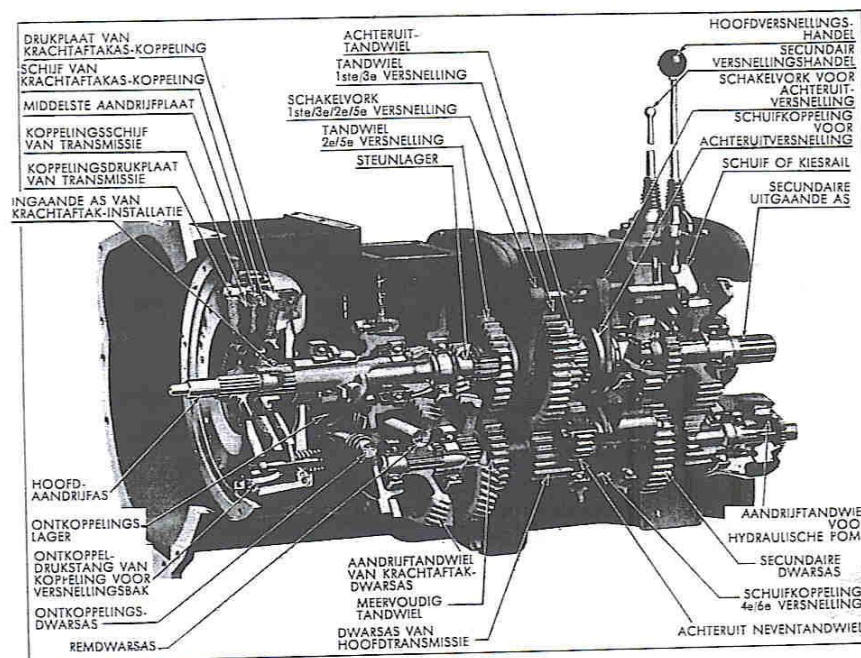




Afb. 1 - Doorsnede Versnellingsbak.

DE VERSNELLINGSBAK.

Omdat de versnellingsbak zes versnellingen vooruit en twee overbrengingen achteruit in zich verenigt, is hier in feite sprake van twee eenheden in één versnellingsbak. De hoofdtandwielen bevinden zich in het voorste gedeelte en in het achtergedeelte bevindt zich een secundaire tandwielengroep. Hierdoor wordt de aandrijving verdeeld en verkrijgt men "hoge" en "lage" snelheden.

De versnellingen worden gekozen door de bediening van twee versnellingshandles. De linker (grootste) handle regelt de hoofdversnellingsbak en werkt op drie overbrengingen voor-uit en één achteruit. De rechter (kleinste) handle verdubbelt het aantal vertragen door het gehele overbrengingssysteem. De schakelstanden van de hoofdversnellingen zijn op de knop van de betreffende handle aangegeven terwijl de standen "Hoog" en "Laag" voor de secundaire versnellingshandle op het schakeldeksel staan ingegoten. In afb. 4 wordt de wijze van krachtoverbrenging door de diverse tandwielgroepen duidelijk weergegeven.

15 mei 1959.

NV Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek
alle rechten voorbehouden.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 2

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

DE VERSNELLINGSBAK. (Vervolg)

De aandrijving wordt door tandwielen met schuine vertanding op de hoofdtransmissie dwarsas overgebracht. De overige tandwielen hebben rechte vertanding, welke of geheel met de betreffende assen vormen of vrij op de assen kunnen draaien. Daarom zijn de tandwielen voortdurend met elkaar in aangrijping en schuifkoppelingen verbinden de klauwtanden op de gekozen tandwielen met vaste tussentandwielen op de as. Hierdoor was het mogelijk de tandwielen zeer solide te construeren, waardoor de neiging tot "kraken" wordt voorkomen en beschadiging alsmede slijtage van de tanden tot een minimum wordt beperkt.

Als de tractor is uitgerust met een onafhankelijk doordraaiende aftakas, brengt een extra paar tandwielen met schuine vertanding de aandrijving van de krachtaftak-koppeling over op de krachtaftak-dwarsas. Een van deze tandwielen zit vast op de ingaande krachtaftakas, welke op de buitenkant van de hoofdaandrijfas werkt. Het andere tandwiel vervangt dan de aandrijfkoppeling van de krachtaftak-dwarsas, welke op de standaard versnellingsbakken wordt gebruikt. In afb. 2 worden deze tandwiele aangegeven met de bijbehorende lagers en oliekeerringen, welke nodig zijn om de eerste omkering te bewerkstelligen.

REPARATIES.

De volgende werkzaamheden hebben in principe betrekking op tractoren met een eenvoudige koppeling en standaard transmissie. Waar echter afwijkingen voorkomen ten gevolge van extra onderdelen voor de dubbelwerkende koppeling en onafhankelijk doordraaiende krachtaftakas, worden de extra of afwijkende werkzaamheden onderscheid door achter het nummer van de handeling een letter toe te voegen, bv. 3a, 3b, 3c en

Het verwijderen van de oliekeerring op de hoofdaandrijfas
(Standaard Transmissie)

Het verwijderen van de oliekeerringen op de ingaande as voor de krachtaftakas. (Transmissie met onafhankelijk doordraaiende krachtaftakas)

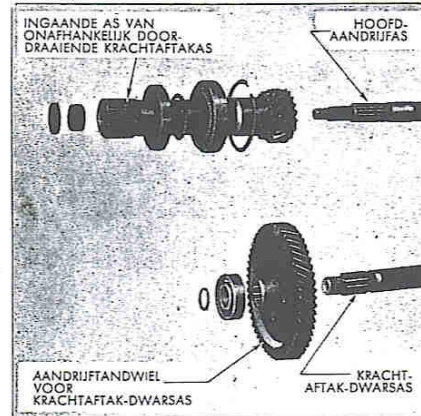
1. Scheid de tractor bij de motor/koppelingsflens zoals aangegeven in het Service Bulletin "De Motor". Maak de ont koppelingsstang los van de ont koppelingsarm wip de terugtrekveer van de versnellingsvork en verwijder het ont koppelings-lager.
2. Trek de split- en paspennen waarmee de ont koppelingsvork aan de dwarsas is bevestigd los en trek de as er uit. Verwijder de terugtrekveer en vork van het huis.
3. Verwijder de oliekeerringhouder door eerst de borgdraad en vijf bouten los te maken. Nu kan de keerring uit het houderhuis worden getrokken.
- 3a. Verwijder de ingaande as van de krachtaftakas en oliekeerringhouder als één geheel. Hier moeten ook de borgdraaden vijf bouten worden verwijderd zoals gebruikt bij de standaard transmissie (zie handeling 3).

Service Bulletin

FORDSON DEXTRA
TRACTOR

Bladzijde 3

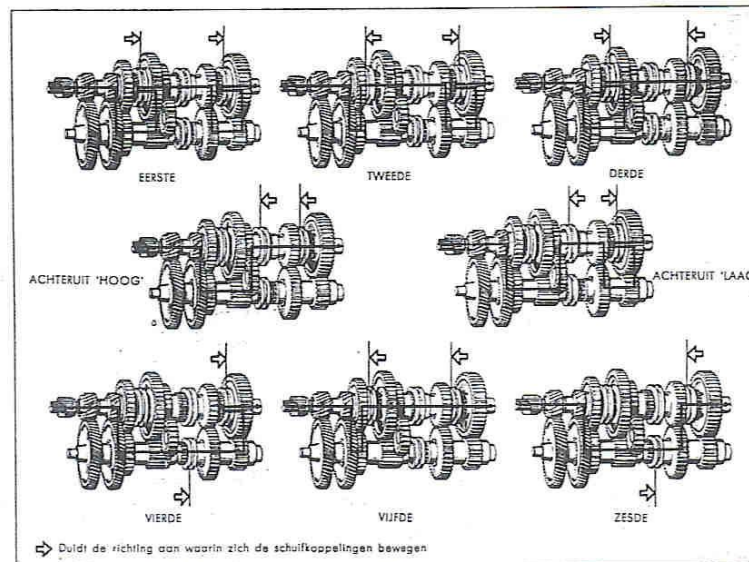
DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000



Afb. 2 - Onafhankelijk doordraai-
ende aftakas met tandwielen.



Afb. 3 - Montage van de ingaande
as voor krachtaftakas.



Afb. 4 - De Tandwielgroepen.

15 mei 1959

NV Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 4

DE VERSNELLINGSBAK Onderwerp No. 7000

REPARATIES. (Vervolg)

- 3b. Maak de snapring, waarmede het achterste lager op de ingaande as tegen de oliekeerringhouder wordt gehouden, los en trek de houder met achterste keerring van de as.
- 3c. Trek nu de keerring uit de houder.
- 3d. Trek vervolgens de voorste oliekeerring uit de inwendige boring van de as. er hierbij het rollager, dat zich achter de oliekeerring bevindt, niet te beschadigen.

Het monteren van de oliekeerring op de hoofdaandrijfas
(Standaard Transmissie).

Het monteren van de oliekeerringen op de ingaande as voor de g
kracht-aftakas. (Transmissie met onafhankelijk doordraaiende kracht-aftakas). dr

- 1. Monteer de oliekeerring van de hoofdaandrijfas met de scherpe kant naar buiten 1
in de houder (d.i. naar de versnellingsbak gekeerd). Hierbij moet het gereedschap No. T. 7067 met de handgreep 550 worden gebruikt.
- 1a. Monteer de voorste oliekeerring op de ingaande as met het gereedschap No. T. 2
7071 en de handgreep 550. De scherpe kant van de keerring moet naar binnen
gericht zijn. Men lette er vooral op het voorste rollager niet te beschadigen.
De keerring rust tegen de eerste borst in de boring aan de voorkant van de as. 3
- 1b. Monteer de achterste oliekeerring in de houder met de scherpe kant van de
ring naar buiten gericht (d.i. naar de versnellingsbak gericht), met gebruik-
making van het gereedschap No. T. 7076 en de handgreep 550.
- 1c. Monteer de ingaande as door de houder (zie afb. 3) en borg deze door de hier-
voor bestemde snapring in de houder te plaatsen, direct achter het achterste
lager.
- 2. Schuif de houder over de hoofdaandrijfas en bevestig deze aan de voorste af-
schermplaat met vijf stelbouten.

OPMERKING.

De bovenste bout gaat geheel door de houder en door de afschermplaat en is
derhalve langer dan de overige vier bouten. Zet de bouten vast met een aanhaa
koppel van 40 lbs.ft. (5,5 kgm.) en borg ze vervolgens met draad.

- 2a. Schuif de ingaande as met oliekeerringhouder over de hoofdaandrijfas en bevestig 2.
tig deze aan de voorste afschermplaat op de zelfde wijze als aangegeven voor
Standaard Transmissies.
- 3. Steek de koppelingsdwarsas zover in het koppelingshuis tot de terugtrekveer
over het einde van de as kan worden gebracht met het haakje naar de linker kan
van het koppelingshuis. Plaats de ontkoppelingsvork in het huis met het oog vlak
bij de veer. Monteer de dwarsas zodat deze de vork geheel meeneemt. Maak d
vork met twee paspennen aan de dwarsas vast en borg deze tenslotte met de
splitpennen. Als de ontkoppelingsarm in de normale werkstand staat, moet de
vork er boven uit steken.

15 mei 1959.

REPARATIES. (Vervolg)

4. Draai de vork naar voren, zet het ontkoppelingslager op de oliekeerring-houder en zet de vork met de gleuf in de lagernaaf.
5. Zet de buitenkant van de terugtrekveer in het holletje in de zijkant van het koppelingshuis en haak de binnenkant van de veer met het oog op de zijkant van de vork. Verbind de ontkoppelingsstang aan de ontkoppelingsarm met een paspen en een splitpen.
6. Monteer het koppelingshuis aan de motor zoals omschreven in het Service Bulletin "DE MOTOR".

Het verwijderen van het voorste en achterste lager van de ingaande kracht-aftakas. (Uitsluitend bij transmissies met onafhankelijk doordraaiende aftakas).

1. Zie de voorgaande instructies voor het verwijderen van de oliekeerringen en het uittrekken van de ingaande as met oliekeerring-houder. Neem ook de snapring weg en verwijder de as van de houder.
2. Als het voorste lager vervangen moet worden, dient eerst de oliekeerring te worden uitgetrokken waarna men het lager kan verwijderen. De keerring zowel als het lager kunnen niet opnieuw worden gebruikt.
3. Verwijder nu de snapring waarmee het achterste kogellager op de as wordt gehouden. Schuif het hulpstuk No. T. 7000-16/a door de schuine vertanding van het tandwiel op de ingaande as tot het achter tegen het lager komt. Plaats nu het drukstukje No. T. 7000-16/e in de boring vooraan in de as. Plaats nu de as met hulpstukken in de trekker No. T. 7000 en trek het lager er af.

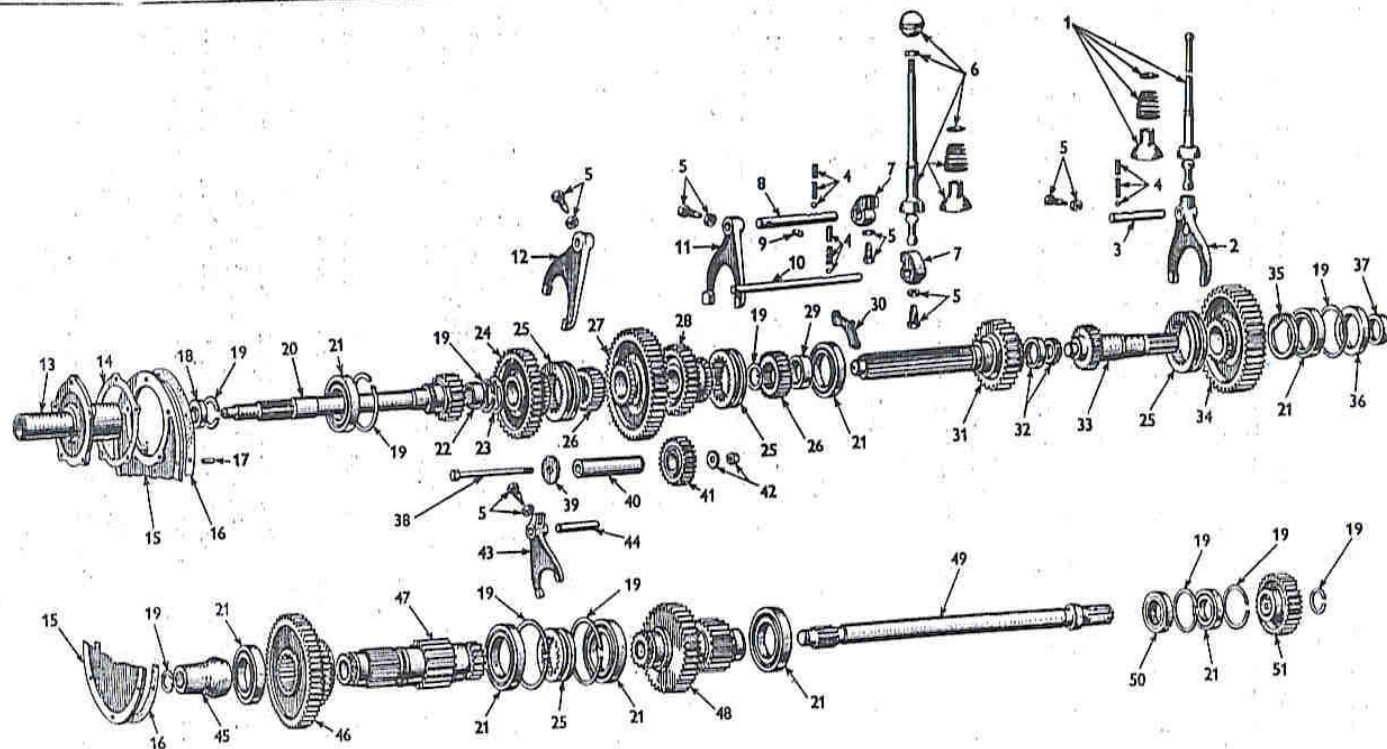
Het monteren van het voorste en achterste lager op de ingaande kracht-aftakas. (Uitsluitend bij transmissies met onafhankelijk doordraaiende aftakas).

1. Om het achterste lager te monteren plaatst men de hulpstukken No. T. 7000-10 in de trekker No. T. 7000, zet het lager binnen de hulpstukken en steek de as door het lager. Steek het drukstuk T. 7000-10/b in de boring aan de kant van de as waar het tandwiel zich bevindt en druk het lager op zijn plaats. Vervolgens wordt het lager met de snapring geborgd.
2. Als het voorste lager werd verwijderd, moet hiervoor een nieuw worden gemontereerd. Het oude lager mag niet meer worden gebruikt. Hetzelfde geldt voor de oliekeerring.
Het is zeer belangrijk, dat het nieuwe lager precies op de juiste plaats wordt gemontereerd, d.w.z. op 1.01 inch (25,65 mm.) vanaf de voorzijde van de as. Door de hulpring No. T. 7000-20/a en het daarbij behorende drukstuk No. T. 7000-20/b alsmede de trekker No. T. 7000 te gebruiken, bent U er van verzekerd dat de hierboven genoemde afstand juist is.

Zet het nieuwe lager op het drukstuk, met de kant waarop de naam van de fabrikant staat tegen het drukstuk (d.w.z. vanaf de boring in de as) en zet het in de boring van de as.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR



Afb. 5 - Versnellingsbak gedemonteerd (Standaard Transmissie)

compleet secundair versnellingshandel
schakelvork voor 'Hoog'/Laag'
schakelas voor 'Hoog'/Laag'
schakelplunjer met veer en kogel
borgbout met moer voor schakelvork
compleet hoofdversnellingshandel
schulven voor schakelassen
schakelas voor achteruit
verbindingsspen voor schakelassen
schakelas voor 1ste/3de/2de/5de versnelling
schakelvork voor achteruit
schakelvork voor 1ste/3de/2de/5de
versnelling
oliekeerringhouder

14 pakking voor oliekeerringhouder
15 voorste afschermplaat
16 pakking van voorste afschermplaat
17 paspen van voorste afschermplaat
18 oliekeerring op hoofdaandrijfias
19 snapring
20 hoofdaandrijfias
21 kogellager
22 kogellager
23 drukring
24 2de/5de versnellingsstandwiel
25 schuifkoppeling
26 verbindingsschakelstandwiel

27 1ste/3de versnellingsstandwiel
28 achteruitstandwiel
29 afstandsring
30 hoofdas-houderplaat
31 hoofdas
32 lagerkap
33 secundaire uitgaande as
34 tandwiel op secundaire uitgaande as
35 drukring
36 oliekeerring
37 oliekeerringmoef
38 borgbout voor achteruit-neventandwiel
39 platte ring

40 achteruit nevenas
41 achteruit neventandwiel
42 platte ring en borgmoer
43 schakelvork 4de/6de versnelling
44 steunaste voor schakelvork 4de/6de
versnelling
45 aandrijfkoppeling voor krachtaftak
46 meervoudig tandwiel op transmissie-dwarsas
47 transmissie-dwarsas
48 dwarsas van secundaire transmissie
49 kracht aftak dwarsas
50 oliekeerring
51 aandrijftandwiel voor hydraulische pomp

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde

7

DE VERSNELLINGSBAK.

Onderwerp No.

7000

REPARATIES. (Vervolg)

2. Plaats de hulpring No. T. 7000-20/a in de hulpring van de trekker No. T. 7000 en plaats de kant van de as, waar zich het tandwiel bevindt, in de hulpring. Draai nu de spil van de trekker vast om het lager op de juiste plaats te persen. Het moet niet tot aan de borst in de boring van de as worden geperst.
3. Monteer nu ook de voorste oliekeerring en plaats de aldus gemonteerde as zoals op de voorgaande bladzijden beschreven.

WERKZAAMHEDEN, WAARVOOR HET NOODZAKELIJK IS HET KOPPELINGSHUIS VAN DE VERSNELLINGSBAK TE SCHEIDEN.

Voor verdere reparaties is het nodig de tractor te scheiden bij de motor/koppelingshuisflens en de versnellingsbak/achterasflens.

Als de tractor op deze punten is gescheiden, kunnen de reparaties aan de secundaire transmissie worden uitgevoerd doch voor alle verdere reparaties is het noodzakelijk het koppelingshuis van het versnellingsbakhuis te scheiden. Tevens moeten alle op deze huizen gemonteerde delen worden verwijderd zoals onderstaand beschreven.

1. Tap de olie uit de versnellingsbak af.
2. Ondersteun de versnellingsbak en het koppelingshuis en scheid de tractor bij de motor en de koppelingshuisflens zoals omschreven in Service Bulletin "DE MOTOR".
3. Maak de overloopleiding van de tank los en verwijder deze leiding.
4. Zet de gasregelhefboom omhoog opdat het voorste eind van de horizontaal werkende gasverbindingstang door de gleuf in de accu-afschermplaat wordt geduwd. Haal nu de splitpen uit het blokje van de gasverbindingstang.
5. Verwijder de vijf bouten waarmee de accu-afschermplaat en accubak op het koppelingshuis zijn bevestigd en til de afschermplaat met bak er af tezamen met luchtfilter en voorste gasregelstangen. Door deze bouten te verwijderen komen ook de massakabel van de accu en de aardleiding van de hoofddradenbundel los.
6. Draai de scharnierpen van de startheefboom los en verwijder de hefboom.
7. Verwijder de zijschilden van het bedieningsbord en maak de twee draden voor de zijlampen los van de hoofddradenbundel.
8. Draai de brandstofkraan geheel open en tap de inhoud van de tank geheel af.
9. Verwijder de bouten waarmee de beide brandstoftanksteunen aan het versnellingsbakhuis zijn bevestigd.
10. Draai de vier bouten, waarmee de stuurinrichting aan het koppelingshuis is bevestigd, los.
11. Til nu de stuurinrichting, brandstoftank met steunen, bedieningsbord en bedrading als één geheel van de tractor.
12. Om de versnellingsbak van de achtertransmissie te scheiden moet eerst de achterasolie worden afgetapt.

15 mei 1959

NV Nederlandsche Ford Automobielen Fabrik
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 8

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het verwijderen van de versnellingsbak met koppelingshuis.
(Vervolg).

13. Verwijder nu de linker voetplaat door de vier bouten, waarmee de voetplaat aan het transmissiehuis is bevestigd, los te draaien alsmede de drie bouten, waarmee de voetplaat aan het spatbord is bevestigd. Aan de linker kant kan men volstaan met de bouten, waarmee de voorste voetplaat-steun aan het versnellingsbakhuis is bevestigd, los te draaien.
14. Maak de paspennen van de remstang aan de voorkant los. Maak ook de beide paspennen van de koppelingsstang los en verwijder de koppelingsstang.
15. Ondersteun de versnellingsbak en de achtertransmissie en draai de flensbouten los. Nu kan de tractor op dit punt worden gescheiden.

Het monteren van de versnellingsbak met koppelingshuis.

1. Alvorens de versnellingsbak weer aan de achtertransmissie te monteren moeten eerst de drie bouten, waarmee het krachtaftakas-schakelmechanisme aan het achtertransmissiehuis is bevestigd, worden losgedraaid en het schakelhuis compleet met schakelhandle en ontkoppelingspedaal worden verwijderd.
2. Draai de vier bouten van het krachtaftakas-deksel los en schuif de krachtaftakas naar achteren.
3. Verwijder de schuifkoppeling van de spiebanen in de krachtaftakas en zet dez in het aandrijftandwiel van de hydraulische pomp aan de achterkant van de krachtaftak-dwarsas, zodat de schuifkoppeling geheel in de klauwtanden aangrijpt.
4. Zet de hoofd-aandrijfkoppeling ver naar voren op de spiebanen van het aandrijfpignon.
5. Monteer de versnellingsbak aan de achtertransmissie en zorg er voor, dat de beide huizen precies in lijn tegenover elkaar komen opdat de spiebanen van de hoofd-aandrijfkoppeling geheel ingrijpen in de secundaire uitgaande as van de versnellingsbak.
6. Draai de hoofd-aandrijfas langzaam rond terwijl de beide huizen worden samengebracht opdat de aandrijftandwielen en de aangedreven tandwielen van de hydraulische pomp precies in elkaar kunnen grijpen. De versnellingshandle moet in de Neutraal-stand staan en de huizen moeten voorzichtig tegen elkaar worden gebracht om het beschadigen der tandwielen te voorkomen.
7. Breng nu de flensbouten met moeren en veerringen aan en draai deze goed vast.
8. Schuif de krachtaftakas naar voren in goede aangrijping met de schuifkoppeling.
9. Monteer het krachtaftakas-schakelhuis weer met de schakelhefboom in de werstand opdat de schakelvork goed in de schuifkoppeling komt. Breng de drie bouten aan en draai deze vast. Bedien nu de schakelhefboom en draai gelijktijdig de krachtaftakas met de hand rond om er zeker van te zijn, dat de schuifkoppeling op de juiste wijze in- en uitschakelt.
10. Breng de voetplaat met spatbord weer aan en verbind ook de rem- en koppelingstangen.

Het monteren van de versnellingsbak met koppelingshuis. (Vervolg)

11. Monteer nu het stuurhuis, de brandstoftank met voorste steun, het bedieningsbord en de bedrading als één compleet geheel.
12. Monteer de vier bouten, waarmee het stuurhuis aan het koppelingshuis wordt bevestigd.
13. Zet de accubak op zijn plaats en breng de drie bouten aan waarmee de accubak en voorste steun van de brandstoftank aan het versnellingsbakhuis zijn bevestigd. Let er hierbij tevens op, dat de massakabel van de accu en de aardleiding van de hoofddradenbundel worden aangesloten. Monteer ook de drie bouten, waarmee de achterste steun van de brandstoftank aan het versnellingsbakhuis wordt bevestigd.
14. Monteer de startheefboom met de scharnierpen.
15. Monteer de accu-afschermplaat met luchtreiniger alsmede het voorste deel van de gasverbindingsstangen en zorg er voor, dat de klemmen voor de draden en kabels zich op de juiste plaats bevinden.
16. Verbind het blokje van de horizontaal werkende gasverbindingsstang aan het wrijvingsplaatje van de gasstangen (op de accu-afschermplaat) en borg deze verbinding met een splitpen.
17. Monteer de overloopleiding aan de brandstoftank.
18. Verbind de draden van de achterlampen aan de hoofddradenbundel (zwarte draden) en breng de zijschilden van het bedieningsbord weer aan.
19. Monteer het koppelingshuis aan de motor, zoals omschreven in het Service Bulletin "DE MOTOR".
20. Vul de transmissie met olie tot het voorgeschreven peil. (Versnellingsbak 11 ltr. achteras 16 ltr.)
21. Sluit de brandstofkraan, vul de tank en ontlucht het inspuitsysteem.

Het verwijderen van de secundaire transmissie.

Voer eerst de handelingen uit als omschreven in het voorafgaande gedeelte onder de punten: 1 - 2 - 7 - 12 - 13 - 14 en 15 en ga dan als volgt verder:

1. Verwijder de ont koppelingsstang, het ont koppelingslager met naaf, de vork, de veer, de dwarsas en de diekeerringhouder zoals beschreven onder "Het verwijderen van de oliekeerring op de hoofdaandrijfas" (Standaard Transmissie), blz. 2.
- 1a. Verwijder de ont koppelingsstang, lager met naaf, vork, veer, dwarsas en ingaande krachtaftakas met oliekeerringhouder zoals omschreven onder "Het verwijderen van de oliekeerringen op de ingaande as van de krachtaftakas." (Transmissie met onafhankelijk doordraaiende krachtaftakas), blz. 2.
2. Maak de borgdraad en bouten, waarmee de voorste afschermplaat op de versnellingsbak is bevestigd, los en verwijder de afschermplaat.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 10

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

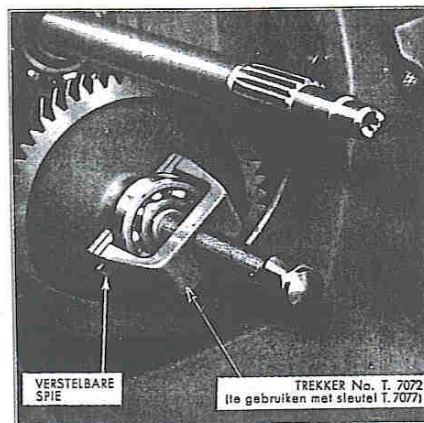
ad z

Het verwijderen van de secundaire transmissie. (Vervolg)

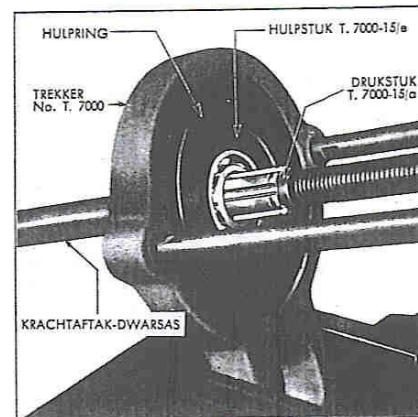
3. Verwijder de snapring, waarmee de aandrijfkoppeling op de krachtaftak-dwarsas is geborgd en trek de koppeling van de as.
- 3a. Verwijder de snapring, waarmee het voorste lager op de krachtaftak-dwarsa is geborgd en trek het lager van de as met de trekker No. T. 7072 en sleutel No. T. 7077 (zie afb. 6). Let er op, dat de kleine verstelbare spieën hierbij dicht tegen de binnenste lagerloopring liggen. In de verhoging op het aandrijftandwiel zijn gleuven aangebracht, opdat de spieën in de juiste stand kunnen worden geplaatst.
4. Verwijder de ommanteling van het aandrijftandwiel der hydraulische pomp, trede de snapring welke het aandrijftandwiel op het achtereind van de krachtaftakas houdt weg en trek vervolgens het tandwiel van de as.
5. Verwijder de snapring waarmee het achterste lager op de krachtaftak-dwarsa aan de achterplaat is geborgd en trek de dwarsas met lager er uit.

Om het achterste lager te vervangen moet men de trekker T. 7000 met de ring gebruiken.

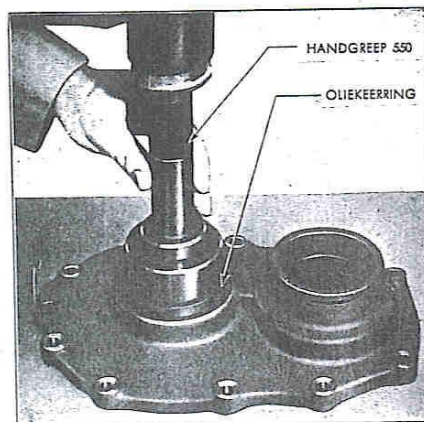
- (I) Plaats het hulpstuk T. 7000-15/e achter het lager en plaats de as met lager gelijk met het hulpstukje in de trekker (waarin van te voren reeds de ring is aangebracht).
- (II) Zet het drukstuk T. 7000-15/a tussen de achterkant van de as en de spil van de trekker (zie afb. 7) en druk de as door het lager.
- (III) Om het nieuwe lager te monteren zet men eerst het hulpstuk T. 7000-15 binnen in de ring T. 7000-15/e en monteert dit op de krachtaftak-dwarsa zodat de binnenhulpring tegen de voorzijde van de tap voor de oliekeerri ligt.
- (IV) Plaats het geheel in de trekker met behulp van de grote ring, welke tegen het buitenste hulpstuk komt te rusten.
- (V) Plaats het lager achter op de as en druk het, met gebruik van de drukm T. 7000-15/b, op de as tot het tegen de achterkant van de tap voor de oliekeerring komt.
6. Verwijder de borgdraad en de bouten en til de complete achterplaat weg.
Het revideren van de achter-afschermplaat.
 - (I) Verwijder de oliekeerring van de secundaire uitgaande transmissie-as.
 - (II) Verwijder de oliekeerring van de krachtaftak-dwarsas.
 - (III) Monteer met gebruik van het hulpgereedschap T. 7073 en de handgreep 5 een nieuwe oliekeerring voor de secundaire uitgaande transmissie-as op achterplaat en drijf de keerring op zijn plaats tot tegen de snapring (zie afb. 8). Hiervoor worden diverse soorten oliekeerringen gebruikt, doch als men een keerring gebruikt met een verende afdichtingsrand, moet men er voor zorgen dat deze kant tegen de binnenkant van de achterplaat komt te liggen.



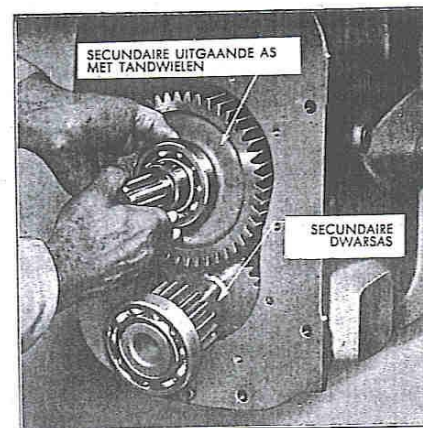
Afb. 6 - Demontage van voorste lager op krachtaftak-dwarsas.



Afb. 7 - Demontage van achterste lager op krachtaftak-dwarsas.



Afb. 8 - Montage van oliekeerring op secundaire uitgaande as.



Afb. 9 - Het verwijderen van de assen uit de secundaire transmissie.

Service Bulletin

FORDSON MAJOR
TRACTOR

Bladzijde 12

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het verwijderen van de secundaire transmissie. (Vervolg)

Het revideren van de achter-afschermplaat.

- (IV) Monteer met gebruik van het hulpgereedschap T. 7074 en de handgreep 550 een nieuwe achterste oliekeerring voor de krachtaftak-dwarsas op de achterplaat en zorg er voor, dat de afdichtingsrand tegen de binnenkant van de plaat komt. Monteer deze keerring vanaf de binnenkant van de achter-afschermplaat en drijf de ring op zijn plaats tot tegen de verende borgring.

7. Verwijder gedeeltelijk het tandwielstelsel van de secundaire nevenas zodat het binnenste lager vrij van de boring is en laat dan het geheel tot op de onderkant in het achterste deel van de versnellingsbak zakken. Trek nu de secundaire uitgaande as met tandwielen en de secundaire nevenas uit het huis (zie afb. 9).

Het revideren van de complete secundaire nevenas.

- (I) Plaats de beide halve hulpstukken T. 7000-14/a rondom het voorste kogellager en plaats het geheel in de trekker T. 7000. Steek het drukstuk T. 7000-14/b in het tandwiel en trek het lager van de as.
- (II) Herhaal deze bewerking voor het achterste lager.
- (III) Nieuwe lagers kunnen met behulp van de zelfde hulpstukken en drukstuk worden aangebracht door bovenstaande bewerking in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Het revideren van de complete secundaire uitgaande transmissie-as.

Bij de volgende bewerkingen is er van uitgegaan, dat een algehele revisie moet worden uitgevoerd. Zo nodig kan echter de binnenring van het voorste lager worden verwijderd zonder dat het tandwiel, achterste lager en oliekeerringen, hierdoor worden beïnvloed, en omgekeerd. De binnenloopring van het voorste lager (steunlager) heeft een perspassing op de uitgaande as en bij reparatie moet men er rekening mee houden dat deze overeenstemt met de cup, welke zich in de achterste boring van de hoofdas bevindt. (Zie ook onder "Het revideren van de hoofdas".)

Wij merken hierbij op dat het gereedschap, dat gebruikt moet worden voor de vervanging van de cup, is ontworpen om te worden gebruikt als de binnenring op de cup is gemonteerd. Daarom moet de cup in de hoofdas worden aangebracht vóórdat de binnenring op de secundaire uitgaande as wordt aangebracht.

- (I) Plaats de beide halve hulpstukken T. 7000-12 om de binnenring van het voorste lager en zet het geheel in de trekker T. 7000 (zie afb. 10). Oefen druk uit op de voorkant van de as door de spil van de trekker vaster te draaien en trek de binnenring er uit.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 13

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het revideren van de complete secundaire uitgaande transmissie-as. (Vervolg)

- (II) Zet de complete uitgaande as in de trekker T.7000 (zonder hulpstukken) met de voorkant van het tandwiel naar het gestel van de trekker gericht en het eind van de as met de spiebanen tegen de spil van de trekker. Het tandwiel, de drukring, het achterste lager en de oliekeerringmof kunnen dan in één keer van de as worden verwijderd (zie afb. 11).
- (III) Om het geheel weer op te bouwen zet men het tandwiel op de as en monteert men de drukring zodanig, dat één vlakke kant gelijk ligt met een overeenstemmende vlakke kant op de buitendiameter van de borst van de as.
- (IV) Plaats de hulpring T.7000-13 in de grote ring van de trekker T.7000, zet het lager op de as en breng de achterkant van de as door de hulpring zodat het steunende einde van de as naar de spil van de trekker is gericht. Druk het lager op zijn plaats tot het tegen de drukring aan ligt.
- (V) Verwijder de as uit de trekker en plaats de oliekeerringmof op de as (met de schuine kant in de richting van het lager) en zet deze samenstelling weer in de trekker (zie afb. 12). Druk de oliekeerringmof tegen het lager.
- (VI) Verwijder het aldus ontstane geheel en vervang de beide halve hulpstukken T.7000-12 door de reeds eerder gebruikte. Zet de binnenring van het voorste lager in de hulpstukken en plaats de as tussen de lagerring en de spil van de trekker. Druk de as in het lager tot het vast tegen de borst op de as komt.

Het monteren van de secundaire transmissie.

1. Zorg er voor dat de schuifkoppeling voor Hoog/Laag tussen de pootjes van de vork ligt en schuif deze dan naar de "Hoog" stand op de hoofdas.
2. Zet de complete secundaire dwarsas in het achterste gedeelte van de versnellingsbak, maar druk het voorste lager niet in de boring daar het anders niet mogelijk is de secundaire uitgaande transmissie-as te monteren.
3. Monteer de secundaire uitgaande as en let er hierbij vooral op de rolletjes van het steunlager niet te beschadigen. Druk nu de secundaire nevenas geheel op zijn plaats.
4. Monteer de achterste afschermplaat met oliekeerring (zie afb. 13) en gebruik een nieuwe pakking tussen de plaat en de versnellingsbak. Let er op, dat de twee paspennen in de boven- en onderkant van de plaat in de daarvoor bestemde gaten van de versnellingsbak komen. Draai de bevestigingsbouten vast met een koppel van 40 lbs. ft. (5,53 kgm) en borg deze met draad.
5. Monteer de krachtaftak-dwarsas met lager vanaf de achterkant en schuif de krachtaftak-dwarsas door de inwendige boring van de hoofdtransmissie-nevenas (zie afb. 14).

15 mei 1959

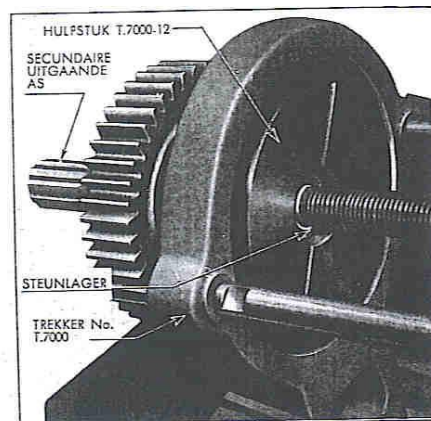
NV Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

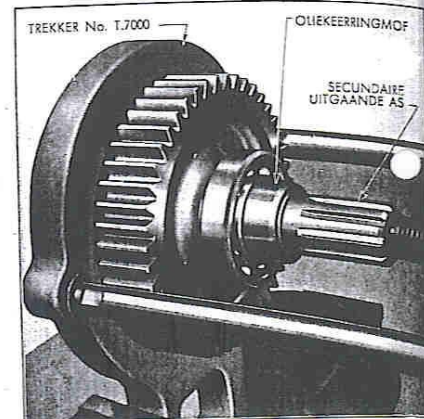
FORDSON DEXTRA
TRACTOR

Bladzijde 14

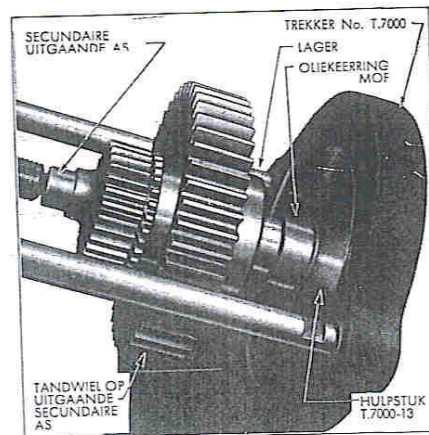
DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000



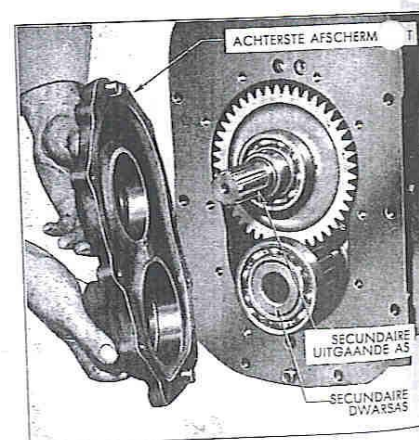
Afb. 10 - Verwijderen van het steunlager op de secundaire uitgaande as.



Afb. 11 - Demontage van secundaire uitgaande as.



Afb. 12 - Montage van oliekerkringmof op secundaire uitgaande as.



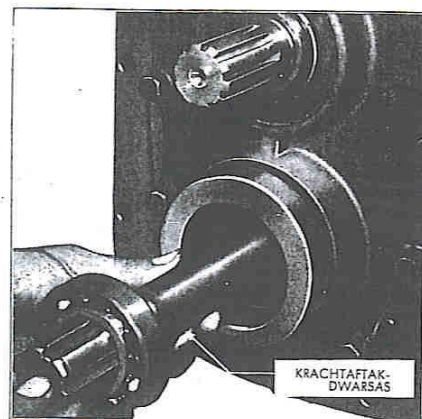
Afb. 13 - Montage achterste afschermplaat.

Service Bulletin

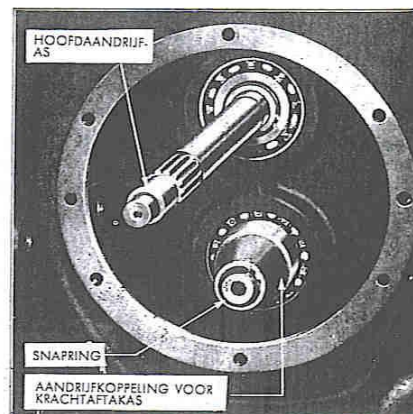
FORDSON DEXTA
TRACTOR

bladzijde 15

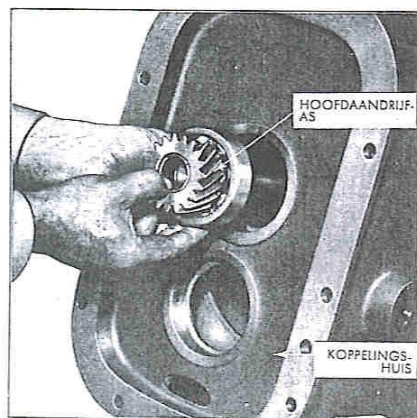
DE VERSNELLINGSBAK, Onderwerp No. 7000



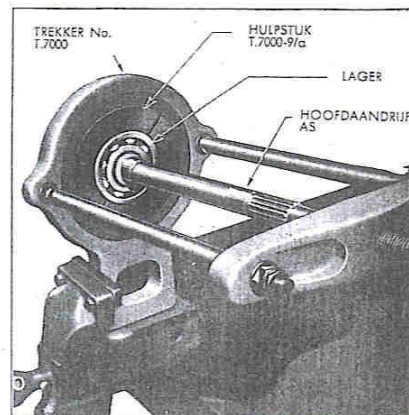
Afb. 14 - Montage van krachtaftak-dwarsas.



Afb. 15 - Aandrijfkoppeling voor krachtaftak-dwarsas.



Afb. 16 - Het verwijderen van de hoofdaandrijfas.



Afb. 17 - Het verwijderen van het lager op de hoofdaandrijfas.

15 mei 1959

NV Nederlandsche Ford Automobiël Fabriek
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 16

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het monteren van de secundaire transmissie. (Vervolg)

- 5a. Schuif de krachtaftak-dwarsas door de hoofdtransmissie-nevenas en wel zodanig, dat de groeven in het aandrijftandwiel voor de krachtaftak-as in de voorste groeven van de dwarsas aangrijpen.
6. Zet de snapring voor het borgen van het achterste lager op de dwarsas in de achterste afschermplaat en monteer het aandrijftandwiel voor de hydraulische pomp en borg dit rat een daarvoor geschikte borgring.
7. Monteer de aandrieffkoppeling voor de krachtaftak-as op de groeven in de voorkant van de krachtaftakas en hoofdtransmissie-nevenas. Borg de koppeling door een snapring in de daarvoor bestemde gleuf aan de voorzijde van de krachtaftak-dwarsas te zetten (zie afb. 15).
- 7a. Zet het voorste lager op de krachtaftak-dwarsas en draai de spil van het gereedschap No. T. 7075 in het van draad voorziene gat in de voorkant van de as. Draai met de sleutel T. 7077 de zeskanten moer van het gereedschap aan en trek op deze manier het lager op de as. Zet een snapring in de groef vóór het lager om het lager op zijn plaats te houden.
8. Plaats de voorste afschermplaat op het koppelingshuis - Let op de paspennen - en gebruik een nieuwe pakking tussen de plaat en het huis. Zet de bevestigingsbouten vast met een koppel van 40 lbs. ft. (5,53 kgm.) en borg deze met draad. Men moet er wel aan denken de bovenste bout niet aan te brengen alvorens de oliekeerringhouder op de hoofdaandrijfas (of ingaande krachtaftak-as) is gemonteerd.
9. Monteer de oliekeerringhouder op de hoofdaandrijfas en voltooi het geheel door de handelingen 2 tot 5 uit te voeren zoals omschreven onder het hoofd "Het monteren van de oliekeerring op de hoofdaandrijfas" op blz. 4.
- 9a. Monteer de oliekeerringhouder op de ingaande as voor de krachtaftakas en voltooi het geheel door de handelingen 2a tot 5 uit te voeren zoals omschreven onder het hoofd "Het monteren van de oliekeerringen op de ingaande as voor de krachtaftakas" op blz. 4.
10. Monteer de ommanteling voor het aandrijftandwiel van de hydraulische pomp en zorg er voor, dat de kleine lip aan de onderkant zodanig wordt gedraaid dat deze precies past in de uitsparing in de verhoging op de plaats van het achterste lager op de krachtaftak-dwarsas in de achterplaat. Borg de rand van de ommanteling in de groef in de opstaande rand van de achterplaat.
11. Zie nu de blz. 8 en 9, "Het monteren van de versnellingsbak met koppelingshuis" en voer de handelingen 1 tot 10 en 18 tot 20 uit.

Het verwijderen van de complete hoofdaandrijfas.

1. Verwijder de ontkoppelingsstang, ontkoppelingslager en naaf, vork, veer, dwarsas en oliekeerringhouder van de hoofdaandrijfas zoals omschreven onder het hoofd "Het verwijderen van de oliekeerring op de hoofdaandrijfas" (Standaard Transmissie) op blz. 2.

15 mei 1959.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 17

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het verwijderen van de complete hoofdaandrijfas. (Vervolg)

- 1a. Zie "Het verwijderen van de secundaire transmissie" op blz. 9 en 10 en verwijder de ontkoppelingsstang, ontkoppelingslager en naaf, vork, veer, dwarsas, ingaande krachtaftak-as en oliekeerringhouder, voorste afschermplaat en voorste lager van de krachtaftak-dwarsas.
- 1b. Verwijder de arm van de remdwarsas en spie en trek de complete as met rempedaal naar buiten.
2. Plaats de samenstelling "versnellingsbak/koppeling" op de achterkant op een paar balkjes opdat de ommanteling voor het aandrijftandwiel van de hydraulische pomp en de uitgaande as van de secundaire transmissie niet beschadigt.
3. Verwijder de moeren, bouten en veerringen waarmee de versnellingsbak aan het koppelingshuis is bevestigd en til het koppelingshuis recht omhoog van de versnellingsbak. Op deze manier voorkomt men beschadiging aan de lagers.
Bij reparaties aan een versnellingsbak van een trekker met onafhankelijk door-draaiende aftakas zal het aandrijftandwiel van de krachtaftak-dwarsas van de as komen als het koppelingshuis omhoog wordt getild. Dit tandwiel moet dan alsnog van het huis worden verwijderd.
4. Neem de snapring, waarmee het kogellager op de hoofdaandrijfas aan het koppelingshuis is geborgd, weg en trek de as met lager weg (zie afb. 16).

Het revideren van de complete hoofdaandrijfas.

Het kogellager en het steunlager (rollager) kunnen onafhankelijk van elkaar worden vervangen maar het kogellager moet zich op de juiste plaats bevinden op de as alvorens het steunlager op de as wordt aangebracht.

- (I) Neem de snapring, waarmee het kogellager op de as wordt gehouden, weg. Trek nu met de trekker T. 7000 en de hulpstukken T. 7000-9/a het lager van de as. (zie afb. 17)
- (II) Zo nodig kan men het steunlager van de as trekken aan de kant waar het tandwiel zich bevindt. Als het steunlager wordt verwijderd, is het aan te bevelen dit niet meer te gebruiken doch bij montage een nieuw steunlager te monteren.
- (III) Draai de as en het kogellager om in de trekker T. 7000 en trek het kogellager, over de plaats waar het rollager zit, op zijn plaats met gebruik van de hulpstukken T. 7000-9/a en het drukstukje T. 7000-9/b.
Borg het lager vervolgens met een snapring.
- (IV) Als het steunlager wordt verwijderd, moet een nieuw steunlager op de hoofdaandrijfas worden gemonteerd zoals aangegeven in afb. 18.

Het nieuwe steunlager moet precies op .09 inch (2,29 mm.) vanaf de achterkant van de as worden gemonteerd, zodanig dat de kant van het lager waarop de naam van de fabrikant staat vanaf de boring in de as is gericht. Door het drukstukje T. 7000-9/b te gebruiken, verkrijgt men de juiste afstand van .09 inch (2,29 mm.).

Het lager mag niet verder worden gedrukt.

15 mei 1959.

NV Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek
alle rechten voorbehouden

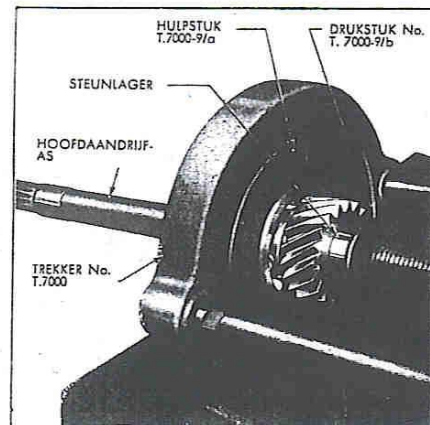
Service Bulletin

FORDSON DEXTRA
TRACTOR

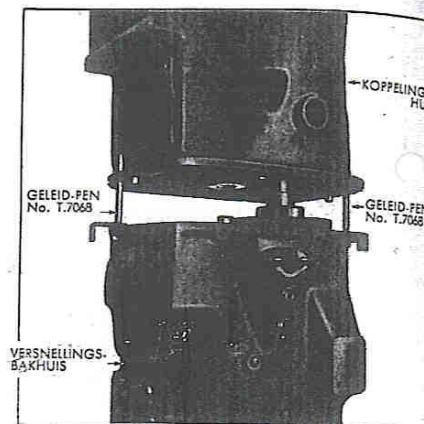
Bladzijde 18

DE VERSNELLINGSBAK.

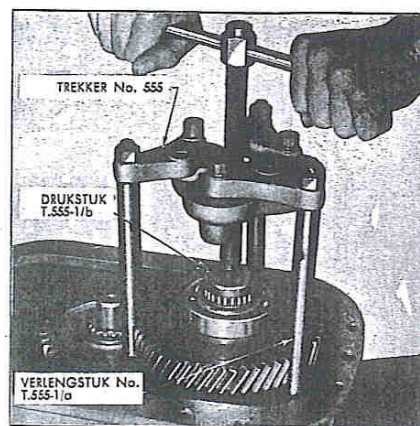
Onderwerp No. 7000



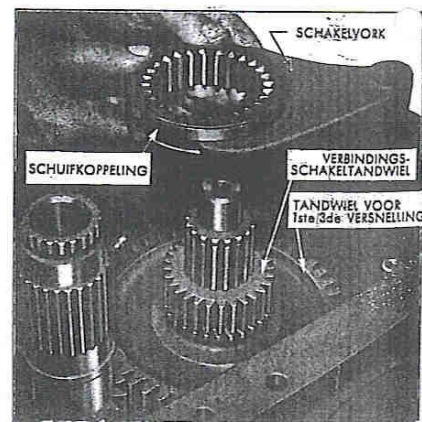
Afb. 18 - Montage van steunlager
op de hoofdaandrijfas.



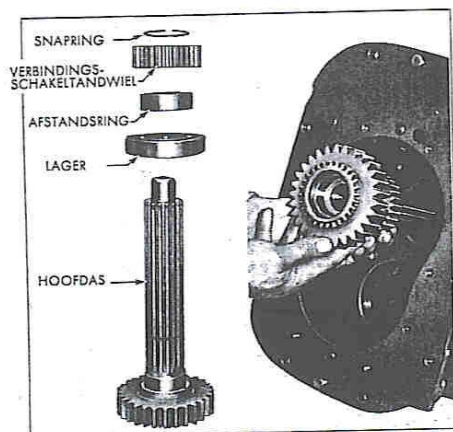
Afb. 19 - Montage van koppelingshuis aan versnellingsbak.



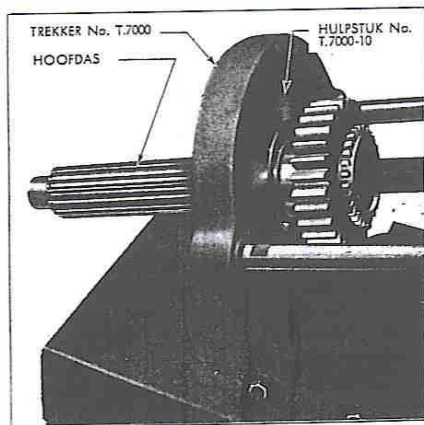
Afb. 20 - Het verwijderen van het tandwiel en lager op hoofd-dwarsas.



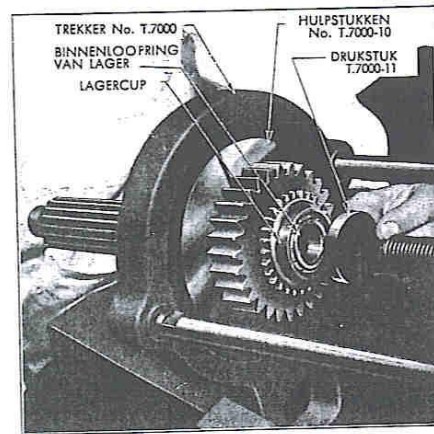
Afb. 21 - Het verwijderen van de schuifkoppeling voor 1ste/3de en 2de/5de versnelling.



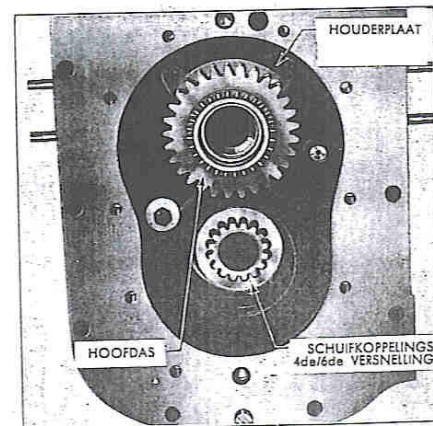
Afb. 22 - Verwijderen van de complete hoofdas.



Afb. 23 - Montage van hoofdlager op hoofdas.



Afb. 24 - Montage van steunlagercup.



Afb. 25 - Houderplaat van hoofdas.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 20

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het monteren van de complete hoofdaandrijfas.

1. Monteer de complete hoofdaandrijfas in het koppelingshuis en borg het door de 3 snapring achter het lager te plaatsen.
2. Gebruik een nieuwe pakking op de voorste flens van de versnellingbak en monteer de twee geleide-bouten T. 7068/a diagonaal tegen over elkaar resp. in de onderste en bovenste gaten van de flens.

Draai de van draad voorziene einden van de geleide-bouten in de houderplaat T. 7068/b, welke op de bovenkant van de flens moeten rusten. Zet de geleide-bouten vast met de betreffende moeren.

De geleide-bouten zorgen er voor, dat het steunlager en het voorste lager van de nevenas bij het monteren precies op hun plaats komen.
3. Laat het koppelingshuis over de geleide-bouten zakken tot het op de houderplaat rust (zie afb. 19).
- 3a. Plaats het krachtaftakas-aandrijftandwiel (grootste verhoging naar voren) in het achtergedeelte van het koppelingshuis. Laat het koppelingshuis over de geleide-bouten zakken en monteer het aandrijftandwiel tegelijkertijd op de krachtaftak-dwarsas.
4. Verwijder de moeren van de geleide-bouten en draai de bouten uit de houderplaten. Verwijder nu de houderplaten en laat het koppelingshuis geheel op het versnellingsbakhuis zakken.

Tussen de twee huizen bevinden zich paspennen opdat de huizen precies uitgelijnd op elkaar staan als de montage is voltooid.
5. Bevestig de beide huizen aan elkaar met de daarvoor bestemde bouten, moeren en veerringen en zet deze vast met een aanhaalkoppel van 35 lbs.ft. (4,8 kgm).
6. Monteer nu het geheel door de handelingen 2 tot 5 uit te voeren zoals omschreven onder hoofdstuk "Het monteren van de oliekeerring op de hoofdaandrijfas" op blz. 4.
- 6a. Monteer nu het geheel met de rem-dwarsas en het pedaal. Zet een spie aan de linker kant van de as en zet de arm op de dwarsas. Draai nu de borgmoer vast. Voltooi de verdere montage door de handelingen 7a, 8 en 9a uit te voeren zoals omschreven in hoofdstuk "Het monteren van de secundaire transmissie" op blz. 16.

Het verwijderen van de transmissie-hoofdas.

1. Zie onder "Het verwijderen van de secundaire transmissie" op blz. 13 en 16. Verwijder de secundaire uitgaande transmissie-as en secundaire nevenas-samenstelling.
2. Draai nu de samenstelling "versnellingsbak/koppeling" op de achterkant, verwijder de bevestigingsbouten en til het koppelingshuis van de versnellingsbak.
3. Trek het meervoudig tandwiel van de nevenas en gebruik hiervoor de verlengstukken T. 555-1/a in de trekker No. 555. Monteer hiertoe eerst de verlengstukken in de buitenste gaten van de draaistukken, maar zet de moeren nog niet vast. Zet het drukstuk T. 555-1/b in het einde van de nevenas en plaats de trekker zodanig dat de uitsparingen in de verlengstukken om de tanden van het grootste tandwiel grijpen (zie afb. 20).

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 21

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het verwijderen van de transmissie-hoofdas. (Vervolg)

3. De draaistukken moeten onder dezelfde hoek ten opzichte van elkaar staan en de ohderkanten van de uitsparingen in de verlengstukken moeten vast tegen de tanden van het tandwiel zitten. Zet nu de moeren op de verlengstukken vast en draai de spil van de trekker aan. Met deze handeling wordt het tandwiel gelijk met het lager van de as getrokken.
4. Verwijder de snapring van de voorkant van de hoofdas en verwijder ook de ring gevolgd door het tandwiel voor de 2de/5de versnelling. Draai de borgmoer los en verwijder de bout van de schakelvork voor de 1e - 3e - 2e - 5e versnelling en trek de vork met schuifkoppeling weg (zie afb. 21). Verwijder nu het verbindingsstandwiel, gevolgd door het tandwiel voor 1e - 3e versnelling en dan het aangedreven achteruit-tandwiel.
5. Draai nu de versnellingsbak weer in de oorspronkelijke stand terug, verwijder het schakeldeksel met schakelmechanisme en trek er tevens de drie schakelplunjers met veren uit. Sluit de gaten, waaruit de plunjers met veren zijn verwijderd, af zodat de kogels niet verloren raken.
6. Verwijder de schuifkoppeling voor Hoog/Laag schakelen, draai de moer van de hierop corresponderende schakelvork los en haal de schakelrail met vork er uit. De schakelkogel valt er dan uit en deze moet goed worden bewaard.
7. Maak de transmissie-hoofdas vrij door de borgplaat van het achterste lager te verwijderen. Deze plaats is bevestigd met twee zelfborgende bouten. Trek de hoofdas er uit, compleet met lager, afstandsring en overschakeltandwiel (zie afb. 22).

Het revideren van de transmissie-hoofdas.

- (I) Verwijder de snapring, trek het overschakeltandwiel en de afstandsring los en trek vervolgens met de hulpstukken T. 7000-10 achter het kogellager en de trekker T. 7000 het lager van de as.
- (II) Om het lager weer op de as te monteren zet men de hulpstukken T. 7000-10 in de trekker T. 7000. Plaats nu het lager op de as en zet deze combinatie in de trekker met de voorkant van het lager in de hulpstukken (zie afb. 23). Druk het lager op zijn plaats tegen de borst direct achter het tandwiel. Zet nu de afstandsring en het overschakeltandwiel weer op de as en borg dit met een snapring.
- (III) Als het noodzakelijk is de cup van het steunlager te verwijderen, dient eerst het kogellager te worden verwijderd. U zult dan bemerken, dat zich in het tandwiel twee gaten bevinden waardoor men een dunne drevell kan steken om de cup uit te drijven. Bij reparaties moet de cup met binnenring als één geheel worden beschouwd en bij vernieuwing moeten dan ook beide worden vervangen (Zie "Het revideren van de secundaire uitgaande transmissie-as").

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde

22

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het revideren van de transmissie-hoofdas. (Vervolg)

- (IV) Om de cup weer aan te brengen monteert men eerst het kogellager zoals reeds eerder beschreven. Monteer nu de binnenring op de cup en plaat het complete lager in de boring aan de achterkant van de hoofdas. Zet hoofdas in de trekker T. 7000 en de beide halve hulpstukken T. 7000-10 om het kogellager en plaats het drukstuk T. 7000-11 in de binnenring (zie afb. 24). Druk het lager op zijn plaats tot de cup geheel tegen de onderkant van de boring zit. Verwijder nu de binnenring en monteer deze op de secundaire uitgaande transmissie-as, zoals reeds eerder beschreven.

Het opnieuw monteren van de transmissie-hoofdas.

1. Houd de vork voor achteruit schakelen en de schuifkoppeling zo dicht mogelijk bij de boring van het achterste lager op de hoofdas en monteer de hoofdas zodanig, dat de inwendige groeven van de schuifkoppeling in de uitwendige groeven van het verbinding-schakeltandwiel aangrijpen en het kogellager op de hoofdas in de bovenste boring in de voorste wand van het achtergedeelte der versnellingsbak komt.
2. Breng nu de borgplaat tegen de achterkant van het lager aan en bevestig de plaat met twee zelf-borgende bouten aan de versnellingsbak (zie afb. 25). Draai de zelf-borgende bouten vast met een aanhaalkoppel van 23 lbs.ft. (3,18 kgm.).
3. Plaats de vork voor Hoog/Laag schakelen in het achtergedeelte van de versnellingsbak. De vork moet met de holle opstaande kant (voor de schakelhefboom naar de linker kant van de versnellingsbak worden gemonteerd (zie afb. 26). Monteer de hierbij behorende keuze-rail in de vork en monteer de bout, waarmee de vork aan de rail wordt bevestigd. Alvorens de moer vast te draaien moet men er zeker van zijn, dat de bout goed in de uitholling in de keuze-rail zit.
4. Steek de Hoog/Laag schuifkoppeling tussen de pootjes van de hierbij behorende schakelvork en zet de vork naar binnen tot de koppeling op de klauwtanden van de hoofdas rust.
5. Monteer de secundaire uitgaande transmissie-as, secundaire nevenas en achter-afschermplaat zoals beschreven in de handelingen 2 tot 4 onder het hoofd "Het monteren van de secundaire transmissie" op blz. 13.
6. Zet de versnellingsbak op zijn achterkant en steun de bak daar om het uiteinde van de secundaire uitgaande as niet te beschadigen en monteer het aangedreven achteruit-tandwiel (klauwtanden naar binnen) op de hoofdas.
7. Monteer nu het tandwiel voor 1e/3e versnelling (klauwtanden naar buiten).
8. Monteer het verbindingsschakeltandwiel voor 1e - 3e - 2e - 5e versnelling. Dit tandwiel heeft een zuigende passing op de groeven van de hoofdas. Het kan nodig zijn enige standen uit te proberen om de juiste passing te verkrijgen.

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 23

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Het opnieuw monteren van de transmissie-hoofdas. (Vervolg)

9. Zet de hierbij behorende schuifkoppeling tussen de pootjes van de schakelvork voor 1e - 3e - 2e - 5e versnelling en monteer de vork op de hiervoor bestemde schakelrail. Zorg er voor, dat hierbij gelijktijdig de groeven van het verbindingsstandwiel in de schuifkoppeling aangrijpen.

Bevestig de vork aan de rail met een bout en draai de borgmoer vast.

10. Monteer het tandwiel voor 2e/5e versnelling op de hoofdas, vervolgens de drukring en zet dit geheel met een snapring op de hoofdas vast.
11. Monteer het meervoudig tandwiel met het kleinste tandwielletje naar binnen gericht op de hoofdtransmissie-nevenas en monteer met gebruik van het gereedschap No. T. 7069 en de handgreep 550 ook het voorste lager (zie afb. 27).
12. Gebruik een nieuwe pakking op de voorste flens van de versnellingsbak en monteer het koppelingshuis op de versnellingsbak (zie afb. 19) met gebruik van de geleidepennen zoals beschreven in de handelingen 2, 3, 3a, 4, 5 en 5a onder hoofdstuk "Het monteren van de hoofd-aandrijfas" op blz. 20.
13. Zet de versnellingsbak weer in de oorspronkelijke stand terug en voer de werkzaamheden 5 tot 10 uit zoals vermeld onder het hoofdstuk "Het monteren van de secundaire transmissie" op blz. 13 en 16.
14. Monteer de schakelkogel (Hoog/Laag) en de drie schakelplunjers met veren. Breng het schakeldeksel met schakelhefbomen weer aan en controleer of deze in alle standen kunnen worden geschakeld.

Complete demontage van de versnellingsbak.

1. Verwijder de hoofdas zoals in het voorgaande hoofdstuk omschreven.
2. Verwijder de borgmoer en platte ring (In het achtergedeelte van de versnellingsbak) van de bout, waarmee het achteruit-neventandwiel is bevestigd en trek dit tandwiel met bout en drukring uit het voorste gedeelte van de versnellingsbak.
3. Trek nu de hoofdtransmissie-nevenas met achterste kogellager uit de versnellingsbak (zie afb. 28).

Indien gewenst kan het achterste lager worden verwijderd met de hulpstukken T. 7000-14/a en het drukstukje T. 7000-14/b in de trekker T. 7000 zoals aangeduid in afb. 29. Dezelfde gereedschappen kunnen weer worden gebruikt om het lager aan te brengen door de handeling in omgekeerde volgorde uit te voeren.

4. Draai de borgmoeren op de twee bouten van de twee schuiven der schakelassen los en verwijder de schuiven met bouten.
5. Verwijder de schuifkoppeling voor achteruit, draai de bout los waarmee de vork is bevestigd en schuif de schakelas uit de versnellingsbak, gevolgd door de schakelvork (zie afb. 30).

De kogel zal er uit vallen als de schakelas wordt verwijderd. Leg deze kogel bij de schakelveren en plunjers, welke reeds eerder zijn gedemonteerd.

15 mei 1959.

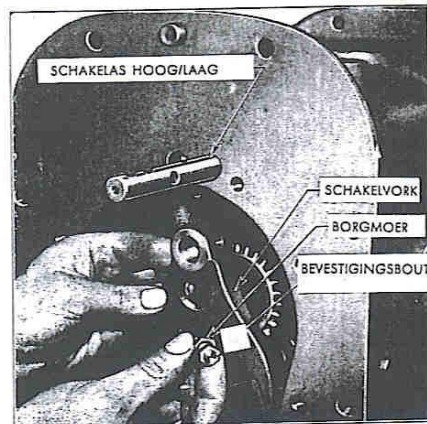
NV Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

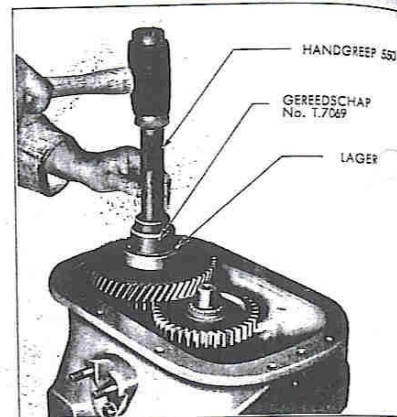
FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 24

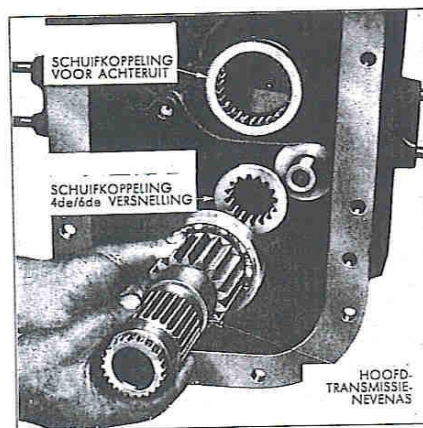
DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000



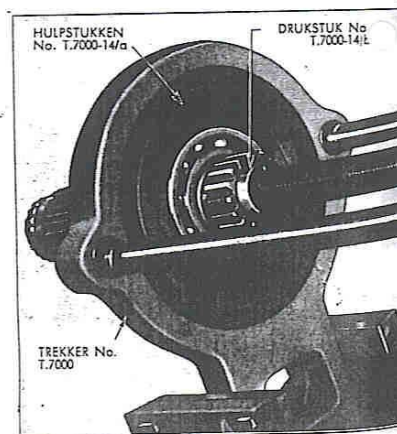
Afb. 26 - Montage van schakelvork en schakelrail Hoog/Laag.



Afb. 27 - Montage van voorste lag op hoofd-nevenas.



Afb. 28 - Het uittrekken van de hoofd-nevenas.



Afb. 29 - Het verwijderen van het achterste lager op de hoofd-nevenas.

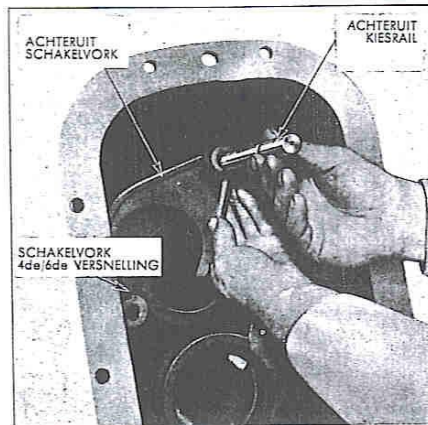
Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

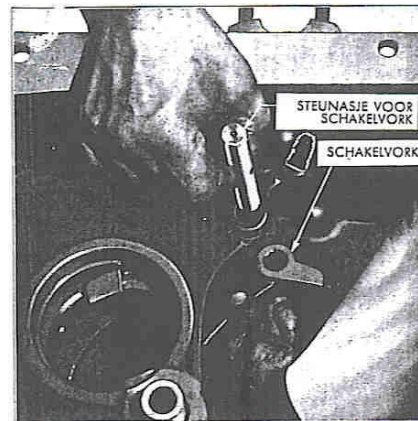
blad 25

DE VERSNELLINGSBAK.

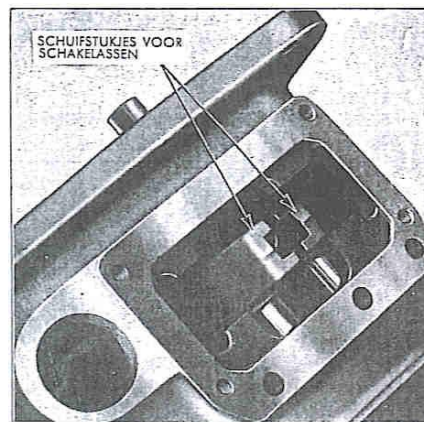
Onderwerp No. 7000



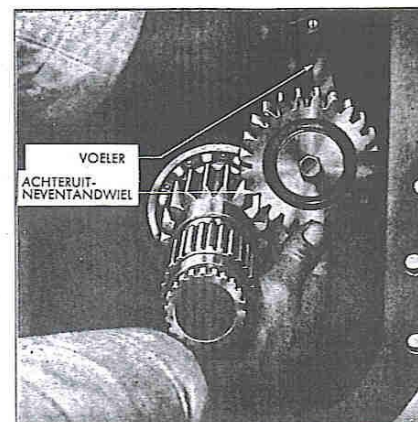
Afb. 30 - Het verwijderen van schakel-
as en vork voor de achteruitversnelling.



Afb. 31 - Monteren van schakelvork
4e/6e versnelling.



Afb. 32 - Schuifstukjes voor schakel-
assen.



Afb. 33 - Het contröleren van de
axiale speling op het achteruit -
neventandwiel.

15 mei 1959

NV Nederlandsche Ford Automobiël Fabriek
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 26

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Complete demontage van de versnellingsbak. (Vervolg)

6. Verwijder de schakelas voor 1e - 3e - 2e - 5e versnelling en vang de kogel op, als de as wordt verwijderd.
7. Verwijder zo nodig de plug aan de linker kant van de versnellingsbak (in de dwarsboring tussen de schakelassen bij de voorste steun voor de schakelas) en trek hier de verbinding tussen de schakelassen uit.
8. Draai de borgmoer los en verwijder de bout uit de schakelvork voor 4e/6e versnelling, trek het steunasje van de vork er uit en verwijder de schuifkoppeling uit de versnellingsbak.
9. Zo nodig kan men de snapringen verwijderen waarmee het achterste lager voor de hoofdtransmissie-nevenas en het voorste lager voor de secundaire transmissie-nevenas in hun boringen in de versnellingsbak worden gehouden.
10. Drijf de achteruit-nevenas weg als het nodig is deze te vervangen.

Het opnieuw monteren van de samenstelling "Versnellingsbak/Koppeling".

1. Breng de snapringen aan waarmee de lagers voor de hoofdtransmissie-nevenas en secundaire nevenas in de versnellingsbak worden geborgd. De lagers zijn reeds op de resp. assen gemonteerd en kunnen bij de verdere opbouw als één samenstelling in de versnellingsbak worden geplaatst.
2. Zet de versnellingsbak op de achterkant en zorg er voor, dat de achterkant niet wordt beschadigd. Als de achteruit-nevenas is gedemonteerd, moet deze nu weer worden aangebracht en zodanig op zijn plaats worden gedreven, dat hij tussen 1,30 en 1,31 inch (33,02 en 33,27 mm.) uit de boring in de wand van de versnellingsbak steekt.
3. Monteer de steunas voor de schakelvork 4e/6e versnelling en neem gelijktijdig de vork mee als de as op zijn plaats wordt gebracht (zie afb. 31). De gleuf in het uitstekende deel van de vork moet naar het midden van de versnellingsbak gericht staan, zodat de vork met de schakelvork voor Achteruit kan worden verbonden. Steek de bevestigingsbout door de vork in de holte van de steunas en draai de borgmoer vast.
4. Plaats de Achteruit-schakelvork in de versnellingsbak, zodat de gleuf wordt verbonden met de lip van de vork voor 4e/6e versnelling. Plaats het schakelasje voor Achteruit en neem gelijktijdig de vork mee. Voer deze montage uit vanaf de voorkant van de versnellingsbak en zorg er voor, dat de drie vlak bij elkaar liggende inkepingen naar boven en naar achteren zijn gericht. Zet de bout door de vork in de holte van de as en draai de borgmoer vast.
5. Zet de schakelschuif op de achterkant van het achteruit-schakelasje (in het achterste gedeelte van de versnellingsbak), met de open kant van de gleuf in de schuif, naar de linkerkant van de versnellingsbak gericht. Draai de bevestigingsbout vast met het tapse eind in de holte in het asje en draai de borgmoer goed vast.

15 mei 1959.

Het opnieuw monteren van de samenstelling "Versnellingsbak/Koppeling". (Vervolg)

6. Zet de verbinding der schakelassen weer in de dwarsboring en steek de schakelas voor 1e - 3e - 2e - 5e versnelling in het achtergedeelte van de versnellingsbak en gelijktijdig door de hierop behorende schuif (de schuiven zijn in afb. 32 duidelijk aangegeven). De drie inkepingen in het asje bevinden zich aan de achterkant en moeten naar boven gericht staan. De beide gleuven in de schuiven moeten recht tegenover elkaar staan. Draai ook de plug, welke de verbinding der beide schakelassen afsluit, weer vast.
7. Steek de schuifkoppeling voor achteruit tussen de pootjes van de achteruit-schakelvork en zet dan de schuifkoppeling voor 4e/6e versnelling tussen de pootjes van de schakelvork voor 4e/6e versnelling.
8. Breng de schakelvork voor 4e/6e versnelling met koppeling zo dicht mogelijk naar de voorste wand van de versnellingsbak. Dit zal het monteren van de hoofdtransmissie-nevenas vergemakkelijken, welke nu moet worden aangebracht. De klauwtanden op de nevenas moeten aangrijpen in de inwendige groeven van de schuifkoppeling als het lager in het huis wordt aangebracht.

OPMERKING.

De buitendiameter van deze koppeling is geringer dan de diameter van de overige drie koppelingen, welke in deze versnellingsbak worden gebruikt.

9. Zet de versnellingsbak weer in de oorspronkelijke stand terug en monteer het Achteruit-neventandwiel (verdikking op tandwiel naar binnen gericht). Monteer de bevestigingsbout en drukring. Deze montage moet vanaf de voorzijde van de versnellingsbak worden uitgevoerd met de taats op de drukring in de boring van de Achteruit-nevenas. De bevestigingsbout zal in het achtergedeelte van de versnellingsbak uitsteken en moet met een borgmoer en platte ring worden geborgd. De borgmoer moet goed worden vastgedraaid.

Controleer of de axiale speling van het tandwiel tussen de 0,010 en 0,025 inch (0,25 en 0,63 mm.) ligt. Een kleine uitsparing maakt het mogelijk, dat men een voeler tussen de achterkant van het tandwiel en de gladde kant van de versnellingsbak (scheiding tussen voor- en achtergedeelte der versnellingsbak) kan steken (zie afb. 33).

10. Monteer de hoofdas en voltooi de verdere montage zoals aangegeven onder het hoofdstuk "Het monteren van de complete hoofdas" op blz. 22 en 23.

-o-o-o-

Service Bulletin

**FORDSON DEXTA
TRACTOR**

Bladzijde 28

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

Versnelling	Over- brenging	Totale over- brenging	1200 omw/ min. km/u	1400 omw/ min. km/u	1550 omw/ min. km/u	1600 omw/ min. km/u	1800 omw/ min. km/u	2000 omw/ min. km/u
1ste	22,8	152,2	1,66	1,94	2,15	2,22	2,49	2,77
2de	10,67	71,1	3,55	4,14	4,59	4,74	5,33	5,92
3de	8,18	54,6	4,64	5,41	5,99	6,18	6,96	7,73
4de	6,62	43,5	5,82	6,79	7,52	7,76	8,73	9,07
5de	3,82	25,5	9,91	11,56	12,80	13,2	14,85	16,52
6de	2,33	15,5	16,23	18,93	20,96	21,64	24,34	27,05
Hoog/ achteruit	5,28	98,4	2,57	3,0	3,32	3,42	3,85	4,28
Laag/ achteruit	14,74	35,2	7,17	8,37	9,26	9,56	10,76	11,5
Krachtaf- takas Standaard en Onafhanke- lijk door- draaiend	2,895	-	Aantal omwentelingen van de krachtaftak- as bij bovenstaand motortoerental					
			415	484	536	553	622	691

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

adziide 29

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

omschrijving	Type hoofd- tandwiel	Aantal tanden op hoofdtandwiel	Aantal klauwtanden
afdaandrijfas	schuine ver- tanding	19	--
afdas	rechte ver- tanding	29	28
adwiel 2e/5e versnelling (hoofdas)	rechte ver- tanding	37	28
adwiel 1e/3e versnelling (hoofdas)	rechte ver- tanding	48	28
afdttransmissie nevenas	rechte ver- tanding	17	16
ervoudig tandwiel op hoofd- transmissie-nevenas	schuine & rech- te vertanding	55 28	-- --
achteruit-neventandwiel	rechte ver- tanding	24	--
gedreven achteruit- tandwiel	rechte ver- tanding	31	28
gaande as van secundaire trans- missie	---	--	28
adwiel op uitgaande as van secundaire transmissie	rechte ver- tanding	45	28
secundaire nevenas	recht (groot) recht (klein)	36 20	16
gaande onafhankelijk doordraai- ende krachtaftak-as	schuine ver- tanding	19	--
adrijftandwiel op nevenas van onaf- hankelijk doordraaiende krachtaftakas	schuine ver- tanding	55	--
adrijftandwiel van hydraulische pomp	rechte ver- tanding	41	24 (Inw.)
uifkoppelingen 1e-3e-2e-5e	---	--	28
Achteruit	---	--	28
Hoog/Laag	---	--	28
4e/6e	---	--	16

15 mei 1959

NV Nederlandsche Ford Automobiël Fabriek
alle rechten voorbehouden

Service Bulletin

FORDSON DEXTA
TRACTOR

Bladzijde 30

DE VERSNELLINGSBAK. Onderwerp No. 7000

TECHNISCHE SPECIFICATIES.

	Inches	Millimeter
<u>Naaldrollager op hoofdaandrijfas</u>		
Achterkant van as naar achterkant lager	0.09	2,29
<u>Naaldrollager op ingaande as van onafhankelijk doordraaiende aftakas</u>		
Voorkant van as naar voorkant lager	1.01	25,65
<u>Tandwielen 1e/3e, 2e/5e versnelling op hoofdas en aangedreven Achteruit-tandwiel</u>		
Binnendiameter	1.801 - 1.802	45,746 - 45,7
<u>Spiebaan op hoofdas</u>		
Buitendiameter	1.7994 - 1.7999	45,705 - 45,7
Tolerantie	0.0011 - 0.0026	0,028 - 0,0
<u>Achteruit neventandwiel</u>		
Diameter boring (bus)	1.1245 - 1.1255	28,562 - 28,5
Tolerantie	.0015 - .0035	0,038 - 0,0
<u>Achteruit nevenas</u>		
Steekt uit in voorste gedeelte versnellingsbak	1.30 - 1.31	33,02 - 33,0
<u>Achteruit neventandwiel</u>		
Axiale speling	.010 - .025	0,25 - 0,0
<u>Krachtsaftak-dwarsas</u>		
Achterste bus - inwendige diameter (gepolijst gemeten)	.502 - .503	12,75 - 12,7
Achterkant bus tot achterkant as	.10	
<u>Secundaire uitgaande as</u>		
Diameter bij oliekeerringmof	1.5001 - 1.5006	38,102 - 38,1
Inwendige diameter oliekeerringmof	1.498 - 1.499	38,049 - 38,0
Aanrakingsvlak	.001 - .0026	0,027 - 0,0
<u>Secundaire uitgaande as</u>		
Diameter op plaats van tandwiel	1.873 - 1.874	47,574 - 47,5
Inwendige diameter tandwiel (bus)	1.875 - 1.876	47,625 - 47,6
Tolerantie	.001 - .003	0,025 - 0,0

Aanhaalkoppels	lbs/ft.	kgm.
Versnellingsbakhuis aan koppelingshuis	35	4,84
Oliekeerringhouder aan voorste afschermplaat	40	5,53
Voorste afschermplaat aan koppelingshuis	40	5,53
Achterafschermplaat aan versnellingsbak	40	5,53
Bouten in houderplaat van hoofdas	23	3,18