFBOOM VOOR TRANSMISSIE-AFTAKAS (uitsluitend Ford 4000)

Op tractoren met een 8-versnellingsbak is de transmissie-aftakas ingeschakeld als de hefboom, afb. 12, in de achterste stand staat en uitgeschakeld als de hefboom naar voren wordt geplaatst. Bij het in- of uitschakelen van de aftakas moet altijd het koppelpedaal worden ingedrukt indien de tractor-motor draait.



Afb. 10 Onafhankelijke aftakas (Ford 4000)
1. Uitgeschakeld - 2. Ingeschakeld



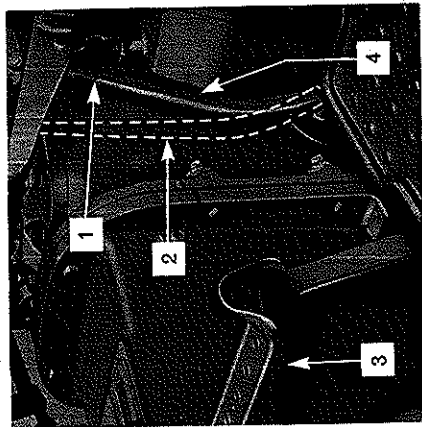
Afb. 11 Onafhankelijke aftakas (Ford 5000)
1. Uitgeschakeld - 2. Ingeschakeld

nemen als de tractor met hoge snelheid rijdt.

REMPEDAALGRENDEL

Om de rempedalen met elkaar te verbinden is een pedaalgrendel (afb. 13) aangebracht. Het is aan te bevelen de pedalen met elkaar te verbinden als de tractor met hoge snelheid rijdt of wanneer deze op de normale rijweg wordt gebruikt.

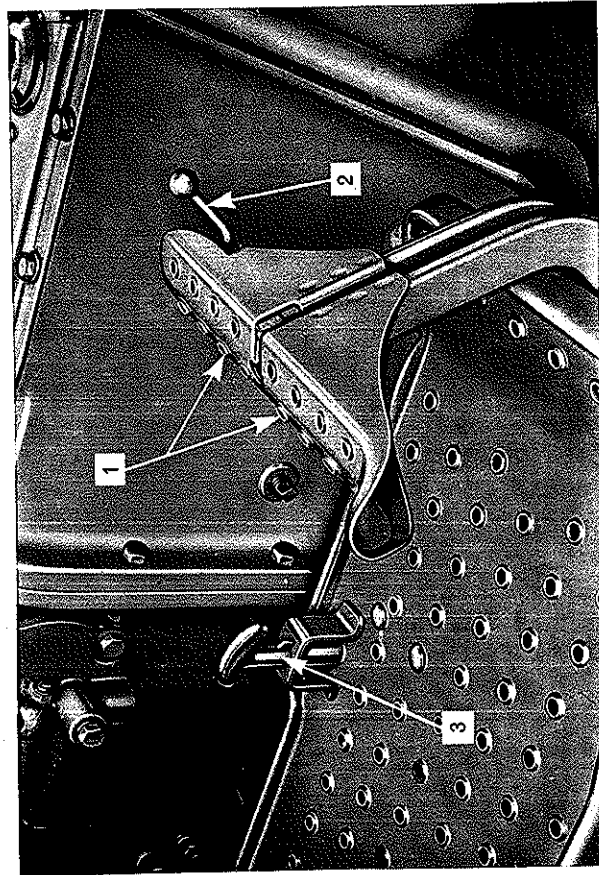
Opmerking: Om een doeltreffende en veilige remwerking te verkrijgen dienen de pedalen in overeenstemming met elkaar te worden afgesteld. Dit dient veelvuldig te worden gecontroleerd, daar de ene rem in het algemeen vaker wordt gebruikt dan de andere.



Afb. 12 Transmissie-aftakas (Ford 4000)
1. Aftakas-bedieningshefboom - 2. Uitgeschakeld - 3. Koppelpedaal - 4. Ingeschakeld

REMGRENDEL

De remgrendel bevindt zich aan de rechterkant van de versnellingsbak



Afb. 13 Bediening van de voetrem
1. Rempedalen - 2. Pedaalgrendel - 3. Remgrendel

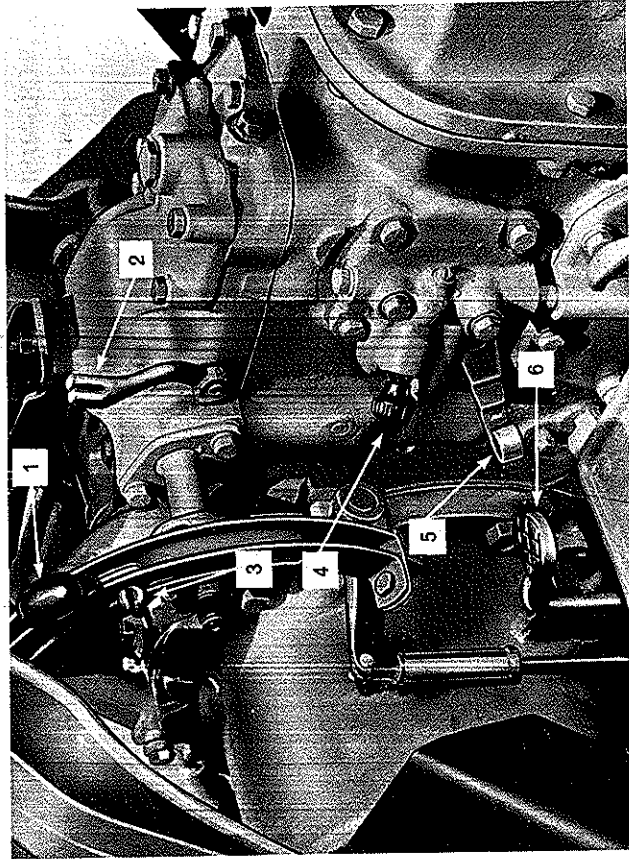
(afb. 13) op de voetplaat. Om de remmen te vergrendelen dienen eerst de pedalen met elkaar vergrendeld te worden. Trek dan het T-handle naar boven en draai het handle een kwart slag, zodat het in deze stand blijft staan. Trap de pedalen naar beneden en de pal zal de pedalen beneden houden. Om de remmen vrij te zetten dient het T-handle weer in de oorspronkelijke stand gezet te worden.

Trap dan de rempedalen naar beneden en laat ze opkomen.

REGELHANDLE HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

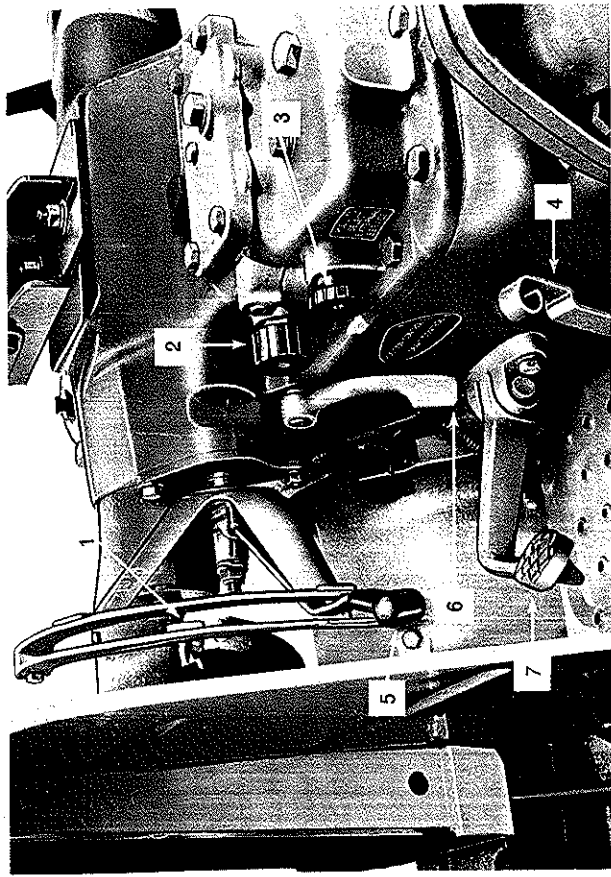
De regelhandle voor de hydraulische hefinrichting is de grote handle in de kwadrant rechts van de zitplaats. Zie afb. 14 voor Ford 4000 en afb. 15 voor Ford 5000.

Om de hefarmen omhoog te brengen zet U de regelhandle naar boven in de kwadrant. Om de hefarmen te laten zakken zet U de regelhandle omlaag in de kwadrant. Op de kwadrant bevindt zich een verstelbare aanslag om de regelhandle in elke gewenste tussenstand terug te kunnen plaatsen.



Afb. 14 Hydraulische bedieningsorganen (Ford 4000)

1. Regelhandle hefinrichting - 2. Keuzehefboom voor positie/trekkraft-instelling - 3. Verstellbare aanslag - 4. Knop voor regeling olietoevoer - 5. Schakelhefboom-eindaandrijving - 6. Differentieelgrendelpedaal



Afb. 15 Bedieningsorganen voor het hydraulisch systeem (Ford 5000)

1. Verstelbare aanslag - 2. Knop voor regeling olietoevoer - 3. Bediening voor uitwendige cilinders - 4. Schakelhefboom-eindaandrijving - 5. Regelhandle hefinrichting - 6. Keuzehefboom voor positie/trekkraft-instelling - 7. Differentieelgrendelpedaal

KEUZEHEFBOOM VOOR POSITIE/TREKKRAFT-INSTELLING

Deze keuzehefboom is in afb. 14 weergegeven voor Ford 4000 en in afb. 15 voor Ford 5000. De hefboom kan in twee standen worden geplaatst, nml. voor automatische trekkraft-instelling en voor positie-instelling. Plaats de hefboom omlaag voor automatische trekkraft-instelling en omhoog voor positie-regeling.

Attentie: Zorg er voor dat de hefboom goed in de gewenste stand wordt gedrukt, daar anders het hydraulisch systeem niet op de juiste wijze zal reageren.

REGELING OLIETOEVOER

De olietoevoerlemp regelt de hefsnelheid van de hefarmen. De letters „S” en „F” op de knop geven de richting aan om de knop te draaien, overeenkomstig de gewenste hefsnelheid (S = slow = langzaam, F = fast = snel). De knop voor de olietoevoerlemp op Ford 4000 is afgebeeld in afb. 14 en op Ford 5000 in afb. 15.

BEDIENING VOOR UITWENDIGE CILINDERS

Deze knop voor de bediening van uitwendige cilinders bevindt zich op de Ford 5000 zoals in afb. 15 aangegeven. Om de uitwendige cilinders in werking te stellen moet deze knop worden uitgetrokken.

Als extra uitvoering kan dit ook op de Ford 4000 worden geleverd.

DIFFERENTIEELGRENDEL (indien aanwezig)

De differentieelgrendel stelt de bestuurder in staat extra tractie te verkrijgen wanneer één der achterwielen slipt, door beide achterwielen met elkaar te vergrendelen. De differentieelgrendel wordt door een voetpedaal bediend, dat in afb. 14 is aangegeven voor de Major 4000 en in afb. 15 voor de Super Major 5000.

HANDREM (indien aanwezig)

Aan de linker zijde van het middelste achterashuis bevindt zich een handremhefboom. Om de handrem aan te zetten trekt U de hefboom omhoog. Om te verhinderen dat de tractor wordt verreden met de handrem vast, worden momenteel speciale remschijven in de handrem toegepast. Deze veroorzaken een duidelijk lawaai indien met vaststaande handrem wordt gereden, teneinde de bestuurder hierop opmerkzaam te maken.



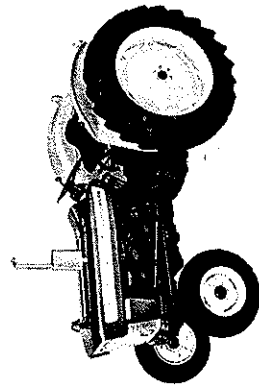
BEDIENING

Nadat U zich met de instrumenten en bedieningsorganen vertrouwd hebt gemaakt, moet het nu volgend gedeelte van dit boekje nauwkeurig worden bestudeerd. Hierin vindt U de instructies om de vele nieuwe vindingen in Uw nieuwe tractor te kunnen toepassen, waardoor het werk gemakkelijker en vlugger wordt uitgevoerd.

Wij vragen Uw speciale aandacht voor de controle, die vóór het starten moet geschieden, de juiste manier om Uw tractor in te rijden en de inlichtingen inzake brandstof.

Tenslotte volgen dan de bedieningsvoorschriften voor de bediening van het hydraulisch systeem en de aftakas.

Een volleerd tractorchauffeur weet hoe hij een karwei snel, doelmatig en veilig moet uitvoeren en op welke manier hij de werktuigen zo voordelig mogelijk kan gebruiken.



BEDIENING

CONTROLE VOOR HET STARTEN

Uw Districts Ford Tractor Dealer heeft Uw tractor zorgvuldig gecontroleerd. Wij raden U echter aan de punten, opgenomen in de hoofdstukken „Service” en „Onderhoud” te bestuderen, opdat U ook hiermede volkomen vertrouwd raakt alvorens Uw tractor in bedrijf te stellen.

BRANDSTOF

Benzinemotoren: Ford benzinemotoren zijn ontworpen voor het gebruik van „Super” benzine. Het gebruik van minderwaardige benzine kan kloppen in de motor, oververhitting en motorstoringen veroorzaken. Het gebruik van zeer vluchtige winterbenzine in het warme jaargetijde kan luchtbellens in de leidingen of traag werken van de motor tot gevolg hebben. Het gebruik van zomerbenzine in de winter leidt tot moeilijk starten. Raadpleeg Uw benzineleverancier.

Dieselmotoren: Brandstof is een belangrijke post bij de bedrijfskosten van Uw tractor. Het is daarom zaak de brandstof zo doelmatig mogelijk te gebruiken. Laat de prijs voor U geen aanleiding zijn om inferieure dieselbrandstof te gebruiken. De aanvankelijke bezuiniging is verkeerde bezuiniging als U bedenkt, welke schadelijke gevolgen een minderwaardige kwaliteit brandstof voor Uw tractormotor kan hebben.

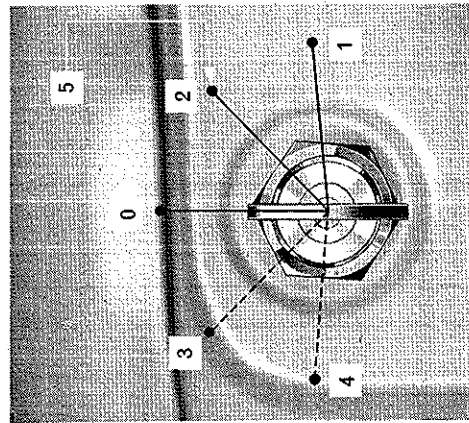
N.B.: *Gebruik uitsluitend dieselbrandstof, die bestemd is voor dieselmotoren. Sommige brandstoffen voor verwarmingsdoeleinden bevatten chemicaliën, die de motor zeer nadelig kunnen beïnvloeden.*

HET INRIJDEN

Uw nieuwe Ford tractor zal U lang en betrouwbaar dienen wanneer U er de juiste zorg aan besteedt tijdens de „inrij-periode”. Laat de motor gedurende de eerste 50 bedrijfsuren nooit zwaar trekken. Gebruik de lagere versnellingen bij het trekken van zware lasten en voorkom onafgebroken werken bij constante motorsnelheden gedurende de „inrij-periode”. Controleer de instrumenten veelvuldig en houd de radiateur en olie-reservoirs op het voorgeschreven peil gevuld. Voorkom lang draaien met onbelaste motor, zowel in de hoge als lage toerentallen.

HET STARTEN VAN DE MOTOR

Om de motor onder normale weersomstandigheden te starten zet U de gasregelhandle ongeveer half open voor dieselmotoren en iets open voor benzinemotoren. Druk het koppelingspedaal, afb. 9, in en zet de versnellingshandle



Afb. 16 Standen van start sleutel

0. Uit - 1. Starten - 2. Accessoiren en draaiende motor - 3. „Thermostart” - 4. „Thermostart” en starten - 5. Bij dieselmotoren moet de bestuurder de sleutel in deze stand terugzetten als de motor start

Benzinemotoren: Bij het starten van een koude motor kan het nodig zijn de choke te gebruiken. Hiertoe trekt U de choke-knop uit terwijl U gelijktijdig de start sleutel naar rechts draait. Zet de choke-knop geleidelijk terug als de motor warm draait en laat de motor tijdens het warm draaien op ongeveer 1000 toeren draaien. U draait de motor vlugger warm als U de motor onder lichte belasting laat draaien.

Dieselmotoren: Om het aanslaan bij koud weer te vergemakkelijken kan een thermostart in het inlaatspruitstuk aangebracht zijn om de lucht te verwarmen alvorens deze in de cilinders gezogen wordt. Op tractoren, niet uitgerust met Select-O-Speed versnellingsbakken dient dit toegepast te worden bij temperaturen beneden 0°F (—18°C). Voor tractoren met Select-O-Speed versnellingsbakken geldt dit voor temperaturen beneden 10°F (—12°C).

Om de thermostart in te schakelen zet U het gashandle helemaal open en moet de startschakelaar in de stand thermostart worden gezet (fig. 16) en zo worden gehouden gedurende ca. 15 seconden. Start dan de motor door de sleutel te draaien in de stand thermostart-starten. Als de motor niet aanslaat na 10 seconden starten, draai dan de schakelaar weer in de stand thermostart en houdt dit zo gedurende 10 seconden voordat U opnieuw start. De schakelaar moet altijd gezet worden in de eerste stand rechts van neutraal zodra de motor aanslaat, daar anders de controlelampjes niet werken.

Als accessoire is een aetherinspuitkit leverbaar om het starten bij temperaturen tot ca. —10°F (—23°C) 0°F (—18°C) op tractoren met Select-O-Speed versnellingsbak.

Attentie: Om explosies in het spruistuk te voorkomen mag aether niet samen met de koudstart-installatie worden gebruikt. Aether is zeer explosief en bij gebruik met de koudstart-installatie zou de U ernstig letsel kunnen oplopen.

De inspuiting wordt in werking gesteld door een knop op het dashboard. Om de motor te starten zet U de gasregelhandle geheel open en start U de motor. Terwijl de motor rondraait drukt U één of twee seconden de inspuitsknop in.

Attentie: Houd de inspuitsknop niet langer dan twee seconden ingedrukt. Wanneer de motor niet aanslaat, laat U de motor vijf seconden starten opdat de aether verdamp, alvorens de inspuitsknop opnieuw in te drukken.

HET RIJDEN MET DE TRACTOR

U bespaart brandstof en beperkt de motorslijtage tot een minimum wanneer U de juiste versnelling voor een bepaald werk kiest. Wanneer U de tractor in een lage versnelling gebruikt met een lichte last en een hoog motortoerental, dan verspilt U brandstof. Wanneer U een te hoge versnelling gebruikt, wordt de motor overbelast (De motor is overbelast als hij bij lage toerentalen niet meer reageert op gas geven). Overbelasting is schadelijk als de tractor onder hoge belasting in een te hoge versnelling vrij lange tijd in gebruik is.

TRACTOREN MET 8-VERSHELLINGSBAK

Zet de remmen vrij door de T-handle vrij te zetten en de pedalen iets in te drukken of zet de handrem vrij.

De versnellingshandles, afb. 8, worden in samenwerking met het koppelpedaal bediend. Nadat U de gewenste versnelling hebt vastgesteld, drukt U het koppelpedaal in en schakelt U de handles zoals aangegeven op de transfer. Om in een andere versnelling over te schakelen drukt U het koppelpedaal in en brengt U de tractor tot stilstand. Daarna kiest U de gewenste versnelling.

Om gemakkelijker te kunnen werken, kunt U door middel van de „Hoog-Laag” versnellingshandle twee versnellingsbereiken kiezen. Op de transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller staan de rijsnelheden bij bepaalde motortoerentalen in de gekozen versnelling aangegeven.

N.B.: Gebruik het koppelpedaal niet als voetsteun, daar dit op de duur beschadiging van het koppellingslager tot gevolg kan hebben.

Na in de gewenste versnelling te hebben geschakeld, voert U het motortoerental iets op en laat U het koppelpedaal langzaam en geleidelijk omhoog komen. Wanneer de tractor zich in beweging heeft gezet, neemt U de voet van het koppelpedaal en verhoogt U de rijsnelheid naar verkiezing met de gasregelhandle.

Belangrijk: Probeer nooit in een andere versnelling te schakelen zolang de tractor rijdt.

TRACTOREN MET „SELECT-O-SPEED” TRANSMISSIE

Terwijl de motor langzaam stationair draait en het fijnregelpedaal ingedrukt is, schakelt U direct in de gewenste versnelling wanneer U in een lage versnelling (1 tot 4) wilt rijden. Voor de hogere versnellingen schakelt U een lagere versnelling in dan die, in welke U wilt gaan rijden. Geef iets gas bij en laat het fijnregelpedaal langzaam omhoog komen tot de tractor soepel weg rijdt. Terwijl U rijdt kunt U dan de versnelling inschakelen, die voor het betreffende werk vereist is en zet U de gasregelhandle in de gewenste stand.

Schakelen tijdens het rijden: Als U tijdens het rijden schakelt, zet U de keuzehandle vlug van de ene versnelling in de andere. Hoe vlugger dit gebeurt, hoe beter het is. Select-O-Speed is een positieve transmissie voor alle versnellingen. U voelt het verschil in kracht nadat U in een onderdeel van een tweede hydraulisch hebt overgeschakeld. Er zijn drie groepen werkversnellingen:

langzaam werk 1 - 4; normaal werk 5 - 8; snel werk 9 - 10.

Bovendien zijn er twee achteruit-versnellingen.

Onderstaand volgt een opsomming van de routinehandelingen bij het werken:

- Schakel de keuzehandle vlug van de ene versnelling in de andere.
- Schakel in een hogere of lagere versnelling zo vaak als de belasting verandert en handhaaf daarbij een gunstig motortoerental en de hoogste overbrenging.
- Schakel altijd terug als de motor te weinig toeren maakt.
- Gebruik het fijnregelpedaal voor soepel wegrijden, vlot aankoppelen van werktuigen en plotseling stoppen.

Belangrijk: Houdt de voet niet op het fijnregelpedaal indien de tractor rijdt, daar hierdoor in de versnellingsbak schade kan worden aangericht.

Keuzehandle: U kunt in tien versnellingen vooruit (aangegeven met de nummers 1 tot 10) en twee versnellingen achteruit (R1 en R2) schakelen alsmede in de standen P (parkeerstand) en N (neutrale stand). Wanneer de tractorverlichting brandt is de keuzeschaal verlicht.

De tien versnellingen overlappen elkaar en geven snelheden van 0,8 km/u in de 1ste versnelling bij 1000 omw./min. tot 28 km/u in de 10de versnelling bij 2200 omw./min. bij de Ford 4000. Voor de Ford 5000 gelden de snelheden van 0,8 km/u in de 1ste versnelling bij 1000 omw./min. tot 26,4 km/u in de

10de versnelling bij 2100 omw./min. De twee versnellingen achteruit lopen voor de Ford 4000 van 2,4 km/u in R1 tot 8,1 km/u in R2 en voor de Ford 5000 van 2,4 km/u in R1 tot 7,1 km/u in R2.

Wanneer U de keuzehandle door de neutrale (N) stand verplaatst, moet U de handle iets naar buiten drukken, daar hij anders in de vergrendeling van de N stand valt.

De parkeerstand (P) blokkeert de achterwielen om te voorkomen dat de tractor zich in beweging zet, mits de eindaandrijving ingeschakeld staat. Dit is speciaal ontworpen om te voorkomen dat de tractor gaat rollen als U verkruijen aankoppelt of werk met de riemschijf verricht.

Wanneer U de tractor laat staan, moet U altijd in de parkeerstand (P) schakelen. Als de motor niet draait blokkeert de transmissie altijd uit veiligheidsoverwegingen automatisch de achterwielen, ongeacht de stand van de keuzehandle.

N.B.: In de parkeerstand blokkeert de transmissie de tractor. Wanneer de eindaandrijving niet ingeschakeld staat, kan de tractor verrold worden.

Verplaatsing van de keuzehandle: Om de keuzehandle naar de andere kant van het mechanisme te verplaatsen neemt U de beide deksels los door de schroefjes te verwijderen (zie afb. 17). Neem de handle los van het asje en plaats hem op het asje aan de andere kant. Wissel de deksels en zet de boutjes goed vast. Voor werkzaamheden waarbij overschakelen van de vooruit- naar de achteruit-versnellingen en omgekeerd veel voorkomt, kunt U een voorkeuzeplaat aanbrengen, waarbij de neutrale stand vervalt. Voor verdere inlichtingen dienaangaande gelieve U zich tot Uw Districts Ford Tractor Dealer te wenden.

Aanslag voor Keuzehandle: De montage van aanslagstoppen voor de keuzehandle stelt de bestuurder in staat om een van te voren vastgesteld schakelpatroon tussen twee versnellingen in te stellen. Deze aanslagstoppen zijn vooral gemakkelijk bij het werken met de voorlader of andere werkzaamheden waarbij U materialen moet verplaatsen. De stoppen kunnen in twee versnellingen worden geplaatst van de reeks

3, 5, 7, R1 of R2. Hiertoe dienen de gaatjes die in afb. 17 zijn aangegeven. Tevens kunt U de onder verdruk staande keuzehandle iets uittrekken en over de stoppen heen schakelen. Wanneer U de stoppen niet gebruikt, kunnen zij in de gaatjes aan de tegenovergestelde kant van de keuzehandle worden aangebracht. Op deze plaats bevinden de stoppen zich als de tractor door de fabriek wordt afgeleverd.

DE TRACTOR TOT STILSTAND BRENGEN

Tractoren met 8-versnellingsbak: Om de tractor tot stilstand te brengen mindert U gas, drukt U het koppelingspedaal in en drukt U beide rempedalen gelijkmatig in. Daarna zet U de versnellingshandle in de neutrale stand, U vergrendelt de remmen of zet de handrem vast en draait de start sleutel in de vertikale stand (bij Dieselmotoren trekt U de knop uit om de motor af te zetten).

Tractoren met „Select-O-Speed” transmissie: Wanneer U op hoge snelheid rijdt mindert U gas om daarna in een lagere versnelling terug te schakelen en zodoende de snelheid van de tractor te verminderen.

Attentie: Schakel niet te vlug door de diverse versnellingen terug, daar dan door de plotselinge verandering in overbrenging de tractor te abrupt tot stilstand wordt gebracht.

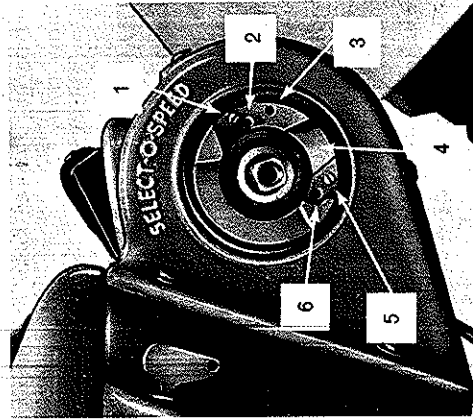
Vervolgens wordt in de neutrale stand (N) teruggeschakeld of het fijnregelpedaal ingedrukt indien dit nodig mocht zijn. Druk de beide rempedalen gelijkmatig in tot de tractor stil staat. Nu schakelt U in de parkeerstand (P) en draait U de start sleutel in de vertikale stand (bij Dieselmotoren trekt U de knop uit om de motor af te zetten).

In de parkeerstand is de transmissie geblokkeerd. Wanneer de koppelingshefboom voor de eindaandrijving in de uitgeschakelde stand staat kan de tractor gaan rollen.

N.B.: Het fijnregelpedaal onderbreekt de krachtoverbrenging en wordt op dezelfde wijze gebruikt als een normaal koppelingspedaal voor zover de achterwielen snel ontkoppeld moeten worden.

HET SLEPEN VAN DE TRACTOR

Sleep de tractor nooit met een hogere snelheid dan 32 km/u. Om een tractor met „Select-O-Speed” transmissie te slepen wanneer de motor niet draait, moet de eindaandrijving ontkoppeld worden door de koppelingshefboom naar voren te zetten. Vergrendel de hefboom goed in de sleuf. Zie afb. 14 Ford 4000 en afb. 15 Ford 5000.



Afb. 17 Verplaatsen van keuzehandle

1. 7e - 2. 5e - 3. 3e - 4. Plaats van voorkeuzeplaat - 5. R1 - 6. R2

DIFFERENTIEELGRENDDEL

De differentieelgrendel wordt ingeschakeld door het pedaal aan de rechterzijde van het centraal achterashuis in te drukken (zie afb. 14 voor Ford 4000 en afb. 15 voor Ford 5000). Door het pedaal in te drukken wordt d.m.v. een klauwkoppeling een der satellietandwielen met het differentieel huis verbonden, waardoor deze tezamen worden vergrendeld en het ene achterwiel niet onafhankelijk van het andere kan draaien.

De differentieelgrendel wordt gebruikt als één der achterwielen gaat slippen in natte of losse grond. Als één der wielen in staat is „grip” op de grond te krijgen, kan door de differentieelgrendel extra tractie worden verkregen van het wiel dat zich op hardere grond bevindt.

Belangrijk: De differentieelgrendel is bedoeld voor gebruik bij werkzaamheden op het land waarbij de snelheid niet hoger ligt dan 8 km/u. Het mechanisme moet niet op de normale rijweg worden gebruikt of als de snelheid hoger ligt dan 8 km/u.

Bij gebruik van de differentieelgrendel houdt U het pedaal ingetrapt tot U voelt dat de koppeling pakt. Daarna laat U het pedaal los, waarbij de grendelinrichting ingeschakeld blijft tot de trekkracht op beide wielen weer gelijk is. Dan wordt de vergrendeling opgeheven en komt het pedaal weer omhoog.

Als het pedaal niet automatisch omhoog komt, drukt U heel even het koppelingspedaal in of U stelt heel even de rem op het wiel dat slipte in werking, waarmede U het vrijkomen van de vergrendeling bewerkstelt.

Attentie: U dient er op te letten dat de differentieelgrendel altijd weer in de vrije stand staat alvorens U de tractor wilt draaien, daar U anders de kans loopt dat de tractor onvoldoende op de stuuruitslag reageert.

DE BEDIENING VAN DE AFTAKAS

De aftakas brengt het motorvermogen direct op aangekoppelde of getrokken werktuigen over, of op gereedschap dat via een riemschijf wordt aangedreven.

Motortoerentallen voor aftakas-bediening: De standaard-aftakassnelheden zijn 540 ± 10 omw./min. en 1000 ± 25 omw./min. De meeste door de aftakas aangedreven werktuigen werken met maximale efficiency wanneer de aftakas op het voor dat werktuig voorgeschreven snelheidsbereik draait.

De voorgeschreven aftakassnelheden worden bereikt als het motortoerental zoals af te lezen op de gecombineerde uren/toerenteller, is afgesteld volgens onderstaande tabel.

Tractor	Transmissie	aftakas omw./min.	motor omw./min.
Ford 4000	8-versnellingsbak „Select-O-Speed” De Luxe „Select-O-Speed”	540 540 540 1000	1800 1800 1800 1950
Ford 5000	8-versnellingsbak „Select-O-Speed”	540 540	1900 1900

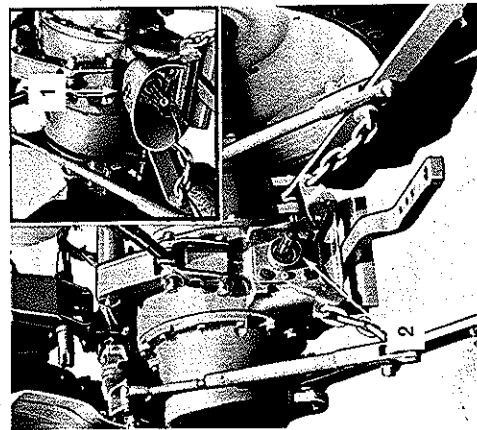
Aftakas: Uw Ford tractor is uitgerust met een standaard-aftakas met 34,9 mm ($1\frac{3}{8}$ inch) diameter, afb. 18, voor het bevestigen van werktuigen, die door een aftakas worden aangedreven.

Attentie: In landen waar het wettelijk verplicht is een beschermkap te gebruiken (zie inzet afb. 18) is het in Uw eigen belang er op toe te zien dat de beschermkap op zijn plaats is als de aftakas in werking is. Wanneer Uw tractor niet met een beschermkap is uitgerust, kan Uw Districts Ford Tractor Dealer er een aanbrengen, die speciaal voor Uw tractor ontworpen is.

Tractoren met 8-versnellingsbak en standaard-aftakas: Om de aftakas op de standaard-snelheid van 540 omw./min. te laten draaien moet het motor-toerental ingesteld zijn volgens de tabel op blz. 29. De aftakas wordt ingeschakeld door het koppelingspedaal in te drukken en de aftakasschakelhefboom, afb. 12, naar achteren te zetten. De werking van de aftakas kan tijdelijk onderbroken worden door het koppelingspedaal in te drukken.

Belangrijk: Wanneer U de hefboom niet geheel naar voren of naar achteren schakelt kunnen de aandrijvende delen beschadigen.

Tractoren met onafhankelijke aftakas en 8-versnellingsbak: Tractoren met een 8-versnellingsbak zijn uit-



Afb. 18. Aftakas en beschermkap
1. Borgpen - 2. Aftakas

gerust met een aftakas die op de standaardssnelheid van 540 omw./min. draait op het motortoerental zoals in de tabel op blz. 29 aangegeven. De onafhankelijke aftakas kan in bedrijf worden gesteld, ongeacht of de tractor wel of niet rijdt.

Om de aftakas in te schakelen op Ford 4000 tractoren wordt het handle naar voren geplaatst (fig. 10). Op Ford 5000 tractoren wordt de aftakas ingeschakeld door het handle naar achteren te bewegen (fig. 11).

Attentie: *Let er altijd op dat de motor afgezet en de aftakas-koppeling uitgeschakeld wordt als U door de aftakas aangedreven werktuigen moet schoonmaken.*

Tractoren met „Select-O-Speed” transmissie: Tractoren met een standaard „Select-O-Speed” transmissie zijn uitgerust met een onafhankelijke aftakas met een toerental van 540 omw./min. bij een motortoerental zoals aangegeven in de tabel op blz. 29. De onafhankelijke aftakas bij tractoren met een „Select-O-Speed” De Luxe transmissie heeft twee werksnelheden, nml. 540 en 1000 omw./min. zoals aangegeven in de tabel op blz. 29. Bovendien kan de aftakas afhankelijk worden gesteld van de rijsnelheid van de tractor. De onafhankelijk werkende aftakas kan in werking worden gesteld of worden uitgeschakeld, ongeacht het feit of de tractor wel of niet rijdt. Bij Ford 4000 tractoren wordt de aftakas in werking gesteld met het T-handle rechts op het dashboard, dat een hydraulische klep opent of sluit waardoor de aftakas-koppeling wordt in- of uitgeschakeld. Als deze handle geheel ingedrukt is, staat de klep gesloten en is de aftakas-koppeling uitgeschakeld. Wanneer U de handle geheel uittrekt, staat de klep open en wordt de aftakas-koppeling ingeschakeld.

Om de aftakas in werking te stellen trekt U de T-handle langzaam telkens ca. 3 mm uit. Na elke 3 mm wacht U even. Zodra de aftakas begint te draaien trekt U de handle langzaam geheel uit. Om de aftakas tot stilstand te brengen drukt U de handle geheel in.

Bij Ford 5000 tractoren wordt de aftakas in werking gesteld met een hefboom links van het centraal achterashuis. Deze hefboom opent of sluit een klep voor het hydraulisch in werking stellen van de onafhankelijke koppeling in het aftakas-systeem.

Om de aftakas in werking te stellen moet het handle naar achteren worden geplaatst (fig. 6).

Belangrijk: *Zorg er voor dat de handle altijd geheel ingedrukt of geheel uitgetrokken wordt. Wanneer U de handle gedeeltelijk indrukt of uittrekt, kan de koppeling slippen met alle schadelijke gevolgen van dien.*

Bij het werken met de aftakas stelt U de snelheid van de tractor altijd zodanig in met de keuzehandle van de transmissie, dat deze overeenstemt met de snelheid van de aftakas. Wanneer de tractor met door de aftakas aangedreven werktuigen te weinig toeren maakt doordat de werktuigen vast lopen dan dient U de aftakas onmiddellijk uit te schakelen en de motor af te zetten. Als het werktuig weer vrijgemaakt is, kunt U de motor weer starten en de aftakas in werking stellen. Laat de door de aftakas aangedreven werktuigen eerst altijd op werksnelheid komen alvorens het gewas in te rijden.

Met de „Select-O-Speed” de Luxe transmissie moet altijd eerst de werksnelheid van de aftakas, 540 of 1000 omw./min., met de hefboom voor de snelheidsregeling van de aftakas, afb. 7, worden gekozen. Met stilstaande motor zet U deze hefboom naar voren om de aftakas 540 omw./min. te laten draaien en naar achteren voor een werksnelheid van 1000 omw./min.

Attentie: *In landen waar het wettelijk verplicht is een beschermkap te gebruiken (zie inzet afb. 18) is het in Uw eigen belang er op toe te zien dat de beschermkap op zijn plaats is als de aftakas in werking is. Wanneer Uw tractor niet met een beschermkap is uitgerust, kan Uw Districts Ford Tractor Dealer er een aanbrengen, die speciaal voor Uw tractor ontworpen is.*

Op de aftakas moet het juiste hulpstuk worden gemontereerd in overeenstemming met de standaard-spiebanen op de werktuigen voor 540 of 1000 omw./min. zoals op de volgende bladzijde beschreven.

Ford 4000 tractoren met „Select-O-Speed” De Luxe transmissie zijn door de fabriek voorzien van een hulpstuk met 6 spiebanen voor een aftakas-snelheid van 540 omw./min. Om de aftakas op 1000 toeren te laten draaien moet het hulpstuk worden vervangen door het hulpstuk met 21 spiebanen, dat met de tractor wordt medegeleverd.

Om het hulpstuk te verwisselen draait U de inbusbout aan de binnenzijde los. De sleutel hiervoor wordt eveneens bij de tractor geleverd. Vervolgens monteert U het andere hulpstuk en zet U de bout weer stevig vast.

Belangrijk: *Gebruik de snelheid van 1000 omw./min. uitsluitend voor werktuigen, die hiervoor gemaakt zijn.*

Rij-afhankelijke aftakas: Door de rij-afhankelijke aftakas kan de werksnelheid van het werktuig in overeenstemming worden gebracht met de snelheid van de tractor. Voor ongeveer iedere 14,7 cm die de tractor rijdt, gebaseerd op standaardbandenmaat, maakt de aftakas één omwenteling, of voor iedere 183 aftakasomwentelingen per minuut rijdt de tractor 1,6 km/uur. De verhouding tussen de toerentallen van de aftakas en de voorwaartse beweging van de tractor blijft constant, ongeacht de gekozen versnelling en het motortoerental. Derhalve blijft bij werkzaamheden zoals wieden, poten,

mest verspreiden enz. de snelheid van het door de rij-afhankelijke aftakas aangedreven werktuig gelijk voor elke tractorsnelheid, ongeacht welke versnelling U hebt gekozen.

De rij-afhankelijke aftakas wordt ingeschakeld door de hefboom, afb. 7, in de „ON” stand te plaatsen, waarbij de T-handle geheel ingedrukt moet zijn. De aftakas draait slechts als de tractor rijdt. Derhalve moet U het fijnregelpedaal gebruiken om de belasting van het werktuig op de aftakas op te vangen.

Belangrijk: BIJ ACHTERUITRIJDEN MOET DE HEFBOOM VOOR DE RIJ-AFHANKELIJKE AFTAKAS IN DE „OFF” STAND WORDEN GEPLAATST, daar anders ernstige schade aan het aangedreven werktuig kan ontstaan.

In de transmissie bevindt zich een sper-inrichting waardoor de hefboomen voor rij-afhankelijke aftakas en onafhankelijk werkende aftakas nooit gelijktijdig kunnen worden ingeschakeld.

N.B.: Schakel de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas nooit in terwijl de tractor in beweging is.

Wanneer het werktuig ontworpen is om zowel op 540 als op 1000 toeren te werken, verschaft de „Select-O-Speed” transmissie diverse combinaties van versnellingen en motortoerentallen om deze aftakas-snelheden te bereiken. Onderstaande tabel geeft de verschillende combinaties voor het verkrijgen van aftakas-snelheden van 540 en 1000 omw./min.

Toerentallen van de motor en versnellingscombinaties: uitsluitend voor De Luxe „Select-O-Speed” transmissies met rij-afhankelijke aftakas:

toerental van aftakas	540 omw./min. bij rijsnelheid van 4,76 km/u	1000 omw./min. bij rijsnelheid van 8,72 km/u
motor omw./min. gekozen versnelling	1708 1331 1154 898 5 6 7 8	1664 1027 694 8 9 10

Aftakas-snelheden met stilstaande tractor: Bij Ford 4000 tractoren met „Select-O-Speed” De Luxe transmissie kan de rij-afhankelijke aftakas ook worden gebruikt op snelheden boven 1000 omw./min. als de tractor stilstaat. Dit wordt als volgt bereikt:

1. Blokkeer de tractor met stilstaande motor en schakel de eindaandrijving uit, afb. 14 - Ford 4000, om de krachtoverbrenging op de achterwielen uit te schakelen.
2. Zet de hefboom voor de rij-afhankelijke aftakas in de stand „ON”.
3. Start de motor.
4. Druk het fijnregelpedaal in en zet de transmissie-keuzehandle in de 7e, 8e, 9e en 10e versnelling. Zie verder afb. 19 op blz. 34 voor de aftakas-snelheden bij verschillende motortoerentallen in de voornoemde versnellingen. Ga hierbij uit van het gegeven voorbeeld.

Belangrijk: Plaats de transmissie-keuzehandle niet in de 1e, 2e, 3e, 4e of 5e versnelling om de aftakas op bovenstaande wijze in bedrijf te stellen, daar de aftakas in deze versnellingen overbelast kan worden.

RIEMSCHIJF

Een riemschijf is beschikbaar als extra hulpstuk direct op de tractor gemonteerd of later leverbaar als accessoire. De riemschijf draait rechtsonder volgens de genormaliseerde specificatie indien zij horizontaal naar links wordt gemonteerd. Op de Ford 4000 kan de riemschijf ook horizontaal naar rechts of naar beneden worden gemonteerd.

N.B. Monteer de riemschijf nooit naar boven.

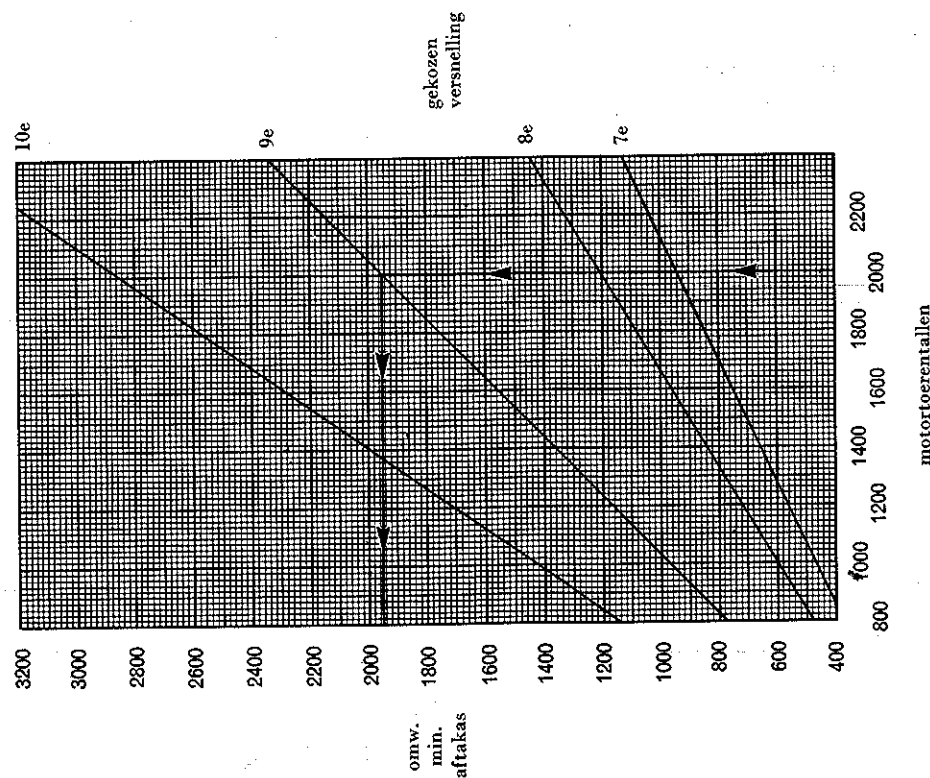
Om de riemschijf op de Ford 4000 te monteren moet de aftakasafschermkap worden verwijderd en de vier bouten waarmee het bevestigingsstuk voor de stabilisatiekettingen is bevestigd, worden verwijderd.

Plaats de riemschijf op de aftakas naar links en bevestig haar met de vier bijgeleverde bouten. Indien de riemschijf horizontaal naar rechts of naar beneden wordt gemonteerd is het noodzakelijk de trekhaak en het bevestigingsstuk van de trekhaak en/of de automatische aanpikhaak te verwijderen. Om de beste werking te verkrijgen moeten de meeste stationaire machines met de juiste riemsnelheid worden aangedreven. Als standaardsnelheid is vastgesteld 915 tot 976 meter per minuut.

Met een poelie van 26 cm diameter en een motortoerental van 2200 omw./min. wordt deze riemsnelheid bereikt bij Ford 4000 tractoren. Met een poelie van 27,9 cm diameter en een motortoerental van 2100 omw./min. wordt deze riemsnelheid bereikt bij Ford 5000 tractoren.

De door de riem aangedreven werktuigen zijn echter niet altijd zodanig geconstrueerd om op de standaardsnelheid gebruikt te kunnen worden. In zulke omstandigheden moet een aandrijfpoelie worden gekozen waarmee het werktuig op de door de fabrikant voorgeschreven riemsnelheid kan worden gebruikt, terwijl dan toch de standaardsnelheid van de poelie kan worden aangehouden. De juiste maat van de poelie kan op de volgende manier worden vastgesteld.

Toerentallen van aftakas ten opzichte van motortoerentallen voor rij-afhankelijke aftakas



Voorbeeld: Een motortoerental van 2000 omw./min. in de 10e versnelling geeft een aftakas.toerental van 2600 omw./min.

Afb. 19

Om vast te stellen bij welk motortoerental een werktuig op de voorgeschreven snelheid wordt aangedreven, bepaalt U de diameter, zowel van de tractorpoelie als van de poelie op het werktuig. Wanneer U deze maten weet, past U de volgende formule toe.

A—voorgeschreven toerental van werktuig (zie instructieboekje dat door de fabrikant van het werktuig is medegeleverd)

B—diameter van poelie op werktuig

C—diameter van poelie op tractor (is bepalend voor de te gebruiken factor)

D—factor (aantal toeren van tractorpoelie in verhouding tot motortoerental)

Maat van tractorpoelie (C)	Tractor	toe te passen factor
26 cm	Ford 4000	5.63×2.54
27,9 cm	Ford 5000	5.75×2.54

Formule:

$\frac{A \times B}{D} = \text{vereist motortoerental}$ (A) $\times$ diameter van poelie op werktuig $\times$ diameter van poelie op tractor (B) gedeeld door factor (D)

$$\frac{A \times B}{D} = \text{vereist motortoerental}$$

Voorbeeld: Type tractor - Ford 4000

vereist toerental voor werktuig - 1400 omw./min. (A)

diameter van poelie op werktuig - 12,7 cm (B)

diameter van poelie op tractor - 26 cm (C)

$$\frac{A \times B}{D} = \frac{1400 \times 12,7}{5.63 \times 2.54} = \frac{17780}{14,3} = \text{of } 1243$$

Het motortoerental is dus 1243 omw./min. om het werktuig op 1400 omw./min. te laten draaien.

N.B.: De keuze van de poeliemaat op het aangedreven werktuig moet zodanig zijn dat het gewenste toerental van de aangedreven poelie bereikt wordt bij 2200 omw./min. bij de Ford 4000 en 2100 bij de Ford 5000.

De top in het motorkoppel wordt bereikt op iets minder dan het motortoerental bij maximum vermogen.

Het in bedrijf stellen van de poelie: Start de motor en zet de onderste hefstangen in de hoogste stand vast, vrij van de poelie. Zet de tractor precies in lijn met de riem, waarbij de riem op beide poelies over de volle breedte moet pakken en geen ander deel van de tractor mag raken. De poelies en de riem moeten absoluut vrij van vet en olie zijn, daar de riem anders gaat slippen. Het slippen van een riem moet U nooit verhelpen door de riem strakker te zetten, daar dit overmatige belasting op de poelielagers veroorzaakt. Bij tractoren met een De Luxe Select-O-Speed versnellingsbak dient erop gelet te worden dat het aftakschakelhandle voor 540-1000 omw./min. naar voren staat waarbij de aftakas dus 540 omw./min. maakt. Wanneer de tractor in de goede stand staat, zet U de handrem vast en stelt U de poelie in werking.

Attentie: *Probeer nooit een riem te monteren of te stellen terwijl de schijf draait. Draag ook nooit losse kleding als U vlak bij de aangedreven riem moet werken. In landen, waar het wettelijk verplicht is een beschermkap te gebruiken bij het aandrijven van stationaire machines, is het in Uw eigen belang er op toe te zien dat de beschermkap op zijn plaats is als de poelie in werking is. Wanneer Uw tractor niet met een beschermkap is uitgerust, kan Uw Districts Ford Tractor Dealer een kap aanbrengen, die speciaal voor Uw tractor ontworpen is.*

HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Eenvoudig door de regelhandle voor de hefinrichting te bewegen, levert het onafhankelijk hydraulisch systeem kracht om een grote verscheidenheid aan werktuigen op te heffen. Ongeacht of het koppelingspedaal ingedrukt is of omhoog staat, of de aftakas in- of uitgeschakeld is, werkt het systeem soepel waardoor U in staat bent de werktuigen zeer nauwkeurig in te stellen.

Het systeem bevat twee typen hydraulische bediening.

Afhankelijk van het type werktuig, de bodemgesteldheid en de vlakheid van het terrein kan het systeem werken op positie-regeling of trekkrachtinstelling, zoals onderstaand beschreven.

Belangrijk: *Om overmatig schokken op het hydraulisch systeem te voorkomen moet U nooit met grote snelheid rijden, vooral niet op oneffen terrein, met het werktuig in opgeheven stand.*

Positie-regeling: Bij gebruik van drie-punts werktuigen kan het werktuig worden bediend in de positie-regeling door de stand van de keuzehefboom voor positie/trekkracht instelling, afb. 14 Ford 4000 en afb. 15 Ford 5000, dienovereenkomstig te kiezen.

Met de hefboom omhoog werkt het hydraulisch systeem in de positie-regeling. Kies de gewenste werkdiepte of hoogte boven de grond door de regelhandle in de kwadrant zodanig te plaatsen tot de gewenste diepte of hoogte

is bereikt. Verstel de aanslag in de kwadrant tegen de onderzijde van de regelhandle. Wanneer U het werktuig tot de gewenste stand laat zakken of heft, reageert het hydraulisch systeem automatisch en blijft deze stand gehandhaafd. Bij ploegen, werken met een cultivator of andere werkzaamheden in de grond, behoudt het werktuig een vaste diepte, ongeacht de bodemgesteldheid. Bij werktuigen die boven de grond werken zoals sproeiers, maaierwerktuigen enz. verschaft de positie-regeling een nauwkeurige werkhogte.

Automatische trekkrachtregeling: Trekkrachtregeling wordt gekozen door de keuzehandle naar beneden te zetten. De trekkrachtregeling zorgt ervoor dat het werktuig steeds een zodanige diepte aanneemt dat een constante trekkracht wordt verkregen.

Als het werktuig door de grond getrokken wordt zal het tengevolge van de weerstand voorover willen kantelen om de twee bevestigingspunten van de hefarmen van het werktuig. Hierdoor ontstaat een drukkracht in de topstang.

Als veranderingen in werkdiepte of bodemgesteldheid de trekkracht zouden doen vergroten of verkleinen zal eveneens de drukkracht in de topstang toenemen. Deze veranderingen worden overgebracht op het hydraulisch systeem waardoor het werktuig een kleinere of grotere werkdiepte krijgt, teneinde de trekkracht constant te houden. De werkdiepte hangt af van de stand van de regelhandle langs het kwadrant. Hoe lager deze handle staat des te dieper gaat het werktuig door de grond. Als andere hydraulische cilinders worden gebruikt dient de trekkrachtregeling te worden gekozen.

Dubbel werkende trekkrachtregeling: Indien gewerkt wordt met lange zware werktuigen in lichte grond of op geringe diepte, dan zal de grondweerstand niet altijd voldoende zijn om een drukkracht in de topstang te geven en soms zal in de topstang een trekkracht zijn. De dubbel werkende topstang reageert zowel op trek als druk in de topstang zodat de constante trekkracht geregeld wordt zelfs indien lange werktuigen worden gebruikt.

Olietoevoerregeling: De olietoevoerregeling maakt het mogelijk de hefsnelheid en snelheid van correctie bij automatische instelling te regelen. Een snelle afstelling geeft snelle correcties en maximum gewichtsoverdracht van het werktuig op de tractor waardoor de trekkracht toeneemt. Een langzame afstelling geeft langzame correcties en onder bepaalde omstandigheden kan hierdoor beter werk geleverd worden, speciaal in moeilijke vaste grond. Om de hefsnelheid te regelen bij de Ford 4000 moet de regelknop ingeschroefd worden voor een snelle reactie en uitgeschroefd voor een langzame reactie (fig. 14). Op de Ford 5000 moet de regelschroef uitgeschroefd worden voor een snelle reactie en ingeschroefd voor een langzame reactie (fig. 15).

De toevoerregeling wordt uitgeschakeld indien de regelhandle van de lift helemaal boven in het kwadrant wordt gezet zodat altijd een snelle heffing van het werktuig op de kopeinden kan worden verkregen.

Aansluiting voor uitwendige cilinders: Door de aansluiting voor uitwendige cilinders is het mogelijk hydraulische kracht te gebruiken om cilinders op b.v. voorladers in werking te stellen. Hierbij moet de keuzehefboom voor positie/trekkracht-instelling onlaag in de stand voor trekkracht-instelling worden geplaatst. Met de aansluiting voor uitwendige cilinders, die standaarduitvoering is op de Ford 5000 met hydraulisch systeem, kunnen de hefarmen zowel als de uitwendige cilinders in werking worden gesteld (afb. 15).

De knop op de aansluiting heeft twee standen, t.w. „IN” voor het in werking stellen van de hefarmen en „OUT” voor het in werking stellen van de uitwendige cilinders. In beide standen geschiedt het heffen en laten zakken met de heffegelhandle in de kwadrant.

Voor het hydraulisch systeem van de Ford 4000 kan de aansluiting voor uitwendige cilinders op speciale bestelling worden aangebracht. Deze heeft dan drie standen, t.w. „IN” voor het in werking stellen van de hefarmen, „OUT” voor de bediening van de uitwendige cilinders en een stand tussen „IN” en „OUT”, waarin de hefarmen zowel als de uitwendige cilinders in werking kunnen worden gesteld. In alle drie standen geschiedt het heffen en laten zakken eveneens met de heffegelhandle in de kwadrant.

Om uitwendige cilinders in werking te stellen handelt U als volgt:

Terwijl de motor draait, zet U de regelhandle in de kwadrant in de neutrale stand. Zet de verstelbare aanslag nu tegen de onderkant of voorzijde van de regelhandle. Op deze manier kunt U de neutrale stand tijdens het werken altijd snel en gemakkelijk terug vinden. Nu trekt U de knop geheel uit en de regelhandle zet U boven de neutrale stand opdat er olie naar de uitwendige cilinders kan stromen.

Wanneer de uitwendige cilinder in zijn uiterste stand gekomen is, zet U de regelhandle in de kwadrant weer in de neutrale stand om te voorkomen dat de overdruk van het hydraulisch systeem in werking treedt.

N.B.: Indien de hefarmen in de hoogste stand staan moet de regelhandle voorbij de vaste aanslag boven in de kwadrant worden gezet om olie naar de uitwendige cilinders te laten stromen.

Om de uitwendige cilinder weer in te trekken, zet U de regelhandle onder de neutrale stand. Zodra de cilinder weer in de ingetrokken stand staat moet de regelhandle in de neutrale stand geplaatst worden. Sommige werktuigen vereisen een speciale bedieningstechniek en derhalve moeten de aanwijzingen van de fabrikant nauwkeurig worden opgevolgd.

De uitwendige cilinders worden gevoerd door olie uit de achterbrug.

Ofschoon de hoeveelheid olie voldoende is voor normaal gebruik van de meeste werktuigen, kan het nodig zijn olie bij te vullen als er verschillende uitwendige cilinders tegelijk in werking zijn.

Als een werktuig wordt losgekoppeld met uitgetrokken cilinder betekent dit altijd iets olieverlies en derhalve moet het middelste achterhuis dan steeds worden bijgevuld. Alle slangen moeten vóór het aankoppelen goed worden schoongemaakt en als zij niet in gebruik zijn moet op de open uiteinden een stofkapje worden aangebracht.

HYDRAULISCHE POMP

De hydraulische pomp op de Ford 5000 en op de Ford 4000 met onafhankelijke aftakas is van het tandwieltype en bevindt zich in het middelste achterhuis. De pomp wordt via tandwielen door de aftakas aangedreven. De hydraulische pomp op de Ford 4000 met transmissie-aftakas of „Select-O-Speed” transmissie is een pomp van het zuigertype, welke via een tandwiel door de nokkenas van de motor wordt aangedreven.

Beide pompen leveren voortdurend olie voor het hydraulisch systeem, doch de hoeveelheid olie hangt af van het motortoerental. Voor de beste werking en een lange levensduur van de pomp moet U bij het vullen van de achterbrug altijd de aanbevolen olie gebruiken. Wanneer onderhoud of reparatie van het hydraulisch systeem noodzakelijk is, dient U zich tot de Districts Ford Tractor Dealer te wenden. Hij heeft geschikt personeel en de juiste gereedschappen om aan Uw wensen te voldoen.

HET AANKOPPELEN VAN WERKTUIGEN

Omschakelen voor Categorie 1 en 2 werktuigen: De Ford 4000 is uitgerust met kogels in de onderste hefarmen welke voor beide categorieën werktuigen geschikt zijn, afb. 20, terwijl de topstang is voorzien van een pengat voor de grotere werktuigen van Categorie 2. Tevens worden kogels bijgeleverd met een bijbehorend draadeind voor de topstang, geschikt voor werktuigen van categorie 1.

Om van categorie 2 op 1 om te schakelen is het nodig de bijbehorende hulpstukken te monteren en de lengte van de stabilisatiekettingen af te stellen. Dit geschiedt op de volgende wijze:

1. Topstang.

Verwijder het uiteinde van de topstang, afb. 20, en vervang dit door het andere uiteinde.

2. Onderste verbindingsslangen.

Zet de verende houderklemmen los en draai de kogels tot het pengat vertikaal staat (afb. 20). Nu kunnen de kogels uit de stang worden verwijderd. Het aanbrengen van de andere kogels geschiedt in omgekeerde volgorde.

3. Stabilisatiekettingen.

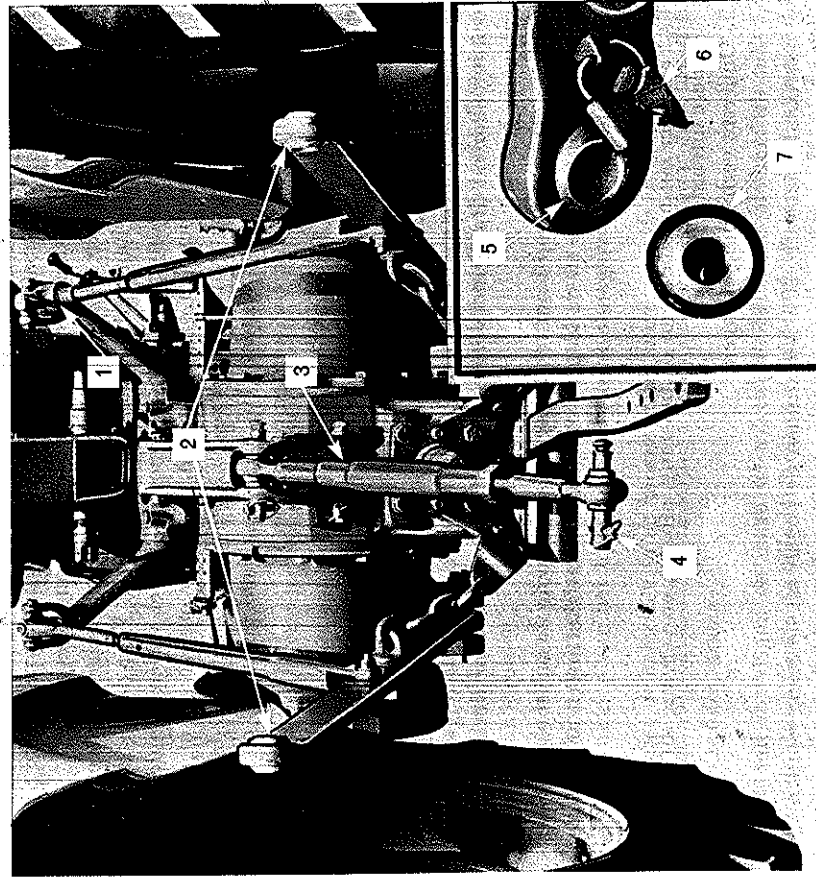
Kort de stabilisatiekettingen in voor gebruik met werktuigen van

categorie 1 door het binnenste gat van de verbindingsschakel aan het uiteinde van elke ketting te gebruiken.

N.B.: Bij gebruik van categorie 1 werktuigen moet de kortste lengte van de ketting worden ingesteld. Bij categorie 2 werktuigen moet U de kettingen op de grootste lengte afstellen.

Flexibele uiteinden op hefstanden (indien gemonteerd). Indien deze toegepast zijn moet het werktuig op de volgende manier worden bevestigd.

Rijd de tractor achteruit naar het werktuig tot een punt dat de uiteinden van de onderste hefarmen tegen of vlak bij de bevestigingspennen komen. Trek de ring uit op de linker telescopische hefarm (afb. 21). Plaats de



Afb. 20 Het aankoppelen van werktuigen

1. Stelhandle - 2. Kogelbevestiging in hefarmen - 3. Verstelbare topstang - 4. Pen in topstang - 5. Categorie 2 - 6. Klem - 7. Categorie 1

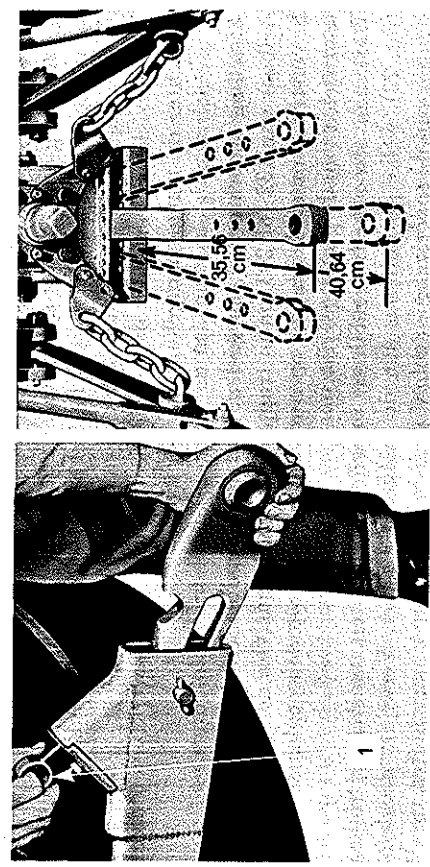
kogel over de bevestigingspen en zet de kogel met een borgpen vast. Nu doet U hetzelfde aan de rechter zijde. Gebruik de stelhandle in combinatie met de hefregelhandle om de uiteinden van de hefstanden in een zodanige stand te brengen dat zij goed in lijn staan voor de telescopische werking.

Rijd de tractor verder achteruit tot de uiteinden van de hefstanden op hun plaats klikken en bevestig de topstang.

Belangrijk: Alvorens het werktuig met de tractor te transporteren of het in bedrijf te stellen moet U controleren of de flexibele uiteinden in de gesloten stand vast staan.

Verstelbare topstang: De geheel verstelbare topstang, afb. 20, kan aan het werktuig worden aangepast. Hiertoe zet U de borging los en draait U de afstelbus tot de gewenste lengte is bereikt. De standaardlengte is 68,5 cm.

Tuimelstuk van hydraulische hefinrichting: Het tuimelstuk met verschillende standen dient om de gevoeligheid voor meer of minder topstang-reactie te kunnen regelen. Bij de Ford 4000 heeft U twee standen tussen het tuimelstuk en het achterashuis, waarbij de topstang in dezelfde stand in het tuimelstuk blijft. Gebruik het onderste gat voor werk met weinig kracht op de topstang en het bovenste gat voor werk waarbij grote krachten in de topstang optreden. Bij de Ford 5000 heeft het tuimelstuk drie standen. Bevestig de topstang in het bovenste gat voor werk met weinig kracht op de topstang, in het middelste gat voor werk met middelmatige kracht op de topstang, en in het onderste gat indien grote krachten in de topstang optreden.



Afb. 21 Flexible uiteinden op hefstanden

1. Ring om uiteinde los te zetten

Afb. 22 Zwevende trekhaak

Vlakstelling: Op de rechter hefstand bevindt zich een vlakstelling, afb. 20, om de stand van het werktuig te regelen. Voor normaal werk moet de linker hefstand bij de Ford 4000 op 75,7 cm worden afgesteld en bij de Ford 5000 op 72,3 cm.

Zwaaiende trekhaak (tractoren zonder automatische aanpikhaak): Elke standaardtrekhaak voor de Ford 4000 en Ford 5000 kan zodanig bevestigd worden dat het trekpunt 14 inches achter het eind van de aftakas is.

De trekhaken voldoen aan de Engelse standaardspecificatie, volgens welke zij een maximale verticale statische belasting van 454 kg. moeten kunnen dragen indien de trekhaak in de 14 inch stand is en de tractor horizontaal staat.

De maximaal toegestane belasting bedraagt 454 kg. bij de Ford 4000 trekhaak en 681 kg. bij de Ford 5000 trekhaak. Een Ford 4000 kan uitgerust zijn met drie types trekhaken, welke verschillen in de afstel mogelijkheden zoals genoemd onder a, b en c.

a. 14 inch instelling niet verstelbaar.

b. 14 inch instelling 16 inch instelling mogelijk.

Deze 16 inch instelling wordt alleen gebruikt bij tractoren met een De Luxe Select-O-Speed versnellingsbak wanneer de 1000 toeren aftakas wordt gebruikt.

c. Gelijk aan als genoemd onder a of b maar met een extra gat, zodat dicht achter de tractor aangekoppeld kan worden en een zwaardere verticale last kan worden gedragen.

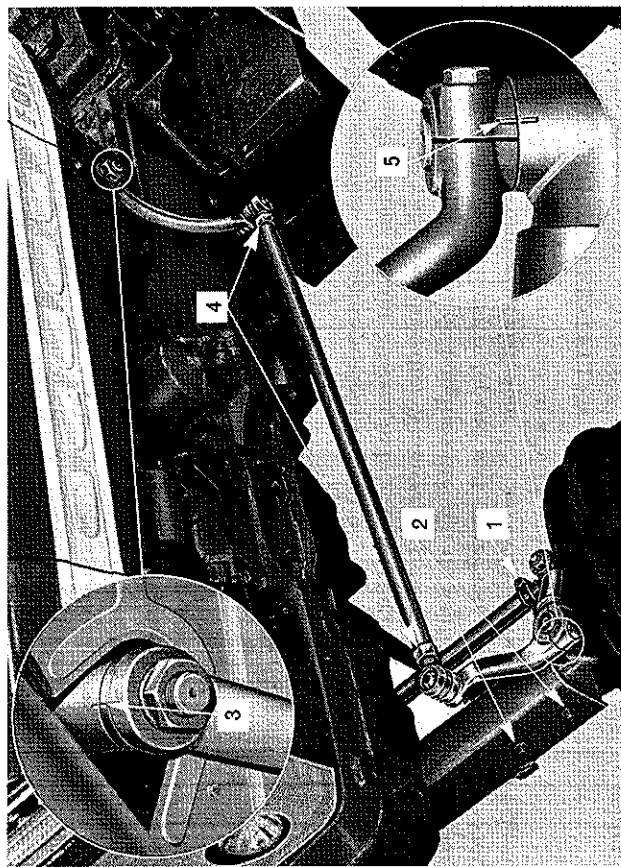
In deze instelling is de maximaal toegestane verticale statische belasting 590 kg.

Slechts een type trekhaak is mogelijk op de Ford 5000 (zonder oppikhaak). Deze geeft een mogelijkheid van een 14 inch afstelling of een afstelling dicht achter de tractor. In deze laatste positie is de toegestane verticale belasting 1044 kg. Alle trekhaken kunnen naar links en rechts gezwaaaid worden. Figuur 22 toont enkele mogelijkheden.

Voorzichtig: Verwijder de zwaaiende trekhaak indien werktuigen dicht achter de tractor aangekoppeld worden.

Afstelling spoorbreedte voorwielen: De spoorbreedte der voorwielen is afstelbaar van 132 tot 203 cm in trappen van ca. 10 cm. Om de spoorbreedte te verstellen moet de tractor op een vlakke grond worden geplaatst en de voorwielen van de grond gekrikt.

Werk aan één asheft tegelijk en verwijder de bouten, moeren en ringen (fig. 23), welke de buitenas aan de middenas vastzet. Verwijder de klem-bouten van de spoorstang en schuif de as naar binnen of naar buiten tot de gewenste instelling is bereikt, en zet de as met de bouten weer vast. Herhaal dit voor de andere kant.



Afb. 23 Afstelling spoorbreedte voorwielen

1. Uitlijnmerken - 2. Borgmoeren stuurstok - 3. Bevestigingsbouten en moeren
4. Klemhout spoorstang - 5. Uitlijnmerken

Om een spoorbreedte van 203 cm te verkrijgen worden de assen op 183 cm gesteld. Daarna worden de wielen omgedraaid om de wielschijf naar buiten te zetten.

Zet de wielen recht naar voren en plaats het gat in beide klemmen voor de uitsparingen in de spoorstangeinden, welke het dicht bij de gaten in de klemmen liggen.

Zet beide klemmen met de eerder verwijderde bouten en moeren weer vast. Wanneer de spoorbreedte wordt versteld is het eveneens nodig de lengte van de stuurstok af te stellen.

Afstelling stuurstok (Ford 4000 - normale en bekrachtigde stuurinrichting). In de 132 cm en 142 cm spoorbreedteafstelling moet de stuurstok zo kort mogelijk gesteld worden.

Als de spoorbreedte veranderd wordt tot een afstelling tussen 152 cm en 193 cm moet de bout van de klem vooraan de stuurstok verwijderd worden en de stuurstok een nok worden verlengd voor iedere 10 cm verbreding van de vooras beneden de 142 cm afstelling.

Breng de klemhout, moet en veering weer aan. Indien de spoorbreedte op 203 cm wordt afgesteld, moet de stuurstok afgesteld worden als voor de 184 cm afstelling.

Afstelling stuurstok Ford 5000 - niet bekrachtigde stuurinrichting.

Uitlijnmerken zijn aangebracht op de stuurarm en het stuurhuis en ook op de vooras en fusearm (fig. 23). Als de spoorbreedte wordt versteld, moet de stuurstok ook worden versteld zodat alle afstelmerken corresponderen. Dit geschiedt met de wielen recht vooruit. Om de lengte van de stuurstok te veranderen moeten de borgmoeren aan weerszijden worden losgedraaid en de buis gedraaid totdat de afstelmerken goed staan.

Draai daarna de borgmoeren weer vast.

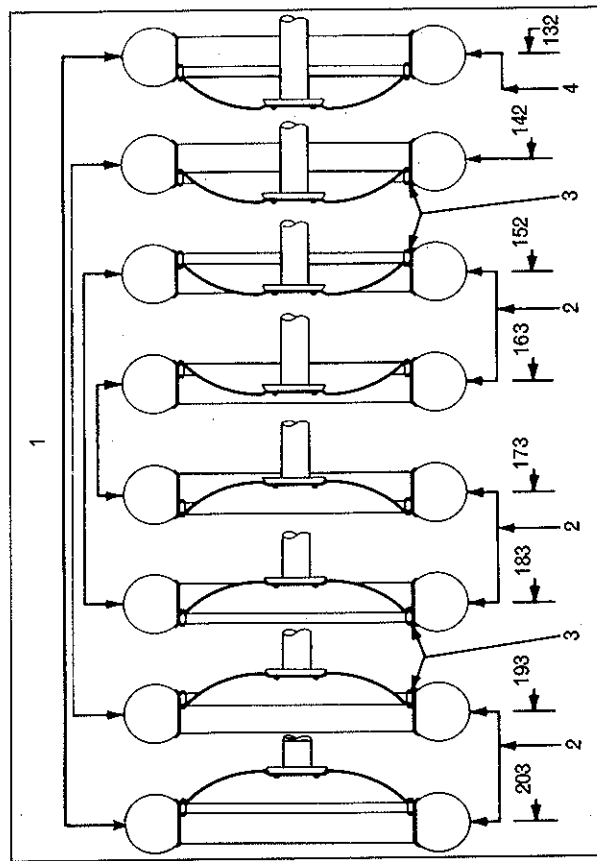
Op de Ford 5000 met stuurbekrachtiging is het niet nodig de stuurstok bij te stellen als de spoorbreedte wordt versteld.

Afstelling spoorbreedte achterwielen: De met de hand te stellen achterwielen zijn verstelbaar van 142 tot 203 cm indien de tractor is uitgerust met spatborden over de volle bandbreedte. Wanneer de tractor is voorzien van spatborden over een deel van de bandbreedte zijn de achterwielen verstelbaar van 132 tot 203 cm, telkens oplopend met ca. 10 cm. De spoorbreedte van de achterwielen wordt gewijzigd door de plaats van de wielschijven en velgen te veranderen in de standen zoals in afb. 24 aangegeven.

AUTOMATISCH TE VERSTELLEN ACHTERWIELEN.

Op extra bestelling kan de tractor zodanig worden uitgevoerd, dat de achterwielen automatisch versteld kunnen worden, zowel bij de Ford 4000 als bij de Ford 5000. Hiermede kan de spoorbreedte van de achterwielen op eenvoudige wijze worden versteld van 142 tot 228 cm met gebruikmaking van het motorvermogen. De achterwielen hebben twee verstelbereiken, afhankelijk van de stand der steunblokken, afb. 25. Met de steunblokken aan de buitenkant is het verstelbereik van 167-228 cm. Met de steunblokken aan de binnenzijde van de wielschijf is het verstelbereik 142-203 cm.

1. Draai de borgmoer (2 in inzet van afb. 25) van de bovenste vier drukbouten los. Merk de vier blokken met krijt opdat zij later bij het vastdraaien van de moeren nadat de wielen gesteld zijn gemakkelijk kunnen worden teruggevonden.
2. Verwijder de bout (3 in inzet van afb. 25) van de aanslag (1) op de zijde waar het wiel naar toe zal worden gesteld. Plaats de aanslag in het gewenste gat en zet de aanslag weer met de bout vast (elk gat in de rail verandert de spoorbreedte 5 cm).
3. Om het linker wiel naar buiten te bewegen start U de motor. Vervolgens drukt U het koppelingspedaal of het fijnregelpedaal in en schakelt U een vooruit-versnelling in. Druk het rechter rempedaal in en houdt het ingedrukt. Laat het koppelingspedaal of fijnregelpedaal langzaam omhoog komen en druk het meteen weer in zodra het wiel tegen de aanslag komt.
4. Om het rechter wiel naar buiten te bewegen schakelt U een achteruit-versnelling in en werkt U met het rechter rempedaal. Overigens is de



Afb. 24 Afstelling van de spoorbreedte van de achterwielen

1. Onderling verwisselen der achterwielen geeft deze combinaties - 2. Verplaats velg op schijf - 3. Velg verplaatst op tegenovergestelde schijf - 4. Uitsluitend bij tractoren met spatborden over gedeelte van bandbreedte

handeling gelijk als genoemd onder 3.

5. Rijdt de tractor naar voren tot de ongemerkte steunblokken zich aan de onderkant van de wielen bevinden.

6. Monteer de andere aanslag (1 in inzet afb. 25) om de wielverstelling te borgen. Zet de borgmoeren op de vier drukbouten vast met een koppel van 100 lb. ft. (13,8 kgm) en verhoog het koppel daarna beurtelings op elke moer steeds met 25 lb. ft. (3,5 kgm) tot 2000 lb. ft. (27,5 kgm).

7. Controleer het draadgedeelte dat buiten de moeren steekt. De lengte moet bij alle moeren gelijk zijn opdat het wiel op de as gecentreerd is.

Verandering van het verstelbereik: Om op een andere spoorbreedte over te gaan moeten de steunblokken als volgt worden verplaatst.

1. Draai de borgmoer (2 in inzet afb. 25) los van de bovenste vier drukbouten en merk de vier steunblokken met krijt.
2. Verwijder telkens één blok tegelijk en plaats het aan de tegenovergestelde kant van het wiel. Zet de moeren op de bouten vast met een koppel van 125-150 lb. ft. (17,3-20,7 kgm). Controleer of de blokken goed tegen de schijf en de rand zitten. Als dit niet het geval is kunnen de steunbouten loswerken.
3. Nadat de vier bovenste blokken geplaatst zijn, rijdt U de tractor iets

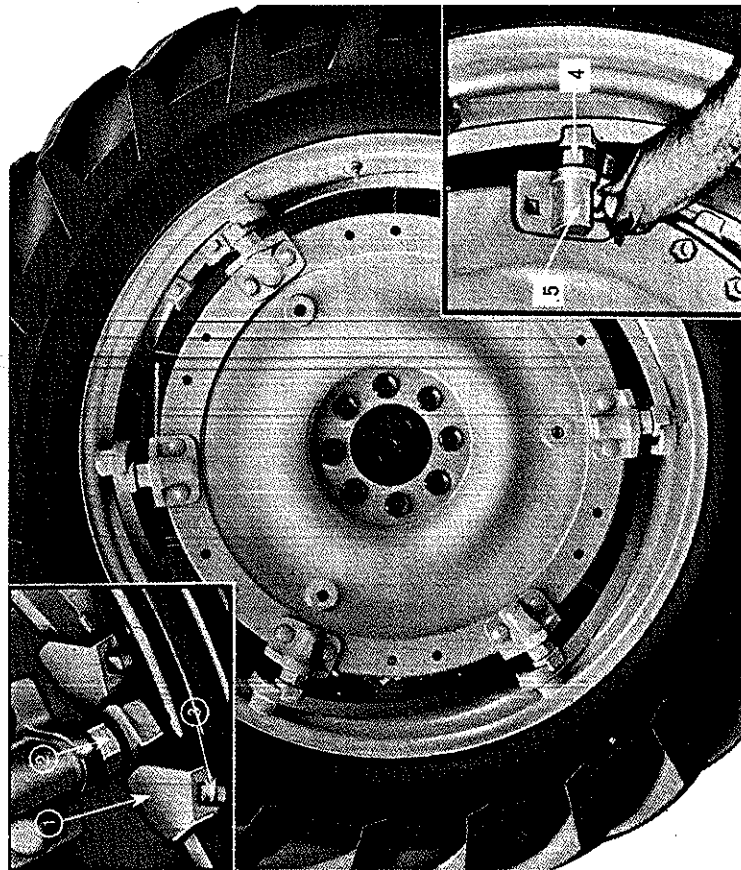
vooruit tot de onderste blokken boven staan. Zet ook deze blokken op de tegenovergestelde kant van het wiel en zet de moeren vast met een koppel van 125-150 lb. ft. (17,3-20,7 kgm).

N.B.: Plaats de aanslagpennen op de gewenste wielerstelling en stel de wielen automatisch af.

4. Rijdt de tractor vooruit tot de niet gemerkte blokken zich weer aan de onderzijde bevinden.
5. Draai de borgmoeren op de vier gemerkte drukbouten vast met een koppel van 100 lb. ft. (13,8 kgm) en verhoog het koppel daarna beurte- lings op elke moer steeds met 25 lb. ft. (3,5 kgm) tot 200 lb. ft. (27,5 kgm).
6. Controleert het draadgedeelte dat buiten de moeren steekt. De lengte moet bij alle moeren gelijk zijn opdat het wiel op de as gecentreerd is.

GEWICHTEN VOOR DE TRACTOR

Om maximale trekkracht te verkrijgen voor maximale prestaties wanneer



Afb. 25 Automatisch te verstellen achterwielen

4. Drukbout - 5. Steunblok

grote trekkracht gevraagd wordt en om een tegenwicht te krijgen voor zware werktuigen moet gewicht aan de tractor worden toegevoegd.

Vloeiabe ballast. Een veel toegepaste methode is de achterbanden met vloeistof te vullen.

Aanbevolen wordt een oplossing van calciumchloride in water toe te passen daar deze een laag vriespunt heeft en soortelijk zwaarder is dan water. Indien deze oplossing toegepast wordt moet aan iedere 100 kg calcium 1 kg kalk worden toegevoegd, daar anders de zuurgraad te hoog wordt.

Toepassing van vloeibare ballast in de voorwielen zal de trekkracht verder doen toenemen en geeft Uw Fordtractor extra stabiliteit.

Verschillende fabrikanten banden zullen iets in inhoud kunnen verschillen.

Daarom kan het nodig zijn kleine correcties toe te passen op de volgende tabel. De tabel is gebaseerd op het gebruik van 0,2 kg calciumchloride per liter water en dit geeft een bescherming tot 18°F (—8°C).

0,4 kg calciumchloride per liter geeft bescherming tot —8°F (—22°C), en 0,6 kg per liter tot —44°F (—42°C).

De waterinhouden zoals aangegeven zijn gebaseerd op 90% vulling van de banden. Om de banden met 90% vloeistof te vullen kunt U Uw tractordealer raadplegen die hier het speciale gereedschap voor heeft.

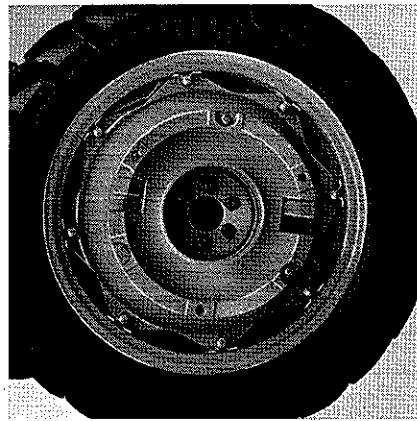
Voorzichtig: Gooi nooit water op calciumchloride. Voeg langzaam de vlokken toe aan het water en roer totdat alles is opgelost.

Onderstaand een uitgebreide tabel waarin bandenmaten kunnen voorkomen welke misschien niet voor U leverbaar zijn. De cijfers zijn voor één band.

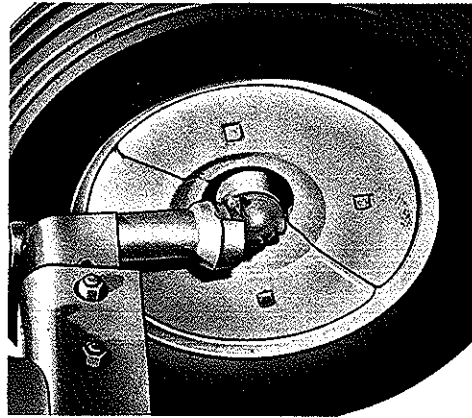
Bandenmaat	Hoeveelheid water welke ongeveer per band nodig is	
	Gallons	Liters
6.00 × 16	27.3	31.30
6.00 × 16	46.4	54.43
7.50 × 16	46.4	54.43
12.4 × 36	210.0	248.12
12.4 × 38	220.0	260.36
13.6 × 36	250.9	296.65
13.6 × 38	261.4	307.44
14.9 × 30	261.4	308.44
15.5 × 38	297.3	351.08
16.9 × 30	328.2	387.37

Gietijzeren gewichten: Uw Districts Ford Tractor Dealer kan ook gietijzeren gewichten leveren voor de voorwielen, achterwielen en voorzijde van de tractor. Zie afb. 26, 27 en 28.

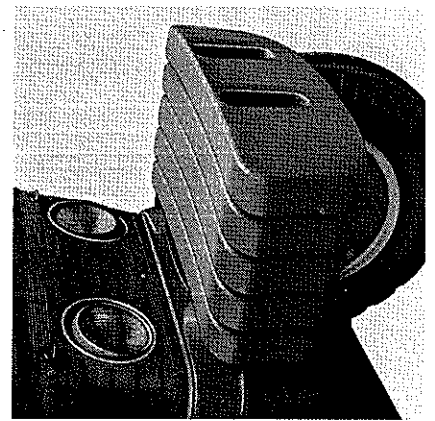
De gewichten voor de voorzijde en voorwielen geven een grotere stabiliteit en vastere besturing bij zwaar werk. Zo nodig kunnen gewichten op de achterwielen worden aangebracht om de trekkracht op te voeren.



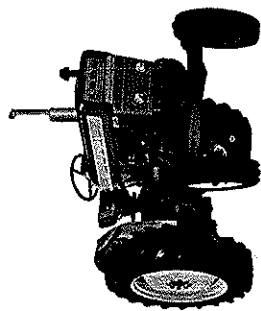
Afb. 26 Achterwielgewichten



Afb. 27 Voorwielgewichten



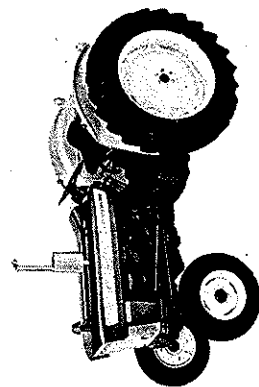
Afb. 28 Frontgewichten



ONDERHOUD

In dit hoofdstuk zullen de diverse onderhoudswerkzaamheden voor Uw tractor worden behandeld. Het onderhoud is door de moderne constructie tot een minimum beperkt en de werkzaamheden zijn eenvoudig uit te voeren. Regelmatig onderhoud na het voorgeschreven aantal bedrijfsuren betaalt zichzelf en heeft een langere levensduur van de tractor tot gevolg.

Wanneer het nodig mocht zijn reparaties te laten uitvoeren, adviseren wij U zich tot de Districts Ford Tractor Dealer te wenden. Hij heeft door de Ford Fabriek geschoold personeel in dienst en beschikt over speciaal gereedschap.



PERIODIEK ONDERHOUD

OPSLAG VAN SMEEROLIE

De tractor is van filters voorzien om de vitale delen te beschermen tegen vuil dat in de smeerolie aanwezig kan zijn. De eigenaar dient er echter voor te zorgen maatregelen te nemen dat de smeerolie gedurende de opslag niet kan vervuilen en dat er geen water bij komt.

De onderhoudstermijnen, die in dit hoofdstuk zijn aangegeven, zijn vastgesteld op de veronderstelling dat uitsluitend schone olie van de juiste viscositeit wordt gebruikt. Op de vaten smeerolie moet zich een deksel bevinden en de vaten moeten bij voorkeur in een schone, droge schuur worden opgeslagen. Bovendien moet duidelijk op de vaten zijn aangegeven welke smeerolie zij bevatten.

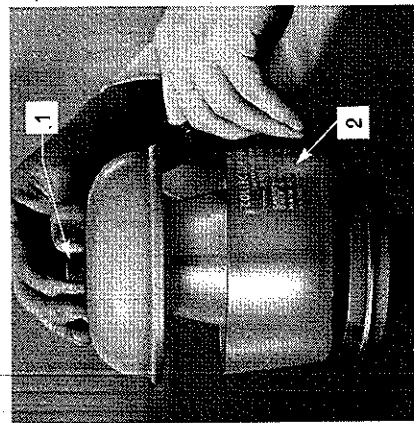
Wanneer de vaten in de open-lucht zijn opgeslagen, moeten zij iets achterover hellen opdat alle vocht naar achteren, dus vanaf de vuldop, loopt.

Gebruik altijd een schone schenkan om olie uit het vat in de tractor te doen en zorg er voor dat elke dop, die verwijderd wordt, weer zo snel mogelijk wordt aangebracht.

DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 BEDRIJFSUREN

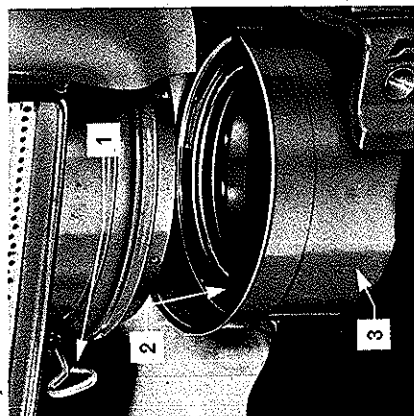
Oliepeil: Gedurende de eerste 50 bedrijfsuren dient elk oliepeil na elke 10 bedrijfsuren te worden gecontroleerd. In deze controles zijn eveneens begrepen het olieniveau in de stuurbekrachtiging en het oliepeil in transmissie en achterbrug. Deze controle draagt er toe bij eventuele olieklaggages snel te ontdekken en zodoende kostbare reparaties te voorkomen. Na de eerste 50 bedrijfsuren dienen de olieniveaus na het hiervoor aangegeven aantal bedrijfsuren te worden gecontroleerd.

Kolf van voor-reiniger (indien aanwezig): Draai de gekartelde moer op de kolf los en verwijder de kolf. (afb. 29). Verwijder het aanwezige vuil en veeg de kolf schoon en droog. Daarna brengt U de kolf weer aan. In zeer stoffige bedrijfsomstandigheden moet dit reinigen vaker plaats vinden. Het vuil mag nooit tot boven het merkteken op de kolf ophopen.



Afb. 29 Het verwijderen van de kolf der voorreiniger

1. Bevestigingsmoer
2. Bezinkselkolf



Afb. 30 Het verwijderen van het luchtreinigerhuis

1. Spanschroef
2. Binnenste cup
3. Buitenste cup

Luchtreiniger (oliebadtype): Verwijder de grille van de radiator en draai de spanschroef los waarmede het oliebad onderaan de luchtreiniger is bevestigd, (afb. 30).

Controleer het oliepeil in beide cups en voeg zo nodig olie bij tot aan de merkstrepen, doch vooral niet hoger.

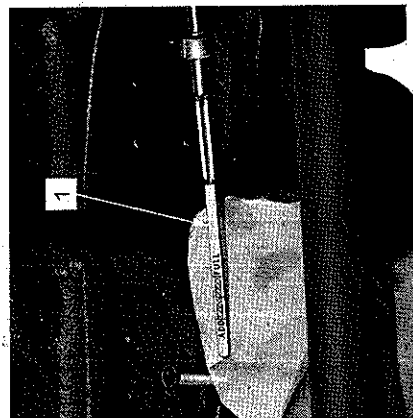
N.B.: Ververs de olie in de cups wanneer het niveau stijgt tot 6 mm boven het merkteken (zie blz. 56 voor nadere bijzonderheden).

Breng het huis weer aan en zet de bevestigingsband vast met de spanschroef. Daarna brengt U de grille weer voor de radiator aan.

Belangrijk! Bij zeer stoffige bedrijfsomstandigheden moet de luchtreiniger twee maal per dag worden gecontroleerd. Hierbij dient U er op te letten geen olie op de raten van de radiator te morsen, daar het vuil zich dan op deze plaatsen ophoopt en verstopping van de luchtkanalen kan veroorzaken waardoor de koeling minder wordt.

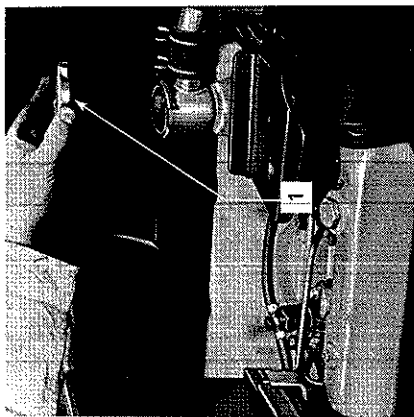
Motoroliepeil: Nadat de motor 15 minuten of langer niet heeft gedraaid en de tractor volkomen horizontaal staat, trekt U de oliepeilstaaf uit de linker zijde van de motor, afb. 31. Veeg de peilstaaf met een schone doek af, steek hem dan weer in de motor en trek hem er opnieuw uit. Lees het oliepeil op de peilstaaf af en voeg zo nodig olie van de juiste viscositeit en van een gerenommeerd merk bij tot aan de streep „FULL” op de peilstaaf. (zie „Technische Specificaties” voor de juiste viscositeit van de motorolie).

Om olie in de motor te kunnen bijvullen draait U de bout los waarmede de accubak is bevestigd en draait U de batterij met bak opzij. Verwijder de vuldop en vul met olie door de opening in het kleppendeksel (figuur 32 en 33).



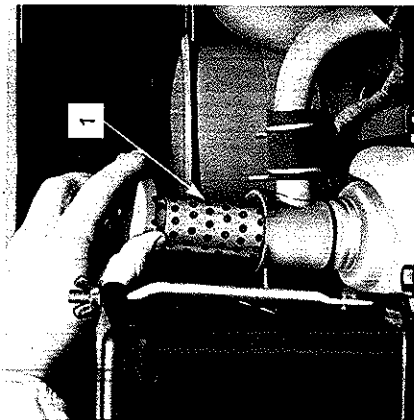
Afb. 31 Controle oliepeil

1. Peilstaaf



Afb. 32 Vuldop motorolie

1. Olievuldop (huidig type)



Afb. 33 Vuldop motorolie

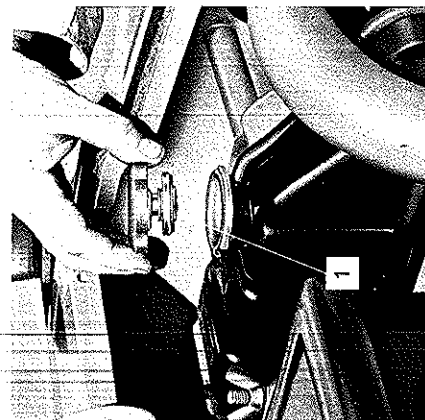
1. Gecombineerde olie-vuldop/ontluchtingsdop (vroeger type)

Peil van het koelwater in de radiator: Verwijder de radiateurdop en controleer het peil van het koelwater, afb. 34.

Attentie: Het koelsysteem werkt onder druk die geregeld wordt door de radiateurdop. Het is gevaarlijk de dop te verwijderen als het koelwater heet is. Draai de dop altijd langzaam tot tegen de eerste veiligheidsaanslag, opdat eventueel onder druk staande stoom kan ontsnappen voordat U de dop geheel verwijdert.

Vul zo nodig schoon water of een anti-vries oplossing bij. Indien reeds anti-vries aan het koelwater is toegevoegd dient voorzichtig een oplossing op de juiste sterkte te worden bijgevoerd, daar anders de vorstbeveiligingsgrens lager wordt.

Houd het raatwerk van de radiator vrij van stof en vuil opdat de lucht vrij kan doorstromen. Eventueel op het raatwerk gemorste olie moet onmiddellijk met een goed oplosmiddel worden verwijderd.



Afb. 34

1. Radiateurdop

ONDERHOUD NA ELKE 50 BEDRIJFSUREN

Luchtreiniger (met droog element): Verwijder het filterelement, afb. 35, en schud het vuil er uit. Daarna brengt U het element weer aan.

N.B.: In stoffige bedrijfsomstandigheden moet dit vaker geschieden.

Bandenspanningen: De bandenspanning dient na elke 50 bedrijfsuren te worden gecontroleerd. Indien de tractor buiten bedrijf is of minder dan 50 uur per week draait, dient U de bandenspanning wekelijks te controleren. De juiste bandenspanning is onder „Technische Specificaties” aangegeven.

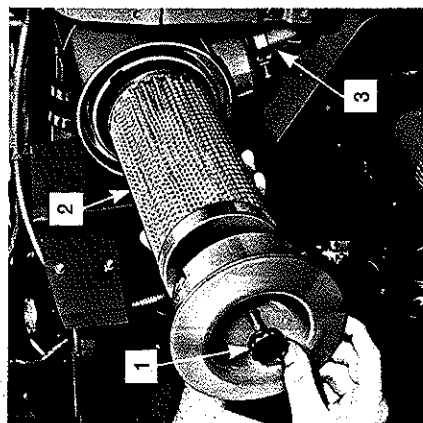
Bij het controleren van de bandenspanning dient U de band op beschadiging aan de zijkant en op canvasbreuken te inspecteren.

Verwaarloosde beschadigingen leiden tot vroegtijdige vervanging van de band.

N.B.: Wanneer vloeibare ballast in de achterbanden is aangebracht, moet U een speciale bandenspanningsmeter gebruiken daar de calcium chloride, die als anti-vries middel is gebruikt, corrosie in een normale bandenspanningsmeter kan veroorzaken.

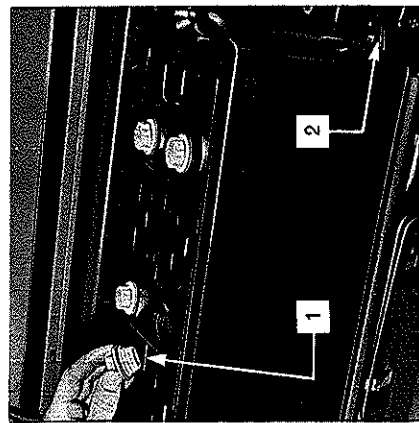
Batterij: Reinig de bovenkant van de batterij, verwijder de ontluchtingsdoppen en controleer de stand van de elektrolyt, afb. 36.

Attentie: Wanneer de dynamo de batterij oplaadt wordt binnen in de batterij een explosief gas geproduceerd. Gebruik dus bij het controleren van de stand van de elektrolyt geen open vuur. Controleer het niveau ook nooit terwijl de motor draait.



Afb. 35 Het verwijderen van het luchtreiniger-filterelement

1. Bevestigingsschroef - 2. Filterelement - 3. Automatische stof-afvoer



Afb. 36 Controleren van de stand van de elektrolyt in de batterij

1. Ontluchtingsdop - 2. Bout waar accubak mee vastgezet wordt

Als het niveau van de elektrolyt onvoldoende is, moet gedestilleerd water worden bijgevoegd tot het niveau 6 mm boven de separatoren ligt. Breng de ontluchtingsdoppen weer aan doch inspecteer eerst of de ontluchtingsgaatjes niet verstopt zijn. Bij temperaturen beneden het vriespunt moet U de motor na het vullen met gedestilleerd water even laten draaien om bevroering te voorkomen.

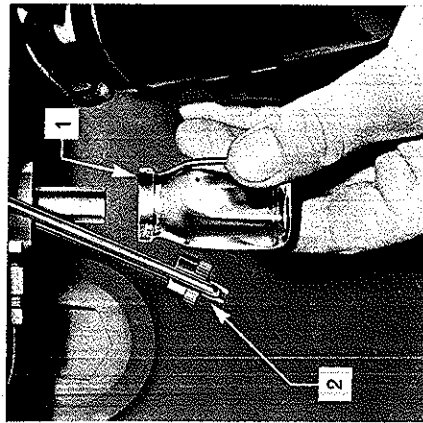
Belangrijk: Gebruik uitsluitend gedestilleerd water en nooit leidingwater en bewaar het gedestilleerd water niet in een metalen bus daar roest of „hard“ water schade aan de batterij veroorzaakt.

Luchtreiniger (oliebadtype): Verwijder de grille van de radiator en draai de spanschroef van de luchtreiniger los, afb. 30.

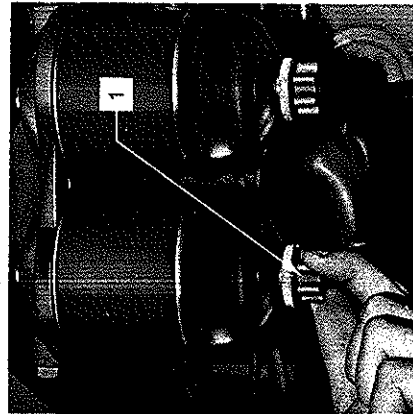
Verwijder de binnenste cup, afb. 30 en laat de olie er uit lopen. Maak beide cups goed schoon. Breng de binnenste cup weer aan en vul beide cups tot aan de merkstreep met olie. Verwijder alle vuil van het gaas-element in de basis van de luchtreiniger. Breng het oliebad weer aan en zet de band vast met de spanschroef. Monteer daarna de grille weer voor de radiator.

Bezinkselkolf (Benzinemotoren):

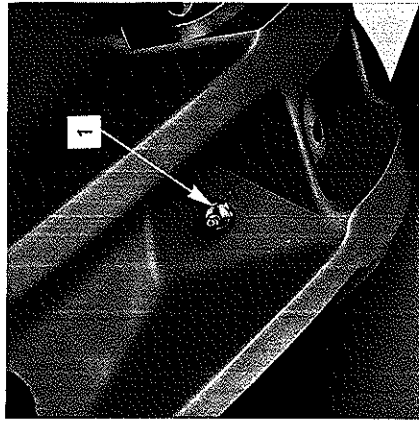
Draai de brandstofkraan dicht en maak de klem van de kolf los. Verwijder de glazen kolf, afb. 37, met het gaasje en reinig deze delen met schone benzine. Controleer of de pakking tussen het huis en de kolf nog in goede staat is en monteer zo nodig een nieuwe pakking. Breng het gaasje alsmede de kolf en de klem aan, maar zet de klem niet vast. Open de brandstofkraan opdat de kolf zich met benzine vult. Het kan nodig zijn de kolf even heen en weer te bewegen terwijl de benzine er in loopt om de lucht te laten ontsnappen en te voorkomen dat zich in de



Afb. 37 Het verwijderen van de bezinkselkolf
1. Bezinkselkolf - 2. Bevestigingsklem



Afb. 38 Water aftappen van brandstoffilters
1. Aftap-plug



Afb. 39 Veniappel centrale stuuras
(Alleen Ford 5000 met stuurbekrachtiging).
1. Smeermiddel

Vetnippels: De volgende smeerpunten (zie het smeerschema op blz. 72) dienen elke 50 bedrijfsuren met een goed soort vet te worden doorgesmeerd. In buitengewoon vuile bedrijfsomstandigheden moet met kortere tussenpozen worden doorgesmeerd.

Fuseepennen

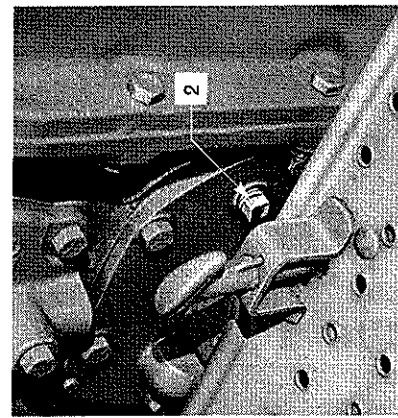
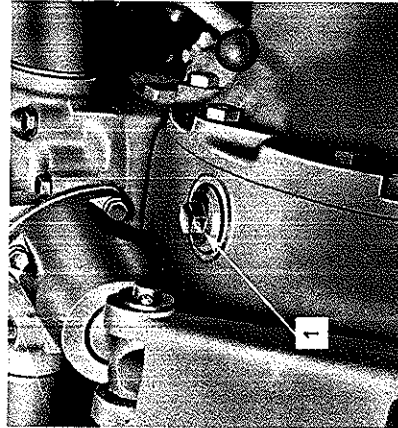
Hefstangen van hefinrichting

Centrale stuuras (Ford 5000 met stuurbekrachtiging) fig. 39.

Scharnierpunten van rem- en koppelingspedaal

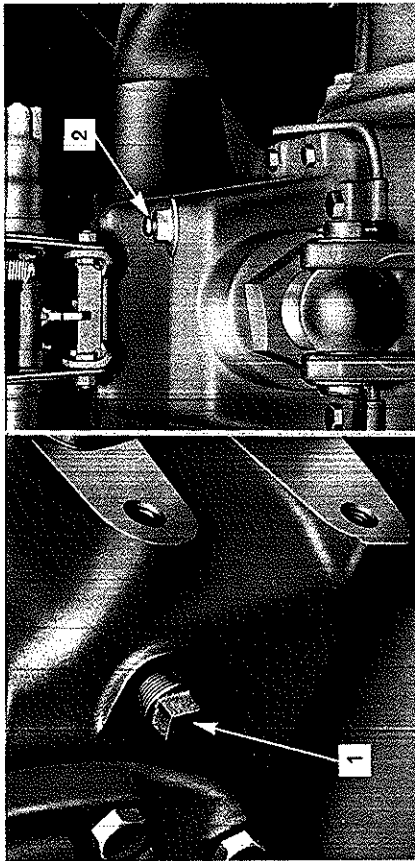
Steunen van cilinder voor stuurbekrachtiging (uitsluitend Ford 4000)

Scharnierpunt van pedaal voor differentieelgrendel (uitsluitend Ford 4000)



Afb. 40 Niveau- en vulplugs op achteras (Ford 4000)

1. Vulplug - 2. Niveauplug



Afb. 41 Niveauplug en vulplug op achteras (Ford 5000)

1. Niveauplug - 2. Vulplug

Veeg eerst al het oude vet en vuil van de vetnippels om te voorkomen dat dit tijdens het doorsmeren in de vetnippels komt en de lagers beschadigt. Gebruik een hogedrukvetspuit om het vet in de nippel te spuiten.

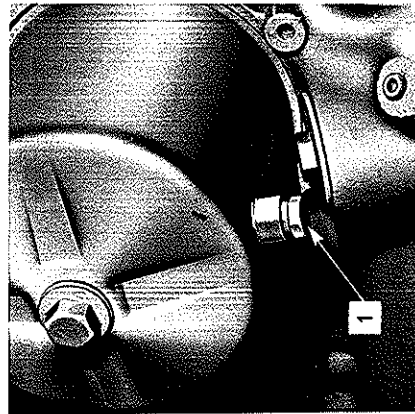
Smeerpot voor koppeldrukklager (indien gemonteerd): Schroef de dop iedere 50 uren een halve omwenteling rechtsom. (Een hele omwenteling indien de tractor veel met een voorlader wordt gebruikt).

Riemschijf (indien aanwezig): Plaats de poelie horizontaal naar links of naar rechts en verwijder de gecombineerde niveau/vulplug. Vul zo nodig olie van de juiste viscositeit bij tot aan het plug-gat. (Zie „Technische Specificaties” voor de juiste viscositeit van de olie).

Breng de plug weer aan en zet deze goed vast.

Achteras: Alvorens het oliepeil in de achteras te controleren moet de tractor volkomen horizontaal staan met de hydraulische hefarmen in de hoogste stand en de cilinders op aangekoppelde werktuigen uitgeschoven. Dit is noodzakelijk omdat het achterashuis dienst doet als reservoir voor het hydraulisch systeem. Verwijder de niveauplug uit het achterashuis en controleer het oliepeil.

Deze plug bevindt zich bij de



Afb. 42 Aftapplug op oliefilter

1. Aftapplug

Ford 4000 aan de rechterzijde (afb. 40) en bij Ford 5000 aan de linker zijde (afb. 41).

Belangrijk: Er mag nooit vuil in het achterashuis komen daar dit schade zou kunnen veroorzaken, speciaal aan de bewegende delen van het hydraulisch systeem. Maak daarom de plaats rondom de vulplug altijd goed schoon.

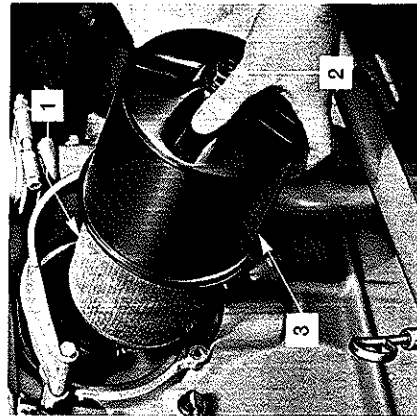
ONDERHOUD NA ELKE 300 BEDRIJFSUREN

Belangrijk: De verversingsperiode van motorolie en oliefilter moet tot de helft worden teruggebracht wanneer dieselolie wordt gebruikt die meer dan 1,3% zwavel bevat. Afhankelijk van bedrijfsomstandigheden kan het gewenst zijn een kortere termijn aan te houden. Raadpleeg hierover Uw dealer.

Motorolie en oliefilter: Alvorens de motorolie af te tappen dient de motor op normale bedrijfstemperatuur te worden gebracht omdat de olie dan gemakkelijker wegvloeit. Verwijder de aftap-plug uit het oliefilter en laat de olie wegvloeien, afb. 42. Breng daarna de plug weer aan. Draai de middelste bout van het oliefilter los en verwijder het filterhuis. Gooi het vervangbare filterelement weg, afb. 43. Maak het filterhuis schoon en monteer het met een nieuw filterelement en een nieuwe rubberring. Draai nu de middelste bout vast.

N.B.: Om bij de volgende vervanging van het filter de olie te kunnen aftappen moet het filterhuis altijd met de aftap-plug naar onderen worden aangebracht.

Verwijder de aftap-plug uit het carterdeksel en laat de olie wegvloeien. Monteer de plug met een nieuwe pakking en vul de motor met de voorgeschreven hoeveelheid nieuwe, schone motorolie van de juiste viscositeit (zie „Technische Specificaties”). Voeg iets meer olie bij omdat het oliefilter zich met olie vult zodra de motor wordt gestart.



Afb. 43 Verwijderen van het motorolie-filter

1. Filterelement - 2. Bevestigingsbout - 3. Filterhuis

Ontluchtingsdop kleppendecksel: Indien de olievludop een draadfilter bevat moet deze in een hiervoor geschikte vloeistof worden gewassen. Laat het filter uitrusten en bevochtigt het met olie alvorens het weer op de plaats aan te brengen.

Luchtreiniger (met droog element): Demonteer de luchtreiniger, afb. 35, en verwijder het papieren element. Spoel het element in handwarm water om vuil van de uitlaat e.d. te verwijderen.

Belangrijk: Spoel het element nooit in dieselolie, benzine of een oplosmiddel. Doe geen olie op het element.

Schud het water uit het element en laat het drogen. Verwijder het water niet met de luchtslang, daar het element door de luchtdruk zal scheuren. Controleer of de pakking en het filterhuis onbeschadigd zijn.

Stroomverdelers: Verwijder de stroomverdelers, rotor en stofkap, afb. 44.

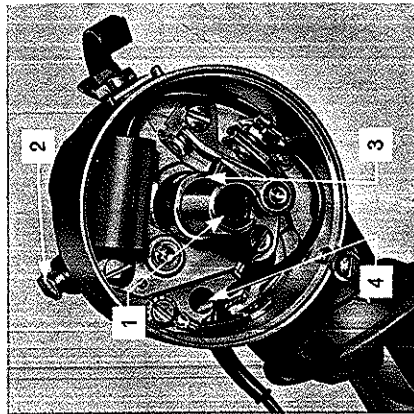
Breng iets vaseline of kogellagervet op de verdeleernok aan. Doe twee druppels olie op de nok van de stroomverdelers en olie het vroegingsmechanisme met enkele druppels olie door het gat in de onderbrekerplaat.

Controleer de contactpunten en monteer nieuwe als zij verbrand of gepit zijn (zie blz. 84 „Ontstekingssysteem”). Als de punten vuil zijn, moeten zij gereinigd worden en dient de contactpunte opening te worden gecontroleerd.

Afstelling van de contactpunte opening geschiedt als volgt:

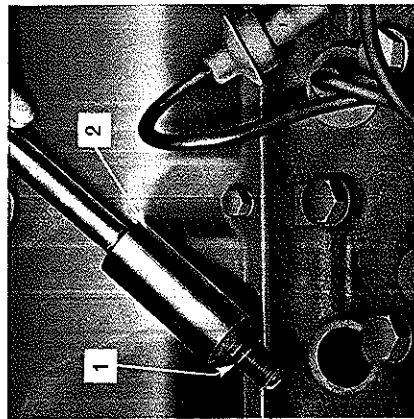
1. Torn de motor langzaam tot het fiber blokje op het beweegbare contact op het hoogste punt van één van de nokken staat. Neem de primaire stroomdraad van bobine naar stroomverdelers aan de bobine los om schade aan de bobine tijdens het tornen van de motor te voorkomen.

2. Draai de twee stelboutjes iets los. Steek een schroevendraaier in de stelsleuven en draai tot de gewenste opening is bereikt. De contactpunte opening moet 0,022 - 0,028 inch (0,6 - 0,7 mm) bedragen. Zie afb. 45.
3. Zet de stelboutjes vast en controleer de opening opnieuw. Als de contactpunte opening bij het vastdraaien van de stelboutjes gewij-



Afb. 44 Smering van de stroomverdelers

1. Nok van stroomverdelers oliën - 2. Smeerpotje oliën - 3. Verdeleernok invetten - 4. Vervroegingsmechanisme oliën



Afb. 46 Het verwijderen van een bougie

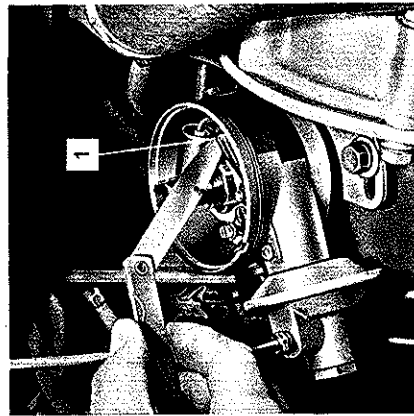
1. Bougiering - 2. Bougiesleutel

(zie blz. 86 voor de juiste afstelling van de elektroden en afb. 78 voor het controleren van de elektrodenafstand). Controleer of de bougies nog in goede staat verkeren en of de bougieopeningen in het blok vrij zijn van vuil.

Ventilateurriem: Controleer de conditie en de spanning van de ventilateurriem. De speling mag halverwege de krukas- en dynamopoelie niet meer dan 12 mm bedragen als U met de hand op de riem drukt, afb. 47.

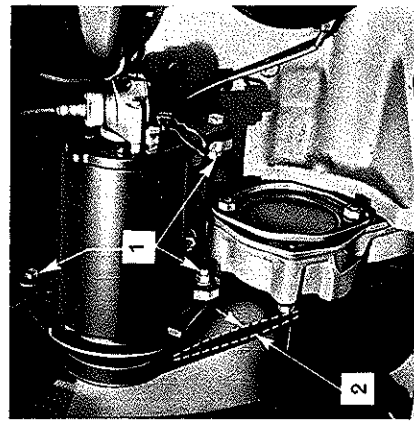
Wanneer de speling meer bedraagt moet de riem opnieuw worden afgesteld. Maak hiertoe de drie dynamo-bevestigingsbouten los en druk de dynamo langs de gleuf in de stelsteun van de motor af tot de riem op spanning staat. Zet daarna de drie bevestigingsbouten weer goed vast. Een riem die scheuren of rafels vertoont, moet worden vervangen.

8-Versnellingsbak: Zet de tractor met stilstaande motor op een vlak komen horizontaal vlak. Verwijder de niveau-plug, afb. 48, en controleer het oliepeil in de transmissie. Zo nodig verwijdert U de vulplug om nieuwe olie bij te vullen (zie „Technische Specificaties” voor de juiste viscositeit) tot aan het gat van de niveau-plug. Breng beide plugs weer op de transmissie aan.



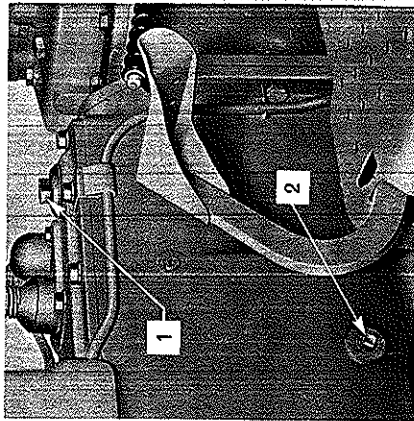
Afb. 45 Controleren van de contactpunte opening

1. Controleer de opening met een voelmaat



Afb. 47 Spanning van ventilateurriem

1. Dynamo-bevestigingsbouten - 2. Speling (12 mm)



Afb. 48 Niveau- en vulplugs op transmissie

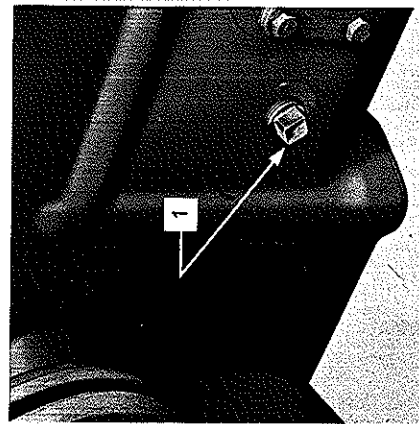
1. Vuldop - 2. Niveauplug

„Select-O-Speed” transmissie: Zet de tractor met stilstaande motor op een vlak horizonaal vlak en controleer het oliepeil door de gecombineerde niveau/vulplug te verwijderen. Vul zo nodig olie bij tot aan de rand van het plug-gat (zie „Technische Specificaties” voor de juiste viscositeit). Breng daarna de gecombineerde niveau/vulplug weer aan.

N.B.: Zorg er voor dat er geen vuil of iets dergelijks in de transmissie kan komen.

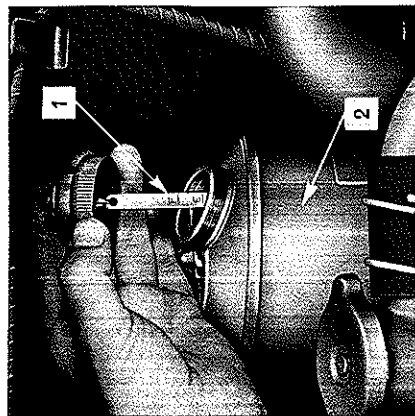
Stuurbekrachtiging (indien aanwezig): Reinig de dop en de bovenkant van het vloeistofreservoir en controleer het vloeistofpeil, afb. 50. Hierbij moet de motor afgezet zijn en de wielen recht vooruit staan. Zo nodig vult U olie bij tot aan de merkstreep „FULL” op het peilstaafje (zie „Technische Specificaties” voor de juiste viscositeit).

Brandstofpomp (uitsluitend Ford 5000): Verwijder de aftapplug, afb. 51, en laat de olie uit de pomp wegvloeien. Breng de plug weer aan en verwijder de niveau- en vulplugs om olie te kunnen vullen van de juiste viscositeit (zie „Technische Specificaties”) tot de olie tot aan het gat voor de niveauplug staat. Breng beide plugs weer aan. Draai de moer van de pomp-ontluchting, afb. 51, en verwijder het deksel met gaas. Reinig het gaas in een geschikt-



Afb. 49 Gecombineerde niveau/vulplug op „Select-O-Speed”

1. Niveau/vulplug



Afb. 50 Controle van vloeistofpeil in reservoir van stuurbekrachtiging

1. Peilstaafje - 2. Reservoir

luchtfilterhuis en laat deze delen drogen. Na het reinigen vult U de beide cups met nieuwe olie tot aan de merkstrepen en zet U het oliebadhuis in elkaar. Monteer het luchtfilter weer op de tractor waarbij de luchtinlaat goed moet worden aangesloten en de houderklem goed moet worden bevestigd.

Luchtfilter (met droog element): Vervang het bestaande element door een nieuw.

Brandstofverstuivers: Voor het testen en afstellen van de verstuivers is speciale apparatuur vereist en wij adviseren U ten sterkste het onderhoud van de verstuivers door Uw Districts Ford Tractor Dealer te laten uitvoeren. Het is raadzaam altijd een stel nieuwe of gereviseerde verstuivers in voorraad te hebben wanneer de bestaande verstuivers een onderhoudsbeurt moeten ondergaan.

N.B.: Om bij de verstuivers te kunnen komen moet de accubak naar buiten worden gedraaid.

Om de verstuivers te vervangen handelt U als volgt:

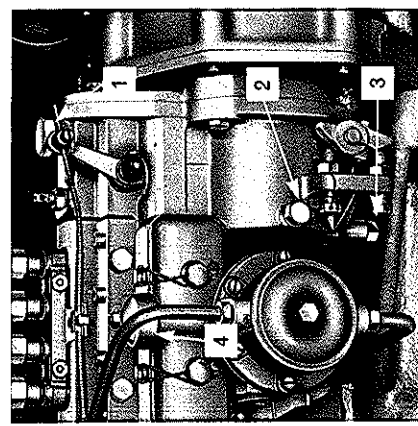
te oplossing en breng het deksel met gaas weer op de pomp aan.

ONDERHOUD NA ELKE 600 BEDRIJFSUREN

Luchtfilter (oliebadtype): Verwijder de grille van de radiator en de luchtvoor-reiniger. Maak de klem los waarmee de luchtinlaat van de motor aan het luchtfilter is bevestigd en verwijder de vier bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de windtunnel is bevestigd. Verwijder het luchtfilter.

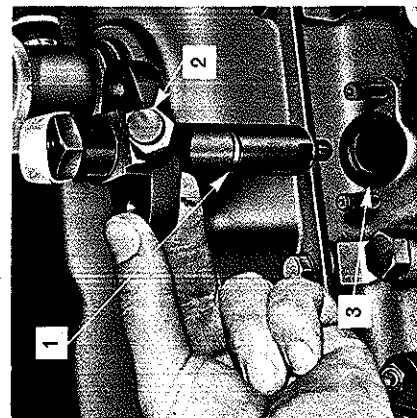
Verwijder het oliebad-huis en laat de olie wegvloeien. Was alle delen goed schoon in benzine of petroleum, inclusief het gaas-filter in het luchtfilterhuis. Na het reinigen vult U de beide cups met nieuwe olie tot aan de merkstrepen en zet U het oliebadhuis in elkaar. Monteer het luchtfilter weer op de tractor waarbij de luchtinlaat goed moet worden aangesloten en de houderklem goed moet worden bevestigd.

Luchtfilter (met droog element): Vervang het bestaande element door een nieuw.

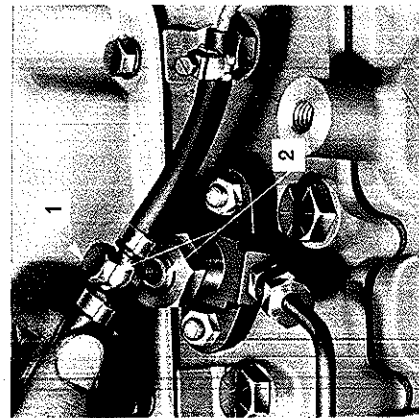


Afb. 51 Smering van brandstofpomp
1. Vulplug - 2. Niveauplug - 3. Aftapplug - 4. Pomp-ontluchting

1. Verwijder al het losse vuil rondom de verstuivers en leidingen.
Koppel de overloopleiding-aan-sluitingen los van de verstuivers en verwijder de overloopleiding, afb. 52.
2. Maak de aansluitingen van de leidingen los, zowel bij de inspuitspomp als bij de verstuivers, en verwijder de leidingen. Sluit de uiteinden van de leidingen alsmede de verstuiverinlaat- en overloopleidingen af opdat hier geen vuil kan binnendringen. Gooi de afsluitringen tussen verstuivers en overloopleidingbouten weg.
3. Draai de twee bevestigingsbouten van elke verstuiver los. Verwijder de verstuivers en de stofringen, afb. 53.
4. Verwijder de koperen ringen van de zittingen voor de verstuivers en gooi deze ringen weg. Wanneer niet onmiddellijk verstuivers ter vervanging aanwezig zijn moeten de gaten in de cilinderkop worden afgedekt tegen het binnendringen van vuil.
5. Breng nieuwe kurk-stofringen op de boringen in de cilinderkop aan.
6. Monteer ook nieuwe koperen ringen. Monteer de verstuivers en zet de bevestigingsmoeren gelijkmatig goed vast.



Afb. 53 Het verwijderen van een verstuiver
1. Verstuiver - 2. Stofkap - 3. Stofring



Afb. 52 Het verwijderen van de overloopleiding
1. Bevestigingsmoer van overloopleiding -
2. Koperen sluitringen

Belangrijk: Zet de verstuivers niet vaster dan het voorgeschreven aankoppelpaar daar anders kans op beschadiging bestaat.

7. Plaats de leidingen handvast op de verstuivers en draai de aansluitingen aan de verstuivers inspuitspomp handvast. Nu draait U de aansluitingen aan de pomp goed vast, doch laat U de aansluitingen op de verstuivers nog handvast.
8. Monteer de overloopleiding weer met nieuwe pakkingen op de

aansluitingen boven en onder de overloopleiding bij elke verstuiver. Draai nu de bevestigingsbouten vast. Let er op dat de aansluiting voor de terugvoerleiding naar de tank goed dicht is.

9. Nu moeten de leidingen ontluicht worden. Hiertoe draait U de inspuitleidingen op de verstuivers los om daarna de motor te tornen tot er luchtvrj brandstof uit de aansluitstukken stroomt. Draai daarna elke aansluiting goed vast.

Contactpunten van stroomverdelers: Monteer een nieuw stel contactpunten volgens de aanwijzingen op blz. 84, „Ontstekingssysteem”.

Klepspeling: Verwijder het tuimelaardeksel en let er daarbij op de pakking tussen het deksel en de cilinderkop niet te beschadigen.

N.B.: Om het tuimelaardeksel te verwijderen moet de accubak naar buiten worden gedraaid.

Torn de motor om de klepstelen, klep-rotators en tuimelaars vrij te zetten. Meet van elke klep de speling op met een voelmaat tussen tuimelaararm en klepsteel (inlaat) of klep-rotator (uitlaat), afb. 54.

Zet met koude motor de zuiger van de le cilinder in TDC van de arbeidslag waarbij de merken op het vliegwiel worden gebruikt om de juiste stand te vinden.

(Beide kleppen van de le cilinder zijn gesloten).

Stel de volgende kleppen af.

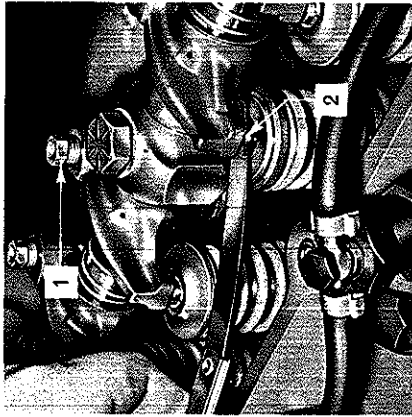
No. 1 inlaat	No. 2 uitlaat	3 cilinders modellen
No. 3 inlaat	No. 2 uitlaat	

No. 1 inlaat	No. 1 uitlaat	4 cilinders modellen
No. 2 inlaat	No. 3 uitlaat	

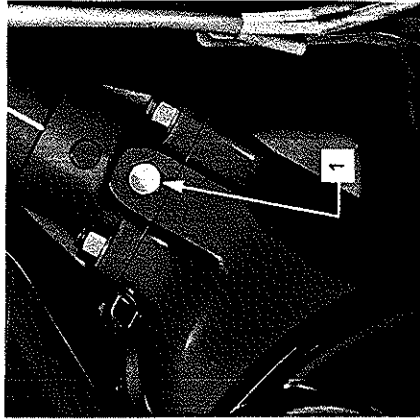
Draai de krukas een omwenteling totdat de zuiger van de le cilinder in de TDC van de uitlaatslag staat (Beide kleppen van de le cilinder zullen iets geopend zijn waarbij de uitlaat gaat sluiten en de inlaat begint te openen). Nu kunnen de andere klepspelingen gesteld worden.

De juiste klepspeling bij de koude motor is als volgt:

Inlaat	0,014 - 0,016 inch (0,356 - 0,407 mm)	0,0 0,4
Uitlaat	0,017 - 0,019 inch (0,432 - 0,483 mm)	0,0 0,45



Afb. 54 Controleren van de klepspel
1. Stelbout - 2. Speling opmeten met voelmaat

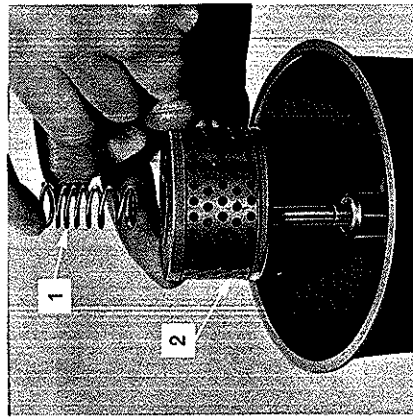


Afb. 55 Niveau/vulplug op stuurhuis
1. Plug

Breng het tuimelaardeksel weer aan waarbij U er op moet letten dat de pakking in goede staat verkeert en goed op zijn plaats komt.

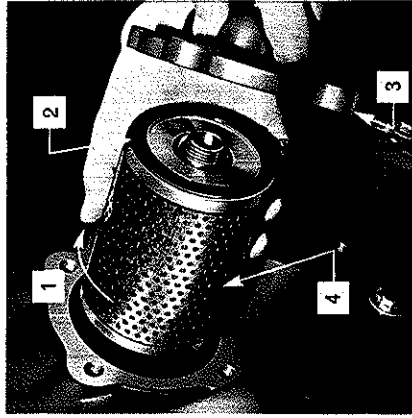
Stuurhuis: Verwijder de plug van het stuurhuis, afb. 55. Vul daarna nieuwe olie zoals voorgeschreven (zie „Technische Specificaties”) tot aan de rand van het vulgat. Daarna brengt U de plug weer aan.

N.B.: De plug van het stuurhuis is bereikbaar door de linker plaat voor het stuurhuis, onder aan de brandstoftank, te verwijderen.



Afb. 56 Verwijderen van het element uit het stuurbekrachtiging-reservoir
1. Houderveer - 2. Filterelement

Reservoir van stuurbekrachtiging (indien aanwezig): Als de tractor met stuurbekrachtiging is uitgerust, draait U de bout los waarmee het deksel op het reservoir is bevestigd. Daarna verwijdt U het deksel en de veer. Til het filterelement uit het reservoir en gooi het weg, afb. 56. Vervolgens wordt de overige olie uit het reservoir gezogen. Plaats een nieuwe filter en vervang de veer. Vul het reservoir met nieuwe olie zoals voorgeschreven (zie „Technische Specificaties”) tot aan het merkteken op de peilstaaf. Breng het deksel aan en zorg ervoor dat de



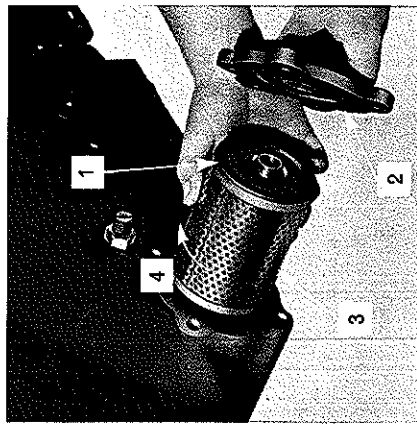
Afb. 57 Verwijderen van het „Select-O-Speed” filterelement (Ford 4000)
1. Naar rechts losdraaien - 2. Afsluiting - 3. Deksel - 4. Filterelement

rubberafsluitring goed op zijn plaats komt. Draai nu de bevestigingsbout vast.

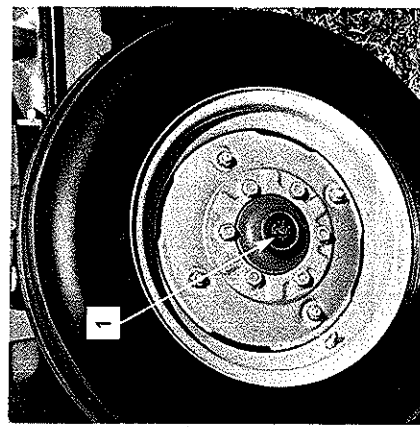
N.B.: Indien bij inspectie blijkt dat de olie vuil bevat, is het nodig de olie in het gehele systeem te vernieuwen. Uw Districts Ford Tractor Dealer heeft de nodige gereedschappen en uitrusting om het systeem door te spoelen.

„Select-O-Speed” transmissie: Nu moeten ook de banden in de „Select-O-Speed” transmissie worden bijgesteld. Deze afstelling dient door Uw Districts Ford Tractor Dealer te worden verricht.

Daar hij over de nodige vak-kennis en gereedschappen beschikt. Tevens dient op deze bedrijfsuren-stand het oliefilter van de „Select-O-Speed” transmissie te worden vervangen. Hiertoef draait U de vier bouten los waarmee het filterdeksel aan het „Select-O-Speed”-huis is bevestigd. Draai het filter van het huis, afb. 57 Ford 4000 en afb. 58 Ford 5000, en breng een nieuw filter met nieuwe afsluitring aan. Monteer het geheel met een nieuwe pakking op het „Select-O-Speed”-huis en draai de vier bevestigingsbouten vast.



Afb. 58 Verwijderen van het „Select-O-Speed” filterelement (Ford 5000)
1. Afsluiting - 2. Deksel - 3. Filterelement - 4. Naar rechts losdraaien

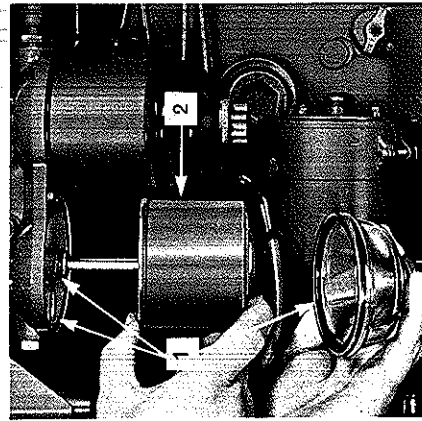


Afb. 59 Onderhoud aan de voorwielen
1. Lagerstelmoer

Voorwiellagers: Zet de handrem of parkeergrendel vast opdat de tractor niet van zijn plaats komt. Krik één van beide voorwielen op, afb. 59, en verwijder de naafdoop, de splitpen en de wiellagermoer. Verwijder de drukring en het buitenste lager en vervolgens het gehele wiel. Verwijder nu de vetkering van de achterzijde van de naaf en daarna het binnenste lager. Reinig alle delen grondig en laat ze drogen, doch gebruik hiervoor geen luchtslang. Daarna inspecteert U de lagerringen op overmatige verkleuring of slijtage van de lagerkogels. Tevens controleert U de lagercups. Daarna worden de cups met nieuw vet gevuld. Vul de ruimte tussen de lagerringen met vet. Breng ook een vetfilmje op de astap aan. Nu monteert U het binnenste wiellager en achter in de naaf een nieuwe vetkeerring. Plaats het wiel op de astap en breng het buitenste wiellager, de drukring en de kroonmoer aan. Terwijl U het wiel rondraait zet U de moer vast tot het wiel iets sleept. Daarna draait U de kroonmoer terug tot de eerste gleuf ervan gelijk staat met het gat voor de splitpen in de astap. Nu monteert U een nieuwe splitpen en brengt U de naafdoop aan. Vervolgens wordt deze wijze van werken herhaald op het tegenovergestelde voorwiel.

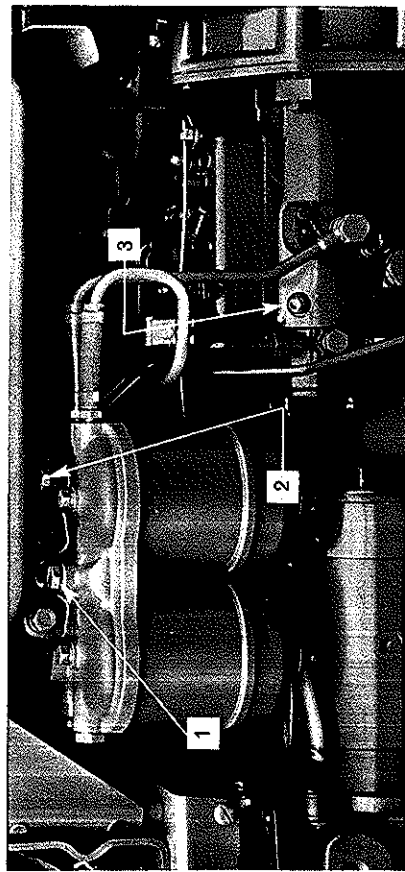
Bougies: Om de bougies te bereiken moet de bout welke de accudrager vastzet verwijderd worden zodat de accu naar buiten kan worden gedraaid (fig. 36).

De bougies, afb. 46, moeten worden verwijderd en door nieuwe vervangen worden. Uw Districts Ford Tractor Dealer heeft de juiste bougies in voorraad. U dient er op te letten dat de zittingen rondom de bougiegaten goed schoon zijn.



Afb. 60 Vervangen van brandstoffilter-elementen

1. Rubberafsluitingen
2. Vervangbaar element



Afb. 61 Ontluchting van Diesel brandstofsysteem (Ford 4000)

1. Ontluchtingsschroef op brandstoffilter
2. Ontluchtingsschroef aan terugvoorzijde
3. Ontluchtingsschroef op inspuitspomp

waarmade het filterhuis aan het filterdeksel wordt bevestigd, niet te vast daar anders de afsluitingen beschadigen.

Herhaal deze werkwijze voor het voorste filter. Open de brandstofkraan opdat er weer brandstof naar het filter kan stromen.

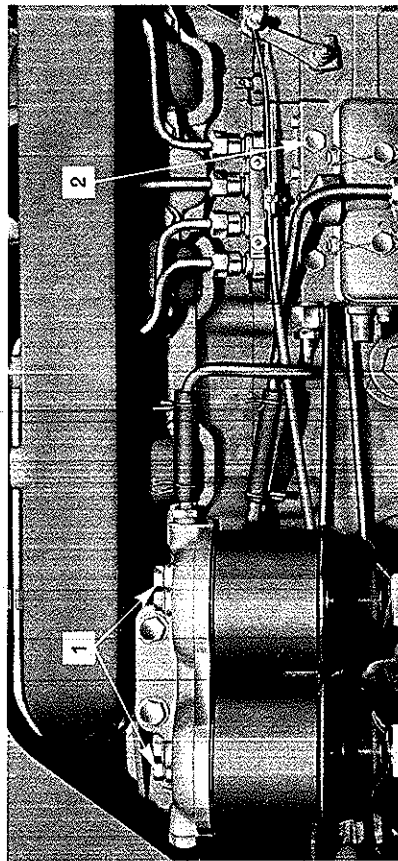
Ontluchten van het brandstofsysteem: Wanneer de filterelementen vervangen zijn of als er lucht in het systeem gekomen is, moet het gehele systeem worden ontluicht. Dit geschiedt als volgt:

Ford 4000:

1. Controleer of er voldoende brandstof in de tank is.
2. Draai de ontluichtingsschroef aan de terugvoorzijde van het filter los, afb. 61. Zodra er brandstof zonder luchtbellen uit de opening stroomt brengt U de schroef weer aan.
3. Draai de ontluichtingsschroef op het filter los, afb. 61. Zodra er brandstof zonder luchtbellen uit de opening stroomt brengt U de schroef weer aan.
4. Draai de ontluichtingsschroef op de inspuitspomp los, afb. 61, en torn de motor tot er brandstof zonder luchtbellen uit komt. Daarna zet men de schroef weer vast.
5. Draai de inspuitleidingen op de verstuivers los en torn de motor tot er uit elke leiding brandstof zonder luchtbellen komt. Daarna zet U de leidingen weer vast.

Ford 5000:

1. Controleer of er voldoende brandstof in de tank is.
2. Draai de ontluichtingsschroef boven op het achterste filter, afb. 62,



Afb. 62 Ontluchting van Diesel brandstofsysteem (Ford 5000)

1. Ontluchtingsschroeven op filters - 2. Ontluchtingsschroef op inspuitspomp

los en pomp met de handhefboom van de opvoerpomp tot er dieselbrandstof zonder luchtballen uit het filter komt. Draai dan de ontluuchtingsschroef weer vast.

3. Herhaal punt 2 voor het voorste filter.

4. Draai de ontluuchtingsschroef op de inspuitspomp los, afb. 62, en pomp met de handhefboom van de opvoerpomp tot er brandstof zonder luchtballen uit komt. Daarna zet men de ontluuchtingsschroef weer vast.

5. Draai de inspuitleidingen op de verstuivers los en torn de motor tot er uit de leidingen brandstof zonder luchtballen komt. Daarna zet U de leidingen weer vast.

Achteras: Verwijder de aftap-plug, afb. 63, en laat de olie wegvloeien. Bij het aftappen van de olie moeten de hefarmen in de laagste stand staan en eventuele uitwendige cilinders moeten geheel ingetrokken zijn. Breng de aftap-plug weer aan en verwijder de vul- en niveauplugs, afb. 40 Ford 4000 en afb. 41 Ford 5000.

Vul de achteras met nieuwe olie (zie „Technische Specificaties”) tot aan het gat van de niveauplug. Breng de niveauplug aan en start de motor om de hefarmen in de hoogste stand te zetten en eventuele uitwendige cilinders in de uiterste stand te brengen. Nu verwijder U de niveauplug opnieuw om olie bij te vullen tot aan de rand van het gat. Daarna brengt U de vul- en niveauplugs aan.

Riemschijf (indien aanwezig): Wanneer een riemschijf veelvuldig wordt gebruikt moet nu ook de olie in het riemschijfhuus worden ververs. Hiertoe is het nodig de riemschijf van de tractor te verwijderen. Dit dient als volgt te beschieden:

1. Verwijder de vier bouten waarmee de riemschijf aan het differentieelhuus is bevestigd en trek de schijf achterwaarts van de aftakas.

2. Verwijder de plug uit het riemschijfhuus en draai het huus om teneinde de olie te laten wegvloeien.

3. Breng het geheel weer op de aftakas aan met het plug-gat aan de zijkant. Breng één van de bouten aan om de riemschijf op zijn plaats te houden.

4. Vul nieuwe olie (zie „Technische Specificaties”) tot aan de rand van het plug-gat.

5. Breng de plug aan en verwijder de bout die diende om de poelie tijdens het vullen op zijn plaats te houden. Plaats de riemschijf in de gewenste stand en draai de vier bevestigingsbouten stevig vast.

8-Versnellingsbak: Na de motor op bedrijfstemperatuur te hebben gebracht verwijder U de versnellingsbak-aftap-plug, afb. 63. Nadat alle olie afgetapt is verwijder U de niveauplug en vulplug, afb. 48.

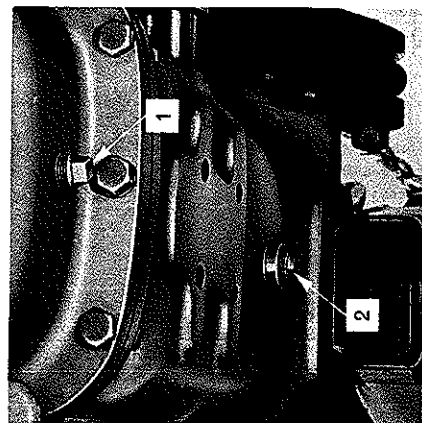
Nu brengt U de aftap-plug weer aan en vult U nieuwe olie (zie „Technische Specificaties”) tot aan het gat van de niveauplug. Vervolgens worden beide plugs weer gemonteerd.

ONDERHOUD NA ELKE 2400 BEDRIJFSUREN

Belangrijk: De volgende werkzaamheden dienen door Uw Districts Ford Tractor Dealer te worden verricht, daar hij over de juiste gereedschappen beschikt.

Hydraulische filters: Zowel het inlaat- als het uitlaatoliefilter in het hydraulisch systeem moet worden geïnspecteerd en zo nodig worden vervangen.

„Select-O-Speed” transmissie: Uw Districts Ford Tractor Dealer dient na elke 600 bedrijfsuren de banden

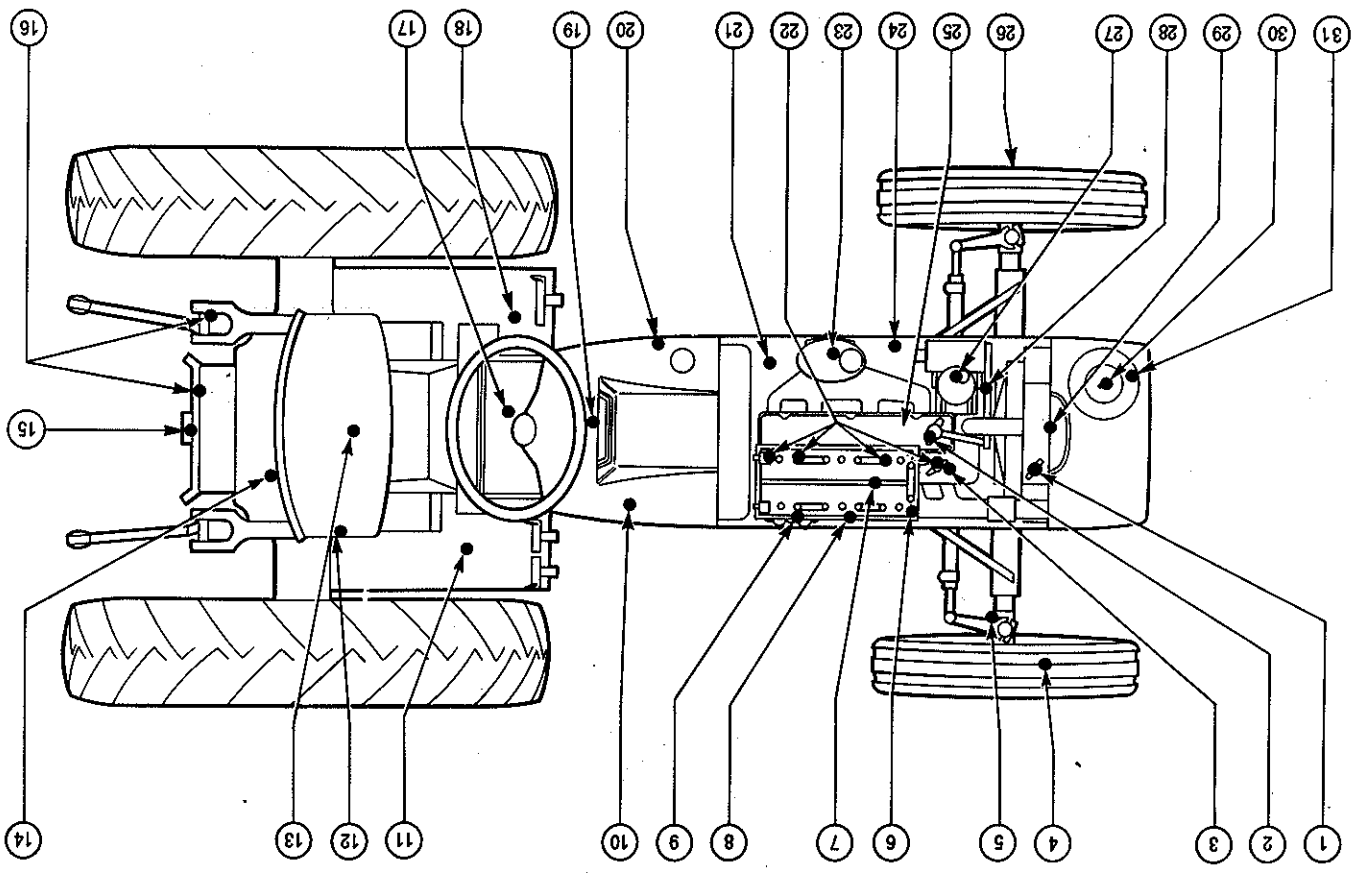


Afb. 63 Aftap-plugs op transmissie en achteras

1. Transmissie aftap-plug - 2. Achteras aftap-plug



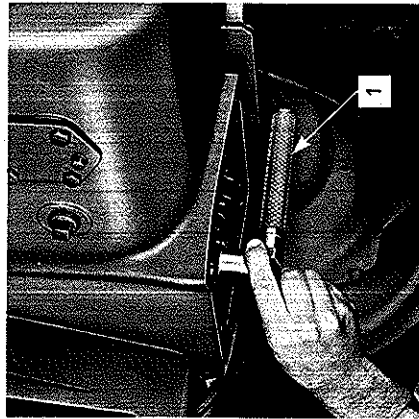
Afb. 64 Het verwijderen van het „Select-O-Speed”, aanzuigfilter (Ford 4000)
1. Gaasfilter



ONDERHOUDSTABEL

- ELKE 300 BEDRIJFSUREN (VERVOLG)**
- 21 Luchtreiniger (met droog element) - Element verwijderen, reinigen, laten drogen en weer monteren
 - 22 Bougies - Smeren en contactpuntopening controleren
 - 3 Stroomverdelers - Smeren en contactpuntopening controleren
 - 28 Ventilator - Spanning controleren
 - 17 Transmissie - Oliepeil controleren
 - 27 Stuurbekechting - Oliepeil controleren
 - 6 Inspannpomp - Olie verversen en ontluchting reinigen (Ford 5000)
- ELKE 600 BEDRIJFSUREN**
- 31 Luchtreiniger (oliebad type) - Gehel verwijderen, reinigen, weer aanbrengen en cup met olie vullen tot merkteken
 - 21 Luchtreiniger (met droog element) - Gehel verwijderen, reinigen en met nieuw element monteren
 - 25 Kleppen - Kloppeiling controleren
 - 19 Stuurhuis - Oliepeil controleren
 - 10 "Select-O-Speed" transmissie - Filter verversen en rembanden laten afstellen
 - 26 Voorwielagers - Reinigen en met nieuw vet verpakken
 - 22 Versnivers - Door Dealer laten controleren
 - 27 Stuurbekechting - Filterelement verversen
 - 3 Stroomverdelers - Contactpunten vernieuwen
 - 22 Bougies - verversen
- ELKE 1200 BEDRIJFSUREN OF JAARLIJS (HETGEEN HET EERST VOORKOMT)**
- 14 Achteras - Olie verversen
 - 17 Transmissie (m.u.v. "Select-O-Speed") - Olie verversen
 - 15 Riemschijf - Olie verversen
 - 9 Brandstof-filters (dubbel) - Filterelementen verversen
- ELKE 2400 BEDRIJFSUREN**
- 13 Hydraulische filters - Terugvoerfilter verversen en aanzuigfilter reinigen (door Dealer)
 - 10 Transmissie ("Select-O-Speed") - Olie verversen en aanzuigfilter reinigen

- ELKE 50-BEDRIJFSUREN**
- 4 Banden - Bandenspanning controleren
 - 7 Batterij - Niveau van elektrolyt controleren en zo nodig gedestilleerd water bijvullen
 - 31 Luchtreiniger (oliebad type) - Reinigen en nieuwe olie bijvullen tot merk-streep
 - 21 Luchtreiniger (met droog element) - Vult uit filterelement schudden
 - 8 Bezukskolf - Verwijderen, reinigen en weer monteren. Zo nodig pakking vernieuwen
 - 9 Brandstof-filters - Aftappen tot al het water verwijderd is
- VEETNIPPELS**
- 5 Fuscipennen
 - 20 Steunen van stuurbekrachtigingcilinders
 - 11 Draipanten van rempedalen
 - 12 Draipant van differentieelgedrpedaal (Ford 4000)
 - 16 Hydraulische hefstangverbindingen
 - 18 Draipant van koppelingpedaal
 - 29 Centrale stuurpen (Ford 5000)
 - 14 Achteras - Oliepeil controleren en zo nodig bijvullen
 - 15 Riemschijf - Oliepeil controleren en zo nodig bijvullen
 - 3 Stroomverdelers - Oliepotje smeren met enkele druppels motorolie
 - *Velpot koppelingsschroeflager - Schroef kop een halve omwenteling rechtsom.
- ELKE 300 BEDRIJFSUREN**
- 23 Motorolie en oliefilter - Olie in motor verversen en filterelement vernieuwen.
 - 2 Vuldop voor motorolie/tevens ontluchting - Reinigen, in olie dopen en weer aanbrengen
 - * Een hele omwenteling indien de tractor veel met voorlader wordt gebruikt.



Afb. 65 Het verwijderen van het
„Select-O-Speed” aanzuigfilter
Ford 5000
1. Gaasfilter

in de „Select-O-Speed” transmissie af te stellen. Thans dient ook het oliefilter te worden vervangen zoals omschreven op blz. 67. Ook dient nu de transmissie-olie te worden ververst en het aanzuigfilter te worden gereinigd. Dit vindt als volgt plaats:

Ford 4000:

1. Verwijder de aftap-plug en laat de olie weglopen.
2. Draai de zeskanten bout en houder los waarmede het filter op zijn plaats wordt gehouden.
3. Verwijder het aanzuig-filter, afb. 64, en maak het goed schoon.
4. Breng de O-ring op het filter aan en monteer het filter. Zet het filter met de houder vast.

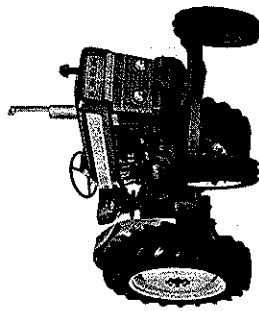
5. Breng de aftap-plug weer aan en vul de transmissie met nieuwe olie (zie „Technische Specificaties”).

Ford 5000:

1. Verwijder de aftap-plug en laat de olie weglopen.
2. Verwijder de tien bouten waarmede het deksel aan de onderzijde van de transmissie is bevestigd en verwijder het deksel. Zie afb. 65.
3. Trek het aanzuigfilter uit de transmissie en maak het goed schoon.
4. Breng het filter, de pakking voor het deksel en het deksel weer aan en zet het met de tien bouten vast.
5. Breng de aftap-plug aan en vul de transmissie met nieuwe olie (zie „Technische Specificaties”).

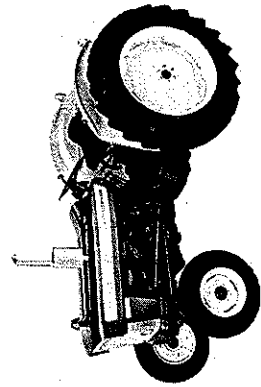
SEIZOENONDERHOUD

Koelvloeistof in de radiator: Tap de radiator af en spoel deze door zoals omschreven op blz. 82.



MECHANISCH ONDERHOUD

Het voorgaande gedeelte van dit instructieboekje behandelde de punten waaraan met regelmatige tussenpozen aandacht dient te worden geschonken. Het nu volgende gedeelte bevat aanwijzingen voor algemeen technisch onderhoud, afstellingen en vervangingen.



MECHANISCH ONDERHOUD

DIESEL BRANDSTOFSYSTEEM

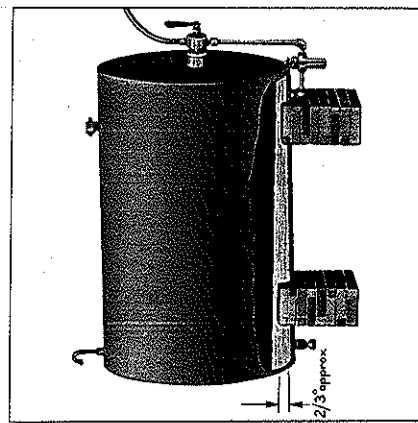
Behandeling en opslag van dieselbrandstof: De onderdelen van de brandstof-inspuitpomp en de verstuivers zijn met zeer kleine toleranties op elkaar aangepast. Het is daarom van essentieel belang voorzorgsmaatregelen te nemen, opdat er geen vuil of water in de brandstof komt.

Dieselbrandstof dient in zwart ijzeren tanks of vaten te worden opgeslagen. Gebruik hiervoor geen gegalvaniseerde tank daar de zinklaag reageert met de brandstof en ongewenste bestanddelen vormt die de juiste werking van de brandstofpomp en de verstuivers ongunstig beïnvloeden.

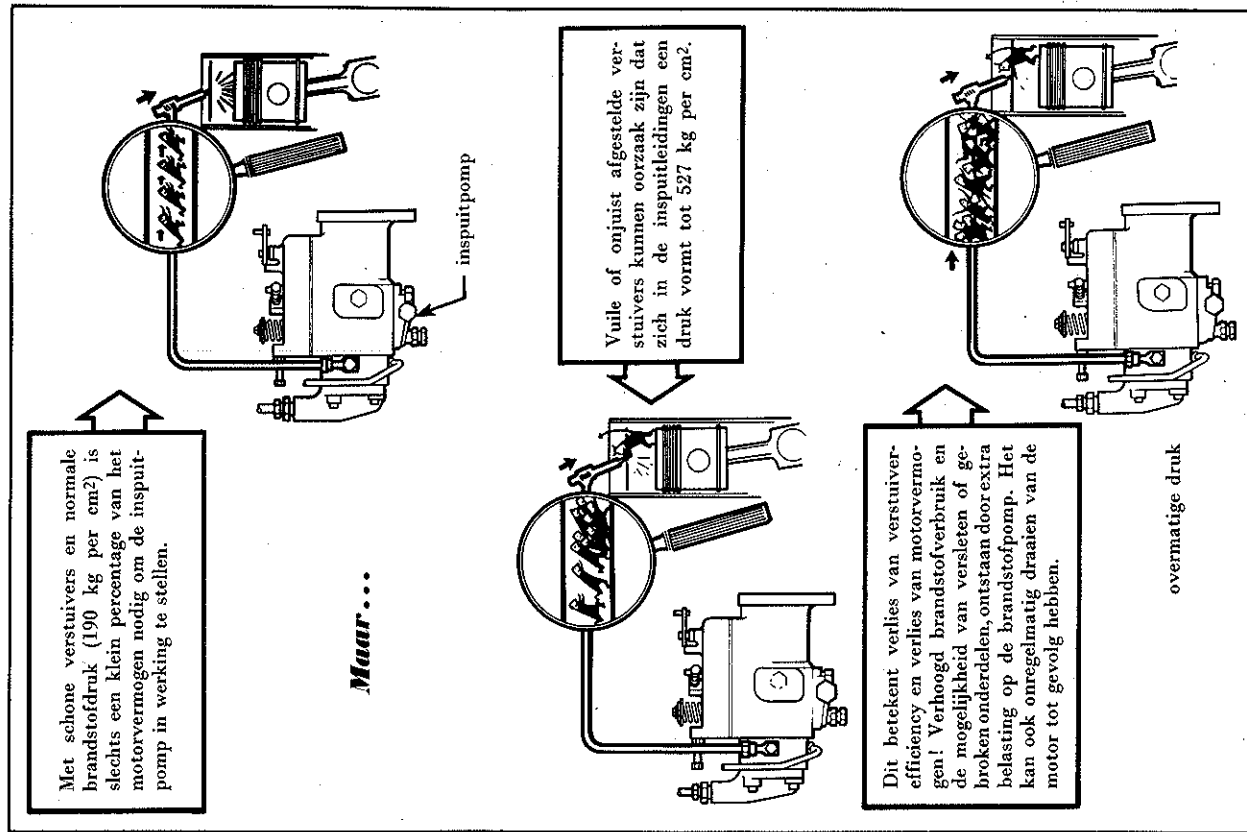
Het meest doeltreffend is een installatie voor opslag van grote hoeveelheden, nml. een tank met pomp, afb. 66, of een hoog aangebrachte tank opdat de tractor zonder pomp kan worden gevuld door de zwaartekracht. De tank moet aan de achterzijde iets lager liggen opdat het bezinksel van het vulgat af zakt. Als de tank opnieuw wordt gevuld moet de brandstof ca. 12 uur tijd krijgen om te bezinken. De aftapkraan moet zich op het laagste punt bevinden opdat vocht en bezinksel periodiek kunnen worden afgetapt. Ook dient een filter te worden gebruikt zoals aangegeven in afb. 66. Gebruik de grootst mogelijke maat tank en zorg er voor dat deze altijd zo veel mogelijk gevuld is om de vorming van condens tot een minimum te beperken. Wanneer U geen gelegenheid hebt om grote hoeveelheden op te slaan en de brandstof wordt in vaten bewaard, dan dient U deze vaten in een schone, droge schuur op te slaan. Het aangeslagen vat moet van een filter en een kraan voorzien zijn en zodanig op een steun worden gelegd, dat het schuin naar achteren omlaag staat, ca. 2,5 cm hoogteverschil per 30 cm lengte. Til het vat nooit bij om een restant brandstof te gebruiken, dat onder het niveau van de kraan ligt. Na gebruik moet de sluitdop op het vat worden aangebracht en eventueel gemorste brandstof worden weggeveegd. Dieselbrandstof verdampst niet en trekt stof en vuil aan.

Het vullen van de brandstoftank:

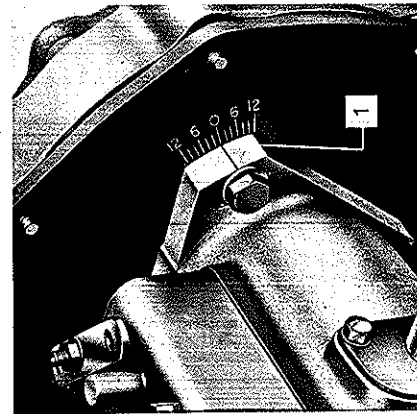
Wanneer op de opslagtank geen filter aanwezig is of als een blik wordt gebruikt om de tractortank te vullen, dan moet U bij het vullen een trechter met zeer fijn gaas gebruiken. Mocht U geen trechter met gaas



Afb. 66 Tank voor opslag van grote hoeveelheden brandstof



Afb. 67



Afb. 68 Afsteltekens voor inspuitspomp
(Ford 4000)

1. Afsteltekens

beschikbaar hebben, dan kunt U ook een schoon stuk linnen nemen. De tractortank heeft een inhoud van:

Ford 4000 - 60,5 ltr.

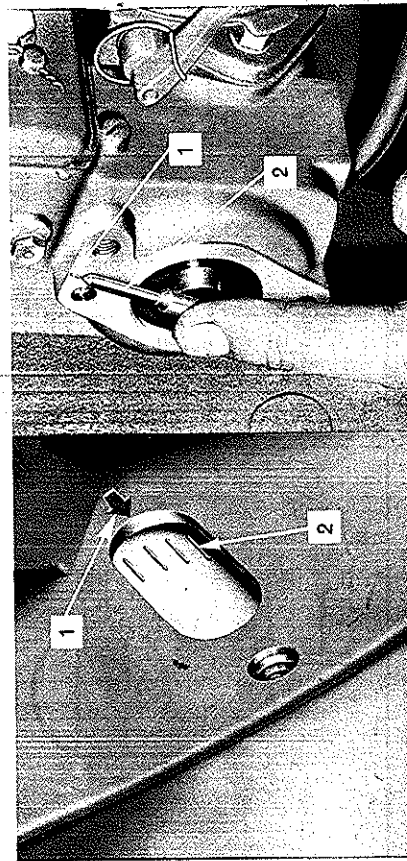
Ford 5000 - 75,7 ltr.

De tank moet altijd zo vol mogelijk worden gehouden om vorming van condens tot een minimum te beperken.

Brandstofinspuitspomp: De inspuitspomp mag nooit worden gedemonteerd door iemand die niet over voldoende vak kennis en gereedschap beschikt. Raadpleeg bij komende reparaties of afstellingen Uw Districts Ford Tractor Dealer.

Brandstofverstuivers: De verstuivers moeten na elke 600 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt hebben (zie blz. 63). Probeer nooit de verstuivers te demonteren of af te stellen. Neem de verstuivers uit de tractor en breng ze naar Uw Dealer.

Afstelling van de brandstofinspuitspomp (Ford 4000): De inspuitspomp is goed afgesteld ten opzichte van de motor als het merkteken op de pompflens gelijk staat met de „Nul” op de voorste motorplaat, afb. 68. Als deze tekens



Afb. 69 Controle op afstelling van inspuitspomp (Ford 5000)

1. Pijl - 2. Afsteltekens - 1. Afsteltekens - 2. Wijzer

niet tegenover elkaar staan, draait U de drie bevestigingsbouten van de pomp los. Dan draait U de pomp tot de tekens gelijk staan en zet U de bouten weer vast. Nu is de pomp op tijd gezet.

Afstelling van de brandstofinspuitspomp (Ford 5000): De motor staat op tijd als de brandstofinspuiting begint bij 19° voor B.D.P. Deze afstelling kan op de volgende wijze worden gecontroleerd:

1. Verwijder het inspectiedeksel voor het vliegwiel rechts achter op het motorcarter. Terwijl de 1ste cilinder in de compressieslag staat, toert U de motor tot het afsteltekens voor 19° gelijk staat met de pijl bij de inspectie-opening, afb. 69.

2. Verwijder het deksel van de achterzijde van de inspuitspomp en breng een wijzer aan in de V-vormige inkeping in de nokkenas van de pomp. De wijzer moet gelijk staan met het afsteltekens op het pomphuis.

3. Mocht dit niet het geval zijn, dan handelt U als volgt:

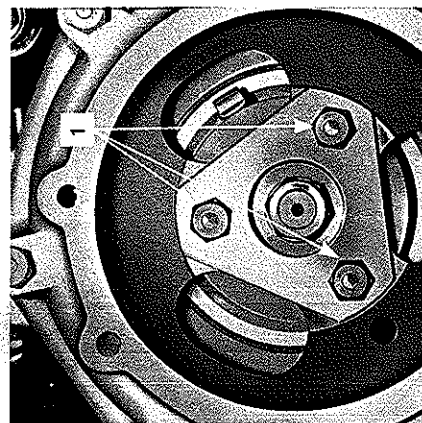
(a) Tap het koelwater af en verwijder de onderste radiateurslang.

(b) Verwijder de inspectieplaat van de voorzijde van het distributiedeksel, afb. 70. Draai de drie bouten waarmee het pompaandrijftandwiel is bevestigd, iets los en draai de pomp tot de tekens gelijk staan.

(c) Zet de bouten in het pompaandrijftandwiel weer vast, monteer het deksel en de onderste waterslang en vul het koelsysteem.

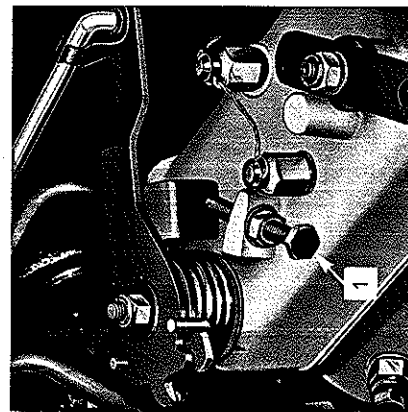
4. Breng ook de deksels op de inspuitspomp en de inspectie-opening aan.

Toerental van Dieselmotor afstellen:
Het stationair en maximum nullastoerental worden afgesteld door afstellingen aan de pomp. Het maximum nullastoerental is aan de



Afb. 70 Inspuitspomp op-tijd zetten
(Ford 5000)

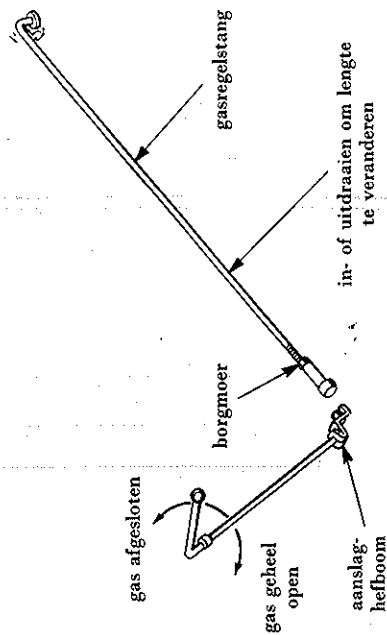
1. Bouten in pompaandrijftandwiel



Afb. 71 Stationaire stelschroef op inspuitspomp (Ford 4000)

1. Stationaire stelschroef

Handelwijze voor afstelling van gasregelhandle en stationair motortoerental bij 3- en 4-cilinder Dieselmotor



1. Koppel de gasregelstang los bij de aanslaghefboom. Hierbij mag de motor niet draaien.
2. Start de motor en stel de aanslag voor stationair motortoerental af tot de gecombineerde uren/toerenteller 600-650 omw./min. geeft.
3. Druk de gasregelhandle terug tegen de stationaire aanslag.
4. Stel de lengte van de gasregelstang zodanig af tot hij tussen de aanslaghefboom en de pomp past.
5. Zet de gasregelhandle nu geheel open en stel de gasregelstang af als het maximum toerental niet wordt bereikt.

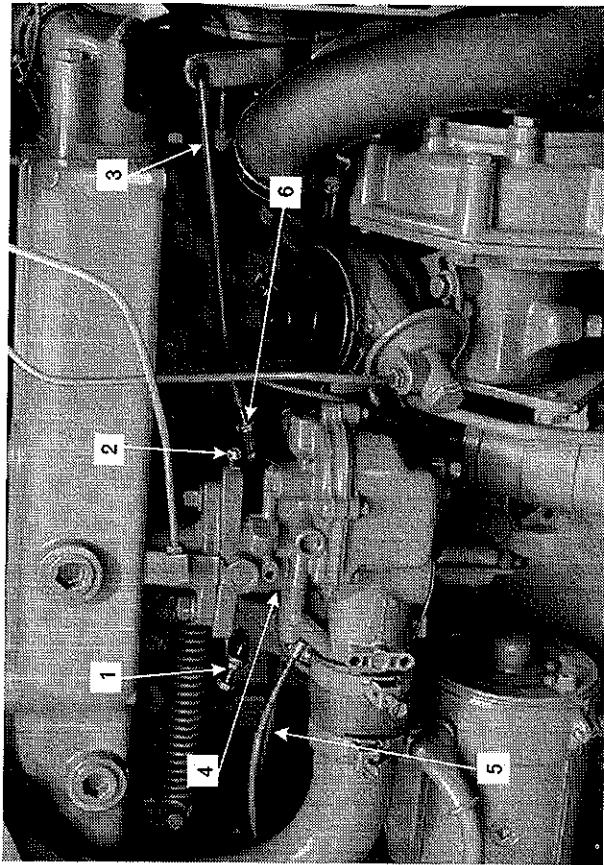
Afb. 72

fabriek afgesteld op 2420 tot 2470 omw./min. (Ford 4000) of 2310 tot 2335 omw./min. (Ford 5000). Wanneer dit toerental niet juist is dient U zich tot Uw Districts Ford Tractor Dealer te wenden.

Het stationair toerental kan worden afgesteld op 600 tot 650 omw./min. op de wijze zoals omschreven in de afbeeldingen 71, 72 en 74.

BRANDSTOFSTEEEM VAN BENZINEMOTOR

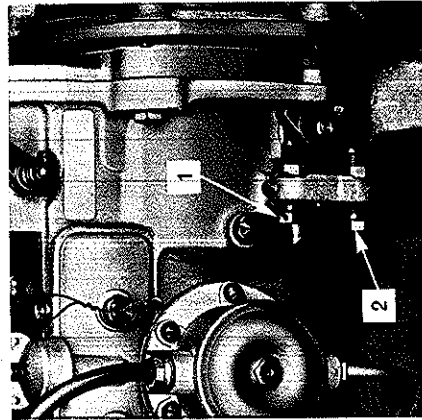
Carburateur, reguleur en gasregelstangen-afstelling: Een constant toerental bij elke willekeurige stand van de gasregelhandle wordt door een centrifugale reguleur op de voorste motorplaat geregeld. De reguleur wordt door de distributietandwielen aangedreven en is met een stangenstelsel aan de gasklep in de carburateur verbonden.



- a. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen en zet bij stationair toerental het contact af. Maak de reguleurstang los van de hefboom van de gasklep aan de carburateur.
- b. Maak de gasregelstang los. Zet het gasregelhandle in gesloten stand zodat het tegen de aanslag staat. Controleer of de hefboom op het inlaatspruitstuk helemaal naar voren staat met de veer helemaal uit. Stel de gasstang op de juiste lengte en bevestig deze weer.
- c. Start de motor en regel met het gasregelhandle bij toerental de motor ongeveer 500 tot 550 omw./min. maakt. Stel nu de stelschroef voor stationair draaien af.
- d. Draai de mengselregelschroef uit totdat de motor onregelmatig begint te lopen tengevolge van een te rijk mengsel. Draai de regelschroef nu in totdat de motor goed loopt. Stel nu opnieuw met de stationaire afstelschroef de motor op 500 - 550 omw./min. Stop de motor.
- e. Stel gasregelstang, genoemd onder a af, zodat de lengte overeenkomt met die van de reguleur hefboom als deze zo ver mogelijk naar achteren staat tot de gasklep indien deze 0,030 inch tot 0,060 inch van de volgas aanslag af staat.
- f. Plaats de stang na deze afstelling te hebben.
- f. Start de motor en geef met het gasregelhandle vol gas.
- g. Indien nodig dan dient de maximum stationaire aanslag te worden versteld tot een maximum onbelast toerental kan worden bereikt als genoemd op bladzijde 97.
- h. Sluit met gasregelhandle gas af en controleer of het toerental ligt tussen 500 en 550 omw./min. Stel dit indien nodig bij.

Afb. 73

1. Afstelschroef voor snel stationair draaien - 2. Mengsel regelschroef - 3. Reguleurstang - 4. Afstelling reguleurstang - 5. Afstelschroef stationair draaien - 6. Stang naar gasregelhandle



Afb. 74 Aanslag voor stationair toerental op inspuipomp (Ford 5000)

1. Afstelschroef voor stationair toerental
2. Afstelschroef voor maximum toerental

Koelvloeistof: De inhoud van het koelsysteem is:

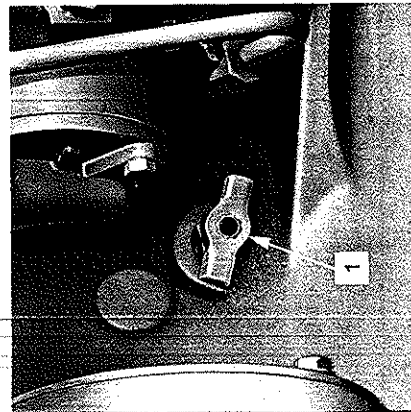
Ford 4000 - 13,2 ltr.

Ford 5000 - 13,9 ltr.

Spoel de radiator als volgt door:

1. Indien gevuld met water: elke 6 maanden aftappen, doorspoelen en opnieuw vullen.
2. Normale anti-vriesmengsel: elke 6 maanden of na elke winter ververset.
3. „Permanent” anti-vriesmengsel: elke 24 maanden ververset.

Om het koelsysteem af te tappen verwijderd U de radiator-vuldop en draait U beide aftapkraantjes, aan de radiator en op het motorblok, open, afb. 75. Wacht tot het water weggevoerd is en steek dan een waterslang in het vulgat van de radiator om het gehele systeem goed door te spoelen. Als het water kleurloos en zonder sporen van bezinksel uit de aftapkraan loopt, verwijderd U de waterslang en draait U beide kraantjes dicht. Vul nu de radiator met schoon, zacht water of een anti-vriesmengsel. Maak de radiatordop en sluitring schoon en plaats de dop op de radiator.



Afb. 75 Wateraftapkraan op motorblok

1. Aftapkraan op motorblok

Belangrijk: Laat de motor niet draaien als het koelsysteem leeg is. Breng het water naar de tractor en niet de tractor naar het water.

Mocht er kans op vorst bestaan, wend U dan tot Uw Districts Ford Tractor Dealer voor nadere inlichtingen omtrent „Permanent” anti-vries of een normale anti-vriesoplossing.

De volgende tabellen hebben betrekking op de normale anti-vries op glycol basis (ME-1163-B), dat bij Uw Dealer verkrijgbaar is.

Ford 4000:

bescherming tot	hoeveelheid anti-vries in liters	hoeveelheid water in liters
— 8°C	1,42	11,8
— 14°C	1,92	11,2
— 19°C	2,78	10,4
— 29°C	3,29	9,9

Ford 5000:

bescherming tot	hoeveelheid anti-vries in liters	hoeveelheid water in liters
— 8°C	1,54	13,0
— 14°C	2,11	12,4
— 19°C	3,01	11,5
— 29°C	3,64	10,9

Alle tractoren worden door de fabriek afgeleverd gevuld met permanent anti-vries, welke iedere 24 maanden vernieuwd moet worden. Om het koelsysteem bij te vullen of om het anti-vries te vernieuwen moet een mengsel genomen worden van 50% water en 50% anti-vries. Ongeacht het type Fomoco anti-vries waaraan de voorkeur wordt gegeven moet er altijd op gelet worden dat bijgevoerd wordt met hetzelfde type anti-vries van dezelfde sterkte zoals deze reeds toegepast is. Meng niet verschillende soorten anti-vries. Schoon water zal de bestaande koelvloeistof verdunnen en zodoende de bescherming verminderen.

Verlies van koelvloeistof door uitzetting kan voorkomen worden door bij te vullen als de motor warm is.

Luchtcirculatie: De ventilateur aan de voorzijde van de motor trekt lucht door de radiator waardoor het water gekoeld wordt. Om de luchtstroom niet te belemmeren moet de radiatorgrille vrij van stro, kaf e.d. worden

gehouden. Van tijd tot tijd dient U ook te controleren of het raatwerk van de radiator nog goed schoon is. Een slippende ventilatuuriem vermindert het draaien van de ventilateur en daarom moet de ventilatuuriem op de juiste spanning worden gehouden zoals beschreven op blz. 61.

Thermostaat: Dit is een temperatuurgevoelige klep die in het koelsysteem van de motor is aangebracht. Als de motor koud is, sluit de klep de toevoer van water naar de radiator af opdat de motor sneller op temperatuur komt. Wanneer de thermostaat de watertoevoer naar de radiator afsluit, kan het water door een verbindingkanaal in de motor circuleren.

Belangrijk: *Verwijder de thermostaat nooit om te proberen de koeling te verbeteren. Hierdoor draait de motor onder de normale bedrijfstemperatuur waarvoor overmatige motorslijtage ontstaat.*

Radiatorpomp: De radiator is voorzien van een drukdop die tot doel heeft het verlies van koelwater door verdamping te beperken.

Voorzichtig: *Als U de radiatorpomp verwijdert terwijl de motor warm is, draait U de dop eerst langzaam tot tegen de eerste aanslag opdat alle druk en stoom kan ontsnappen. Daarna kunt U de dop geheel losnemen.*

ONTSTEKINGSSYSTEEM

Contactpunten van stroomverdelers: Als de contactpunten van de stroomverdelers vuil, ingebrand of onjuist afgesteld zijn, slaat de motor over met als gevolg verlies van motorvermogen. In zulke omstandigheden moet de contactopening opnieuw worden afgesteld of nieuwe punten worden gemonteerd.

Nieuwe punten worden als volgt gemonteerd. Voor het afstellen vervallen de punten 3 tot 6.

Zwaar verbrande punten of gepitte punten kunnen veroorzaakt zijn door een defecte condensator, olie op de punten of ouderdom.

N.B.: *Neem eerst de primaire stroomkabel van de bobine los. Dit voorkomt beschadiging van de bobine wanneer tijdens het afstellen van de contactpunten de motor getoofd wordt met contact aan.*

1. Verwijder de stroomverdelerskap.
2. Verwijder de rotor van de verdelers alsmede het stofdeksel.
3. Verwijder de moer en borging waarmee de condensator en primaire stroomdraad op de beweegbare onderbrekerarm zijn aangesloten.
4. Verwijder de schroefjes en borgingen waarmee de onderbrekerpunten aan de onderbrekerplaat zijn bevestigd en verwijder de punten. Als de condensator vernieuwd moet worden, verwijdert U het schroefje en de borging waarmee de condensator aan de onderbrekerplaat is bevestigd.

5. Monteer de nieuwe punten (en zo nodig ook de condensator) op de onderbrekerplaat. Draai de schroefjes en borgingen goed vast.

6. Bevestig de stroomdraad van de condensator en de primaire stroomdraad aan de aansluiting van de beweegbare onderbrekerarm.

7. Draai de nok door de motor te tornen zodat de contactpunten sluiten en corrigeer eventueel de uitlijning door de vaste onderbrekerpuntsteun te buigen. Afb. 44.

8. Om de contactopening af te stellen draait U de motor langzaam tot het fiber wrijvingsblokje op het beweegbare contact op het hoge punt van één van de verdelernokken staat.

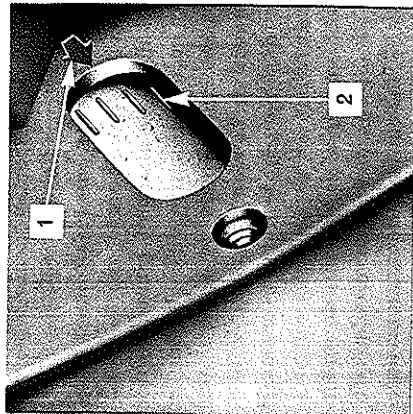
9. Draai de twee stelboutjes iets los. Steek een schroevendraaier in de stelsleuven en draai tot de voorgeschreven contactopening is bereikt. Deze opening moet zijn: 0.022 - 0.028 inch (0,6 - 0,7 mm), zie afb. 45. Controleer de opening met een voelernaal.

10. Draai de stelboutjes vast en controleer de opening opnieuw. Als de opening tijdens het vastdraaien van de stelboutjes veranderd is, moet U bovenstaande werkwijze nog eens herhalen.

Ontstekingsafstelling: De motor kan als volgt op tijd worden gezet:

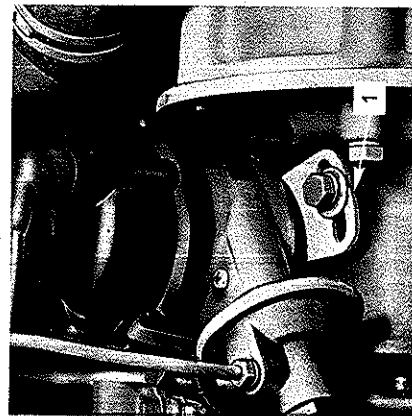
1. Verwijder de bougie van de 1e cilinder of het tuimelaardeksel.
2. Torn de motor tot er lucht uit het bougiegat geperst wordt of de stoterstangen van de in- en uitlaatklep vrij kunnen draaien. Dit betekent dat de zuiger in de compressieslag staat.

3. Draai de motor langzaam verder rond tot het afstelteken voor 2° vroegere productie - 4° huidige productie op het vliegwiel gelijk staat met de pijl in de inspectieopening in de achterste motorplaat, afb. 76.



Afb. 76 Motorafsteltekens

1. Pijl - 2. Afsteltekens



Afb. 77 Stelsteun aan stroomverdelers

1. Stelsteun

Deze inspectie-opening is afgesloten met een stofdeksel dat verwijderd moet worden om het vlieg wiel te kunnen zien.

4. Met deze afstelling moet de rotor in de stroomverdelers tegenover het contact van de stroomkabel van de cilinder staan. Zo niet, dan moeten de kabels verplaatst worden.

5. Draai de steklem aan de onderkant van de stroomverdelers, afb. 77, los en draai het stroomverdelershuis tegen de draairichting van de rotor in tot de punten net beginnen te openen. Nu zet U de steklem weer vast.

6. Breng de stroomverdelerskap, plaat over inspectie-opening en tuimelaarsdeksel weer aan, of de bougie met pakkingring.

Bougies: Om de grootst mogelijke motor-efficiency te behouden moeten de bougies elke 300 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt ondergaan (zie blz. 61) en na elke 600 bedrijfsuren worden vervangen (zie blz. 68).

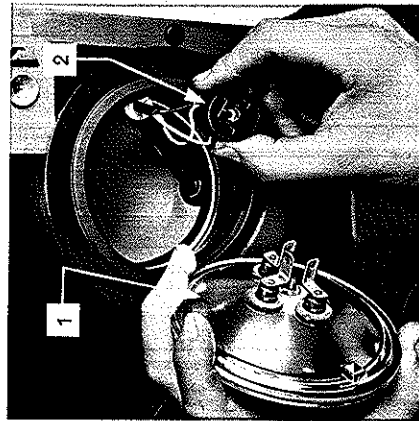
Wanneer U de bougies verwijderd om schoon te maken moet U gelijkertijd controleren of de isolatoren beschadigd zijn en de elektroden ver zijn ingebrand. Als de bougies in slechte staat verkeren moeten zij worden vervangen, ongeacht het aantal bedrijfsuren.

De bougies moeten met een zandstraalapparaat worden gereinigd. Om de elektrodenafstand te controleren gebruikt U een draadkaliber, afb. 78. Afstellingen worden verricht door de elektrode aan de zijkant te verbuigen. De elektrodenafstand moet 0.023 - 0.027 inch (0.58 - 0.68 mm) bedragen. Houd de buitenzijde van de bougies en stroomkabels schoon door eventueel aanwezige olie, vet of vuil af te vegen.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Batterij: Naast het op peil houden van de elektrolyt in de batterij zoals beschreven op blz. 55 moeten de bovenkant van de batterij en de ontluchtingsdoppen alsmede de polen schoon, droog en vrij van corrosie worden gehouden. Om corrosie te verwijderen veegt U de polen schoon met een lichte, warme oplossing van ammonia in water. De polen worden met iets vaseline tegen corrosie beschermd.

Daar de elektrolyt in een geladen batterij minder snel onderhevig is aan bevriezing dan in een slecht geladen batterij, is het nodig de batterij goed op spanning te houden. Mocht het nodig zijn gedestilleerd water toe te voegen,



Afb. 79 Koplamp

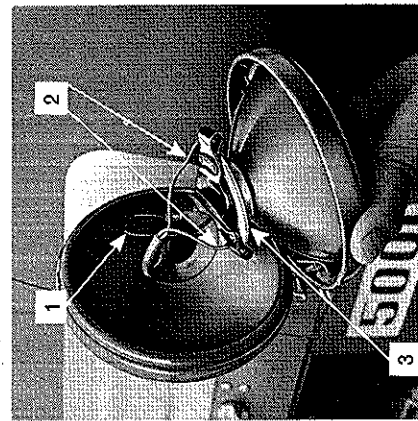
Startmotor: Als de startmotor niet werkt dient U te controleren of de batterij goed geladen is en of alle aansluitingen (ook de aansluitingen op de batterijpolen) goed vast zitten en schoon zijn.

Koplampen: Wanneer een koplamp defect is dient U de radiateurgrille te verwijderen en de koplamp rand weg te nemen. Neem de fitting uit de reflector en vervang de gloeilamp.

Buiten de grill gemonteerde koplampen: Indien een lampje verwisseld moet worden dient als volgt te worden gehandeld.

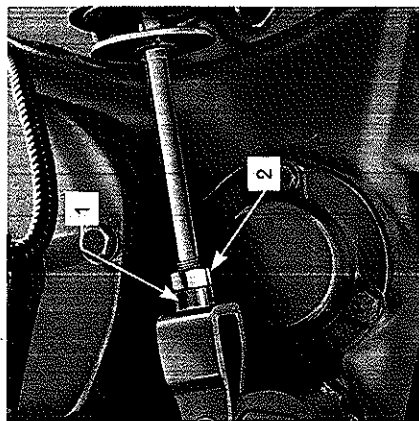
Schroef de rand los, druk die naar beneden en trek de rand en reflector uit het lamphuis.

Druk lamphouder naar binnen (fig. 80) en draai linksom opdat de fitting



Afb. 80 Koplamp aan de zijkant

1. Massadraad - 2. Voedingsdraden
3. Nuldraad



Afb. 81 Voetrem-afstelling (Ford 4000)

1. Remsteller - 2. Borgmoer

uitgenomen kan worden. Vervang de lamp en let erop dat de nieuwe juist wordt gemonteerd. Plaats de reflector in de lamp en zet dit vast met de rand.

Zij/Achterlicht: Om de gloeilamp van een zij/achterlicht te vervangen verwijderd U de rand met glas. Neem de gloeilamp weg en breng een nieuwe aan. Daarna monteert U het glas met rand weer.

Dashboordlampje of controlelampje:

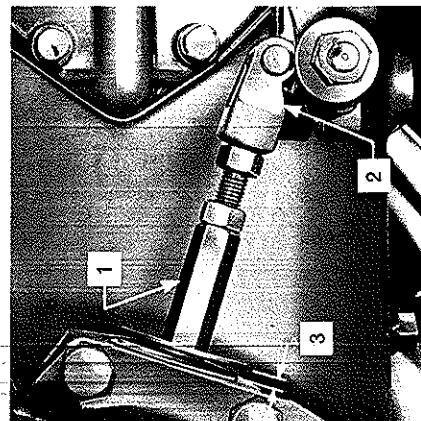
Om een lampje te vervangen verwijderd U de schroefjes waarmee het instrumentenbord aan de achterzijde van de motorkap is bevestigd. Daarna trekt U het dashboard naar het stuurwiel. Zo nodig verwijderd U de kabel van de gecombineerde uren/toeren-teller om beter bij de lampjes te kunnen komen. Verwijder de lampfitting vanaf de achterzijde van het dashboard en breng een nieuw lampje aan. Het monteren geschiedt in omgekeerde volgorde.

REMAFSTELLING

Afstellen van de voetrem: Wanneer de vrije slag van de rempedalen te groot wordt of als de slag van het ene pedaal groter is dan van het andere pedaal, dient de afstelling als volgt te worden uitgevoerd:

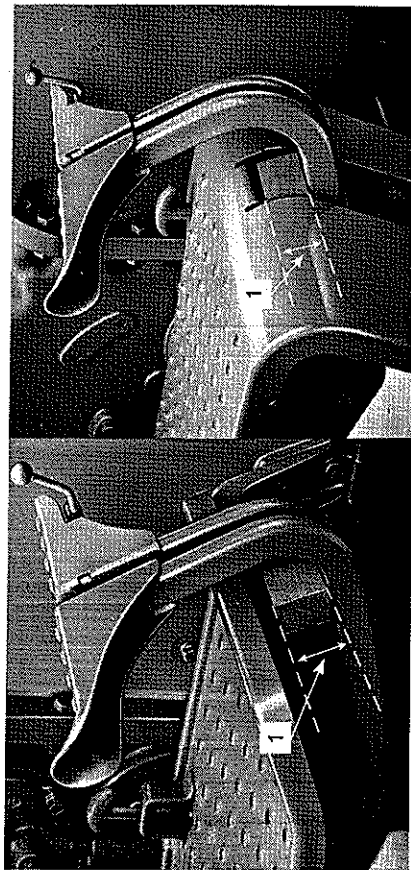
Ford 4000:

1. Plaats een blok van 3,8 cm hoog tussen het rechter rempedaal en de voetplaat (fig. 83).
Draai de borgbout van de afstelling los (fig. 81) en draai het afstelstuk totdat de rem vast staat. Draai de borgmoer vast.
2. Laat het pedaal omhoogkomen en herhaal deze afstelling op het linker pedaal.
3. Na het afstellen maakt U een proefrit. Als één van beide rem-



Afb. 82 Voetrem-afstelling (Ford 5000)

1. Rempedaal-verbindingstuk - 2. Gaffel - 3. 3 mm



Ford 4000

1. Blok van 3,8 cm

Afb. 83

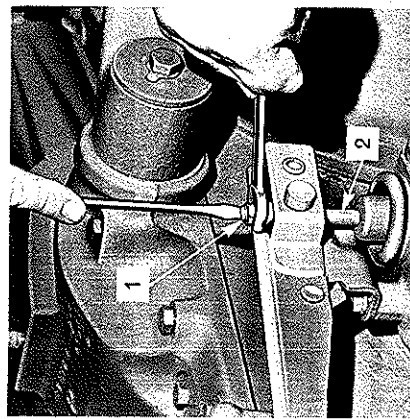
1. Blok van 3,8 cm

Ford 5000

men trekt, moet de remafsteller, afb. 81, worden gedraaid om de betreffende remstang iets te verlengen tot het evenwicht is bereikt.

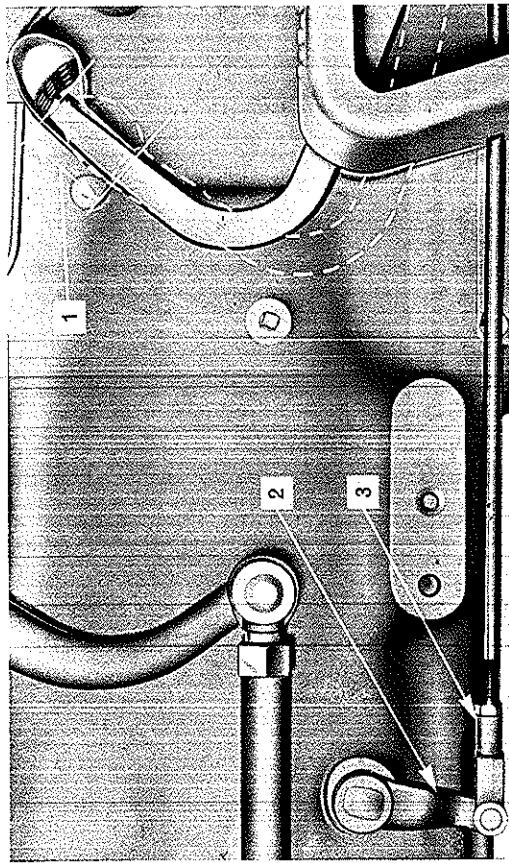
Ford 5000:

1. Met de pedalen geheel omhoog draait U de borgmoer op het verbindingstuk van het rechter rempedaal los, afb. 82, en stelt U het verbindingstuk zodanig dat er 3 mm speling bestaat tussen de schijf en de sluitring in het achterashuis. Daarna zet U de borgmoer weer vast.
2. Herhaal deze afstelling op het linker pedaal.
3. Plaats een blok van 3,8 cm hoog tussen het rechter rempedaal en de voetplaat (fig. 83).
Draai de borgbout van de afstelling los (fig. 82) en draai het afstelstuk totdat de rem vast staat.
Draai de borgmoer vast.
4. Laat het rechter pedaal omhoog komen en herhaal deze afstelling voor het linker pedaal.
5. Na de afstelling maakt U een proefrit. Als één van beide remmen trekt moet de borgmoer op de gaffel worden losgedraaid en het verbindingstuk, afb. 82, zodanig worden gedraaid om de betreffende remstang iets te verlengen tot het evenwicht is bereikt.



Afb. 84 Handremafstelling

1. Stelborgmoer - 2. Handremschakel



Afb. 85 Afstelling koppelpedaal.

1. Vrije slag koppelpedaal - 2. Hefboom - 3. Afstelstuk

Belangrijk: Alle borgmoeren moeten gecontroleerd worden om U er van te overtuigen dat zij na het afstellen goed zijn vastgedraaid.

Handremafstelling: De handrem (geheel ingebouwde schijfrem) werkt op de transmissie. Afstelling dient als volgt te geschieden:

Met de oorspronkelijke vrije slag:

1. Zet de handrem vast in de derde nok in de sector (3 klikken vanaf begin).
2. Houdt de borgmoer van de afstelbout vast met een sleutel (fig. 84).
3. Neem de speling weg door de hefstang van de handrem linksom te draaien. Oefen geen onnodig grote kracht uit.
4. Zet het handle in de neutrale stand.

De handrem is nu juist afgesteld.

KOPPELING

Om een maximale levensduur van de koppeling te krijgen is het noodzakelijk de vrije slag van het koppelpedaal te handhaven op:

Ford 4000 (transmissie aftakas): 38 tot 50 mm

Ford 4000 (onafhankelijke aftakas): 50 tot 63 mm

Ford 5000 (onafhankelijke aftakas): 38 tot 50 mm

De vrije slag is de afstand waarover het pedaal kan worden ingedrukt voordat U enige weerstand voelt, afb. 85.

Als de vrije slag te groot is draait U de borgmoer op de stelgaffel van de dieningsstang los en verwijdt U de splitpen en gaffelpen, zie afb. 85.

Daarna draait U de stelgaffel om de lengte van de bedieningsstang te vergroten of te verkleinen tot de juiste vrije slag is bereikt. Nu brengt U de gaffelpen aan en borgt U deze met een nieuwe splitpen. Vervolgens draait U de borgmoer vast.

STALLEN VAN DE TRACTOR

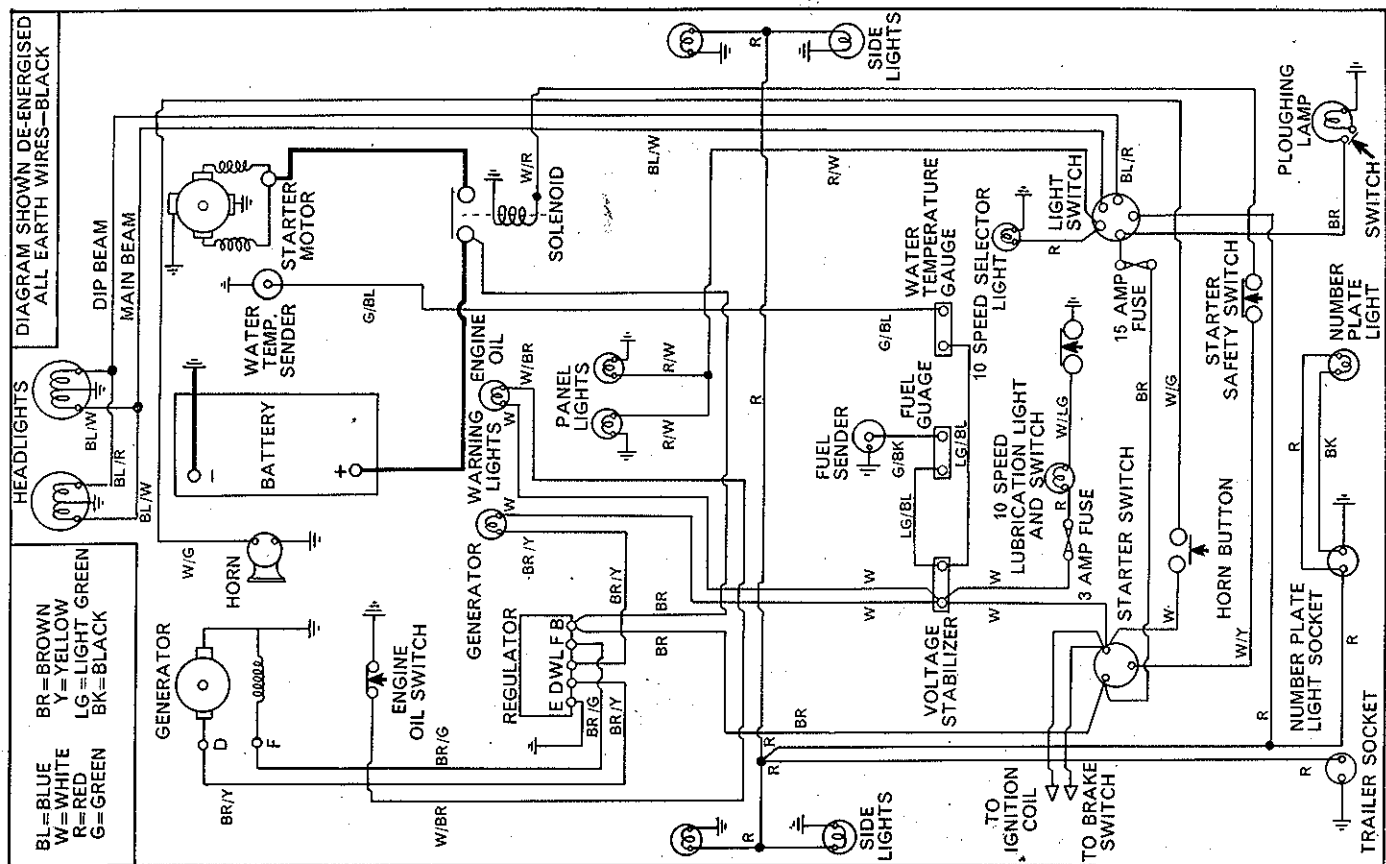
Wanneer tractoren voor langere tijd buiten bedrijf worden gesteld dienen zij gedurende de opslag beschermd te worden. Onderstaand volgt een lijst van handelingen die hiertoe verricht moeten worden:

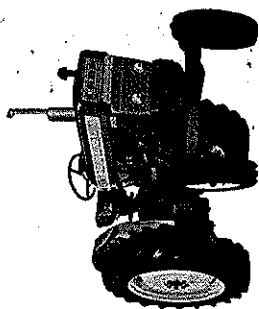
1. Maak de tractor goed schoon. Schilder kale plekjes zo nodig bij om roest te voorkomen.
2. Smeer alle smeerpunten. Tap de motor, transmissie en achteras af en vul deze met nieuwe olie.
3. Tap de brandstoftank af. Bij benzinemotoren laat U de motor draaien tot de vlotterkamer van de carburateur leeg is.
4. Benzinetractoren: Verwijder de bougies en giet ca. 80 gram smeerolie in elke cilinder. Draai de motor door middel van de startmotor enkele malen rond. Breng de bougies weer aan, maar laat de motor niet draaien. Op deze wijze wordt de verbrandingskamer van een oliefilm voorzien die helpt om roest te voorkomen en die het starten vergemakkelijkt als de tractor weer in bedrijf wordt gesteld.
5. Diesetractoren: Als de tractor vrij lange tijd (twee maanden of langer) buiten gebruik wordt gesteld, moeten speciale verzorgingsmaatregelen worden genomen om de brandstofinspuitpomp en de verstuivers voor roesten en gumvorming te vrijwaren. Tevens moet het brandstofsysteem met een speciale olie worden doorgespoeld waarvan een gedeelte in het systeem achterblijft. De speciale olie voor dit doel is bij de meeste olie-maatschappijen verkrijgbaar. Mocht U niet over deze olie kunnen beschikken dan kunt U 5% SAE 10 non-detergent motorolie in de diesel-brandstof mengen (1 liter SAE 10 olie in 20 liter dieselbrandstof). Tap de brandstoftank af en giet 9 liter speciale olie of mengsel in de brandstoftank. Nu laat U de motor 10 minuten draaien opdat de olie zich geheel in de inspuitspomp en verstuivers verdeelt. Het is niet nodig de verstuivers te verwijderen.
6. Verwijder de batterij en zorg dat deze geheel volgeladen op een warme plaats wordt opgeslagen. Tijdens de opslag moet de batterij van tijd tot tijd opgeladen worden.
7. Plaats blokken onder de tractor-assen om geen gewicht op de banden te hebben.
8. Tap het koelsysteem af door beide aftapkranen open te zetten.
9. Plaats de hefarmen in de bovenste stand opdat de hefzuiger geheel uitgetrokken staat. Op deze wijze wordt corrosie in de hefcilinders voorkomen.

10. Controleer de tractor op versleten of beschadigde onderdelen en vervang de nodige onderdelen. Sluit de opening van de uitlaatpijp af.

Wanneer tractoren uit opslag weer in bedrijf worden gesteld, dienen zij als volgt te worden behandeld:

1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning, vul het koelsysteem (gebruik hierbij anti-vries in de winter), vul de brandstoftank; controleer het oliepeil in de motor, transmissie, achteras en luchtfilter en monteer een volgeladen batterij.
2. Verwijder de afsluiting van de uitlaatpijp.
3. Start de motor en laat hem enige minuten stationair draaien. Controleer of de motorsmering in orde is en of alle bedieningsorganen goed werken.
4. Rijd de tractor onbelast om te controleren of alles zonder haperen werkt.

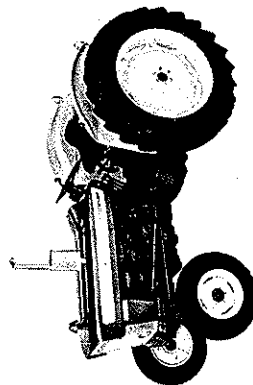




TECHNISCHE SPECIFICATIES

Op de volgende bladzijden worden de technische specificaties van Uw tractor vermeld. Mocht U verdere vragen hebben, wendt U dan tot Uw Districts Ford Tractor Dealer.

Ford, die er inner naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



ALGEMENE SPECIFICATIES VAN FORD 4000 EN FORD 5000

AFMETINGEN EN GEWICHTEN:

	Ford 4000	Ford 5000
Totale lengte:	350 cm	365 cm
Hoogte:		
tot bovenkant uitlaat	216 cm	221 cm
tot motorkaplijn	147 cm	155 cm
tot stuurwiel	160 cm	165 cm
Breedte:		
met minimum spoorbreedte	170 cm	173 cm
met maximum spoorbreedte	241 cm	244 cm
Wielbasis:		
met minimum spoorbreedte	216 cm	224 cm
Vrije hoogte van de grond:		
onder de vooras	49,5 cm	45,7 cm
onder de transmissie	44,0 cm	41,4 cm
Gewicht:		
Totaal gewicht	1986 kg	2420 kg
Op vooras	710 kg	890 kg
Op achteras	1276 kg	1530 kg
Draaicirkel:		
zonder rennen	3,66 mtr.	3,66 mtr.
met rennen	3,05 mtr.	3,05 mtr.
INHOUDEN:		
Brandstoftank	60,5 ltr.	75,7 ltr.
Koelsysteem	13,2 ltr.	14,5 ltr.
Motor	5,64 ltr.	5,64 ltr.
oliefilter	1,93 ltr.	1,93 ltr.
Transmissie:		
8-versnellingsbak	15,9 ltr.	17,7 ltr.
Select-O-Speed:	11,6 ltr.	11,1 ltr.
Achteras en hydraulisch systeem:		
Transmissie aftakas	24,8 ltr.	30,7 ltr.
Onafhankelijke aftakas	26,5 ltr.	0,85
Stuurhuis	0,6	1,65
Stuurbekrachtiging	1,76	1,13
Riemschijf	1,13	

MOTOR:	Ford 4000	Ford 5000
Type:	benzine 3	diesel 4
aantal cilinders	111,8	111,8
boring in mm	106,7	106,7
slag in mm	3146	3294
cilinderinhoud in cc	80:1	165:1
compressieverhouding	1-2-3	1-2-3
ontstekingsvolgorde	600-650	600-650
stationair toerental (omw./min.)	2420-2470	2420-2470
maximum toerental	2200	2200
Nul-last (omw./min.)	0,014-0,016 (0,356-0,407 mm)	2310-2335
Werklast (omw./min.)	0,017-0,019 (0,432-0,483 mm)	2100
klepspeeling (koud)		

KOELSYSTEEM:

Type:	Ford 4000	Ford 5000
Ventilateur:	doorlopend circulerend	
aantal bladen	benzine 6	diesel 4
diameter	40,6 cm	
Thermostaat:	188° F (87° C)	
begint te openen bij	212° F (100° C)	
geheel geopend bij	7 psi (0,492 kg/cm²)	
Drukdop:		

ONTSTEKINGSSYSTEEM:

Type:	bobine en stroomverdelers	
Stroomverdelers:	0,022 - 0,028 inch (0,6 - 0,7 mm)	
contactpuntopening	2° BTDC vroegere productie	
afstelling	4° BTDC huidige productie	
spanning onderbrekerarm	AG-5	
Bougies:	481 - 595 g (aan rand van contact)	
Type	425 - 510 g (gemeten door de opening)	
elektrodenafstand	Autolite AG-52	
	0,023 - 0,027 inch (0,58 - 0,68 mm)	

BRANDSTOF-SYSTEEM:

Carburateur:	stijgstroom	
Type		
Brandstofinspuitpomp:	Ford 4000	Ford 5000
type	Distributor	Minimec
afstelling	19° voor B.D.P.	19° voor B.D.P.
koudstart-installatie	Thermostart	Thermostart

AFTAKAS:

Motortoeental voor 540 omw./min. aan de aftakas:

	Ford 4000	Ford 5000
8-versnellingsbak	omw./min. 1800	niet van toepassing
standaard-aftakas	omw./min. 1800	1900
onafhankelijke aftakas	omw./min. 1800	1900
„Select-O-Speed”	omw./min. 1800	

Motortoeental voor 1000 omw./min. aan de aftakas:

„Select-O-Speed” omw./min. 1950 (alleen Major 4000)

ELEKTRISCH SYSTEEM:

Dynamo

Vermogen:

12 V

standaard 11 amp.

op speciale bestelling 22 amp.

stroom/spanning

negatief aan massa

positief ingrijpende solenoïde startmotor

40/40 watt

6 watt

2.2 watt

Stroomregulateur

Massa

Startmotor

Koplampen

Zij/Achterlichten

Instrumenten- en controlelampjes

KOPPELING:

8-versnellingsbak:

transmissie aftakas

type

diameter koppelingsplaat

Onafhankelijke aftakas

Type (transmissie)

Type (aftakas)

Transmissie - diameter van

koppelingsplaten

Aftakas - diameter van koppelingsplaten

aantal frictieplaten

„Select-O-Speed”:

onafhankelijke aftakas

Type (transmissie)

Type (aftakas)

Transmissie - diameter van

koppelingsplaten

Aftakas - diameter van koppelingsplaten

aantal platen

TRANSMISSIE:

Overbrengingsverhoudingen:

Achterasoverbrenging:

8-versnellingsbak (Major 4000)

8-versnellingsbak (Super Major 5000)

„Select-O-Speed”

15.75:1

23.75:1

30:1

HYDRAULISCH SYSTEEM:

Type: Positie/Trekrachtregeling met dubbelwerkende topstang

afstelling onlastklep

Hydraulische pomp (Ford 4000 met transmissie aftakas en „Select-O-Speed”):

zuigertype (door de motor aangedreven)

Hydraulische pomp (Ford 4000 met onafhankelijke aftakas en Ford 5000):

tandwielttype (door de aftakas aangedreven)

2500 psi (175 kg/cm²)

STUURRICHTING:

Power steering:

maximum druk

pomptype

1050 - 1150 psi (74 - 81 kg/cm²)

tandwielpompe

Normale stuurrichting:

stuurwieldiameter

overbrenging (Ford 4000)

overbrenging (Ford 5000)

45.7 cm

24.2:1

32.71:1

REMME:

Type

schijfdiameter (Ford 4000)

schijfdiameter (Ford 5000)

vrije slag rempedaal

Handrem:

type

schijfdiameter

schijfremmen

20 cm

22 cm

41.27 mm

schijftype

10 cm

SMERING:

Transmissie:

8-versnellingsbak

„Select-O-Speed”

Achterbrug

Stuurhuis

Power Steering reservoir

Riemschijf

M2C 85-A*

M2C 41-A*

M2C 53-A

SAE 90 E.P.

SAE 10 (niet schuimend)

M2C 85-A*

*Raadpleeg Uw Districts Ford Tractor Dealer voor het verkrijgen van olie, die aan deze specificaties voldoet.

VOORGESCHREVEN OLIE VOOR MOTOR EN LUCHTFILTER:

Gedurende de inrij-periode en tot de eerste 600 bedrijfsuren:

Temperatuur	Viscositeit en classificatie		
	Diesel		Benzine
	zwavelgehalte beneden 1%	zwavelgehalte boven 1%	
Beneden 10°F (-12°C)	SAE 5W20 Supplement 1	SAE 5W20 Serie 3	SAE 5W20 Supplement 1
10°F tot 90°F -12°C tot 32°C	SAE 10W Supplement 1 of SAE 10W30 Supplement 1	SAE 10W Serie 3 of SAE 10W30 Serie 3	SAE 10W Supplement 1 of SAE 10W30 Supplement 1

Na 600 uren of hoogstens een jaar gebruik:

Temperatuur	Viscositeit en classificatie		
	Diesel		Benzine
	zwavelgehalte beneden 1%	zwavelgehalte boven 1%	
Beneden 10°F -12°C	SAE 5W20 Supplement 1	SAE 5W20 Serie 3	SAE 5W20 Supplement 1
10°F tot 32°F -12°C tot 0°C	SAE 10W Supplement 1	SAE 10W Serie 3	SAE 10W Supplement 1
32°F tot 90°F 0°C tot 32°C	SAE 20W Supplement 1 of SAE 10W30 Supplement 1	SAE 30W Serie 3 of SAE 10W30 Serie 3	SAE 30W Supplement 1 of SAE 10W30 Supplement 1
Boven 90°F (32°C)	SAE 30W Supplement 1 of SAE 10W30 Supplement 1	SAE 30W Serie 3 of SAE 10W30 Serie 3	SAE 30W Supplement 1 of SAE 10W30 Supplement 1

N.B. Aanbevolen wordt dat het type olie (Supplement 1 of Serie 3) niet veranderd wordt, tenzij dit vereist wordt door het zwavelgehalte.

Indien het noodzakelijk is te veranderen van Supplement 1 tot Serie 3 of omgekeerd, moet de termijn van olieversen de eerste keer tot de helft teruggebracht worden.

AANBEVELINGEN VOOR MOTOROLIE:

Het gebruik van dieselolie met een zwavelgehalte van meer dan 1,3% wordt niet aanbevolen, doch indien deze dieselolie wel wordt gebruikt moeten de termijnen voor motorolie verversen tot de helft van de voorgeschreven termijnen worden teruggebracht.

BANDENMAAT EN BANDENSPANNINGEN:

De aangegeven bandenmaten kunnen normaal op speciale bestelling worden geleverd. Uw Districts Ford Tractor Dealer zal U gaarne adviseren inzake andere maten en aantal koordlagen die voor speciale werkzaamheden en doeleinden geleverd worden.

Ford 4000:

Voor: 6.00 x 16 (4 ply)
6.00 x 16 (6 ply)
7.50 - 16 (6 ply)
Achter: 12.4/11 x 36 (4 ply)
12.4/11 x 36 (6 ply)
13.6/12 x 36 (6 ply)
13.6/12 x 38 (6 ply)

Bandenspanning kg/cm²
1.4 - 2.25
1.4 - 2.8
1.4 - 2.8
1.0
1.0
0.984
0.984

Ford 5000:

Voor: 7.50 x 16 (6 ply)
6.00 x 16 (6 ply)
Achter: 13.6/12 x 38 (6 ply)
12.4/11 x 36 (6 ply)
12.4/11 x 36 (4 ply)
16.9/14 x 30 (6 ply)

1.4 - 2.8
1.4 - 2.8
0.984
0.984
0.984
1.125

De aangegeven bandenspanningen geven de minimum en maximum druk aan. Waar slechts één spanning is aangegeven, moet de band uitsluitend op deze spanning worden gebruikt.

RIJSNELHEDEN:

N.B.: De rijsnelheden in de volgende tabellen, welke eveneens op de transfer onder de gecombineerde uren/toerenteller op de tractor zijn aangegeven, zijn gebaseerd op het gemiddelde der bandenmaten welke voor de bepaalde tractoren leverbaar zijn.

FORD TRACTOR ACCESSOIRES

- Hydraulische olie
- Gewichten op voorzijde, voorwielen en achterwielen
- Automatische aanpik-haak
- Riemschijven
- Trekhaken - zwevend, vast of met stangen
- Hefstangstabilisators
- Diverse uitwendige hydraulische cilinders en regelapparatuur
- Automatisch afsluitende slangkoppelingen
- Werklichten
- Controlelampjes voor werktuigen
- Zware vetspuit
- Gereedschapset
- Luxe zitting
- Tractorcabine

Uw Ford Tractor Dealer zal U gaarne inlichtingen over alle originele Ford accessoires en andere specialiteiten verschaffen.