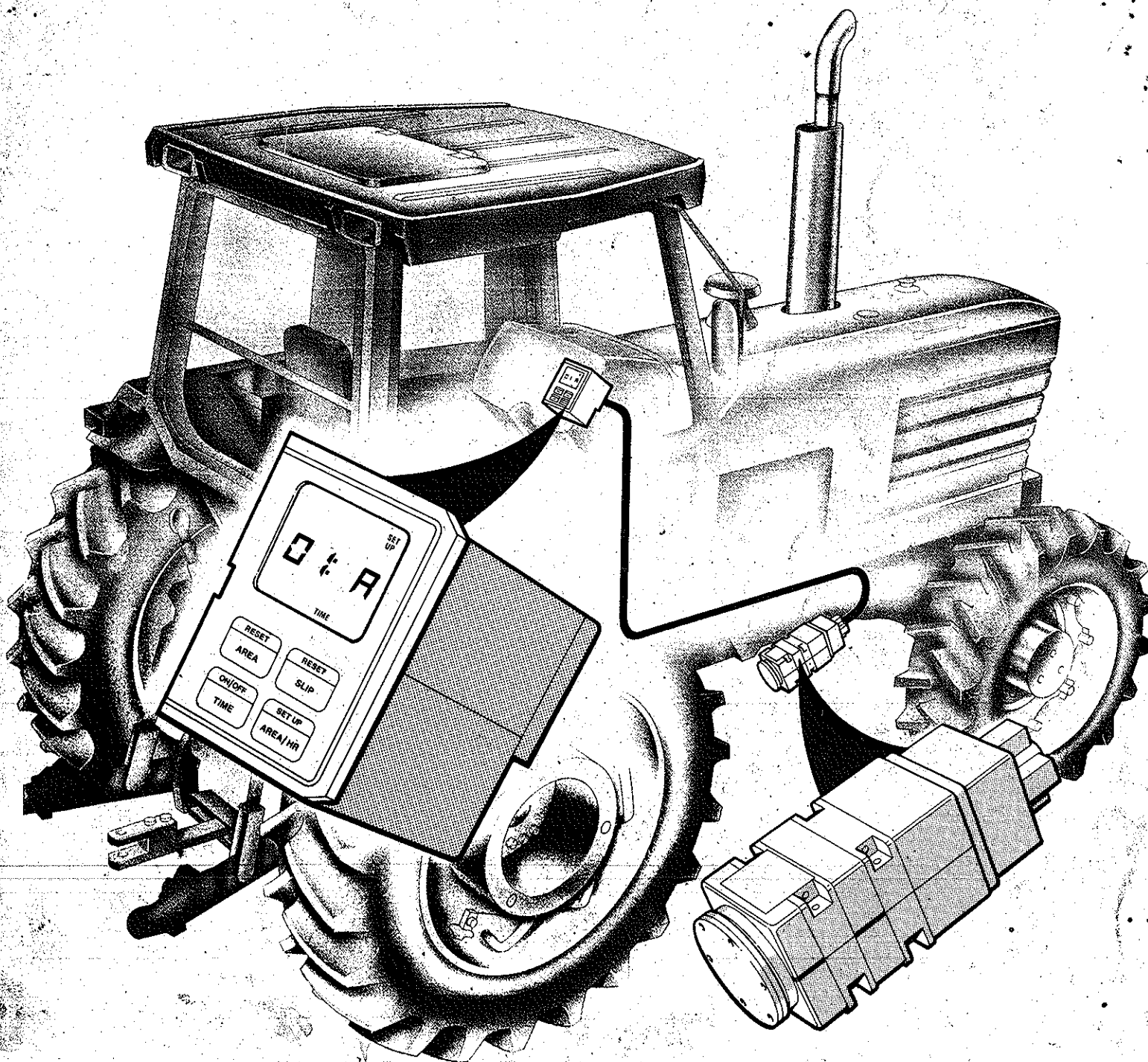


Supplement Van Het Bedieningsvoorschrift



PRESTATIEMETER VOOR TRAKTOR

PRESTATIEMETER VOOR TRAKTOR

Dit supplement van het bedieningsvoorschrift bevat informatie en de gebruiksaanwijzing van de prestatiemeter van uw Ford traktor.

Gebruik dit supplement om de prestatiemeter te programmeren en af te stellen zodat u maximaal voordeel kunt halen uit de getoonde informatie. Als bijvoorbeeld de wielslip groter is dan de door u vooropgestelde waarde, dan kan een andere versnelling, een ander motortoerental en/of een verandering van de toegevoegde ballast resulteren in minder wielslip, minder bandenslijtage en minder brandstofverbruik.

Voor alle andere informatie over uw nieuwe traktor, gelieve het betreffende bedieningsvoorschrift te raadplegen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: De radar gestuurde sensor van de rijsnelheid zendt een mikrogolfsignaal van lage intensiteit uit dat bij normaal gebruik geen neveneffecten veroorzaakt. Hoewel het signaal een lage intensiteit heeft **MAG MEN NOOIT** direkt in in de sensor kijken als deze in werking is om eventuele schade aan de ogen te voorkomen.

BELANGRIJK: Indien een elektrisch lastoestel gebruikt wordt op de traktor of op een werktuig of uitrusting die aan de traktor bevestigd is, dan moeten alle elektrische leidingen, zowel positieve als negatieve, die de elementen van de prestatiemeter van elektrische stroom voorzien, afgekoppeld worden om de elektronische componenten van het toestel niet te beschadigen.

De Ford Moter Company, die er altijd naar streeft haar produkten te verbeteren, behoudt zich het recht voor, prijzen, specificaties of uitrustingen te alle tijde en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Alle in dit boek opgegeven waarden zijn onderworpen aan produktievariaties. Afmetingen en gewichten zijn enkel opgegeven bij benadering. De afbeeldingen tonen niet altijd traktoren in Standaard uitvoering. Voor juiste informatie betreffende een bepaalde traktor wordt u verzocht uw Ford Traktor Dealer te raadplegen.

INHOUD

VEILIGHEIDSMATREGELEN	(i)
INLEIDING	1
PROGRAMMATIE EN AFSTELLING	4
WERKING	11
DEFEKTEN OPSPOREN	12
ONDERHOUD	13

INLEIDING

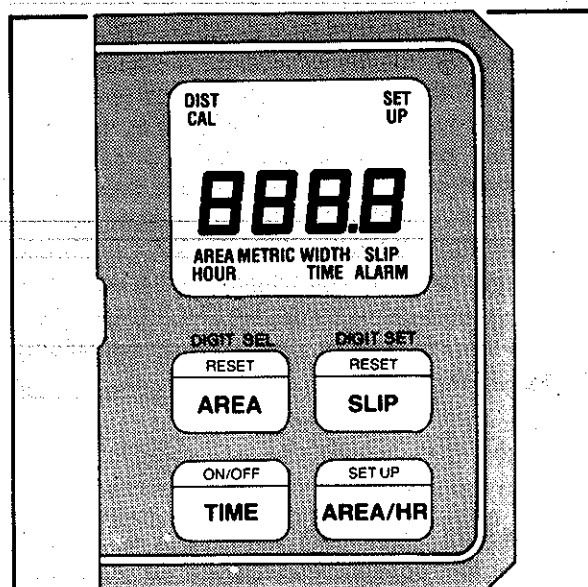
De als optie gemonteerde Ford Traktor Prestatiemeter voor tractoren met twee- en vierwielaandrijving treedt automatisch in werking zodra de startsleutel "AAN" gezet wordt. Het systeem bevat vier hoofdkomponenten: het controlepaneel, de radarsensor voor de rijsnelheid, de wielsnelheidssensor en de werktuigstatusschakelaar. Het systeem laat de bestuurder toe de werking van de traktor/werktuigkombinatie te observeren door de volgende functies weer te geven:

OPPERVLAKTE PER UUR — Het aantal bewerkte hektaren per uur (of acres indien niet metrische eenheden geselkteerd werden) voorstelling, gebaseerd op de laatste vijf seconden van de bewerking.

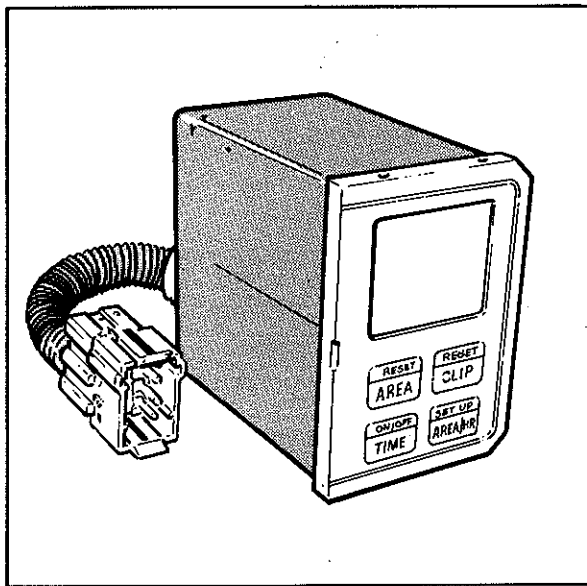
TIJD — De tijd van de dag met alarm.

OPPERVLAKTE — Het totaal bewerkte aantal hektaren of acres sinds instelling (RESET).

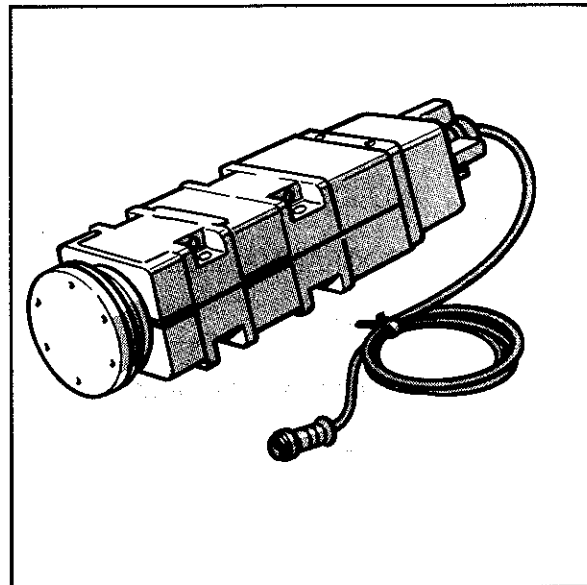
SLIP — De wielslip uitgedrukt in % — met alarm.



Afbeelding 1
Traktor Prestatiemeter



Afbeelding 2
Kontrolepaneel



Afbeelding 3
Radarsensor voor rijsnelheid

KOMPONENTEN

1. Het controlepaneel

Het controlepaneel van de Prestatiemeter, afbeelding 2, is in het elektronisch instrumentenbord van de traktor ingebouwd. De informatie verschijnt in vloeibaar kristal (LCD), het scherm kan 's nachts verlicht worden en is voorzien van vier druktoetsen met vingertip bediening. De informatie verschijnt op het scherm in vier cijfers plus een boodschap om de bestuurder te informeren over de waarde van de functie die op het scherm verschijnt. De vier druktoetsen worden in de INSTELMODUS (SET UP MODE) gebruikt om konstanten in het geheugen van het scherm in te voeren en in de WERKMODUS (OPERATE) om de gewenste functie te kiezen die op het scherm moet verschijnen.

Alle INSTEL (SET UP) konstanten en functie afmetingen worden opgeslagen in een vast geheugen. Dit geheugen gaat niet verloren als de startsleutel wordt afgezet of als de akku van de traktor verwijderd wordt.

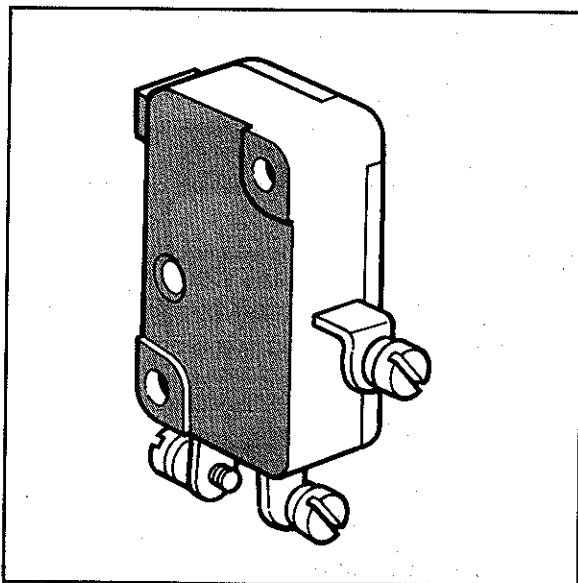
Het LCD (vloeibaar kristal) van de prestatimeter wordt geactiveerd als de startsleutel "AAN" gedraaid wordt. De tijdfunctie van de klok gaat altijd verder met de tijd te meten, zonder dat er een indicatie op het scherm verschijnt, bij middel van een directe elektrische verbinding met de akku van de traktor.

2. Radarsensor voor de rijsnelheid

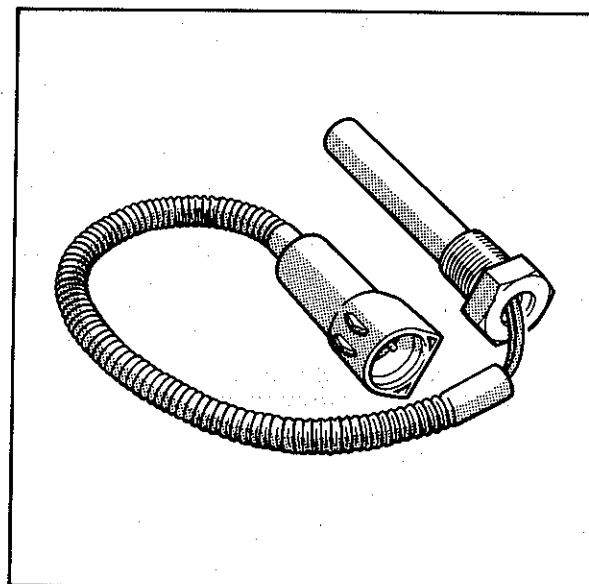
De radarsensor, afbeelding 3, is zo op de traktor gemonteerd dat de juiste rijsnelheid in het elektronisch controlepaneel ingevoerd wordt. Het sensorsignaal wordt ook in de Prestatiemeter ingevoerd als een referentie om berekeningen van wielslip en oppervlakte te maken die dan aan de bestuurder kunnen getoond worden.

De radarsensor is zo op de traktor gemonteerd dat:

- de voorzijde van de sensor een onbelemmerd zicht op de grond heeft.
- de sensor verwijderd is van elke warmtebron.



Afbeelding 4
Werktuigstatusschakelaar



Afbeelding 5
Wielsnelheidsensor

— Water of olie niet op de voorzijde van de sensor of juist er voor afdruipt.

— de sensor beschermd is tegen stoppels en mogelijke hindernissen

— de sensor naar achter wijst om de voorzijde van de sensor zo goed mogelijk te beschermen

— de plaats van de sensor zo veel mogelijk vibratievrij is. Overdreven vibratie kan leiden tot onjuiste snelheidsaflezing

— de voedingskabel, die de sensor verbindt met de elektrische bedrading van de traktor, voldoende bevestigd is met draadklemmen en een weg volgt die eventueel doorschuren van de kabel vermijdt.

3. Werktuigstatusschakelaar

De werktuigstand schakelaar, afbeelding 4, wordt gemonteerd op de hefregelhendel. Als de hendel naar voor gedruwd wordt om het werktuig in bedrijfspositie te brengen, komt de piunjer van de schakelaar in contact met een veerstop op het kwadrant, waardoor de contacten van de schakelaar sluiten. De stand van de schakelaar, geopend of gesloten, zegt de Prestatiemeter of het werktuig al dan niet in bedrijf is, (werktuig geheven of in bedrijfspositie) zodat de bewerkte oppervlakte kan uitgerekend worden.

4. Wielsnelheidsensor (reeds op de traktor gemonteerd)

Het controlepaneel heeft invoer informatie nodig betreffende de omtreksnelheid van de wielen. Deze informatie wordt verkregen via een sensor.

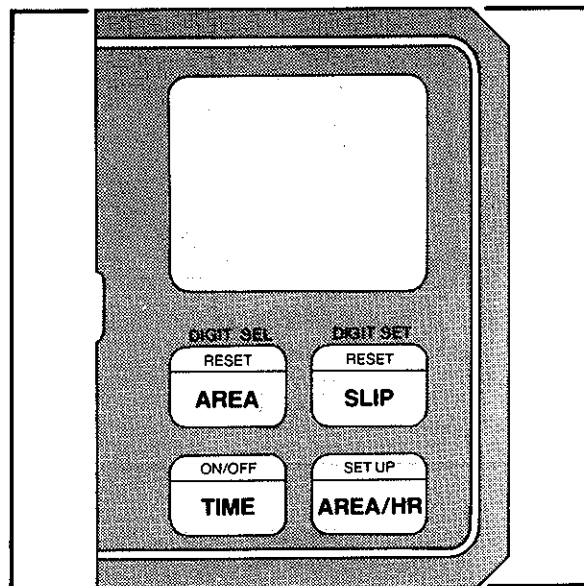
De wielsnelheidsensor, afbeelding 5, is gemonteerd op de linkerzijde van de versnellingsbak en meet de rotatiesnelheid van de spiebanen van de koppelmof van het uitgaand transmissiewiel.

Deze rotatiesnelheid wordt, als de traktor rijdt in het controlepaneel ingevoerd en wordt gebruikt om het percentage wielslip te berekenen.

PROGRAMMATIE EN AFSTELLING

Deze procedure omvat het invoeren van informatie in het geheugen van het toestel, het kalibreren van het toestel met de rijsnelheidsensor, het kalibreren van het controlepaneel tot een zero slipconditie en het instellen van de grenswaarden voor het alarm. Als al de volgende informatie niet is ingevoerd en al de kalibraties niet zijn uitgevoerd, dan zal "ERR" (vergisning) op het scherm verschijnen en zal het alarm gaan. De procedure omvat:

- Invoeren van de maateenheden (Metrisch of Engels)
- Invoeren van de breedte van het werktuig
- Instellen van de oppervlakte vermeerdering
- Invoeren van de juiste tijd
- Invoeren van de grenswaarde van het tijdsalarm
- Invoeren van de grenswaarde voor het slip-alarm
- Invoeren van het afstand- en calibratienummer



Afbeelding 6
Bedieningstoetsen van Prestatiemeter

BEDIENINGSORGANEN

De bedieningsorganen op het controlepaneel van de Prestatiemeter bestaan uit vier druktoetsen met vingertipbediening, afbeelding 6. Iedere maal dat een toets wordt ingedrukt hoort men een "blip" als bevestiging dat het circuit gesloten is. Alle vier de toetsen hebben een dubbele functie. Ze vervullen een bepaalde functie in de WERKMODUS en een andere functie in de INSTELMODUS. Alle functies van de toetsen hebben een kleurcode om de functies van de WERKMODUS te kennen uit de INSTELMODUS. De blauwe letters op de toetsen zijn voor de INSTELMODUS en de witte letters voor de WERKMODUS.

BESCHRIJVING VAN DE TOETSEN

INTEL- OPPERVLAKTE/UUR (SET UP AREA/HR)

Deze toets wordt gebruikt om de modus van het paneel te kiezen. Als het paneel in de OPERATE (werk) modus staat en men drukt even op de toets, verschijnt op het scherm de AREA/HR (oppervlakte/uur) functie. Door gedurende ongeveer drie seconden op de toets te drukken gaat het controlepaneel over naar de SET UP (instel) modus. (Het woord SET UP verschijnt in de rechter bovenhoek van het scherm). Door in de SET UP (instel) modus telkens even op de toets te drukken overloopt het scherm de konstanten. Door de toets gedurende drie seconden ingedrukt te houden keert het controlepaneel terug naar de OPERATE (werk) modus.

AAN/UIT — TIJD (ON/OFF — TIME)

Deze toets wordt in de OPERATE (WERK) modus gebruikt om het uur op het scherm te doen verschijnen. In de SET UP (INTEL) modus wordt de toets gebruikt om de akkumulatie te starten en te stoppen van het DIST CAL (AFSTAND-KALIBRATIE) getal. Ook wordt de toets in de DIST (AFSTAND) modus gebruikt om de afstand tellerfunctie te starten en te stoppen en de alarmen AAN en UIT te zetten.

GETAL INSTELLEN — WIELSLIP TERUGSTELLEN (DIGIT SET — RESET SLIP)

Deze toets wordt in de OPERATE (WERK) modus gebruikt om het percentage wiel slip te doen verschijnen. Als de toets gedurende ongeveer drie seconden wordt ingedrukt zal de wiel slipfunctie op nul gebracht worden. In de SET UP (INTEL) modus wordt de DIGIT SET (GETAL AFSTELLEN) functie gebruikt om het knipperend getal op het scherm op de gewenste waarde (0 - 9) af te stellen. In de DIST (AFSTAND) modus (teller) brengt deze toets het scherm terug op nul. Met deze toets wordt ook het scherm op metrische of Engelse waarde ingesteld.

GETALKEUZE — OPPERVLAKTE TERUGSTELLEN (DIGIT SEL — RESET AREA)

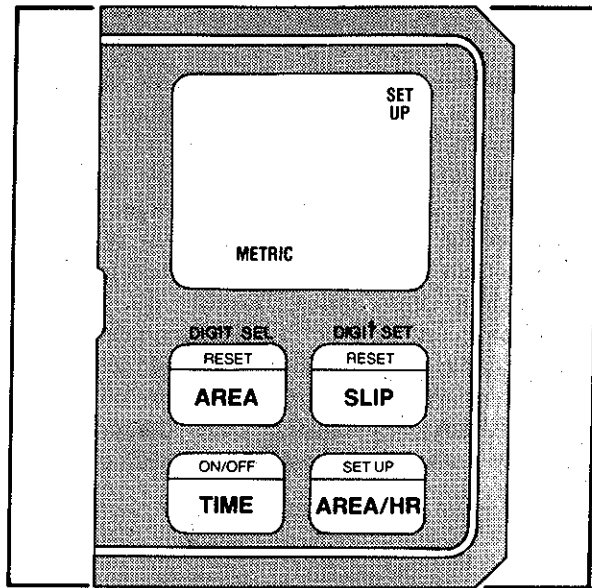
Deze toets wordt in de OPERATE (WERK) modus gebruikt om de AREA (OPPERVLAKTE) functie te laten verschijnen. Als de AREA (OPPERVLAKTE) functie verschijnt kan men door even op de toets te drukken het werktuig in RUST (UP) functie simuleren. Door de toets gedurende ongeveer drie seconden in te drukken wordt de AREA (OPPERVLAKTE) functie terug op nul gesteld. In de SET UP (INTEL) modus, DIGIT SEL (GETALKEUZE) functie, wordt het getal op het scherm gekozen dat veranderd kan worden (het gekozen getal zal knipperen). In DIST (AFSTAND) functie (afstandteller) wordt de aflezing met deze toets op nul gebracht.

SET UP (INTEL MODUS)

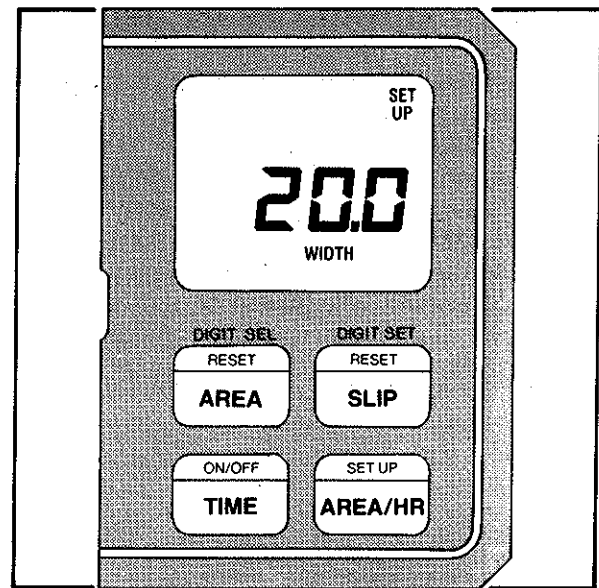
Alle instelkonstanten van functies en de geakkumuleerde opmetingen van functies worden opgeslagen in een vast geheugen. Indien in een gekozen functie ontdekt wordt dat deze een ongeldig getal bevat ingevolge een vergissing in de interpretatie van het vast geheugen of in het aflezen van de tijd, zal op het scherm "Err" (vergissing) verschijnen terwijl de foutieve boodschap en "SET UP" (INTEL) onafhankelijk van elkaar zullen knipperen. "SET UP" zal echter niet knipperen voor vergissingen in de AREA (OPPERVLAKTE) functie. Deze diagnose test gebeurt zodra de start sleutel "AAN" gedraaid wordt.

Om de SET UP (INTEL) modus te kiezen, de SET (AREA/HR) toets gedurende ongeveer drie seconden ingedrukt houden. Als het controlepaneel in SET UP (INTEL) modus gaat zal een korte "blijp" gehoord worden op het alarm en zal SET UP op het scherm verschijnen. De SET UP (AREA/HR) toets wordt ook gebruikt om in volgorde programmeerinformatie, vereist bij iedere functie, te kiezen en te doen verschijnen. Hieronder volgt een lijst van de programmeerinformatie, in de volgorde zoals ze op het scherm verschijnt.

1. Maateenheid
2. WIDTH (Breedte van werktuig)
3. AREA (Oppervlakte instellen)
4. TIME (Tijd)
5. TIME ALARM (Tijdalarm)
6. SLIP ALARM (Slipalarm)
7. DIST CAL (Afstandkalibratie)
8. DIST (Afstandteller)



Afbeelding 7



Afbeelding 8

1. INVOEREN VAN DE MAATEENHEID

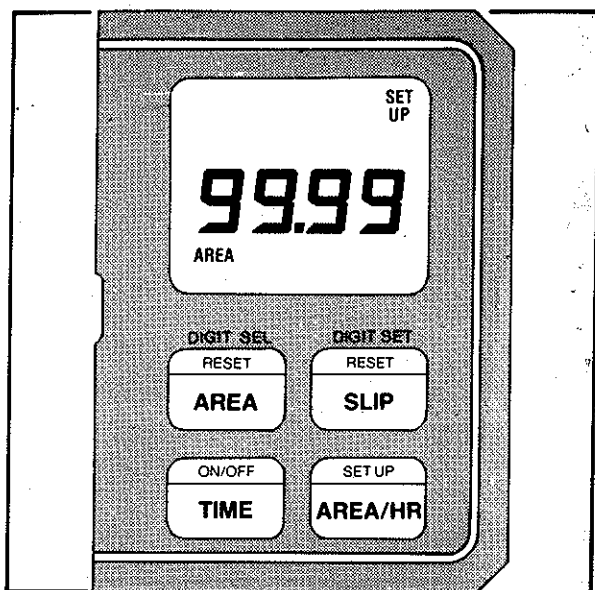
De Prestatiemeter kan afgesteld worden voor metrische of Engelse maten. Dit gebeurt als volgt in de SET UP (INTEL) modus:

- Met referte naar afbeelding 7. Als "SET UP" op het scherm verschijnt en de rest is blank dan zijn de gebruikte maateenheden Engelse maten. Door even de SLIP toets aan te raken zal "METRIC" op het scherm verschijnen. Als de METRIC boodschap op het scherm staat zijn de in het systeem gebruikte maateenheden metrisch.
- Met de SLIP toets de vereiste maateenheid invoeren.
- Even de SET UP (AREA/HR) toets aanraken en het scherm zal naar de volgende funktie, die moet ingesteld worden, overgaan.

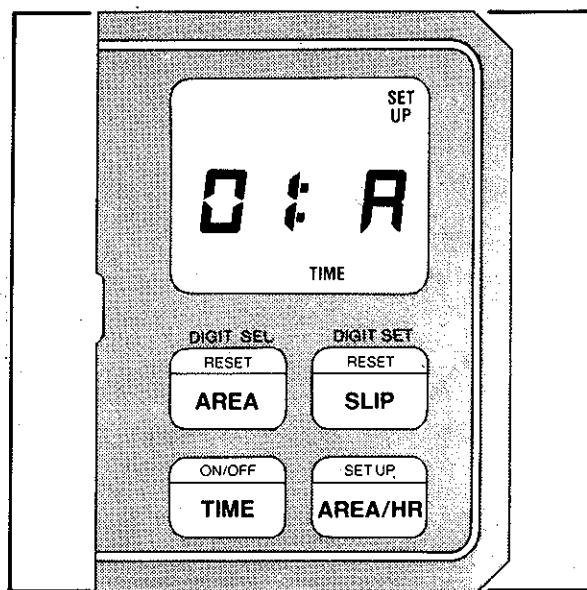
2. INVOEREN VAN DE WERKTUIGBREEDTE

Om korrekte oppervlakte informatie te verkrijgen is het nodig de werkbreedte van het werktuig tot op een cm na nauwkeurig te meten (in Engelse maat tot op een tiende van een voet).

- Met referte naar afbeelding 8: De SET UP (INTEL) en WIDTH (BREEDTE) boodschap samen met ofwel vier nullen ofwel de laatste ingevoerde waarde voor de breedte, zullen op het scherm verschijnen. Het getal wordt door het punt ontbonden in hondersten van een meter (cm) [in Engelse maat, een tiende van een voet].
- Met de DIGIT SEL (Getalkeuze) en DIGIT SET (Getalinsteller) de breedte van het werktuig invoeren.
- Even de SET UP AREA/HR toets aanraken en het scherm zal naar de volgende funktie, die moet ingesteld worden, overgaan.



Afbeelding 9



Afbeelding 10

3. INVOEREN VAN OPPERVLAKTE WAARDE

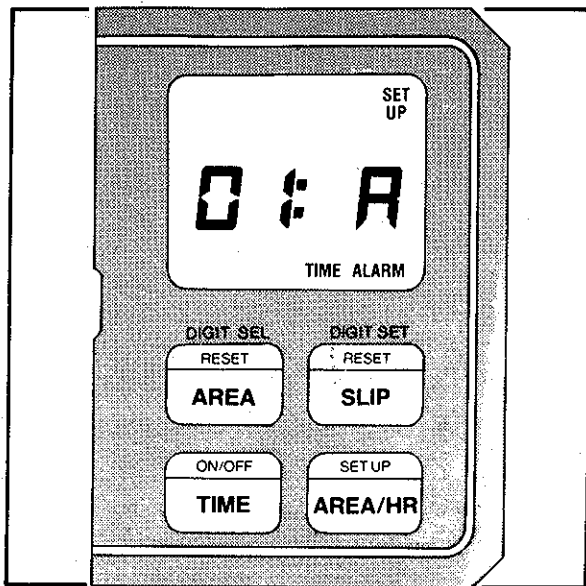
De oppervlakte teller kan op een nieuwe waarde ingesteld worden met de DIGIT SEL (getalkeuze) en DIGIT SET (Getal instel) toetsen. Als de oppervlaktewaarde minder dan 10 hectare (of acres in Engelse maat) is, is de voorop ingestelde waarde gelimiteerd tot maximum 99.99 hectare (of acres). Als de oppervlaktewaarde groter is dan 100 en minder dan 1000 is de voorop ingestelde waarde gelimiteerd tot maximum 999.9 hectare (of acres). Als de oppervlaktewaarde groter is dan 1000, dan is de voorop ingestelde waarde gelimiteerd tot maximum 9999 hectare (of acres).

- Met referte naar afbeelding 9. De woorden SET UP (Instel) en AREA (Oppervlakte) samen met vier nullen of de laatste oppervlaktewaarden zullen op het scherm verschijnen.
- Met de DIGIT SEL (Getalkeuze) en DIGIT SET (Getal instellen) toetsen de vereiste waarde op het scherm invoeren.
- Even op de SET UP (AREA/HR) (INSTEL — OPPERVLAKTE/UUR) toets drukken en het scherm zal naar de volgende funktie, die moet ingesteld worden, overgaan.

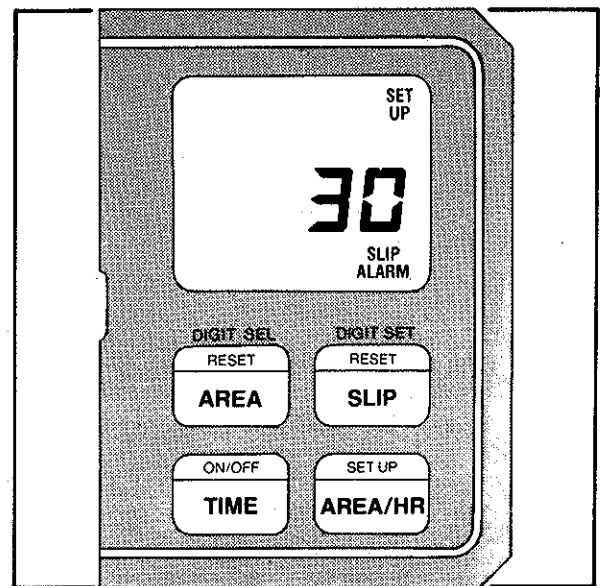
4. INVOEREN VAN DE TIJD

De Prestatiemeter bevat een tijd klok met alarm. De klok wordt als volgt afgesteld:

- Met referte naar afbeelding 10. De woorden SET UP (Instel) en TIME (Tijd) verschijnen op het scherm samen met vier cijfers en A (voormiddag) of P (namiddag).
- Het uur istellen met de DIGIT SET (Getal instel) toets en de uren in volgorde van 1 tot 12 A (voormiddag) en van 1 tot 12 P (namiddag) op het scherm te doen verschijnen. Door de toets ingedrukt te houden zullen de cijfers elkaar automatisch opvolgen. De akkumulatie van de tijd wordt gestopt iedere keer dat de klok opnieuw geprogrammeerd wordt. Dit wordt aangetoond door een knipperende dubbel punt.
- De minuten istellen door eerst de minuten op het scherm te doen verschijnen met de DIGIT SEL (getalkeuze) toets en dan de vereiste waarde invoeren met de DIGIT SET (getal instel) toets (van 0 tot 59).
- Even de SET UP — AREA/HR toets aanraken en het scherm zal naar de volgende funktie, die moet ingesteld worden, overgaan.



Afbeelding 11



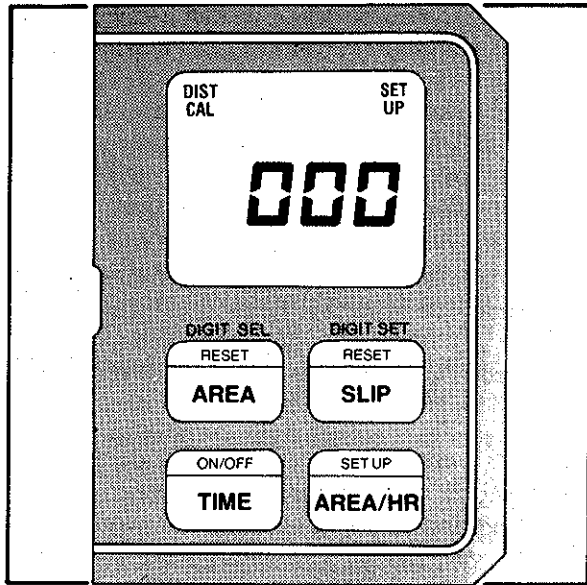
Afbeelding 12

5. INVOEREN VAN HET TIJDALARM

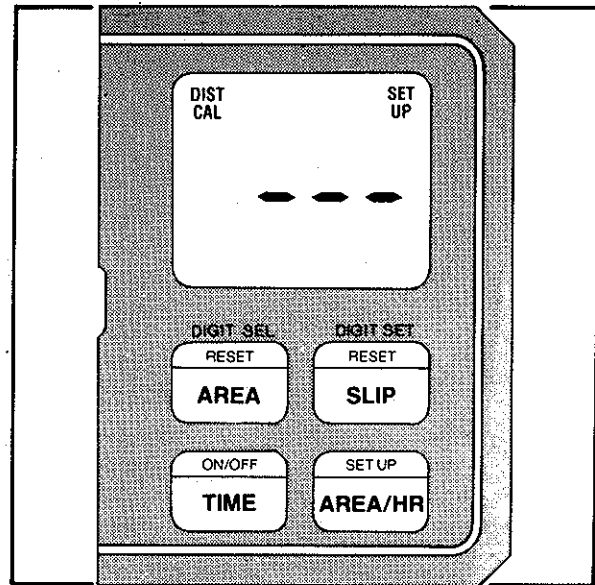
- met referte naar afbeelding 11 : De SET UP (Instel) boodschap en de TIME ALARM (Tijd-alarm) boodschap, samen met het uursijfer(s) en A (Voormiddag) of P (namiddag) worden op het scherm getoond.
- De waarde van het alarmuur instellen met de DIGIT SET (Getalinstel) toets om het uur van 1 tot 12 A (voormiddag) en van 1 tot 12 P (namiddag) te doen vorderen.
- De minuutwaarde van het alarm instellen door eerst de minuutaflezing te kiezen met de DIGIT SEL (Getalkeuze) toets en dan de minuutwaarde doen vorderen met de DIGIT SET (Getalinstel) toets van 0 tot 59.
- Indien geen tijdalarm gewenst is, de AAN/UIT (TIME) toets (AAN — UIT — TIJD) gebruiken om het alarm uit te schakelen. Het alarm is uitgeschakeld als op het scherm OFF (UIT) verschijnt.
- Even de SET UP (AREA/HR) toets aanraken en het scherm zal naar de volgende functie, die moet ingesteld worden, overgaan.

6. INVOEREN VAN HET SLIPALARM

- met referte naar afbeelding 12 : De SET UP (Instel) boodschap en de SLIP ALARM (Slip-alarm) boodschap samen met twee cijfers die het laatst ingesteld SLIP ALARM tonen, verschijnen op het scherm.
- Met de DIGIT SEL (Getalkeuze) en de DIGIT SET (Getalinstel) toetsen, het slippercentage invoeren waarop het alarm moet afgaan.
- Even de SET UP — AREA/HR toets aanraken en het scherm zal naar de volgende functie, die moet ingesteld worden, overgaan.
- Indien geen alarm vereist is, de ON/OFF — TIME toets (AAN/UIT — TIJD) gebruiken om het alarm uit te schakelen. Het alarm is uitgeschakeld als het woord OFF (UIT) op het scherm verschijnt.



Afbeelding 13



Afbeelding 14

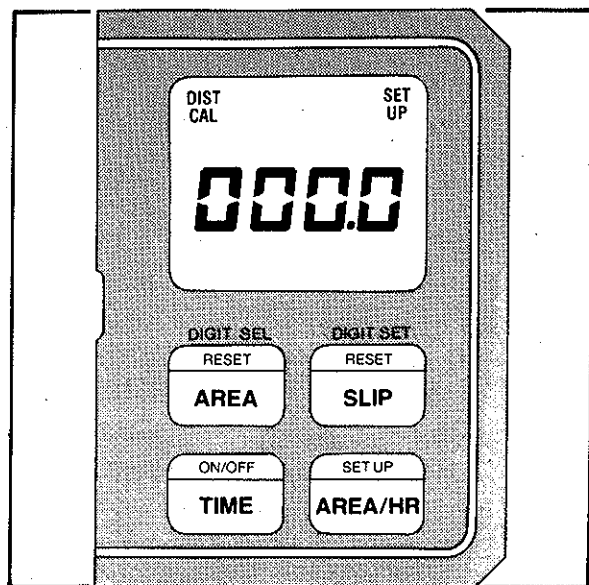
7. INVOEREN VAN AFSTANDKALIBRATIE

Het DIST CAL getal (afstandkalibratie) stelt het scherm af op de rijsnelheidsensor (Radar). De ideale waarde voor het kalibratiegetal is "85". Om het DIST CAL (kalibratie) getal te bepalen, volgende bewerkingen uitvoeren:

- Zo nauwkeurig mogelijk een afstand van 122 m (400 ft) afmeten (bij voorkeur op een vlak terrein). Het begin en het einde zodanig markeren dat deze duidelijk zichtbaar zijn vanuit de traktorkabine als de traktor voorbij de merktekens rijdt.

NOTA: De nauwkeurigheid, waarmee de afstand van 122 m gemeten is, is zeer belangrijk gezien het ingevoerde kalibratiegetal door de prestatiemeter gebruikt wordt om alle berekeningen inzake afstand en oppervlakte uit te voeren.

- met referte naar afbeelding 13: De SET UP (INTEL) boodschap en DIST CAL (afstandkalibratie) boodschap samen met drie cijfers worden op het scherm vertoond.
- Tegen 8 km/uur (5 MPH) naar het begin van de gemarkeerde afstand rijden; een konstante snelheid aanhouden doorheen het parcours. Op gelijke hoogte gekomen met het beginmerkteken, de ON/OFF — TIME (AAN/UIT — TIJD) toets indrukken, waarop drie streepjes op het scherm zullen verschijnen, zie afbeelding 14.
- Op gelijke hoogte gekomen met het eindmerkteken, opnieuw de ON/OFF — TIME (AAN/UIT — TIJD) toets indrukken. De streepjes zullen verdwijnen en in de plaats zal een uit drie cijfers bestaand kalibratiegetal op het scherm verschijnen. Dit getal optekenen voor verdere referentie. Indien dit getal niet "85" is, moet het nieuwe Kalibratiegetal in het LCD (vloeibaar kristal) scherm van het elektronisch instrumentenbord ingevoerd worden. Zie "Supplement voor het Elektronisch Instrumentenbord" van het Bedieningsvoorschrift.
- Even de SET UP — AREA/HR toets aanraken en het scherm zal de volgende functie, die moet ingevoerd worden, aangeven.



Afbeelding 15

- Op gelijke hoogte gekomen met het eindmerkteken, de ON/OFF (TIME) toets indrukken.

De af te lezen waarde op het scherm moet nu 122 ± 1 bedragen. Indien de aflezing binnen deze specificaties valt, was de DIST CAL (Afstandkalibratie) procedure korrekt. Als de aflezing niet binnen deze specificaties valt, de controle opnieuw uitvoeren. Als de aflezing nog niet binnen de specificaties valt moet de DIST CAL (Afstandkalibratie) bewerking opnieuw uitgevoerd worden en daarna opnieuw gecontroleerd worden.

Naar de werkmodus overgaan door de SET UP (AREA/HR) toets gedurende ongeveer drie (3) seconden ingedrukt te houden. Het woord SET UP zal van het scherm verdwijnen zodra het scherm in de werkmodus overgaat.

8. KONTROLE VAN DE AFSTANDKALIBRATIE

De nauwkeurigheid van het DIST CAL (Afstandkalibratie) nummer controleren door het afleesscherm als een afstandteller te gebruiken.

NOTA: Het is aanbevolen een ander parcours van 122 m op te meten en te gebruiken om de nauwkeurigheid van het DIST CAL nummer te testen. Dit is noodzakelijk om zeker te zijn dat het opmeten van bovenstaand kalibratieparcours nauwkeurig gebeurt.

- Meet zo nauwkeurig mogelijk een afstand van 122 m af en markeer begin en einde.
- Met referte naar afbeelding 15 : De SET UP (Instel) boodschap en de DIST (Afstand) boodschap samen met vier nullen verschijnen op het scherm. Indien er geen vier nullen op het scherm staan, opnieuw instellen door de RESET (AREA) toets of de RESET (SLIP) toets in te drukken.
- Met een snelheid van 8 km/uur naar het afgemeten parcours rijden. Op gelijke hoogte met het beginmerkteken van het parcours, op de ON/OFF (TIME) toets drukken. Het aantal afgelegde meter zal van nu af aan op het scherm verschijnen.

HET SCHERM KALIBREREN TOT NUL-WIELSLIP KONDISIE

Nadat de geprogrammeerde informatie in het geheugen van de prestatiemeter is ingevoerd en alvorens te beginnen werken, moet het scherm gekalibreerd worden tot een nulreferentie voor wielslip. Eens dat de nulreferentie verkregen is zal de Prestatiemeter een akkurate aanwijzing van de wielslip geven gedurende het werk op het veld. De procedure om het scherm te kalibreren tot een nul-wielslipkonditie is als volgt:

- Met het werktuig in ruststand (omhoog) met de traktor over een gelijkaardig terrein rijden als dat waarop gewerkt gaat worden. In een normale versnelling en tegen normale werksnelheid rijden. Dit zal de minimale wielslip bepalen op dat soort terrein met een zo goed als onbelaste traktor en het scherm toelaten deze minimale wielslip te gebruiken als referentiepunt.
- Terwijl de traktor rijdt, de SLIP (RESET) toets indrukken gedurende ongeveer drie seconden of tot een korte "blik" van het alarm gehoord wordt. Op het scherm zal nu een "0" verschijnen.

Het scherm is nu gekalibreerd op een minimum wielslipkonditie.

WERKINGSNOTA'S

SYSTEEMKONTROLE

De Prestatiemeter heeft een ingebouwde zelf-kontrolle die, uitgevoerd wordt, iedere maal dat het toestel wordt aanzet. Op het scherm zullen, gedurende zeer korte tijd, alle boodschappen verschijnen, alle segmenten van de uit vier getallen bestaande afleeswaarde en ook het alarm zal gaan. Nadat de zelfkontrolle gebeurt is, gaat het scherm over in de werkmodus, tijd van de dag functie.

Indien de akku onlangs werd afgekoppeld, zal de tijd van de dag functie het woord "Err" (vergissing) vertonen en zal het woord "TIME" (TIJD) oplichten.

TIJDALARM

De TIME ALARM (Tijdalarm) boodschap zal oplichten en het alarm zal kontinu gedurende vijf minuten hoorbaar worden tenzij het gestopt wordt door even op de ON/OFF (TIME) toets te drukken. Het indrukken van deze toets heeft eveneens als resultaat dat het uur op het scherm verschijnt.

Het alarm kan gedurende vijf minuten actief blijven, waarna het automatisch stopt. Het tijd-alarm wordt uitgeschakeld als de startsleutel afgezet wordt.

OP NUL ZETTEN VAN OPPERVLAKTETELLER

De oppervlakteteller kan op nul gezet worden door gedurende ongeveer drie seconden op de RESET (AREA) toets te drukken of tot nullen op het scherm verschijnen.

De oppervlakteteller begint de oppervlakte op te tellen in hondersten en het decimale punt verschuift automatisch om tot een maximum van 9999 hectaren (acres) te komen. Op dat ogenblik gaat de teller over naar 00.00 en begint opnieuw te tellen.

BELANGRIJK: Als de oppervlakte op nul gezet werd, controleren de UP (ruststand) boodschap op het scherm verschijnt als het werktuig geheven wordt.

WERKTUIGBREEDTE

Iedere maal dat een ander werktuig aangekoppeld wordt, er op letten de werkbreedte in het geheugen te voeren. Als dat niet gebeurt, zullen de AREA (oppervlakte) en AREA/HR (Oppervlakte/uur) aflezingen onjuist zijn.

ERR BOODSCHAP

Als informatie, die in het geheugen is ingevoerd, gewijzigd wordt door een andere oorzaak dan de bestuurder, zal "Err" (vergissing) op het scherm verschijnen en zal het alarmsignaal gaan. De boodschap(pen) of de gewijzigde bepaling(en) zullen oplichten. In SET UP (INSTEL) modus overgaan en de informatie opnieuw invoeren.

WIELSLIP OP NUL BRENGEN

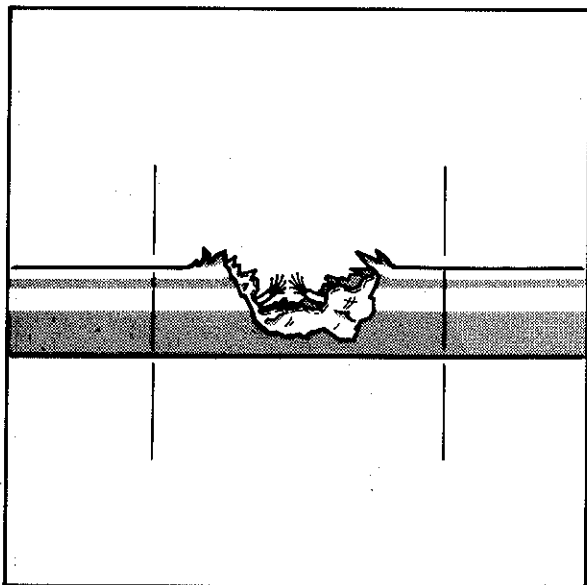
Als men verschillende grondkondities tegenkomt, kan het nodig zijn de wiel slip te herkalibreren. Met het werktuig in ruststand (omhoog) met de traktor over het terrein rijden en terwijl men rijdt de RESET (SLIP) toets gedurende ongeveer drie seconden of tot een "blip" van het alarm gehoord wordt, indrukken. Op dat ogenblik moet de nulwaarde op het scherm verschijnen.

WERKELIJKE RIJSNELHEID

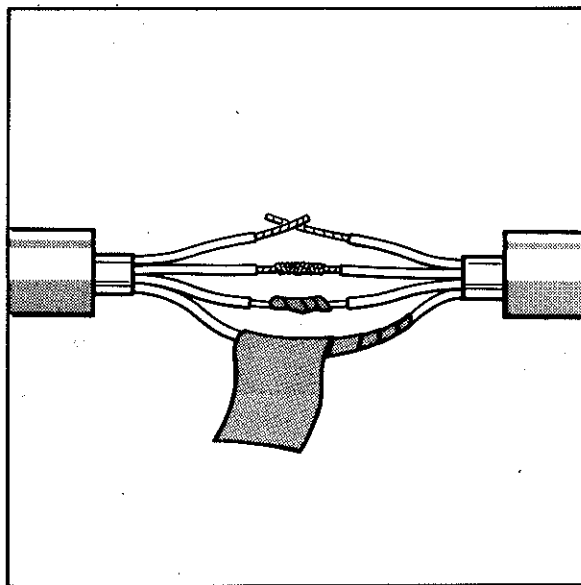
Met de rijsnelheidsensor (radar) verbonden met het LCD scherm van het Elektronisch Instrumentenbord en met het Kalibratienummer van de rijsnelheid korrekt ingevoerd, kan de werkelijke rijsnelheid in Km/uur (MPH) afgelezen worden.

OPSPOREN VAN DEFECTEN

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
1. Geen indicaties op het scherm	Stroom (12 V gelijkstroom) onderbroken Kontrolepaneel defect	De dradenbundel en de verbindingen tussen het Instrumentenbord en de Prestatiemeter controleren. De verbinding aan het startkontakt controleren. Uw Ford Traktor Dealer raadplegen.
2. "Err" verschijnt	Stroom onlangs onderbroken De gekozen functie werd bevonden een onjuiste waarde te bevatten Kontrolepaneel defect	De Tijd van de dag functie opnieuw programmeren. De aangeduide functie opnieuw programmeren Uw Ford Traktor Dealer raadplegen.
3. De AREA (Oppervlakte) wordt niet opgeteld of er verschijnt geen AREA/HR (oppervlakte/uur) voorspelling of geen wielslipindicatie	Onjuiste montage van de werktuigstatusschakelaar Invoer van de werktuigstatusschakelaar wordt verhinderd ingevolge een gebroken of beschadigde kabel of omdat de schakelaar defect is. Geen invoer van wielsnelheidsensor Geen invoer van de radar Kontrolepaneel defect	De startsleutel "AAN" draaien en de Prestatiemeter even laten opwarmen. De RESET (AREA) toets indrukken, AREA moet nu op het scherm verschijnen. Als "UP" op het scherm stond moet dit woord verdwijnen. Het woord "UP" moet nu alternatief verschijnen iedere keer dat de toets wordt ingedrukt. Indien niet, de montage van de werktuigstatusschakelaar controleren. Controleren of de terugtrekveer van de schakelaar voldoende gestrekt is. Visueel de kabel van de statusschakelaar op schade inspecteren. Indien schade geconstateerd wordt, een voorlopige herstelling uitvoeren zoals uitgelegd in de sectie Onderhoud van dit boekje. Gebruik het Elektronisch Instrumentenbord om de werking van de wielsnelheidsensor te controleren. Als de sensor korrekt werkt, de dradenbundel controleren tussen het Elektronisch Instrumentenbord en de Prestatiemeter. De verbindingen controleren en nazien of de stekkerpennen op hun plaats zitten. Gebruik de afstandteller van de Prestatiemeter om te controleren of de radar functioneert. Uw Ford Traktor Dealer raadplegen.



Afbeelding 16
Beschadigde kabel



Afbeelding 17
Herstel van kabel

ONDERHOUD

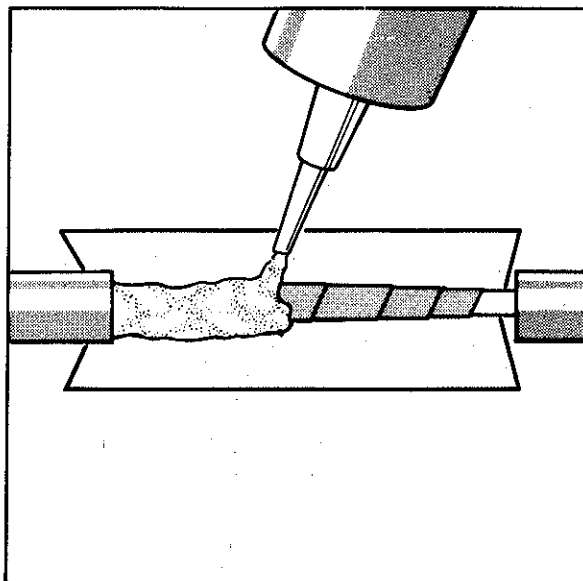
VOORLOPIGE HERSTELLING VAN EEN KABEL

De hieronder beschreven manier om een kabel te herstellen is slechts een voorlopige oplossing. Op deze manier herstelde kabels moeten zo spoedig mogelijk vervangen worden; dit geldt vooral voor de kabel van de radarsensor. Deze kabel is afgeschermd en speciaal ontworpen om een grote akkuraatheid te verzekeren. Het vervangen van herstelde kabels door nieuwe is ook zeer belangrijk als de traktor gebruikt gaat worden voor het sproeien van chemicaliën, vermits chemicaliën op de plaats van de herstelling in de kabel kunnen dringen en zich verder binnenin de kabel verplaatsen, wat tot beschadiging van de elektronische componenten kan leiden. Nooit trachten de draad van een van de systeemsensors te herstellen daar deze verzegeld zijn en enkel door een nieuw komponent mogen vervangen worden.

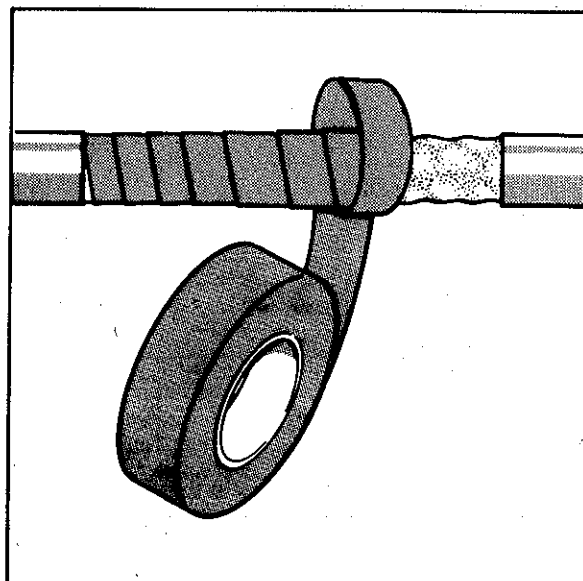
NOTA: Bij het herstellen van een kabel is het belangrijk te weten dat enkel soldeer met harskern mag gebruikt worden. Het gebruik van een ander type soldeer kan beschadiging veroorzaken.

De voorlopige herstelling van een kabel gebeurt als volgt:

1. Het beschadigde deel van de kabel lokaliseren en het beschermende omhulsel wegsnijden langs de beide zijden van het beschadigde gedeelte, afbeelding 16.
2. De kabel langs de beide zijden van het beschadigde gedeelte afpellen en voorzichtig het omhulsel van de grijze binnenkabel wegsnijden op de plaats van beschadiging. Ongeveer 15 mm van de isolatie van de draden verwijderen. De draadstrengen niet wegsnijden.
3. Met een gepast oplosmiddel, ongeveer 50 mm langs ieder uiteinde reinigen. Het omhulsel van de grijze kabel en de individuele draden reinigen.
4. De twee ontblote draadeinden van iedere beschadigde draad samenknijpen en solderen met soldeer met harskern. Opletten dat de diverse kleuren van de omhulsels overeenstemmen. Iedere herstelde draad isoleren met vinyl isolatielint, zie afbeelding 17.



Afbeelding 18
Aanbrengen van siliconenpasta



Afbeelding 19
Isolatielint aanbrengen

5. Een laag vinyl isolatielint winden tot op de uiteinden van de grijze kabel, langs iedere kant van de beschadigde plaats. Met behulp van een papier (zie afbeelding 18, siliconenpasta (een niet hard wordend afdichtmiddel) over de herstellde plaats aanbrengen. Voldoende pasta gebruiken om de herstelling tussen de uiteinden van het omhulsel op te vullen.

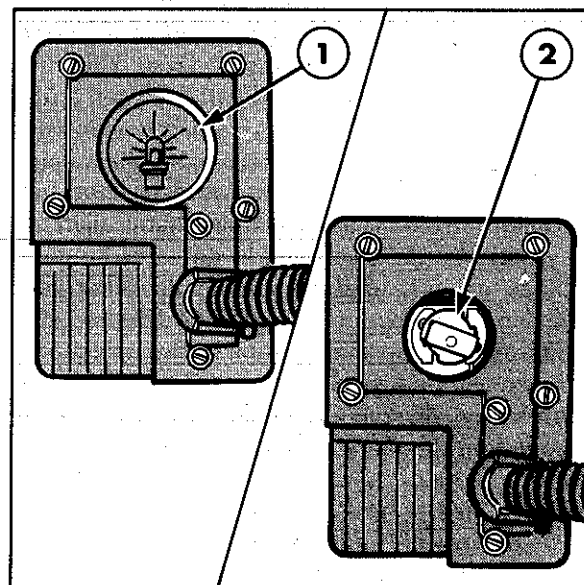
6. De siliconenpasta laten drogen en de herstellde plaats omwinden met isolatielint. Het lint goed over ieder uiteinde van de herstelling winden. Een overlap van isolatielint van minstens 50 mm langs iedere kant is vereist, zie afbeelding 19.

7. Kontrolleren of de herstelling goed is uitgevoerd en de herstellde kabel zó vasthechten dat een nieuwe beschadiging vermeden wordt.

NOTA: Het betreft hier een voorlopige herstelling. Niet nalaten de beschadigde kabel zo vlug mogelijk te vervangen om het binnendringen van water of chemicaliën te vermijden.

VERVANGEN VAN LAMPJE

1. De vier bevestigingsschroeven verwijderen en het instrumentenbord oplichten. De rubber plug uit de achterkant van het controlepaneel, afbeelding 20, verwijderen om toegang te krijgen tot de lamphouder. De lamphouder in tegenwijzerzin draaien en de houder en het lampje verwijderen. Het lampje is van het type zonder huls, heeft een vermogen van 2.2 W en wordt gewoon in zijn ligplaats in de houder geduwd.

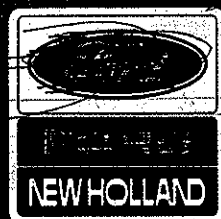


Afbeelding 20
Lampje vervangen

- 1. Rubber plug
- 2. Lamphouder

CTA (coopoperatie Twente Achterhoek)

05407- 480



REF. No. SE 4209
DUTCH

7/91
TNP 498789